

## Département des Hauts-de-Seine

**Avertissement :** les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

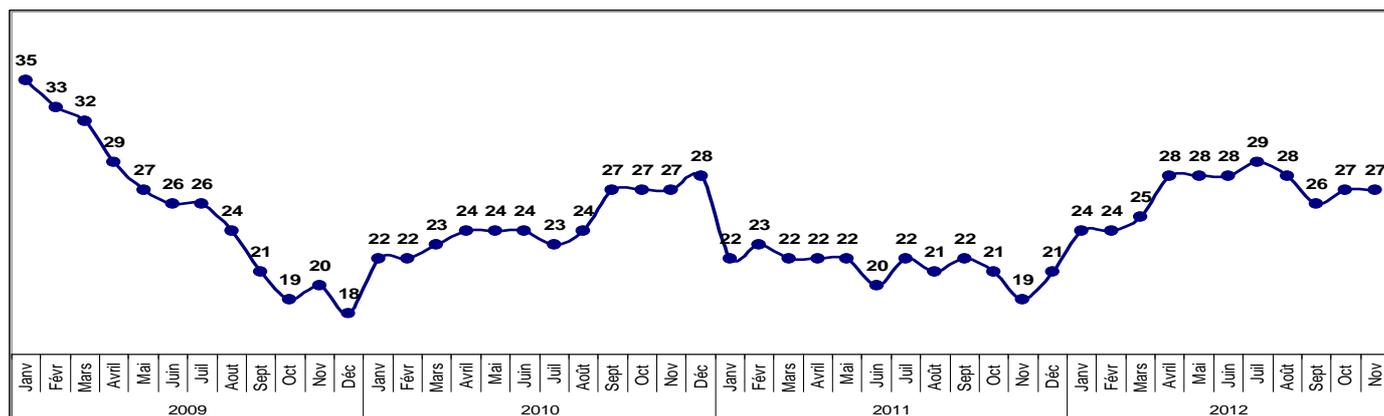
## Tableau de bord ATB

2012	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2012					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	205	2	210	28	1	35	233	3	245	37	208	40
Février	146	1	162	22	0	25	168	1	187	22	165	23
Mars	165	0	178	23	1	26	188	1	204	20	184	21
Avril	175	3	193	16	1	18	191	4	211	27	184	31
Mai	183	1	213	25	0	37	208	1	250	23	227	24
Juin	204	1	219	30	1	37	234	2	256	21	235	23
Juillet	161	2	188	30	1	34	191	3	222	21	201	24
Août	101	2	112	15	0	20	116	2	132	16	116	18
Septembre	208	3	233	34	0	43	242	3	276	33	243	36
Octobre	271	3	291	35	0	42	306	3	333	25	308	28
Novembre	220	1	251	31	0	38	251	1	289	26	263	27
Décembre												
<b>Total</b>	2039	19	2250	289	5	355	2328	24	2605	271	2334	295

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

## Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 27 accidents en cumulé annuel au mois de novembre, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine est stable mais à un niveau élevé par rapport au minima atteint fin 2009 et fin 2011.

DIRECTION TERRITORIALE  
DE LA SECURITE DE PROXIMITE  
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE  
SECURITE  
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET  
DE SECURITE ROUTIERE  
DOPC

## Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>novembre 2012 provisoire</b>	<b>251</b>	<b>1</b>	<b>289</b>
nov-11	217	1	246
Différence 2012 / 2011	34	0	43
<b>Evolution 2012 / 2011</b>	<b>+15,7%</b>		<b>+17,5%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>26</b>	<b>263</b>	<b>27</b>
19	227	20
7	36	7
<b>+36,8%</b>	<b>+15,9%</b>	<b>+35,0%</b>

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>Bilan depuis début 2012</b>	<b>2328</b>	<b>24</b>	<b>2605</b>
Bilan depuis début 2011	2204	17	2503
Différence 2012 / 2011	124	7	102
<b>Evolution 2012 / 2011</b>	<b>+5,6%</b>		<b>+4,1%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>271</b>	<b>2334</b>	<b>295</b>
256	2247	273
15	87	22
<b>+5,9%</b>	<b>+3,9%</b>	<b>+8,1%</b>

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
<b>décembre 2011 à novembre 2012</b>	<b>2550</b>	<b>27</b>	<b>2859</b>
décembre 2010 à novembre 2011	2366	19	2676
Variation	184	8	183
<b>Evolution</b>	<b>+7,8%</b>	<b>+42,1%</b>	<b>+6,8%</b>

BH	BNH	Tués +BH
<b>304</b>	<b>2555</b>	<b>331</b>
269	2407	288
35	148	43
<b>+13,0%</b>	<b>+6,1%</b>	<b>+14,9%</b>

Par rapport à novembre 2011, tous les chiffres sont en hausse : accidents corporels (+15,7%), blessés (+17,5%), blessés hospitalisés (+36,8%).

