Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Val-de-Marne

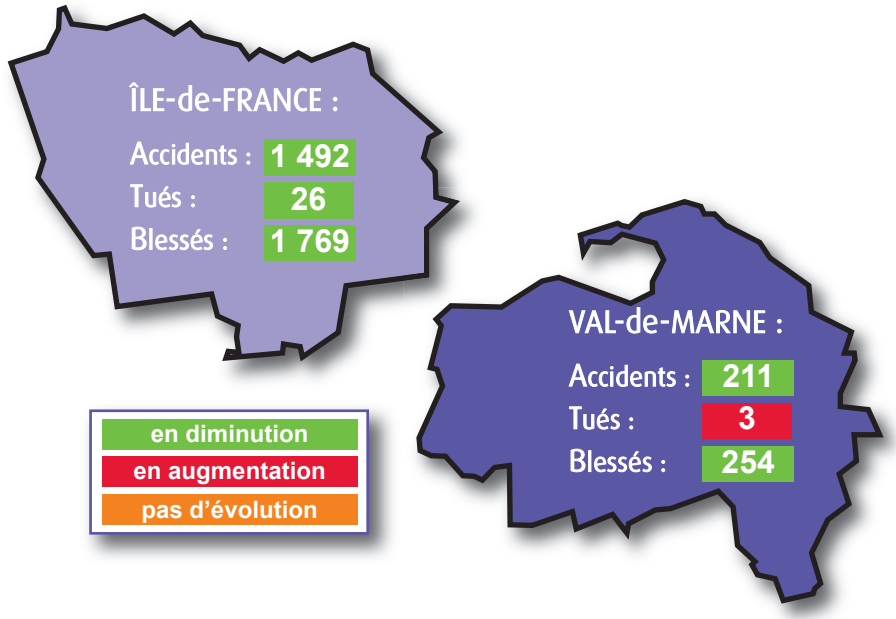
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

CRÉTEIL, le 25 mai 2018

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'avril 2018

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2018 (provisoires rapides)	211	3	254	51**
Avril 2017 (provisoires consolidées)	219	1	270	54**
Différences 2018 / 2017	- 8	+ 2	- 16	- 3
Évolutions 2018 / 2017	- 3,7 %	+ 200,0 %	- 5,9 %	- 5,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 0,8 %	- 3,7 %	- 1,5 %	- 1,5 %

** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Au mois d'avril 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent relativement tandis que le nombre de personnes tuées augmente fortement (+ 200 %).

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en avril 2018

Le 06/04/2018 (15h40), au 12 avenue Denis Papin à Saint-Maur-des Fossés Paris, un véhicule léger (motorisation électrique) a percuté un piéton traversant la voie des numéros pairs vers les numéros impairs. La victime est décédée des suites de ses blessures trois jours plus tard.

Le 10/04/2018 (19h05), place Gilbert Bécaud à Villiers-sur-Marne, une piétonne aurait couru et traversé la chaussée sans regarder, avant d'être percutée au niveau de la tête par un véhicule léger roulant à allure modérée. La victime est décédée à l'hôpital peu de temps après.

Le 20/04/2018, (07h30) quai de la Baronne (RD249) à Ablon-sur-Seine, un motard qui roulait à vive allure face au soleil en zone 30 km/h, aurait percuté un bloc en béton présent pour cause de travaux avant de chuter. La victime est décédée sur les lieux une heure après.

Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	1			1	3	3	1	9	69 %
						1		1	8 %
				2				2	15 %
				1				1	8 %
Autres usagers									
Total 2018	1			4	3	4	1	13	
Part (en %)	7 %			31 %	23 %	31 %	8 %		100 %

69 % des tués sont des piétons.
31 % des usagers tués ont 65 ans et +.

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	226	128	176	211									741	- 75	- 9,2 %	- 10,6 %
Tués	5	4	1	3									13	+ 5	+ 62,5 %	- 1,1 %
Blessés	255	150	207	254									866	- 77	- 8,2 %	- 11,3 %
Blessés hospitalisés	51**	30**	41	51									173**	- 15	- 8,0 %	- 11,3 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées augmente sensiblement (+ 5).

**** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.**

*** Nombre de blessés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,20 et nombre de blessés officiel pour 2016.**

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mai 2017 / Avril 2018	2 651	28	3 074	443**
Mai 2016 / Avril 2017	1 896	21	2 283	437*
Différences 2018 / 2017	+ 755	+ 7	+ 791	+ 6
Évolutions 2018 / 2017	+ 39,8 %	+ 33,3 %	+ 34,6 %	+ 1,4 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 5,3 %	+ 4,3 %	- 7,4 %	- 7,5 %

Sur la période mai 2017/ avril 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées, de personnes blessées et de personnes hospitalisées sont en hausse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85