



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Val-de-Marne

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

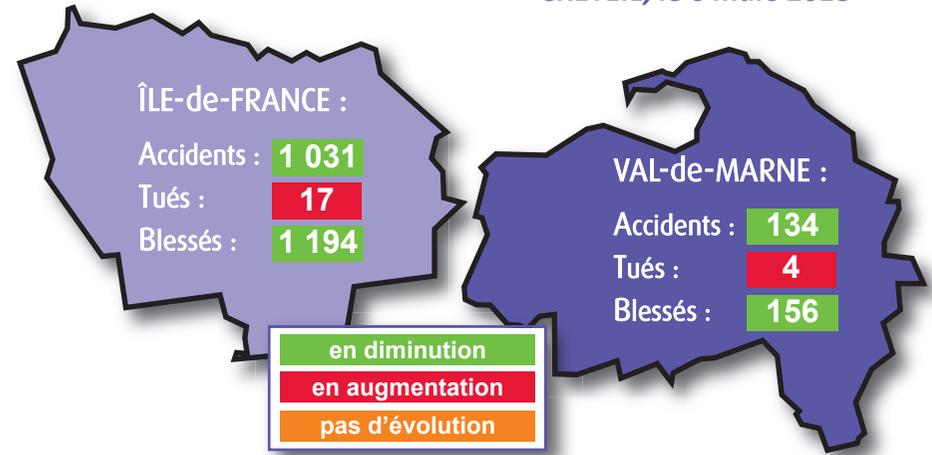
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois de février 2018

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données consolidées de 2017

CRÉTEIL, le 6 mars 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2018 (provisoires rapides)	134	4	156	31**
Février 2017 (provisoires consolidées)	176	1	199	40**
Différences 2018 / 2017	- 42	+ 3	- 43	- 9
Évolutions 2018 / 2017	- 23,9 %	+ 300,0 %	- 21,6 %	- 22,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 16,5 %	+ 70,0 %	- 17,2 %	- 17,0 %

\*\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

*Au mois de février 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent significativement alors que le nombre de personnes tuées augmente (+ 3).*

### Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en février 2018

Le 12/02/2018 (6h35) à LA-QUEUE-EN-BRIE, sur la RD 4 (ex RN) au niveau de la cuvette de Champlain, un véhicule utilitaire se serait retourné seul sans plus de précisions sur les circonstances. Le conducteur âgé de 35 ans est décédé sur les lieux et deux passagers ont été légèrement blessés.

Le 16/02/2018 (13h35) à ARCUEL, à l'angle avenue Gabriel Péri (RD 126A)/ avenue Paul Vaillant Couturier, un cycliste a été percuté sur la piste cyclable par un poids-lourd qui redémarrait au feu tricolore. La victime, un homme âgé de 69 ans qui n'a pu être réanimée est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
				1	2	3		6	66,7 %
						1		1	11,1 %
				1				1	11,1 %
				1				1	11,1 %
Autres usagers									
Total 2018				3	2	4		9	
Part (en %)				33,3 %	22,3 %	44,4 %			100 %

2/3 des personnes tuées sont des piétons.

Le 16/02/2018 (13h50) à CHAMPIGNY-SUR-MARNE, au 162 boulevard de Stalingrad (RD 145) (angle boulevard Aristide Briand), un véhicule utilitaire en tournant à gauche sur le boulevard de Stalingrad après avoir franchi un feu tricolore (incertitude concernant sa couleur) a percuté une piétonne sur un passage protégé. Gravement blessée la victime âgée de 86 ans décédera cinq jours plus tard.

Le 24/02/2018 (5h47) à CHARENTON-LE-PONT, quai de Bercy (RD 103) (au niveau de la place de l'Europe), un véhicule léger circulant à contre sens a percuté une moto. Le conducteur de la moto âgé de 39 ans est décédé peu de temps après.

## Bilan de l'année 2018

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	211	134											345	- 29	- 7,8 %	- 12,0 %
Tués	5	4											9	+ 4	+ 80,0 %	+ 4,7 %
Blessés	237	156											393	- 38	- 8,8 %	- 14,6 %
Blessés hospitalisés	47**	31**											78**	- 8	- 9,3 %	- 14,5 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées augmente fortement (+ 4).

\*\* Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

\* Nombre de blessés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,20 et nombre de blessés officiel pour 2016.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mars 2017 / Février 2018	2 697	27	3 113	623**
Mars 2016 / Février 2017	2 686	30	3 320	579*
Différences 2018 / 2017	+ 11	- 3	- 207	+ 44
Évolutions 2018 / 2017	+ 0,4 %	- 10,0 %	- 6,2 %	+ 7,6 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 3,1 %	+ 7,0 %	- 5,6 %	- 5,6 %

Sur la période mars 2017/ février 2018, les nombres d'accidents et de blessés hospitalisés sont en hausse alors que les nombres de personnes tuées et de personnes blessées sont en baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)