

Schéma régional de cohérence écologique

Ile-de-France



La concertation pour le SRCE

Atelier thématique n°3

Outils et mesures pour prendre en compte
les enjeux de continuité écologique
dans les infrastructures linéaires



29 mai 2012





Qui ?

Les intervenants et les participants de l'atelier

Les co-pilotes



Les prestataires



Liste des participants distribuées à l'entrée :
*représentants techniques
de l'ensemble des structures concernées
par la mise en place de la TVB en Ile-de-France
sur la thématique de l'atelier*

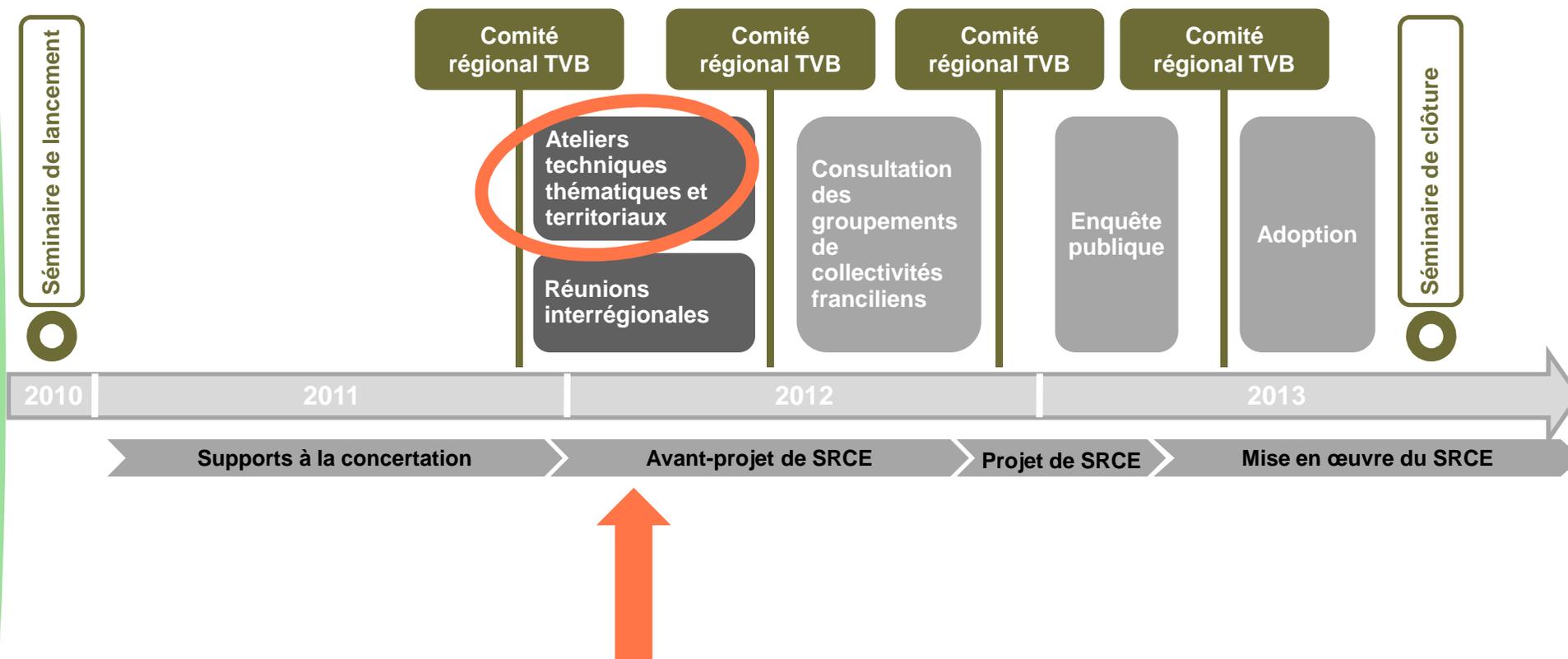




Pourquoi ?

Les objectifs de l'atelier

Le SRCE : son calendrier



Pour mémoire : les ateliers thématiques

Objectif : construire collectivement le plan d'actions du SRCE

2 réunions pour chaque atelier :

	Objectif	Animation
1^{ère} réunion	recueillir vos besoins et vos attentes	<i>brainstorming autour de familles de mesures</i>
		
2^{ème} réunion	tester les propositions de la maîtrise d'ouvrage	<i>débat sur une trame de plan d'actions</i>

La réunion n°1 : quelle valorisation ?

Un compte-rendu pour chaque atelier,
accessible en ligne sur l'extranet :

<http://extranet.srce-idf.fr>

Login : accesgeneral

Mot de passe : srceidf

The screenshot displays the website interface for the SRCE-IDF. At the top, there is a header with the SRCE-IDF logo and the text 'Schéma régional de cohérence écologique Ile-de-France'. Below this, the main content area is titled 'ATELIER THEMATIQUE' and 'OUTILS ET MESURES POUR PRENDRE EN COMPTE LES ENJEUX DE CONTINUITÉ ECOLOGIQUE EN MILIEU FORESTIER'. The central focus is 'Réunion n°1', dated 'Vendredi 10 Février 2012, de 10h à 13h', held at 'Salle Léonard de Vinci, 10, rue Crillon - 75004 Paris'. A 'Compte rendu' link is provided below. The right sidebar contains an 'Introduction' section, which explains the purpose of the SRCE-IDF and the thematic workshops. It states that the workshops aim to construct measures for implementation by the SRCE, organized by the co-laborators of the SRCE - I'Etat, represented by the DRIEE and the Regional Council - and the representatives of the structures concerned by the thematic issues. It lists seven specific topics: tools and measures at the communal and intercommunal levels, forest infrastructure, aquatic environments and riparian corridors, forest, agricultural, and urban environments. It also mentions that the 1st meeting of the thematic workshop is titled 'Outils et mesures pour prendre en compte les enjeux de continuité écologique en milieu forestier' and is preceded by a presentation of the SRCE-IDF (content, calendar, technical modalities and concertation) and a meeting between SRCE-IDF and forest managers (regulatory, contractual, financial). The meeting aims to gather the expectations of participants within the framework of exchanges with structures around the families of measures envisaged in Ile-de-France to preserve the ecological continuity in relation with the forest environment. Key points include: measures for the conservation of ecological continuity in the forest; measures for the restoration and management of the water bodies; and the policies of monitoring and evaluation of the measures implemented. At the bottom of the page, there are logos for the French Republic and the Region of Ile-de-France.

