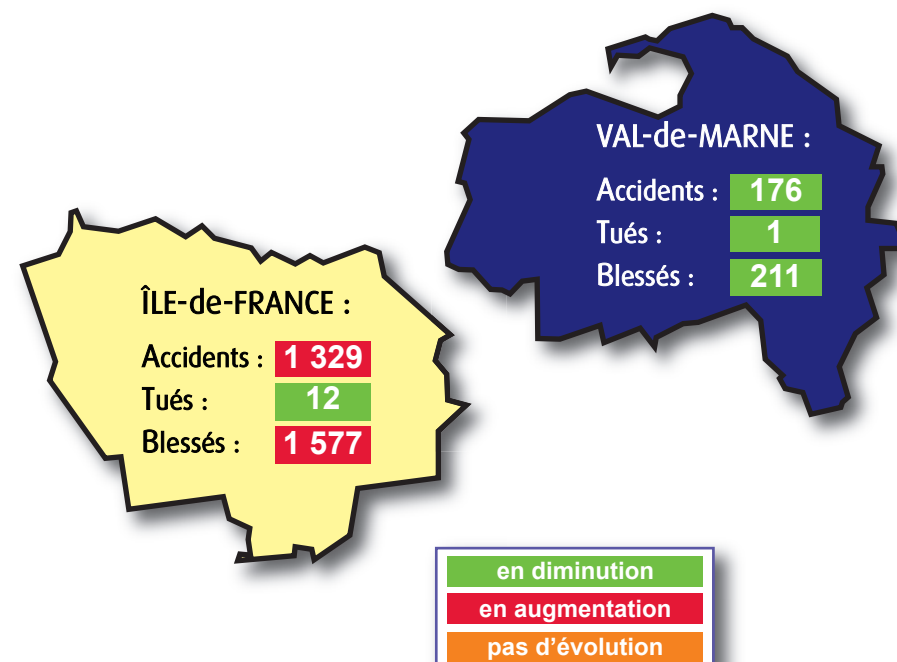


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'**avril 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2022 (provisoires rapides)	176	1	211
Avril 2021 (chiffres consolidés)	212	2	234
Différences 2022 / 2021	- 36	- 1	- 23
Évolutions 2022 / 2021	- 17,0 %	- 50,0 %	- 9,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+ 8,3 %	- 53,8 %	+ 12,2 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 13,0 %	+ 29,0 %	+ 16,0 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en avril 2022

Le 13/04/2022, à 12h45, au 64 boulevard du Colonel Fabien (RD19B), à l'angle de l'avenue de l'Industrie à Ivry-sur-Seine, un poids lourd et une cycliste sont arrêtés de front au feu tricolore. Le feu passe au vert et la cycliste démarre pour aller tout droit sur la piste cyclable, tandis que le poids lourd tourne sur sa droite. Ce dernier ne voit pas la cycliste, la percute et lui roule dessus, la traînant sur quelques mètres.

La victime, une femme âgée de 59 ans, décèdera à l'hôpital huit jours plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
					1	1		2	40 %
				1*	1			2	40 %
								0	0 %
				1				1	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	2	2	1	0	5	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	40 %	40 %	20 %	0 %		100 %

* Trotinette électrique

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	144	199	205	176									724	773	- 49	-6,3 %	+10,0 %
Tués	1	2	1	1									5	11	- 6	-54,5 %	-1,2 %
Blessés	162	239	249	211									861	842	+ 19	+ 2,3 %	+12,6 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2021 / Avril 2022	2 557	18	2 995
Mai 2020 / Avril 2021	2 342	24	2 653
Différences 2022 / 2021	+ 215	- 6	+ 342
Évolutions 2022 / 2021	+ 9,2 %	- 25,0 %	+ 12,9 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 15,0 %	+ 7,7 %	+ 16,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 18,0 %	+ 24,0 %	+ 19,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80