



# DRIEA

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

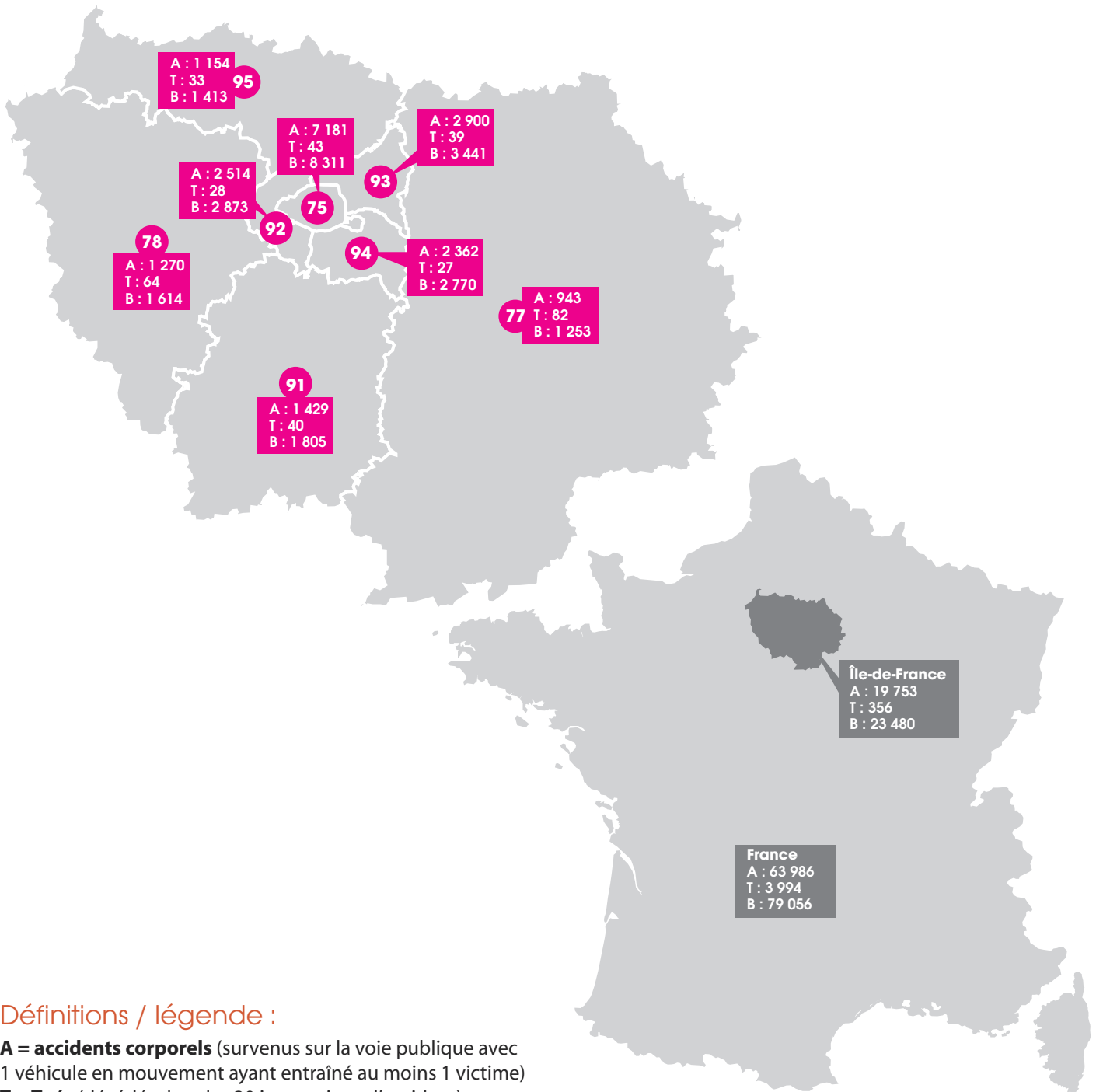


Direction régionale  
et interdépartementale  
de l'Équipement  
et de l'Aménagement

ÎLE-DE-FRANCE

BILAN ÎLE-DE-FRANCE 2010

# Carte Île-de-France des ATB (accidents, tués, blessés)



## Définitions / légende :

**A = accidents corporels** (survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

**T = Tués** (décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

**BH = Blessés hospitalisés** (hospitalisés plus de 24 heures)

**BNH = Blessés non hospitalisés** (hospitalisés moins de 24 heures)

**Blessés = B = BH+BNH**

**Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés**

## En bref...



### DRIEA

En 2010, 19 753 accidents corporels ont été comptabilisés en Île-de-France, dont 332 accidents mortels. On déplore 356 personnes tuées au cours de ces accidents pour 23 836 victimes au total.

En Île-de-France, il y a eu entre 2009 et 2010 une baisse de 3% du nombre d'accidents corporels et de 2,8% du nombre de blessés. En revanche, on déplore une hausse de 9,2% du nombre de tués, soit globalement une tendance plus défavorable qu'au niveau national.

Une des spécificités de l'Île-de-France est de concentrer 30% des accidents corporels qui se produisent au niveau national, avec plus d'un quart des victimes (28,7%) et 8,9% des tués. En terme de répartition géographique, la répartition des accidents/tués franciliens entre Paris (36,4% / 12,1%), la Petite Couronne (39,4% / 26,4%) et la Grande Couronne (24,2% / 61,5%) reste relativement stable. La gravité des accidents en grande couronne est beaucoup plus forte. Elle

s'explique par la différence entre, d'une part, les départements très urbanisés et denses de Paris et de la petite couronne et, d'autre part, ceux de la grande couronne aux caractéristiques plus rurales. Les enjeux particuliers de l'Île-de-France en terme de sécurité routière se concentrent autour des piétons (20,5% des tués), des usagers de deux-roues motorisés (37,1% des tués) et des jeunes (27,3% des tués et 31,6% des victimes ont moins de 24 ans).

Les usagers de deux-roues motorisés paient un lourd tribut à la route et la moto est le mode de transport qui compte le plus de victimes d'accidents et le plus de morts. En effet, les deux-roues motorisés sont impliqués dans un accident sur deux et représentent 132 tués en 2010. L'accidentologie des deux roues-motorisés en Île-de-France, contrairement à celle des véhicules légers, ne baisse pas significativement. Depuis 2008, il y a ainsi plus de tués en deux-roues motorisés que de tués en véhicules légers.

**Dans ce contexte, la nécessité d'un partage plus sécurisé de la route et d'une réduction de la vulnérabilité particulière des usagers de la ville, en particulier des conducteurs de deux-roues motorisés et des piétons demeurent des enjeux prioritaires.**

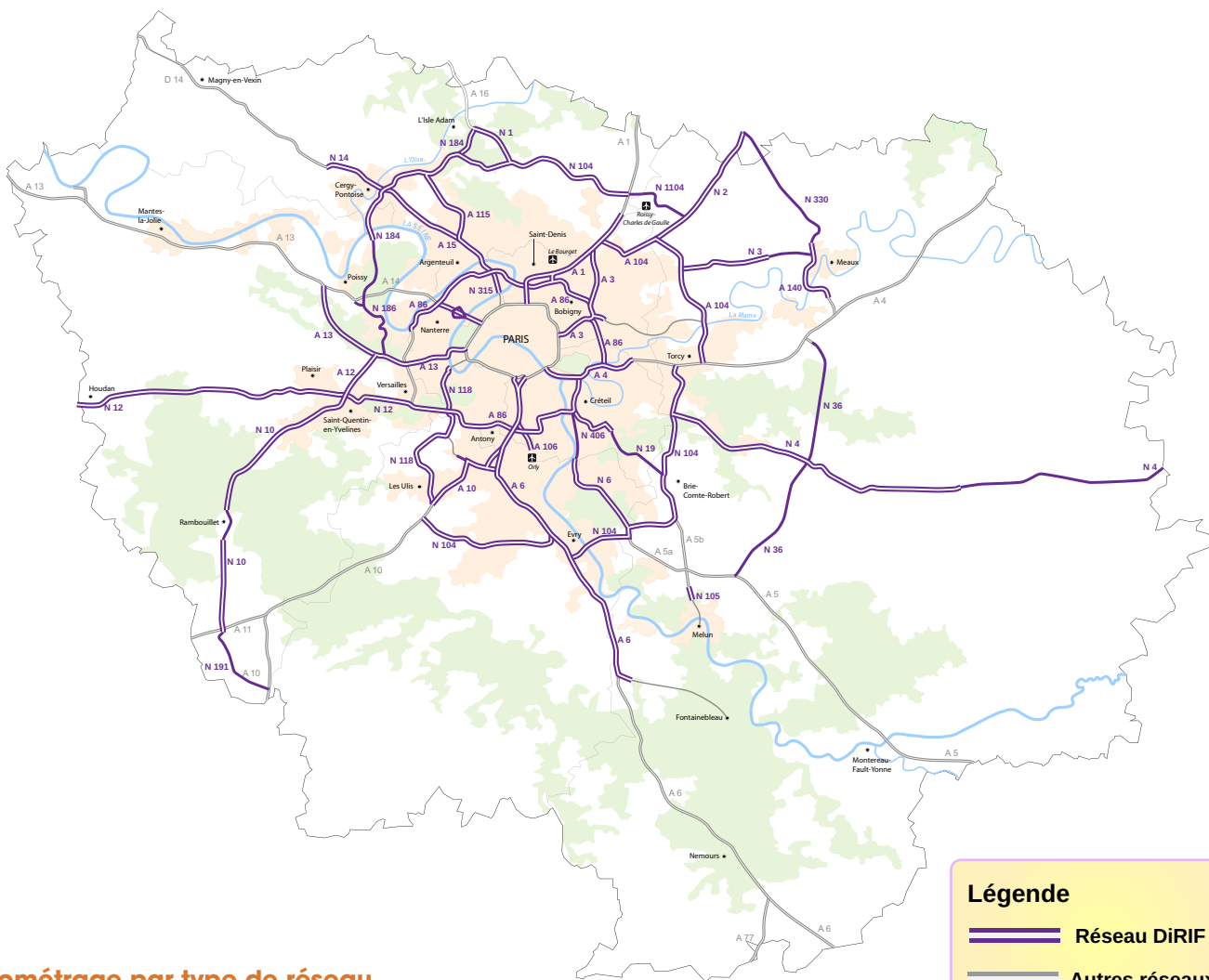
Face à l'évolution préoccupante des chiffres de l'accidentalité, seule une évolution profonde du comportement des usagers, une prise de conscience collective de la notion de partage de la rue, de la route, dans le respect des règles, permettront d'infléchir cette tendance.

Education, prévention et dissuasion demeurent les leviers incontournables d'une mobilisation partagée.

# Caractéristiques de la région

**Le réseau routier francilien absorbe quotidiennement un trafic estimé à environ 110 millions de véhicules-kilomètres.**

Le réseau routier national géré par l'Etat (DIRIF) est composé de voies rapides urbaines (A1, A86, A6, A13, N118, N104...) et de routes nationales à fort trafic (N184, N3, N4, N6, N10, N12, N13...). Le réseau magistral (qui comprend également le réseau concédé) vise à supporter les trafics d'échange et de transit en Île-de-France, il absorbe 35 % du trafic routier régional (soit 30 millions de véhicules-kilomètres) alors que son linéaire ne représente que 7 % du réseau routier francilien. Les autoroutes franciliennes écoulent des trafics moyens très importants de l'ordre de 87 000 véhicules/jour contre 3 800 véhicules/jour en moyenne sur les routes départementales.



**Légende**

- Réseau DiRIF
- Autres réseaux

## Kilométrage par type de réseau

Département	Autoroute	Route nationale	Route départementale	Voie communale
75	6			2 032
77	207	234	4 562	11 790
78	130	119	1 713	8 412
91	71	69	1 583	6 592
92	43	14	478	2 427
93	60	8	275	2 987
94	53	20	488	3 018
95	70	79	1 288	5 170
IdF	640	543	10 387	42 428
source IGN				

**RNN** = Autoroute + route nationale  
**RD** = Route départementale  
**VC** = Voie communale  
**TC** = Transports en commun



# Les principaux chiffres

### Île-de-France

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
Accidents corporels	19 753	-7,7% ✓
Accidents mortels	332	-8,8% ✓
<b>Victimes</b>		
Tués	356	-8,4% ✓
Blessés hospitalisés	5 162	-9,8% ✓
Blessés non hospitalisés	18 318	-8,1% ✓
Total victimes	23 836	-8,4% ✓

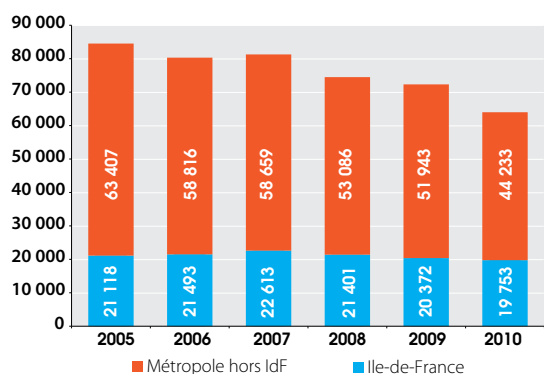
### France métropolitaine

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
Accidents corporels	63 986	-18,6% ✓
Accidents mortels	3 706	-11,2% ✓
<b>Victimes</b>		
Tués	3 994	-13,9% ✓
Blessés hospitalisés	25 672	-31,5% ✓
Blessés non hospitalisés	53 384	-14,1% ✓
Total victimes	83 050	-20,3% ✓

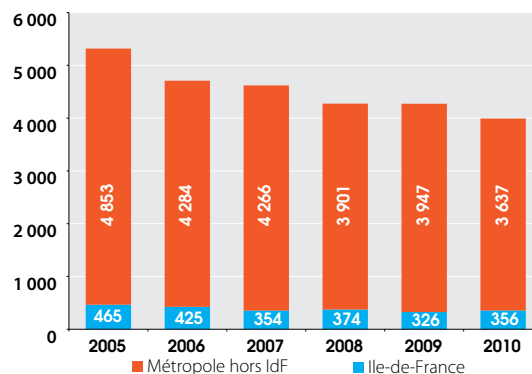
Les ATB sont en baisse en 2010 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes en Île-de-France (IdF). Cette baisse est plus significative au niveau national. À signaler cependant une hausse de 8,9% du nombre de tués entre 2009 et 2010 en Île-de-France.