Vos idées : la matière première des propositions qui vous seront présentées dans la suite de l'atelier, enrichies par les apports de la maîtrise d'ouvrage et du Comité de projet de la démarche (Etat, Région, PNR, IAU, Natureparif) et du bureau d'études Ecosphère



Comment ?

Le déroulé de l'atelier

Ordre du jour

Une pause
à 11h30 !

9h30	Accueil des participants
9h45	Que va-t-on trouver concrètement dans le document « SRCE » ?
10h	A quoi vont ressembler les cartes de la TVB ?
10h30	Que pensez-vous du contenu du plan d'actions proposé pour préserver la TVB en Ile-de-France en lien avec les infrastructures linéaires ?
13h	Fin de la réunion

Le programme est accessible dans le dossier remis à l'entrée

Des questions sur l'atelier ?





Que va-t-on trouver
concrètement dans le
document « SRCE » ?

Le contenu du SRCE

Cadrage sur le SRCE (objectifs, articulation avec les autres politiques, démarche d'élaboration...)

Cadrage sur la biodiversité (intérêts, principales menaces, spécificités franciliennes...)

Les composantes de la TVB en Ile-de-France : sources et méthode d'élaboration, description et carte de chaque sous-trame, des réservoirs, des points de fragilité et des objectifs, points sur les unités éco-paysagères

Diagnostic et enjeux franciliens

Plan d'actions



A quoi vont
ressembler les
cartes de la TVB ?

Les composantes de la TVB francilienne

Quelle représentation cartographique ?

Un atlas cartographique comportant a minima :

L'existant

- ➔ Une carte des **réservoirs** de biodiversité
- ➔ Une carte de chaque **sous-trame** : herbacée, forestière, grandes cultures, bleue
- ➔ Une carte de synthèse des **composantes** (cumul des 4 sous-trames, des réservoirs et des obstacles)

Ce qu'il faut faire

- ➔ Une carte des **objectifs** de préservation et de restauration
- ➔ Une carte des **secteurs prioritaires d'intervention**

Des zooms thématiques

- ➔ Ex. une carte des points de fragilité liés aux infrastructures linéaires

Les composantes de la TVB francilienne

Quelle représentation cartographique ?

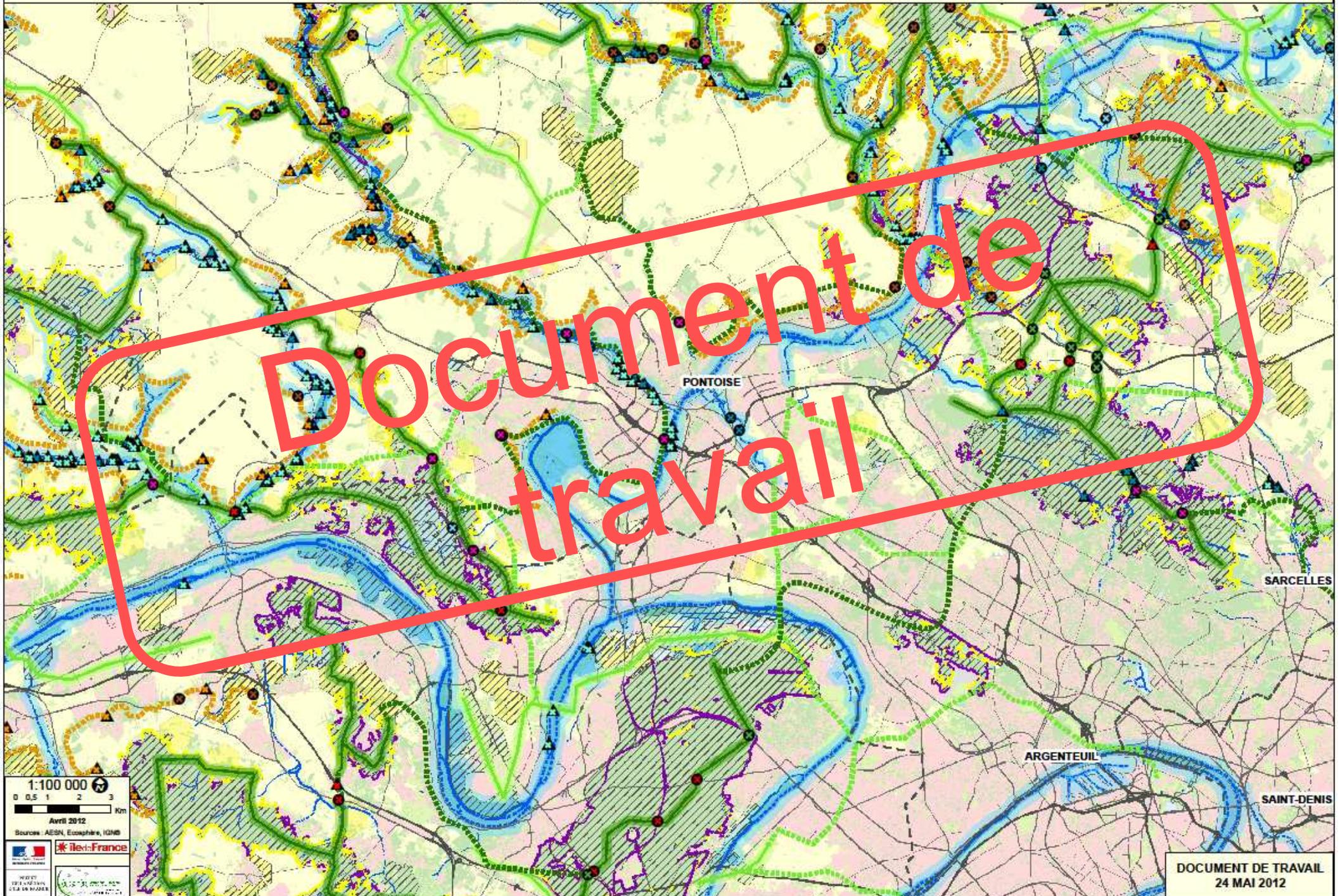
Echelle des cartes du SRCE : 1/100 000^{ème}

Elles ont vocation à :

- **être utilisées à l'échelle régionale** (document type SDRIF)
- **être déclinées à l'échelle locale** par les collectivités et l'ensemble des porteurs de projet, en utilisant les données et en respectant les principes méthodologiques exposés dans le SRCE (par exemple dans le cadre de l'élaboration ou de la révision d'un document d'urbanisme ou à l'occasion d'un aménagement)

CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE
SECTEUR 1 : CERGY-PONTOISE

Document de
travail



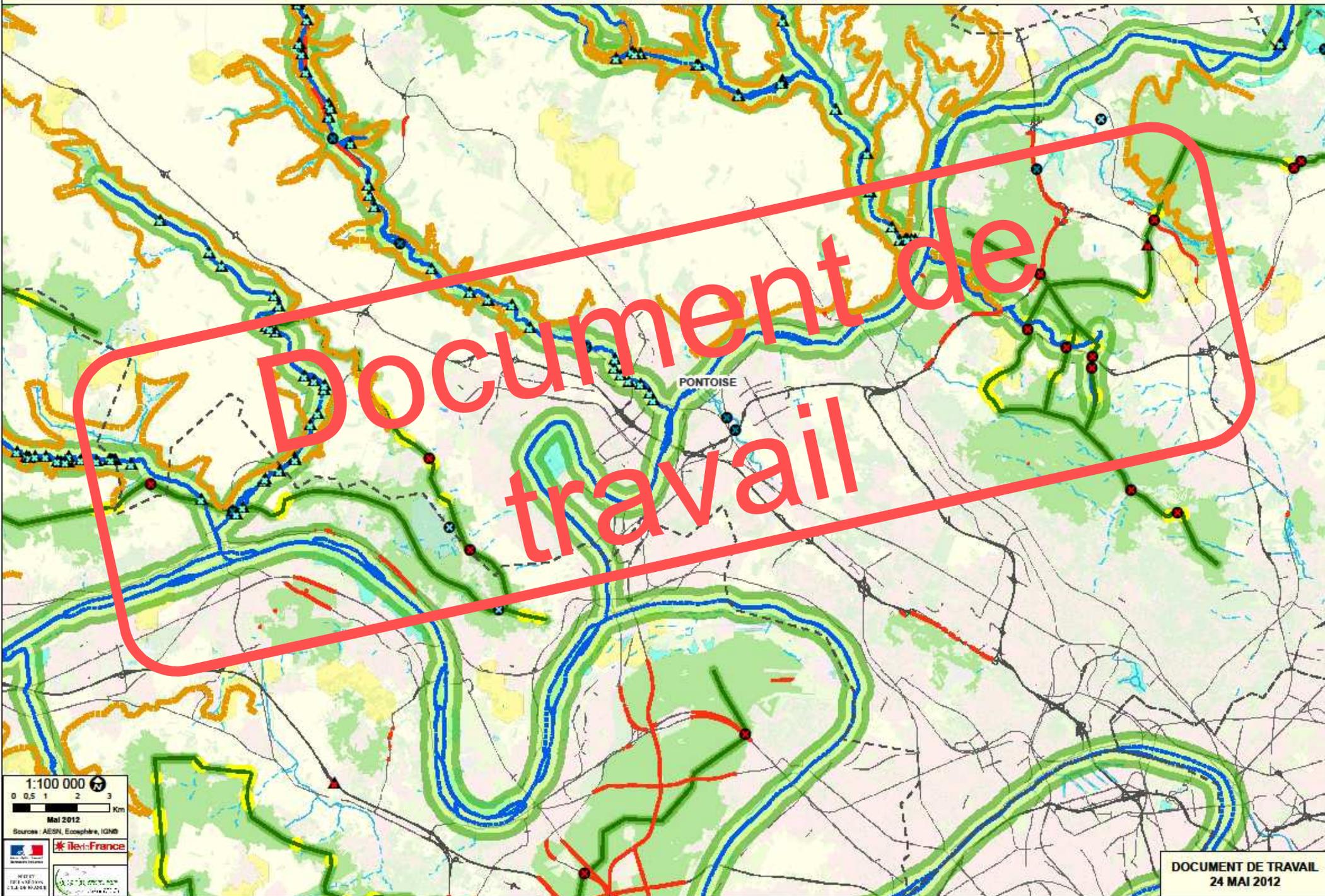
CARTE DES COMPOSANTES DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE
LÉGENDE

Limites départementales	Réservoirs de biodiversité	Obstacles de la sous-trame bleue
Occupation du sol	Réservoirs	Obstacles à l'écoulement
Boisements	Continuités de la sous-trame bleue	Obstacles non qualifiés
Formations herbacées	Grands cours d'eau et canaux à fonctionnalité étendue	Obstacles des corridors boisés
Cultures	Grands cours d'eau et canaux à fonctionnalité réduite	Infrastructures difficilement franchissables
Mares et mouillères	Petits cours d'eau permanents à fonctionnalité étendue	Clôtures difficilement franchissables
Plans d'eau	Petits cours d'eau permanents à fonctionnalité réduite	Obstacles des corridors calcaires
Tissu urbain	Petits cours d'eau intermittents à fonctionnalité étendue	Coupures urbaines
Carrières, ISD et terrains nus	Petits cours d'eau intermittents à fonctionnalité réduite	Points de fragilité des corridors zones humides
Zones de concentration de mares	Continuum de la sous-trame bleue	Secteurs humides en mares et mouillères recoupés par des infrastructures de transport
Zones de mosaïques agricoles	Corridors de la sous-trame boisée	Zones humides alluviales coupées par des infrastructures de transport
Lisières urbanisées des boisements de plus de 100 ha	Corridors à fonctionnalité étendue	Points de fragilité des corridors boisés
Lisières agricoles des boisements de plus de 100 ha	Corridors à fonctionnalité réduite	Routes accidentogènes
Infrastructures de transport	Corridors de la sous-trame calcaire	Passages contraints au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire
Infrastructures majeures	Corridors à fonctionnalité étendue	Passages difficiles dûs au mitage par l'urbanisation et les clôtures
Infrastructures importantes	Corridors à fonctionnalité réduite	Passages prolongés en milieu défavorable (cultures)
Infrastructures de 2e ordre	Corridors des milieux calcaires à fonctionnalité réduite	Points de fragilité des corridors calcaires
		Coupures boisées
		Coupures agricoles

Document de travail

CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE
SECTEUR 1 : CERGY-PONTOISE

Document de travail

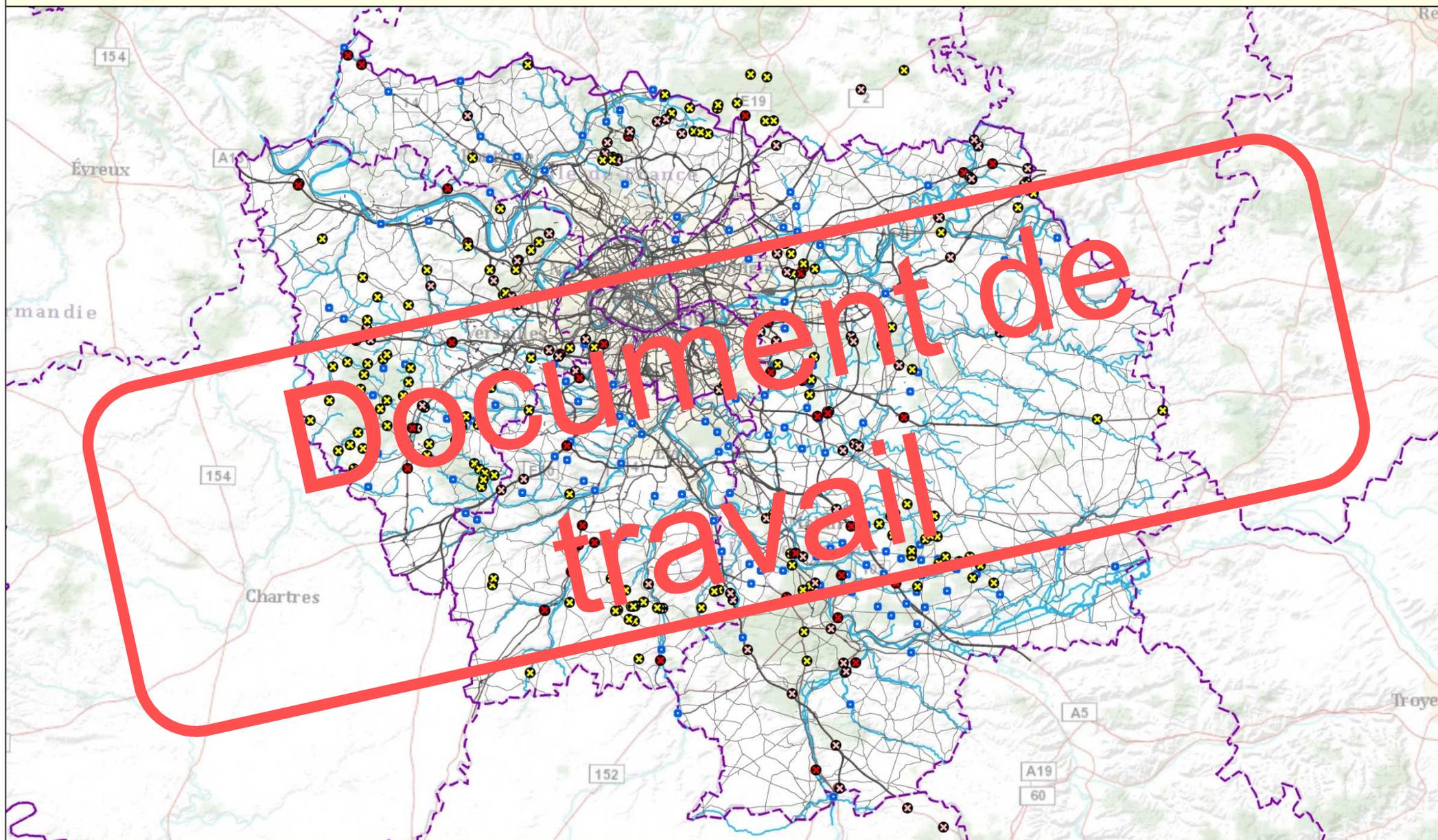


CARTE DES OBJECTIFS DE PRÉSERVATION ET DE RESTAURATION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE	
LÉGENDE	
	Limites départementales
Occupation du sol	
	Boisements
	Formations herbacées
	Cultures
	Mares et mouillères
	Plans d'eau
	Tissu urbain
	Carrières, ISD et terrains nus
Cours d'eau	
	Petits cours d'eau permanents
	Petits cours d'eau intermittents
Infrastructures de transport	
	Infrastructures majeures
	Infrastructures importantes
	Infrastructures de 2e ordre
Éléments à préserver	
	Zones à dominante humide de l'AFN
	Zones de concentration de mares
	Principales zones de mares agricoles
	Mares agricoles des boisements de plus de 100 ha situées sur les principaux corridors boisés
Principaux corridors à préserver	
	Corridors alluviaux
	Corridors de la sous-trame boisée
	Corridors de la sous-trame herbacée
Principaux corridors à restaurer	
	Corridors alluviaux
	Corridors de la sous-trame boisée
	Corridors des milieux calcaires
Obstacles de la sous-trame bleue à traiter prioritairement	
	Principaux ouvrages sur les cours d'eau navigables restant à réhabiliter
	Obstacles à l'écoulement sur les principaux cours d'eau à supprimer ou à réaménager
Continuités des corridors zones humides à consolider prioritairement	
	Secteurs coupés en mares et mouillères coupés par des infrastructures de transport
	Zones humides alluviales recoupées par des infrastructures de transport
Obstacles et points de fragilité des corridors boisés à traiter prioritairement	
	Coups de réservoirs de biodiversité par les infrastructures majeures ou importantes, pour lesquelles des actions de restauration sont à engager
	Continuités des corridors boisés à consolider prioritairement

Document de travail

CARTE DES POINTS DE FRAGILITÉ LIÉS AUX INFRASTRUCTURES DE LA RÉGION ILE-DE-FRANCE

Document de travail



1:550 000

0 3 6 12 18 Km

Avril 2012

Sources : AESN, Ecosphère, IGN®

Logo of the Prefecture of the Region of Ile-de-France and Ecosphère.

Légende		Infrastructures de transport	Point de fragilité des corridors boisés	Points de fragilité de la trame bleue
	Limites départementales			
	Grands cours d'eau et canaux			
	Petits cours d'eau permanents			

DOCUMENT DE TRAVAIL
16 MAI 2012

*Des remarques sur les partis-pris retenus
en matière de représentation ?*





Que pensez-vous du contenu du plan d'actions proposé ?

Organisation générale du plan d'actions

Les chapitres

Ce qu'on traite aujourd'hui

Les éléments transversaux

- ➔ information et animation
- ➔ documents d'urbanisme et de planification
- ➔ indicateurs d'état de la TVB et de suivi des actions

Les éléments thématiques

- ➔ milieu urbain et périurbain
- ➔ infrastructures linéaires
- ➔ milieu agricole
- ➔ milieu forestier
- ➔ milieux aquatiques et les zones humides

Organisation générale du plan d'actions

Dans chaque chapitre :

La carte des secteurs d'interventions prioritaires permettra de préciser certaines mesures

Des orientations stratégiques (= les caps à suivre)



... déclinées en mesures (= des objectifs opérationnels)



... assorties des moyens de les réaliser :

Des documents de référence :

les guides / centres de ressources / plateformes d'échanges existants et de qualité, qui constituent des repères fiables auxquels les acteurs franciliens peuvent se reporter

Des acteurs et structures ressources :

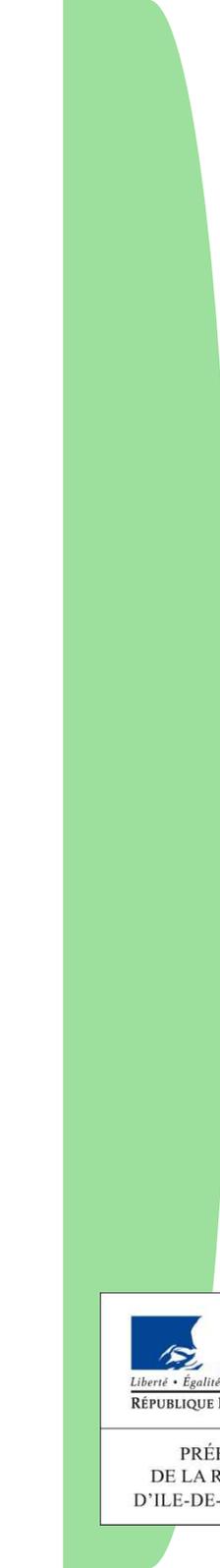
les principaux acteurs et structures mobilisables, dont les compétences sont reconnues de façon partagée

De nouveaux outils créés spécifiquement pour le SRCE francilien :
les nouveaux outils créés pour compléter l'outillage existant en Ile-de-France

Le contenu du plan d'actions

Mode d'emploi des débats

- 1. Présentation des propositions**
- 2. Recueil des critiques : déficit de pertinence, d'actualisation, retours d'expérience négatifs...**
- 3. Recueil des compléments : sources, acteurs ou pistes d'actions supplémentaires**



➔ Information et animation



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE



➔ information et animation

Mesure 1. Organiser des sessions de formation sur des thèmes précis à destination de certains publics (collectivités locales, aménageurs, agriculteurs, forestiers, commissaires enquêteurs, bureaux d'études...)

Mesure 2. Organiser une exposition itinérante et élaborer des outils pédagogiques (plaquettes) pour les communes et le grand public en privilégiant les exemples concrets ; la prise en compte des services écologiques de la nature, la biodiversité ordinaire...

Mesure 3. Monter un partenariat avec la Caisse des dépôts et consignation pour une étude sur les financements des actions en faveur de la TVB

Mesure 4. Lancer des appels à projets et financer des actions en faveur des enjeux prioritaires de la TVB francilienne

Mesure 5. Elaborer des « chartes régionales de la TVB » ou tout autre document contractuel avec des collectivités locales, les entreprises et services en charge des grands réseaux d'infrastructure (routes et autoroutes, ferroviaire, canaux, lignes électriques, gazoducs...) avec un engagement de mise en œuvre d'une politique générale et de séries d'actions précises en faveur de la TVB

Mesure 8. Engager des programmes d'inventaires sur les espèces du SRCE pour lesquelles des lacunes de connaissance ont été notées, en particulier des chauves-souris (Murin d'Alcathoé, Petit Rhinolophe...) et divers groupes d'insectes (coléoptères...)

→ information et animation

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
Importance et justification de la conservation des continuités écologiques				
Note rapide n°438 « Les continuités écologiques » , IAU îdF, novembre 2007	Document de synthèse présentant les principes et l'importance de la conservation des continuités écologiques	http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_149/nr_env438Web.pdf	Régionale	Grand public
Trames vertes trames bleues, les continuités de la vie. Acte du colloque, Natureparif 2009	Document de synthèse présentant les principes et l'importance de la conservation des continuités écologiques	http://www.natureparif.fr/attachments/actes-du-colloque	Régionale	Grand public
Recueil d'expériences en faveur de la TVB				
Trame verte trame bleue : fichier de bonnes expériences	Recueil de bonnes expériences	http://www.natureparif.fr	Régionale	Spécialiste Grand public

→ information et animation

LES ACTEURS ET STRUCTURES RESSOURCES

NOM	DOMAINES D'INTERVENTION	PRESTATION MOBILISABLE	COORDONNÉES
Centre de ressources de la TVB	Site spécialisé sur la trame verte et bleue au niveau national	Documents sur toutes les régions françaises Recueil d'expériences, d'évaluation...	http://www.trameverteetbleue.fr
IAU îdF	Aménagement et urbanisme au sens large Approche des espaces et milieux en lien avec la biodiversité, existante ou potentielle.	Bases de données (ECOMOS, ECOLINE, BERGES) sur demande Cartographie et fiches interactives Formations Prestations d'études : diagnostics et projets de territoires, planification, évaluations environnementales,...	www.iau-idf.fr stephanie.sisoatham@iau-idf.fr (département environnement urbain et rural)
NatureParif	Centre de ressource régionale en matière de biodiversité, centralisation de la documentation régionale et locale. Elaboration de documents de synthèse et conseil	Fourniture d'accès à des bases de données et de documents, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> - Réaliser un diagnostic écologique urbain (méthodologie pour accompagner les collectivités) - Comment rédiger un cahier des charges pour effectuer un diagnostic écologique - Entreprises et biodiversité : l'ex. de GRTgaz 	jonathan.flandin@natureparif.fr marc.barra@natureparif.fr

➔ information et animation

NOUVEAUX OUTILS

Outil 1. Mise à disposition des données de « connaissance régionale » du SRCE Ile-de-France.

