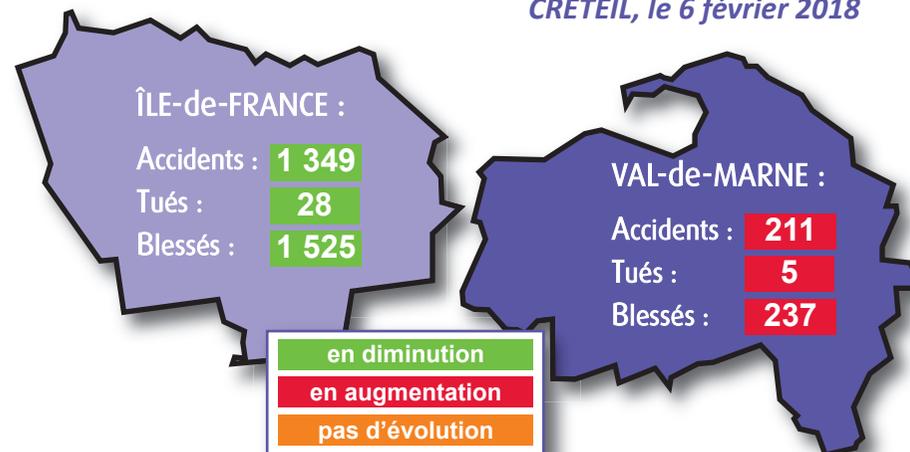


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **janvier 2018**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*

CRÉTEIL, le 6 février 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2018 (provisoire)	211	5	237	47**
Janvier 2017 (provisoire)	198	4	232	46
Différences 2018 / 2017	+ 13	+ 1	+ 5	+ 1
Évolutions 2018 / 2017	+ 6,6 %	+ 25,0 %	+ 2,2 %	+ 2,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 8,2 %	- 15,2 %	- 12,5 %	- 12,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Au mois de janvier 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées augmentent modérément.

Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en janvier 2018

Le 02/01/2018 (10h35) à l'angle avenue de l'Alma/ avenue Raspail (RD 130) à SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS, une piétonne a été percutée par un poids-lourd qui tournait alors qu'elle traversait sur un passage protégé. La piétonne âgée de 83 ans, qui a été très grièvement blessée est décédée à l'hôpital peu de temps après.

Le 07/01/2018 (17h40) à l'angle avenue du Général Gallieni/ rue Charles Floquet (RD 4) à CHAMPIGNY-SUR-MARNE, un véhicule léger a percuté un piéton avant de prendre la fuite. La victime âgée de 45 ans est décédée sur les lieux. L'auteur des faits s'est rendu de lui-même dans un commissariat.

Le 08/01/2018 (19h45) à l'angle rue Charles de Gaulle/ rue de la Marne (RD 19) à ALFORTVILLE, le chauffeur du bus n'avait pas vu un piéton faisant un footing alors qu'il se trouvait au milieu du carrefour. Après avoir été percutée par le bus, la victime âgée de 51 ans présentant des plaies à la tête est décédée sur les lieux peu de temps après.

Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
				1	2	2		5	100 %
Autres usagers									
Total 2018				1	2	2		5	
Part (en %)				20 %	40 %	40 %			100 %

Le 19/01/2018 (7h45) au 64 avenue de Choisy (RD 284) à BONNEUIL-SUR-MARNE, un piéton habillé de noir a été percuté par un véhicule léger alors qu'il traversait en dehors d'un passage protégé, de nuit, sur une chaussée glissante et sans éclairage public. La victime âgée de 85 ans est décédée sur les lieux une heure après l'accident.

Le 25/01/2018 (7h13) au 6 rue du Bas Marin (RD 153) à ORLY, un piéton a été percuté puis projeté en l'air par un véhicule utilitaire alors qu'il traversait sur un passage piéton avant de retomber sur un camion circulant dans l'autre sens. La victime âgée de 41 ans est décédée sur les lieux peu de temps après.

Bilan de l'année 2018

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	211												211	+ 13	+ 6,6 %	- 8,2 %
Tués	5												5	+ 1	+ 25,0 %	- 15,2 %
Blessés	237												237	+ 5	+ 2,2 %	- 12,5 %
Blessés hospitalisés	47**												47	+ 1	+ 2,2 %	- 12,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2017* / Janvier 2018*	2 729	24	3 147	630
Février 2016* / Janvier 2017*	2 704	30	3 255	584
Différences 2018 / 2017	+ 25	- 6	- 108	+ 46
Évolutions 2018 / 2017	+ 0,9 %	- 20,0 %	- 3,3 %	+ 7,9 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 3,3 %	+ 1,6 %	- 5,8 %	+ 1,0 %

Sur la période février 2017/ janvier 2018, les nombres d'accidents et de blessés hospitalisés sont en hausse alors que les nombres de personnes tuées et de personnes blessées sont en baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr