

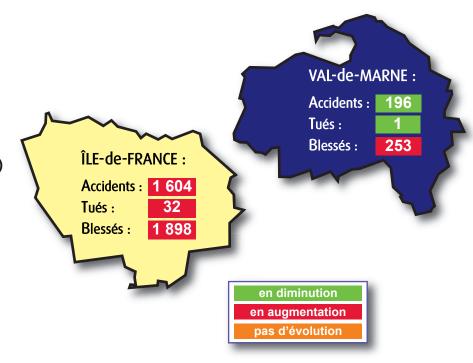
Fraternité

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de mai 2022

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données définitives de 2021



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2022 (provisoires rapides)	196	1	253
Mai 2021 (chiffres consolidés)	207	3	243
Différences 2022 / 2021	- 11	- 2	+ 10
Évolutions 2022 / 2021	- 5,3 %	- 66,7 %	+ 4,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+ 12,1 %	+ 33,3 %	+ 9,7 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 10,0 %	+ 36,0 %	+ 9,0 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2022

Le 13 mai 2022, à 19h40 à Maisons-Alfort, au 250 avenue de la République, un taxi effectuait une manœuvre de stationnement pour faire descendre un client. Au moment où ce dernier est sorti du véhicule, le chauffeur de taxi a fait une marche arrière brusque, projetant son client avant de le coincer entre son véhicule et un véhicule en stationnement. La victime, un homme âgé de 53 ans, est décédée à l'hôpital quelques heures plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l 2022	P a r t en %
(1	1		2	33,3 %
GVO				1*	1			2	33,3 %
and the								0	0 %
				1	1			2	33,3 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	2	3	1	0	6	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	33 %	50 %	17 %	0 %		100 %

^{*} Trottinette électrique

Bilan de l'année 2022 PARIS, le 21 juin 2022

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	144	199	219	176	196								934	920	+ 14	+ 1,5 %	+ 12,2 %
Tués	1	2	1	1	1								6	14	- 8	- 57,1 %	+ 6,4 %
Blessés	162	239	255	211	253								1 120	1 076	+ 44	+ 4,1 %	+ 11,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2021 / Mai 2022	2 507	16	3 040
Juin 2020 / Mai 2021	2 347	22	2 731
Différences 2022 / 2021	+ 160	- 6	+ 309
Évolutions 2022 / 2021	+ 6,8 %	- 27,3 %	+ 11,3 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 12,3 %	+ 12,4 %	+ 12,9 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 15,0 %	+ 26,0 %	+ 16,0 %

AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).



Égalité Fraternité Direction régionale et interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis 75732 Paris cedex 15 Tél. 01 40 61 80 80