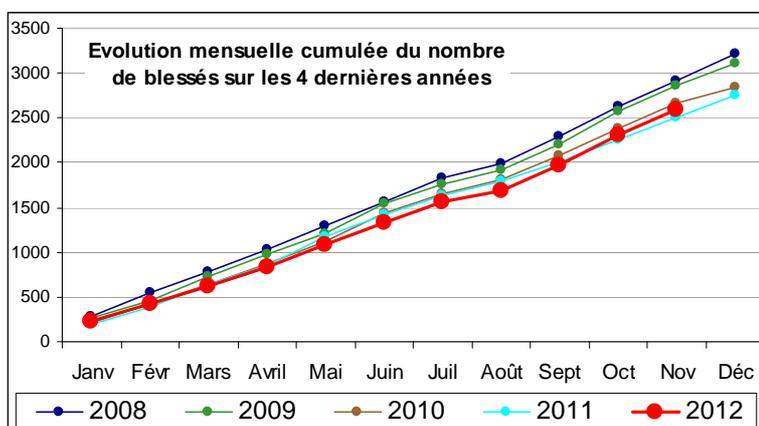
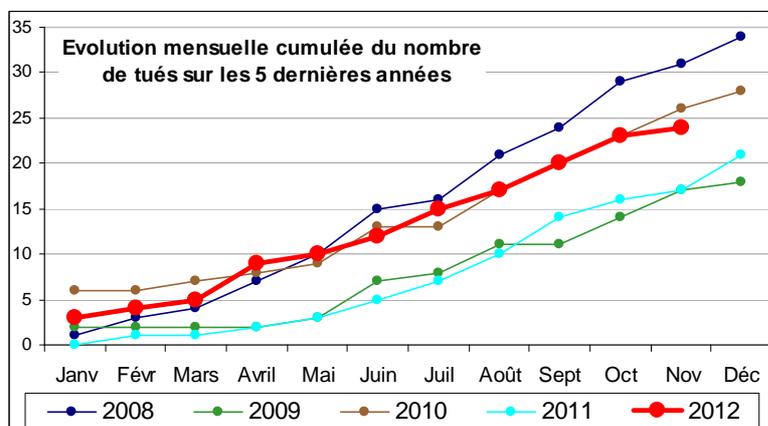
Avec 3 mois consécutifs très accidentogènes, tous les indicateurs des bilans partiel et cumulé de l'année sont en hausse. Au niveau national, ces mêmes indicateurs sont en baisse.

Bilan partiel de l'année : accidents (+5,6%), blessés (+4,1%), blessés hospitalisés (+5,9%).

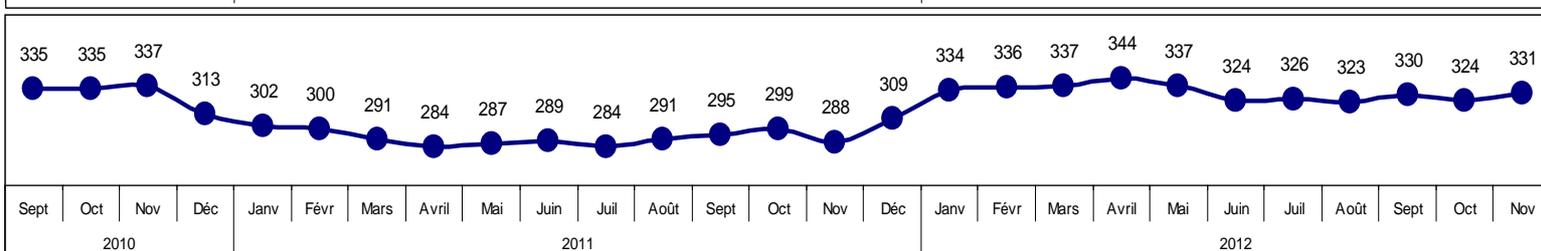
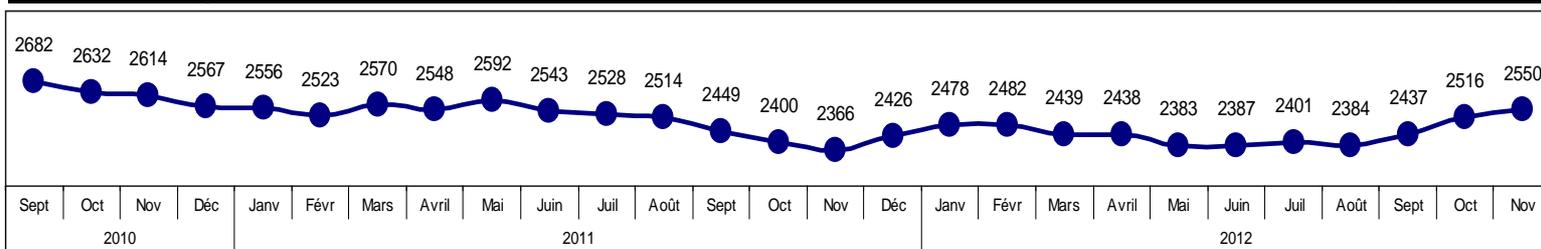
Sur 12 mois glissants : accidents (+7,8%), blessés (+6,8%), tués (+42,1%), blessés hospitalisés (+13,0%).

La victime de l'accident mortel du mois de novembre est un piéton, conséquence d'un conflit avec un PL.

## Tendance 2012 – cumul du nombre de victimes



## Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



## Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **1 accident ayant provoqué 1 mort** :

- **le jeudi 8 novembre à 13h10 – piéton / PL**  
À Bagneux : n°258 av. Aristide Briand (D920)

Le P.L. livre le n°258 av. Aristide Briand et stationne dans la contre-allée, sur le passage piéton. Au moment de repartir, le chauffeur qui gêne des piétons qui souhaitent traverser, effectue une marche arrière et écrase un piéton qui traversait derrière son camion.

Le piéton, âgé de 64 ans, demeurant à Bagneux, décède sur place.

Le chauffeur du PL est négatif à l'alcool et aux stupéfiants.

### Répartition des tués selon le mode de déplacement

	<b>novembre</b>	<b>Cumul 2012</b>
	<b>1</b>	<b>10</b>
		<b>1</b>
		<b>4</b>
		<b>5</b>
		<b>3</b>
<b>?</b>		
<b>autres</b>		<b>1</b>
<b>total</b>	<b>1</b>	<b>24</b>