Outil 2. Promotion des outils financiers mobilisables pour la préservation et la restauration des continuités écologiques (guide)

Outil 3. Promotion des retours d'expériences et bonnes pratiques

Outil 8. Mise à disposition de la liste des espèces TVB et mode d'emploi



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE





1. Vos critiques ?

2. Vos compléments ?

➔ Indicateurs d'état de la TVB et de suivi des actions

→ indicateurs d'état de la TVB et de suivi des actions

NOUVEAUX OUTILS

Outil 4. Doctrine sur la compensation en cas de dommage non évité et non totalement réduit aux continuités écologiques.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

 **île de France**

1. *Vos critiques ?*

2. *Vos compléments ?*



➔ Infrastructures linéaires

- ➔ *Passages faune*
- ➔ *Dépendances vertes*
- ➔ *Éléments de méthodes transversaux*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE



➔ Infrastructures linéaires

Mesure 6.

- Réaliser des passages-faunes et écoponts, y compris passes à poissons, à la fois sur les nouveaux aménagements et en particulier dans les secteurs prioritaires en vue de leur restauration
- Evaluer pour adapter les ouvrages existants non dédiés à la faune (agricoles, forestiers, hydrauliques) afin qu'ils soient exploitables par la faune (élargissement, végétalisation, ajout de puits de lumière entre les chaussées...), en particulier sur les ouvrages identifiés dans le SRCE
- Conditionner les subventions

➔ Infrastructures linéaires

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

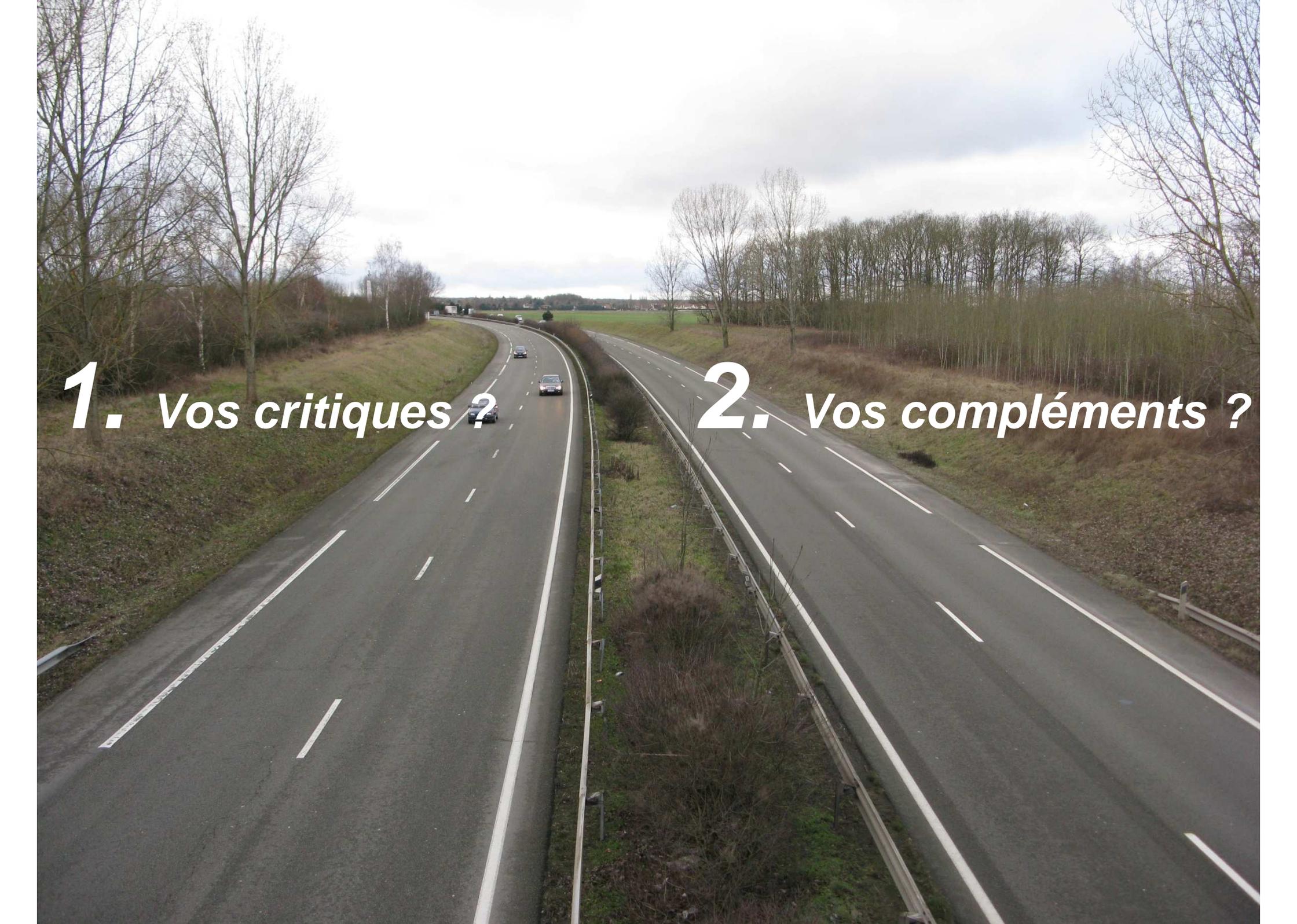
NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
<i>Aménagements et mesures pour la petite faune, Guide technique.</i> SETRA et Ministère de l'écologie et du développement durable, 2005	Document méthodologique de synthèse des connaissances et des expériences nationales et européennes. Contient de nombreuses fiches pratiques.	Documentation SETRA (réf 0527)	Nationale	SPÉCIALISTE
<i>Routes et passages à faune,</i> SETRA, 2006	Guide sur les passages à faune	http://www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references_bibliographiques/routes_et_passages_faune.pdf	Nationale et locale	SPÉCIALISTE
<i>Guide « Les passages faune en bois »</i> , Natureparif.	Guide sur les passages à faune	http://www.natureparif.fr/attachments/passage-a-faune.pdf	Nationale et locale	SPÉCIALISTE

➔ Infrastructures linéaires

NOUVEAUX OUTILS

Outil 6. Mise à disposition d'un inventaire complet et d'une cartographie régionale des passages faunes

Outil 7. Mise en place d'un cahier des charges type pour le suivi et l'évaluation de la fonctionnalité des passages faunes et écoponts existants.



