

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

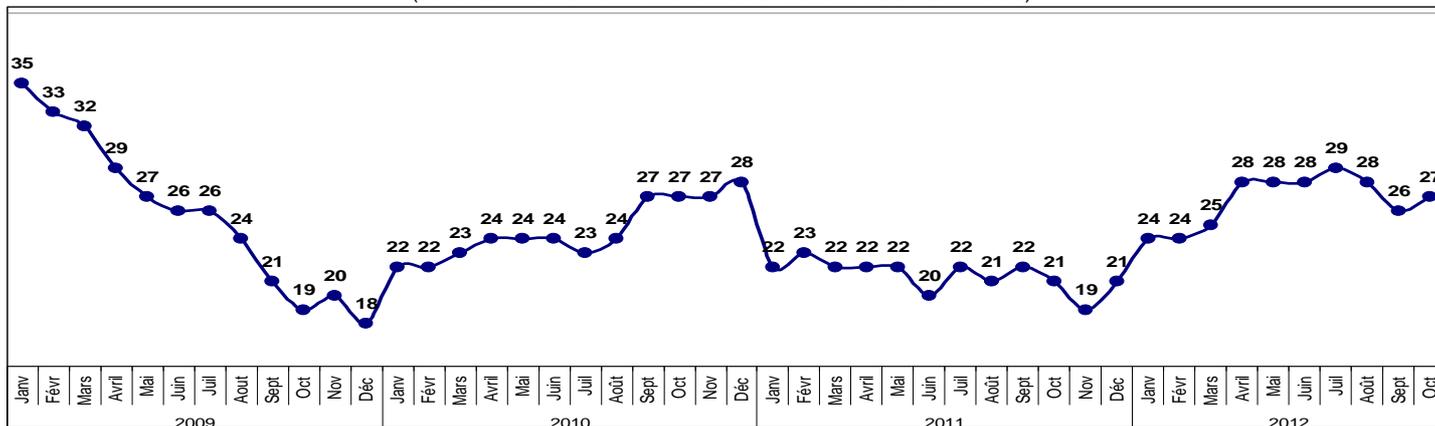
Tableau de bord ATB

2012	Milieu Urbain			Autoroute et RN			Chiffres départementaux 2012					
	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	accidents	tués	blessés	BH	BNH	Tués+BH
Janvier	205	2	210	28	1	35	233	3	245	37	208	40
Février	146	1	162	22	0	25	168	1	187	22	165	23
Mars	165	0	178	23	1	26	188	1	204	20	184	21
Avril	175	3	193	16	1	18	191	4	211	27	184	31
Mai	183	1	213	25	0	37	208	1	250	23	227	24
Juin	204	1	219	30	1	37	234	2	256	21	235	23
Juillet	161	2	188	30	1	34	191	3	222	21	201	24
Août	101	2	112	15	0	20	116	2	132	16	116	18
Septembre	208	3	233	34	0	43	242	3	276	33	243	36
Octobre	271	3	291	35	0	42	306	3	333	25	308	28
Novembre												
Décembre												
Total	1819	18	1999	258	5	317	2077	23	2316	245	2071	268

Sources: DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n° Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



Avec 27 accidents en cumulé annuel au mois d'octobre, la mortalité sur les routes des Hauts-de-Seine affiche une légère hausse .

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
octobre 2012 provisoire	306	3	333
oct-11	227	2	257
Différence 2012 / 2011	79	1	76
Evolution 2012 / 2011	+34,8%		+29,6%

BH	BNH	Tués +BH
25	308	28
32	225	34
-7	83	-6
-21,9%	+36,9%	-17,6%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2012	2077	23	2316
Bilan depuis début 2011	1987	16	2257
Différence 2012 / 2011	90	7	59
Evolution 2012 / 2011	+4,5%		+2,6%

BH	BNH	Tués +BH
245	2071	268
237	2020	253
8	51	15
+3,4%	+2,5%	+5,9%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
septembre 2011 à octobre 2012	2516	27	2816
septembre 2010 à octobre 2011	2400	21	2716
Variation	116	6	100
Evolution	+4,8%	+28,6%	+3,7%

BH	BNH	Tués +BH
297	2519	324
278	2438	299
19	81	25
+6,8%	+3,3%	+8,4%

Par rapport à octobre 2011, les chiffres des accidents corporels (+34,8%) et des blessés (+29,6%) sont fortement en hausse. Par contre, le nombre des blessés hospitalisés (-21,9%) est en baisse.

