

# Observatoire Régional de la Sécurité Routière d'Ile de France

## Baromètre du mois d'Août 2007

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
<b>Août 2007 provisoire</b>	1311	14	1598
<b>Août 2006</b>	1227	35	1434
<b>Variation</b>	84	<b>-21</b>	164
<b>Evolution Régionale</b>	6.8%	<b>-60.0%</b>	11.4%

<b>Evolution Nationale</b>	+ 3.9 %	<b>- 10.5%</b>	+ 5.8%
----------------------------	---------	----------------	--------

Le mois d'août 2007 présente, à l'échelle régionale comme nationale, une augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés, par rapport à 2006.

En revanche, on constate une très nette diminution du nombre de tués (- 60%) et ce sur chacun des départements de petite et grande couronne. Le mois d'Août 2007 est de loin celui de l'année où l'on a dénombré le moins de tués (alors qu'Août 2006 était l'un des mois où cet indicateur était le plus élevé).

La moitié des vies épargnées en Août 2007 (44) l'ont été sur le réseau francilien (21).

Bilan des 8 premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
<b>8 premiers mois 2007</b>	13953	217	16644
<b>8 premiers mois 2006</b>	13284	254	15821
<b>Variation</b>	669	<b>-37</b>	823
<b>Evolution Régionale</b>	5.0%	<b>-14.6%</b>	5.2%

<b>Evolution Nationale</b>	+ 4%	<b>+0.2%</b>	+6.2%
----------------------------	------	--------------	-------

Le bilan des huit premiers mois de 2007, en comparaison à celui de 2006, révèle une augmentation du nombre d'accidents corporels et de blessés. Ces résultats se rapprochent de l'évolution nationale.

Néanmoins, le nombre de tués sur cette période reste inférieur à 2006, essentiellement grâce à un mois d'Août nettement moins meurtrier que celui de l'année précédente.

Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Ces données, dites ATB (Accidents, Tués, Blessés), sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDE. Ils s'agit de données provisoires.