1. Vos critiques ?

2. Vos compléments ?

➔ Infrastructures linéaires

Mesure 7.1. Mettre en place des mesures de gestion différenciée dans les dépendances vertes ainsi que dans les espaces verts

Mesure 7.2. Concevoir des emprises favorables à la biodiversité dans les dépendances vertes ainsi que pour les espaces verts.

➔ Infrastructures linéaires

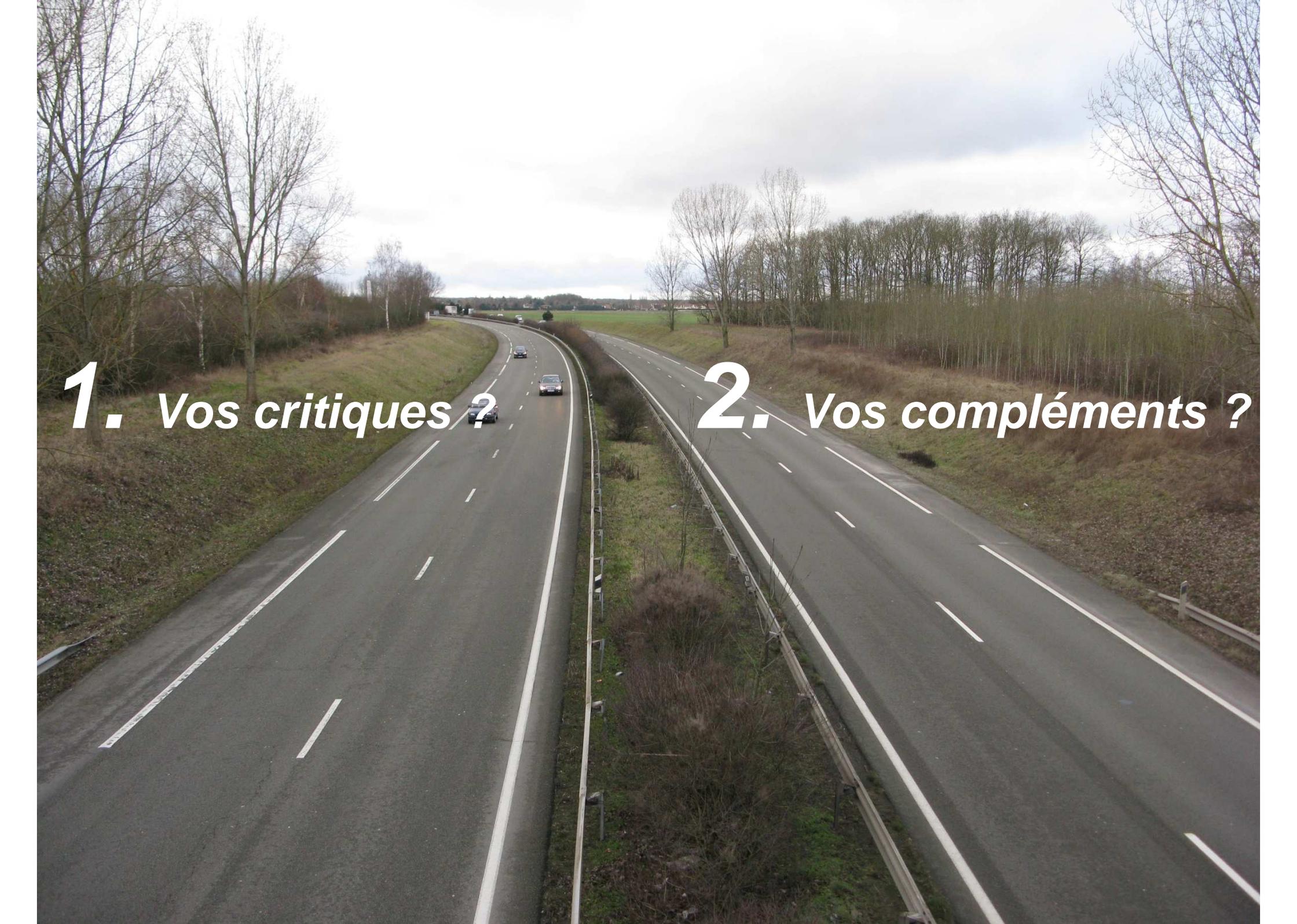
LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
<i>Les bords de routes, un refuge pour la biodiversité</i>	Plaquette d'information de l'association Vienne Nature qui propose le projet « bords de routes et chemins, un patrimoine naturel à valoriser » aux communes de la Vienne.	http://www.vienne-nature.asso.fr/uploads/plaquettes/D%C3%A9pliant-Bord2Route-web.pdf	Nationale et locale	GRAND PUBLIC
<i>Fauchez mieux, le fauchage raisonné.</i> Note d'information n°122 série Chaussées, dépendances, 21 p., Sétra, 2009.	Cette note a pour but de faire évoluer les pratiques et de mieux intégrer le développement durable au cœur du fauchage. Elle s'adresse à l'ensemble des acteurs en charge de l'entretien des dépendances vertes en bord de route.	http://www.setra.equipement.gouv.fr/Fauchez-mieux-le-fauchage-raisonne.html	Nationale et locale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC
<i>Le fauchage raisonné des bords de routes départementales</i>	Plaquette d'information du CAUE et du CG de Seine Maritime avec conseils.	http://www.caue76.org/IMG/pdf_Gestion-DIf.pdf	Nationale et locale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC

➔ Infrastructures linéaires

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
Guide modalités de gestion de la végétation sous et aux abords des lignes électriques, 2002	Guide pratique de gestion de la végétation	http://www.rte-france.com/uploads/media/pdf_zip/Modalites_gestion_vegetation.pdf	Nationale et locale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC
La lutte contre l'ambrosie. Note d'information n°71 série Economie, Environnement, Conception, 8 p, Sétra, 2003	La lutte contre la prolifération de l'ambrosie, plante fortement allergène, fait partie des responsabilités du gestionnaire du domaine routier. Le pollen allergisant de cette plante entraîne des risques sanitaires tant pour le public que pour les agents chargés de l'entretien de la route.	http://cataloguesetra.developpement-durable.gouv.fr/documents/Cataloguesetra/0003/Dtrf-0003349/DT3349.pdf	Nationale et locale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC



