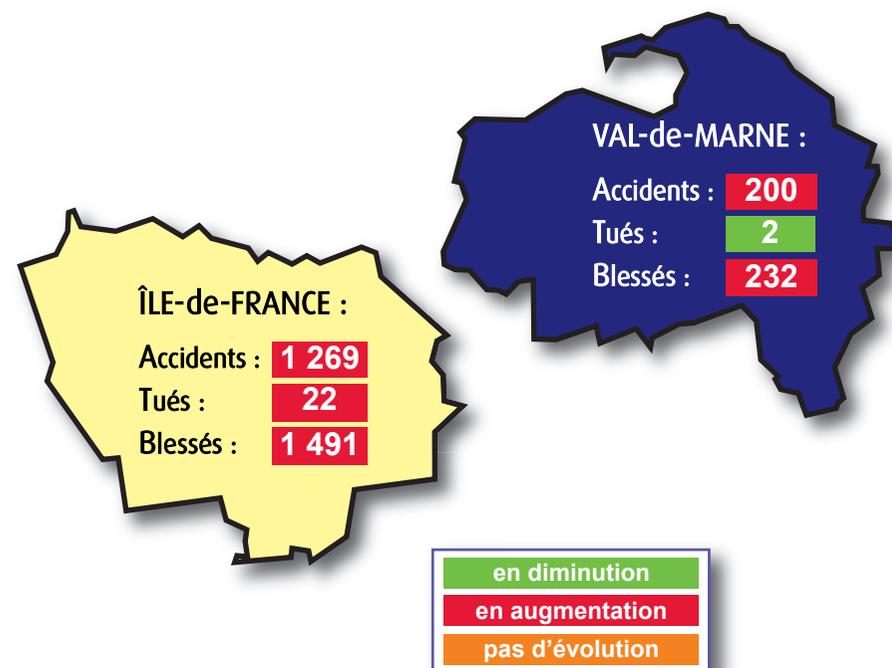


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de février 2022

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2022 (provisoires rapides)	200	2	232
Février 2021 (chiffres consolidés)	147	4	153
Différences 2022 / 2021	+ 53	- 2	+ 79
Évolutions 2022 / 2021	+ 36,1 %	- 50,0 %	+ 51,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+ 30,4 %	+ 37,5 %	+ 31,8 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 18,0 %	+ 20,0 %	+ 18,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en février 2022

Le 11 février 2022 à 22h30 à Vitry-sur-Seine, avenue du Président Salvador Allende, un véhicule léger circulant à vive allure a percuté un scooter arrivant face à lui, avant que le conducteur de ce dernier ne soit éjecté. Le véhicule léger s'est quant à lui encastré contre un arbre. Le conducteur du véhicule léger aurait été victime d'un malaise. Ce dernier, un homme âgé de 31 ans, est décédé à l'hôpital en soirée.

Le 24 février 2022 à 5h30 à Créteil, route de Pompadour, sur le pont au-dessus de la RN406, une trottinette électrique circulait à contresens, avant qu'un véhicule de tourisme ne vienne la percuter en virage dans une zone non éclairée. La victime, un homme âgé de 40 ans, est décédée.

Usagers tués en 2022	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
					1			1	33,3 %
				1*				1	33,3 %
								0	0 %
				1				1	33,3 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	2	1	0	0	3	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	66,7 %	33,3 %	0 %	0 %		100 %

* Trottinette électrique

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	139	200											339	367	- 28	-7,6 %	+ 9,2 %
Tués	1	2											3	8	- 5	-62,5 %	+ 16,7 %
Blessés	158	232											390	378	+ 12	+ 3,2 %	+ 12,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2021 / Février 2022	2 578	19	2 988
Mars 2020 / Février 2021	2 108	22	2 379
Différences 2022 / 2021	+ 470	- 3	+ 609
Évolutions 2022 / 2021	+ 22,3 %	- 13,6 %	+ 25,6 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 24,2 %	+ 21,2 %	+ 25,3 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 26,0 %	+ 27,0 %	+ 28,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).