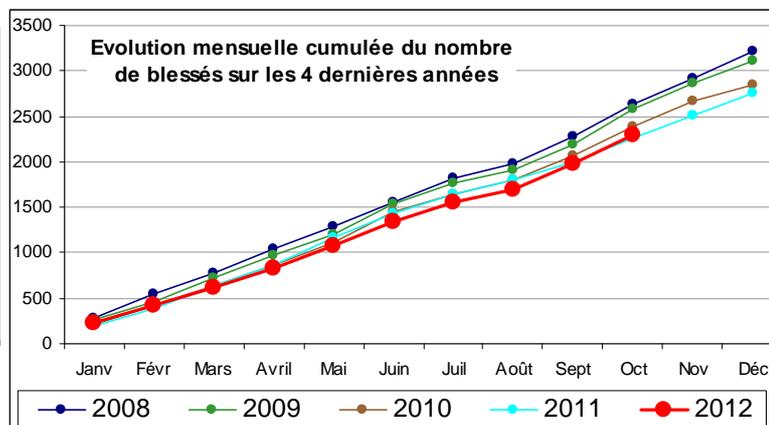
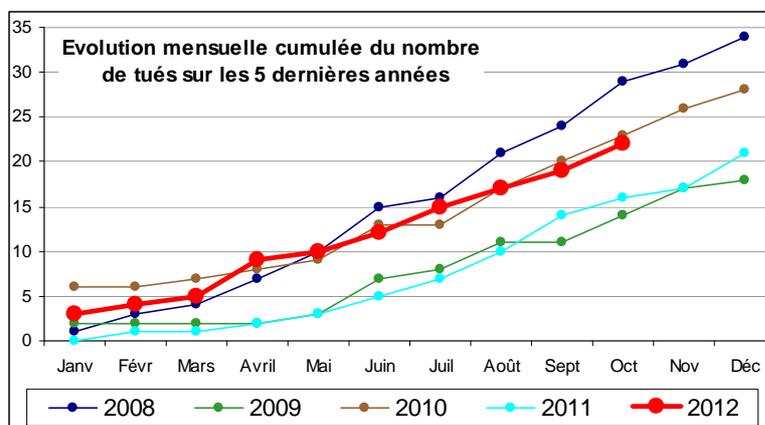
Avec deux mois consécutifs très accidentogènes, tous les indicateurs des bilans partiel et cumulé de l'année sont en hausse. Au niveau national, ces mêmes indicateurs sont en baisse.

Bilan partiel de l'année : accidents (+4,5%), blessés (+2,6%), blessés hospitalisés (+6,8%).

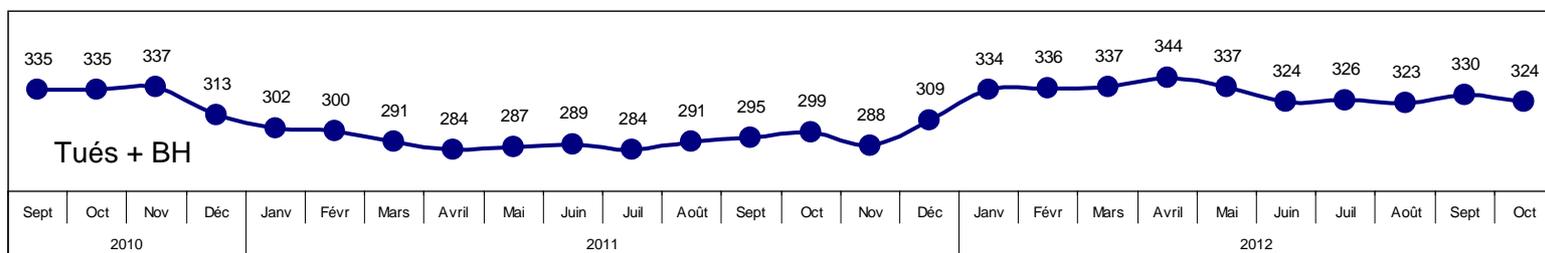
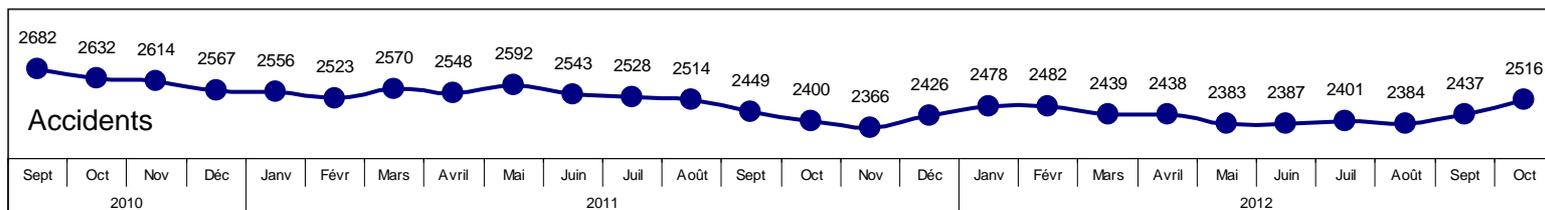
Sur 12 mois glissants : accidents (+4,8%), blessés (+3,7%), tués (+28,6%), blessés hospitalisés (+6,8%).

Les 3 victimes des 2 accidents mortels du mois d'octobre sont deux passagers de VL âgés de 18 ans et un conducteur de scooter.

Tendance 2012 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois – cumul des accidents et des tués + blessés hospitalisés



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents ayant provoqué 3 morts** :

● **le lundi 5 octobre à Levallois Perret – scooter 125cc seul**

Le conducteur du scooter heurte le hayon ouvert d'un camion en cours de livraison stationnant en double file. Son pronostic vital n'était pas engagé au moment de la prise en charge par les sapeurs-pompiers.

La victime, un homme de 41 ans, demeurant à Levallois Perret, décède 24 jours après l'accident, des suites de ses blessures.

Le dépistage alcool est négatif.

● **le dimanche 7 octobre à Sceaux – VL seul**

Le conducteur perd le contrôle de son véhicule et percute plusieurs arbres et un véhicule en stationnement. Le conducteur, un homme de 21 ans, est blessé.

Il n'est pas titulaire du permis de conduire et son dépistage alcool est positif (0,48 g/l).

Le passager avant est très gravement blessé.

Le passager arrière droit est blessé.

Le passager arrière gauche et la passagère arrière milieu, tous deux âgés de 18 ans, décèdent sur place.

Répartition des tués selon le mode de déplacement

	octobre	Cumul 2012
		9
		1
		
	1	4
		5
	2	3
		
?		
autres		1
total	3	23

Répartition par année des tués depuis 2000

