



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Val-de-Marne

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **décembre 2017**

Données provisoires*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2017 (provisoire*)	229	2	265	11
Décembre 2016 (provisoire*)	248	4	289	11
Différences 2017 / 2016	- 19	- 2	- 24	0
Évolutions 2017 / 2016	- 7,7 %	- 50,0 %	- 8,3 %	0 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	+ 3,3 %	- 6,1 %	+ 1,2 %	+ 3,3 %

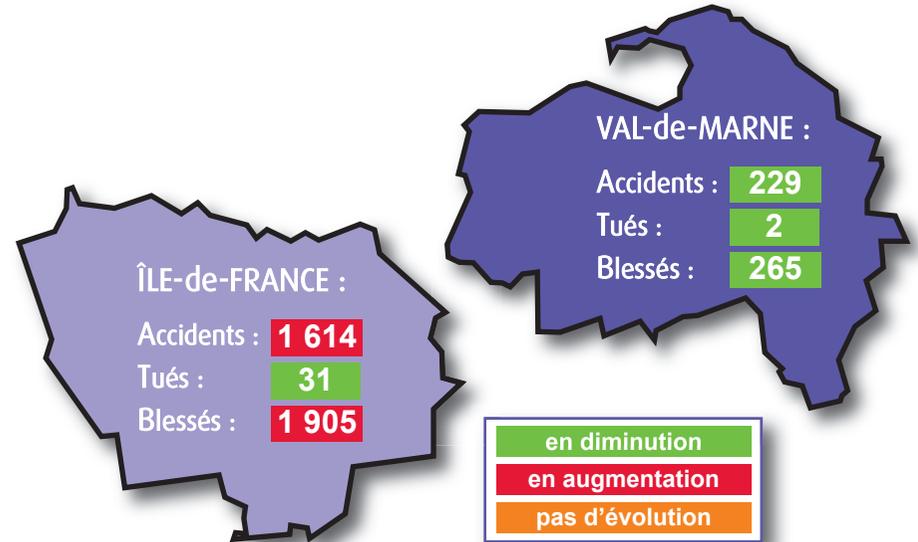
Au mois de décembre 2017, les nombres d'accidents, de personnes tuées et de personnes blessées baissent.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en décembre 2017

Le 8/12/2017 (20h37) à l'angle avenue du Viaduc/ avenue de Bretagne à CHEVILLY-LARUE, un véhicule léger qui roulait à vive allure a percuté un piéton sur un passage protégé avant de prendre la fuite. La victime, une femme âgée de 50 ans est décédée le lendemain à l'hôpital. Le conducteur a été interpellé le lendemain.

Le 24/12/2017 (18h00), à l'angle boulevard Friedeberg/ rue Pierre Doboef et Michel Lafon à VILLIERS-SUR-MARNE, un piéton qui a surgi en courant au milieu du carrefour a été percuté par un véhicule léger. Le piéton, un homme âgé de 70 ans est décédé 3 jours plus tard.

CRÉTEIL, le 10 janvier 2018



Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	- 14 ans	- 18 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
				1	1	3		5	21,7 %
			3	5	5			13	56,5 %
			1	1	1	2		5	21,7 %
Autres usagers									
Total 2017			4	7	7	5		23	
Part (en %)			17,4 %	30,4 %	30,4 %	21,7 %			100 %

Depuis le début de l'année, plus de la moitié des personnes tuées appartient à la catégorie des usagers de deux-roues motorisés.

Bilan de l'année 2017

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	179	167	216	210	231	278	198	154	230	251	249	229	2 592	- 26	- 1,0 %	- 3,5 %
Tués	4	1	2	1	1	1	1	2	4	1	3	2	23	- 4	- 14,8 %	+ 10,0 %
Blessés	212	186	236	264	270	317	228	181	271	279	291	265	3 000	- 59	- 1,9 %	- 5,7 %
Blessés hospitalisés	27	8	18	20	8	13	16	20	15	22	14	11	192	- 5	- 2,5 %	- 0,9 %

Sur l'année 2017, les quatre indicateurs sont à la baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr