

Département des Hauts-de-Seine

Avertissement : les chiffres présentés dans cette note d'information reposent sur un système de remontées rapides et sont de ce fait provisoires

Tableau de bord ATB

2013	Milieu Urbain				Autoroute et RN				Chiffres départementaux 2013				
	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	accidents	tués	blessés	BH	Tués + BH
Janvier	173	0	186	25	19	1	27	1	192	1	213	26	27
Février	170	3	177	16	26	0	31	0	196	3	208	16	19
Mars	169	0	188	14	15	0	19	0	184	0	207	14	14
Avril	197	2	221	22	32	1	37	0	229	3	258	22	25
Mai	144	3	158	19	34	0	42	0	178	3	200	19	22
Juin	215	1	239	17	37	0	51	0	252	1	290	17	18
Juillet	195	1	221	17	32	1	41	2	227	2	262	19	21
Août	113	0	128	13	20	0	28	1	133	0	156	14	14
Septembre	227	4	241	27	60	0	70	0	287	4	311	27	31
Octobre	213	2	235	23	45	0	53	0	258	2	288	23	25
Novembre									0	0	0	0	0
Décembre									0	0	0	0	0
Total	1816	16	1994	193	320	3	399	4	2136	19	2393	197	216

sources : DTSP/EM/BSCO/CIRCULATION et CRS Groupement n°1 Vélizy

Évolution du nombre de tués en glissement annuel

On représente pour chaque mois le total des accidents sur les 12 mois écoulés. On voit ainsi l'évolution des accidents pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières)



En année glissante, la mortalité routière avec 26 tués est en baisse par rapport au mois précédent.

DIRECTION TERRITORIALE
DE LA SECURITE DE PROXIMITE
DTSP

COMPAGNIES REPUBLICAINES DE
SECURITE
GARIF

COMPAGNIES DE CIRCULATION ET
DE SECURITE ROUTIERE
DOPC



Baromètre

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués	Blessés
octobre 2013 provisoire	258	2	288
oct-12	306	3	333
Différence 2013 / 2012	-48	-1	-45
Evolution 2013 / 2012	-15,7%	ns	-13,5%

BH	BNH	Tués +BH
23	265	25
25	308	28
-2	-43	-3
-8,0%	-14,0%	-10,7%

Bilan partiel de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Bilan depuis début 2013	2136	19	2393
Bilan depuis début 2012	2077	23	2316
Différence 2013 / 2012	59	-4	77
Evolution 2013 / 2012	+2,8%	ns	+3,3%

BH	BNH	Tués +BH
197	2196	216
245	2071	268
-48	125	-52
-19,6%	+6,0%	-19,4%

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Tués	Blessés
de novembre 2012 à octobre 2013	2617	26	2938
de novembre 2011 à octobre 2012	2516	28	2815
Variation	101	-2	123
Evolution	+4,0%	-7,1%	+4,4%

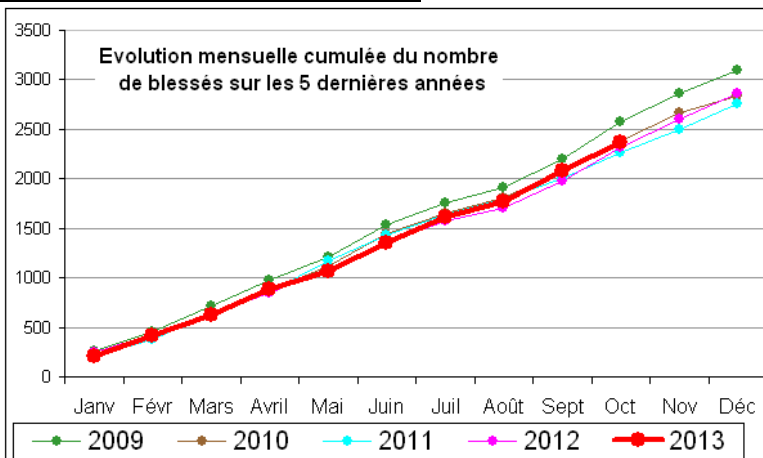
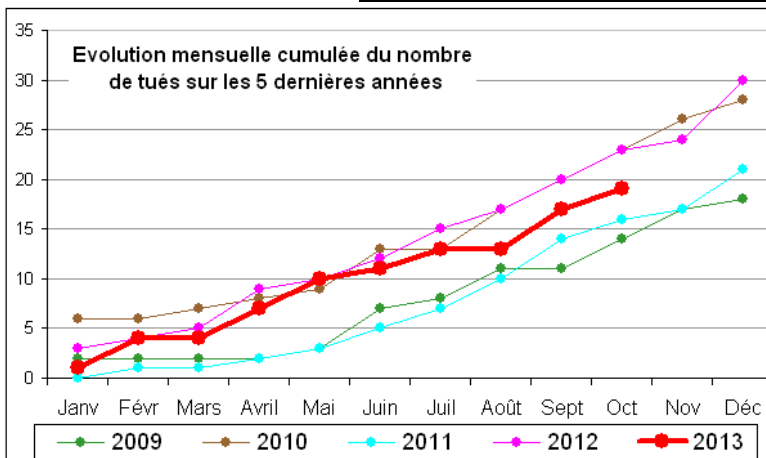
BH	BNH	Tués +BH
244	2694	270
296	2519	324
-52	175	-54
-17,6%	+6,9%	-16,7%

Par rapport à octobre 2012, tous les indicateurs d'octobre sont à la baisse : nombres des accidents corporels (- 15,7%), des blessés (-13,5%), des blessés hospitalisés (-8,0%).

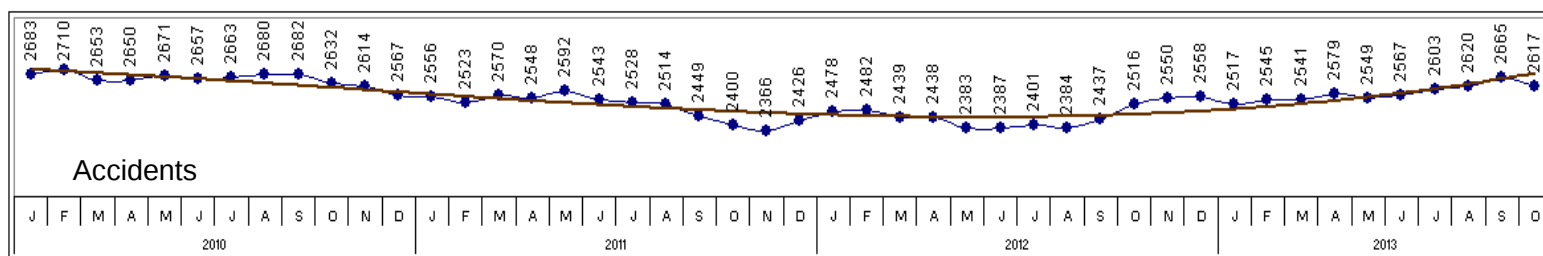
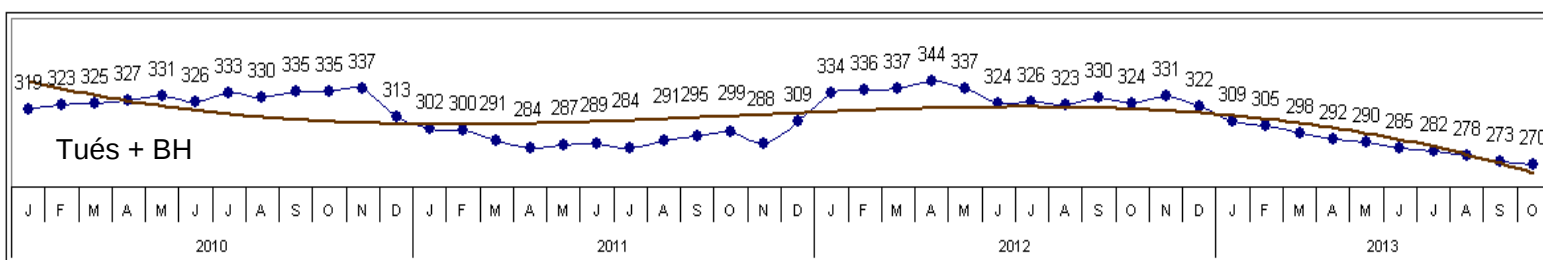
Le bilan partiel de l'année reste en hausse par rapport à la même période 2012 : accidents corporels (+2,8%), blessés (+3,3%). Malgré la hausse du nombre d'accidents, le nombre des blessés hospitalisés (-19,6%) est en nette baisse.

Sur les 12 derniers mois, les nombres d'accidents (+4,0%), et de blessés (+4,4%) sont en augmentation. Le nombre de tués (-7,1%) et le nombre de blessés hospitalisés (-17,6%) évoluent favorablement.

Tendance 2013 – cumul du nombre de victimes



Tendance glissante 12 mois cumulés : « tués + blessés hospitalisés » et « accidents »



Les accidents mortels

Pour ce mois, on recense **2 accidents** ayant fait **2 morts**.

le lundi 14 octobre à 11h20

à BOULOGNE, 16 quai Alphonse Le Gallo (D1)
impliquant un 2RM seul.

Pour une raison inconnue, le motocycliste perd le contrôle de sa moto et percute un terre plein. Le conducteur est retrouvé sous une voiture en stationnement.

La victime, un homme âgé de 42 ans, demeurant à Garches, décède sur place à 12h20 .

le mercredi 30 octobre à 20h40

à COURBEVOIE, quai Paul Doumer (D7), angle rue Ficatier
impliquant un piéton et un scooter.

Le piéton traverse sur le passage protégé alors que le feu piéton est au rouge. Le conducteur du scooter n'a pas le temps de freiner pour l'éviter.

Le piéton, une jeune fille âgée de 16 ans, demeurant à Courbevoie, décède le 31 octobre des suites d'un traumatisme crânien.

Le conducteur du scooter est positif aux stupéfiants.

Répartition des tués selon le mode de déplacement



autres
TOTAL

oct-13	cumul 2013	cumul 2012
1	8	9
	1	1
	1	4
1	7	5
	2	3
		1
2	19	23

Répartition des tués selon le mode de déplacement depuis 2000

