

Sécurité Routière

Note d'information mensuelle – juillet 2011

Département des Hauts-de-Seine

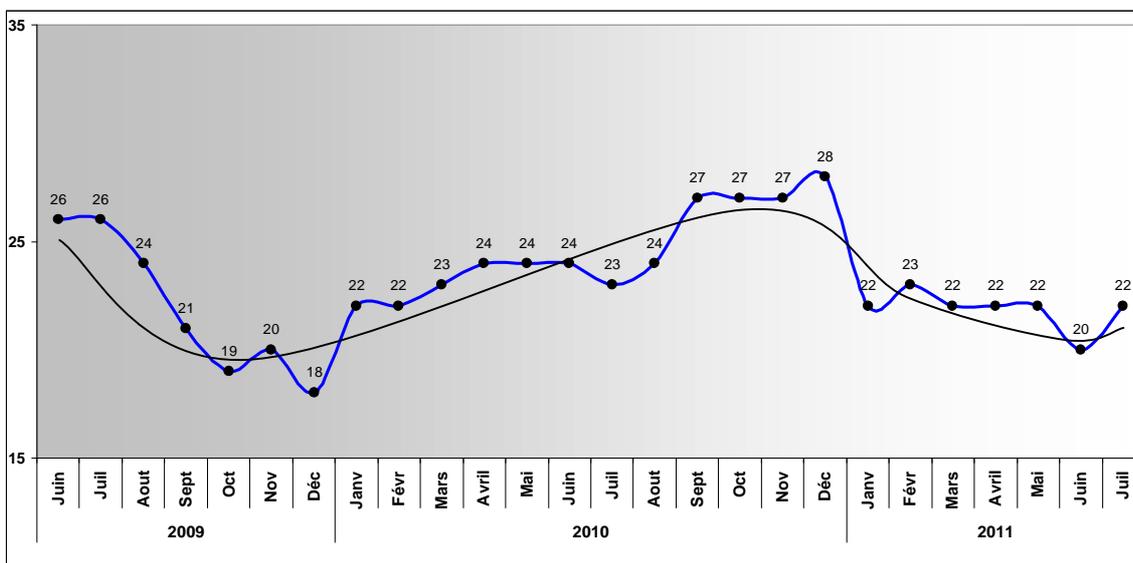
Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

Tableau de bord ATB juillet 2011

2011	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2011					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	160	0	178	21	0	23	181	0	202	15	187	15
Février	145	1	160	19	0	20	164	1	181	20	161	21
Mars	201	0	222	30	0	33	231	0	255	20	235	20
Avril	170	1	197	22	0	24	192	1	221	23	198	24
Mai	226	1	259	37	0	48	263	1	307	30	277	31
Juin	199	0	220	31	2	43	230	2	263	34	229	36
Juillet	159	2	193	18	0	20	177	2	213	20	193	22
Août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octobre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Décembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1260	5	1429	178	2	211	1438	7	1642	162	1480	169

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués dans les Hauts-de-Seine (glissement annuel)



Le nombre de tués cumulé sur 12 mois glissants reste stable autour de 22.

Baromètre du mois de juillet 2011

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
juillet 2011 provisoire	177	2	213	20	193	22
juil-10	192	0	206	27	179	27
Différence 2011 / 2010	-15		7	-7	14	-5
Evolution 2011 / 2010	-7.8%		3.4%	-25.9%	7.8%	-18.5%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
Bilan depuis début 2011	1438	7	1642	162	1480	169
Bilan depuis début 2010	1474	13	1648	185	1463	198
Différence 2011 / 2010	-36	-6	-6	-23	17	-29
Evolution 2011 / 2010	-2.4%	-46.2%	-0.4%	-12.4%	1.2%	-14.6%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés	BH	BNH	Tués +BH
août 2010 à juillet 2011	2514	22	2835	262	2573	284
août 2009 à juillet 2010	2660	23	2988	310	2678	333
Variation	-146	-1	-153	-48	-105	-49
Evolution	-5.5%	-4.3%	-5.1%	-15.5%	-3.9%	-14.7%