1. Vos critiques ?

2. Vos compléments ?



Éléments de méthodes transversaux

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
Sous-thématique « Infrastructures linéaires » : Continuités écologique et infrastructures				
Stratégie nationale pour la biodiversité : Plan d'action infrastructure de transports terrestres, MEDDTL, Avril 2009	Liste d'actions prévues pour la 2ème période de programmation 2009-2010		Nationale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC
Actes de colloque : 4è rencontre « route et faune sauvage » : infrastructures de transports et petite faune, SETRA 2005.	Document d'information et de synthèse sur la problématique « infrastructures de transport et faune sauvage »	http://www.setra.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/0842w_ActesColloquePetiteFaune.pdf	Nationale	SPÉCIALISTE
Oiseaux et lignes électriques, bulletin de liaison du Comité National Avifaune n°1 à 6, 4 p., 2005-2009	Collection d'un bulletin de liaison RTE consacré aux oiseaux et lignes électriques.	http://www.rte-france.com/uploads/Mediatheque_docs/environnement/protection_avifaune/oiseaux_lignes_electriques.pdf	Nationale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC



Éléments de méthodes transversaux

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
Sous-thématique « Infrastructures linéaires » : Evaluation de la fragmentation des territoires				
<i>Indicateur et cartographie de fragmentation des espaces par les infrastructures</i> , IAU îdF	Un indice de fragmentation régional a été élaboré. Il permet de comparer plusieurs régions et de suivre l'évolution de la fragmentation dans le temps. Cela montre la difficulté actuelle des échanges génétiques entre populations et l'absolue nécessité d'aménager des rétablissements fonctionnels sur les principales infrastructures. Une note technique est à venir.	Prochainement téléchargeable sur le site www.iau-idf.fr Cartographie consultable dans le chapitre « Nature » du memento de l'environnement 2011 http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_799/Memento_Web_03.pdf	Régionale	SPÉCIALISTE

➔ Éléments de méthodes transversaux

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	PUBLIC VISÉ
Sous-thématique « Infrastructures linéaires » : Evaluation de la fragmentation des territoires				
<i>Intégration écologique et paysagère des infrastructures de transport dans le territoire d'extension du Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse, Février 2010</i>	Analyse des enjeux et des mesures pour rétablir les principales continuités écologiques sur le territoire du Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse		Locale (PNR HVC)	SPÉCIALISTE



Éléments de méthodes transversaux

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE	
Sous-thématique « Outils transversaux » : Paysage et mode d'occupation des sols				
Unités paysagères de la région d'Île-de-France», IAU îdF, juin 2010	Méthodologie, notice d'utilisation de la base de données et atlas. Document essentiel pour la prise en compte des paysages		Régionale	SPÉCIALISTE GRAND PUBLIC
Note rapide n°388 «ECOMOS 2000 ou la cartographie détaillée des milieux naturels en Île-de-France», IAU îdF, juin 2005	Cette couche d'information permet une cartographie des milieux naturels complémentaire à celle du mode d'occupation des sols (MOS) qui couvre les espaces urbanisés et permet de disposer d'une carte d'occupation des sols exploitable pour l'élaboration des documents d'urbanisme. Elle nécessite cependant des actualisations afin de tenir compte des évolutions récentes.	http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_151/nr_environment_388_Ecomos_2000.pdf	Régionale	GRAND PUBLIC
Base de données ECOMOS 2000	Un nouvel ECOMOS actualisé sera disponible en 2013 (sur la base d'images 2008 et 2009).	Sur demande auprès de l'IAU îdF ou de Natureparif	Régionale	SPÉCIALISTE



Éléments de méthodes transversaux

LES DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

NOM DU DOCUMENT	DESCRIPTION DU CONTENU DU DOCUMENT	ACCES	ECHELLE CONCERNÉE
Sous-thématique « Outils transversaux » : Analyse fonctionnelle des espaces naturels (= milieux « ouverts »)			
Note rapide n°499 « L'analyse fonctionnelle des espaces ouverts : un outil pour les territoires », IAU îdF, Avril 2010	Cet outil propose, aux élus des collectivités territoriales et aux acteurs de l'aménagement, de porter une attention particulière aux espaces agricoles, forestiers et naturels afin d'élaborer un projet de territoire concerté et durable...	http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_683/NR_499_w eb.pdf	Régionale et locale GRAND PUBLIC
Actes des rencontres espèces envahissantes : questions d'écologie et de gestion », Natureparif, Juin 2012	Liste des espèces envahissantes à éviter, conseils en gestion...	http://www.natureparif.fr/attachments/forumdesacteurs/envahissantes/Natureparif_especies-envahissantes_28-29juin2012.pdf	Régionale SPÉCIALIS TE GRAND PUBLIC

➔ Éléments de méthodes transversaux

LES ACTEURS ET STRUCTURES RESSOURCES			
NOM	DOMAINES D'INTERVENTION	PRESTATION MOBILISABLE	COORDONNÉES
RST Équipement SETRA et CETE	Routes et environnement (faune, flore, paysage...)	Expertise, études	



A high-speed train, likely a TGV, is traveling on a track through a green landscape. The train is white with blue accents and is moving towards the viewer. The track is elevated on a concrete viaduct. In the background, there is a bridge and some power lines. The surrounding area is lush with green vegetation, including trees and bushes. The sky is overcast.

1. Vos critiques ?

2. Vos compléments ?



Conclusion

La suite des échanges

L'envoi d'un compte-rendu synthétique de nos échanges et la mise à disposition des documents de l'atelier sur l'extranet du SRCE d'Ile-de-France :
<http://extranet.srce-idf.fr>

Login : accesgeneral

Mot de passe : srceidf

La possibilité de faire part de vos propositions complémentaires, d'ici 15 jours, aux adresses suivantes :

caroline.vendryes@developpement-durable.gouv.fr

helene.colas@iledefrance.fr



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE



A hiker with a backpack is walking away from the camera on a dirt path that leads towards a calm lake. The scene is framed by lush green trees and foliage, with sunlight filtering through the leaves. The water in the lake is still, reflecting the surrounding greenery.

En partant...

**Pour mieux répondre à vos attentes,
merci de remettre à la sortie les
questionnaires évaluatifs remis à
votre arrivée...**

Schéma régional de cohérence écologique

Ile-de-France



Merci pour votre attention



Crédits photo : Florence Monfort, RCT, PNR Vexin français, PNR de la Haute Vallée de Chevreuse, Olivier Marchal (PNR HVC), Conseil régional d'IDF