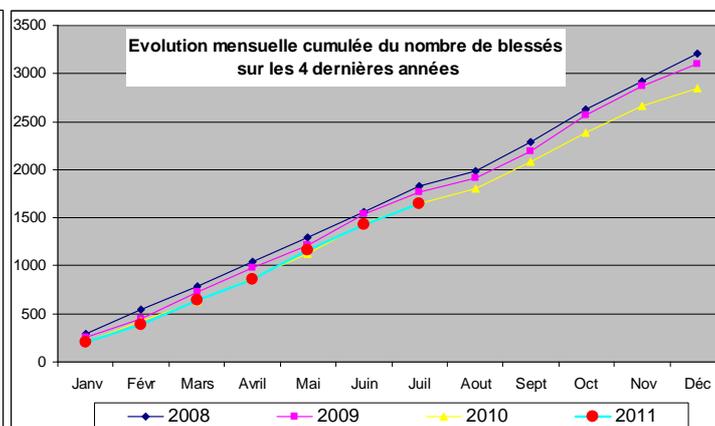
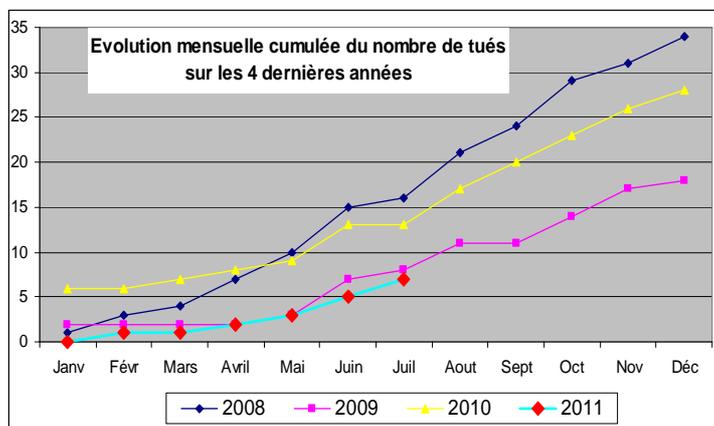
Par rapport au mois de juillet 2010, on note une baisse du nombre d'accidents corporels (-7,8%) ainsi que du nombre de blessés hospitalisés (-25,9%) . Par contre, le nombre de blessés est en hausse (+3,4%).

Sur le cumul de l'année 2011, les chiffres sont en baisse: accidents corporels (-2,4%), blessés hospitalisés (-12,4%). Le nombre de tués (- 46,2%) reste très fortement en baisse.

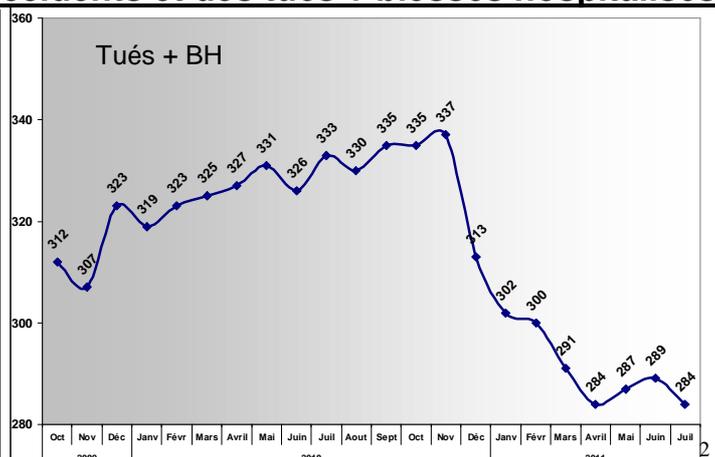
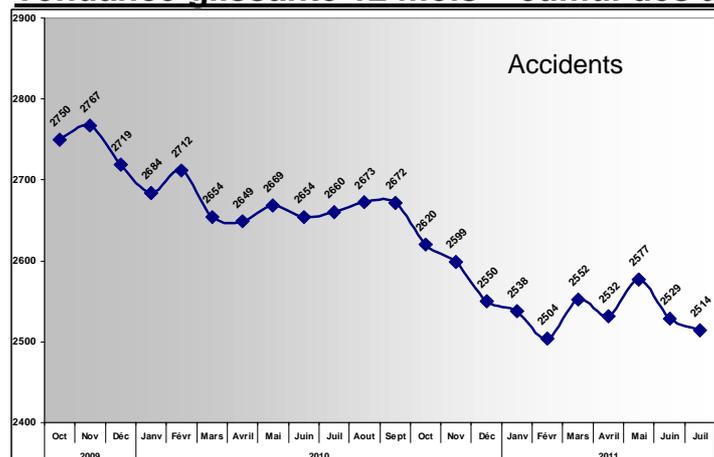
Sur 12 mois cumulés, la tendance reste à la baisse (- 5,5%) pour les accidents, (- 5,1%) pour les blessés et pour le nombre de tués (-4,3%)

Les 6ème et 7ème tués de l'année concernent des 2RM (soit 28% des tués).

Tendance 2011 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Les accidents mortels du mois de juillet 2011

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels**.

• **Le 13 juillet à Neuilly - conflit scooter / VU**

Sur la RN 13 (avenue Charles de Gaulle) sens province Paris (RSPP).

Suite à un différend routier avec une camionnette, le conducteur du scooter se porte à hauteur de la camionnette. Il s'en suit un différend verbal. Le scooter percute le terre-plein central. Le conducteur heurte un poteau métallique, la passagère est éjectée.

La victime, un homme âgé de 27 ans domicilié à Bois-Colombes, décède sur place.

La passagère souffre de traumatismes au bassin et aux jambes

Le conducteur de l'autre véhicule prend la fuite.

• **Le 30 juillet à Colombes - conflit moto / bus**

Sur la RD 986 – 203 rue Gabriel Péri

Le conducteur de la motocyclette circule à vive allure. Il est surpris par le freinage de la voiture qui le précède. Il chute au sol sur la voie opposée. Le bus qui arrive en face ne parvient pas à stopper et traîne le motard sur une trentaine de mètres.

La victime, un homme âgé de 24 ans domicilié à Colombes, décède sur place.

Répartition des tués par catégorie