\* % d'évolution de l'année 2010 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2005 à 2009)

### Nombre d'accidents par année de 2005 à 2010



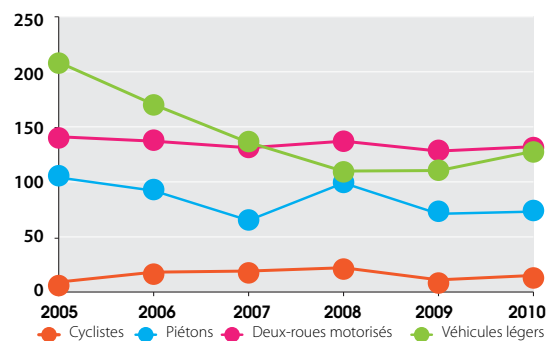
### Nombre de tués par année de 2005 à 2010



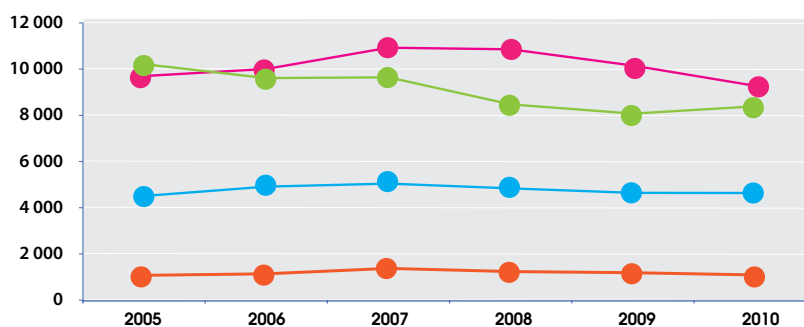
Métropole : une baisse régulière du nombre de tués depuis 2005. -24,9% entre 2005 et 2010.  
IdF : baisse globale de 23,4% du nombre de tués malgré les hausses de 2008 et 2010.

Depuis 2008, on constate une baisse régulière des accidents en Île-de-France et en métropole.

### Nombre de tués en Île-de-France par catégorie d'usagers de 2005 à 2010



### Nombre de victimes en Île-de-France par catégorie d'usagers de 2005 à 2010



Pas d'évolution significative pour les cyclistes et les deux-roues motorisés (2RM) malgré la baisse des accidents corporels. En revanche, diminution significative des tués en véhicule léger (VL) et des piétons.

Haussse des victimes 2RM jusqu'en 2008 puis baisse régulière jusqu'en 2010. Baisse régulière des victimes VL jusqu'en 2009 puis légère augmentation en 2010. Pas d'évolution chez les victimes cyclistes.

# Qui ?

Victimes	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total victimes
<b>Piétons</b>	73	1 217	3 347	4 637
<b>Evolution*</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Cyclistes</b>	15	188	887	1 090
<b>Cyclomotoristes</b>	18	589	2 428	3 035
<b>Motocyclistes</b>	114	1 438	4 691	6 243
<b>Total 2 RM</b>	132	2 027	7 119	9 278
<b>Evolution*</b>	✓	✓	✓	✓
<b>Poids lourds</b>	4	37	98	139
<b>Autres usagers**</b>	4	56	242	302
<b>Véhicules légers</b>	128	1 637	6 625	8 390
<b>Evolution*</b>	✓	✓	✓	✓

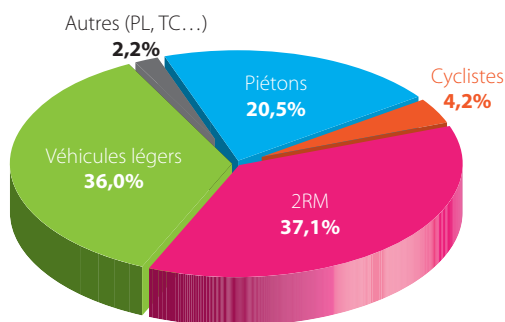
Les chiffres 2010 sont inférieurs à la moyenne des 5 dernières années.

\* % d'évolution de l'année 2010 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2005 à 2009)

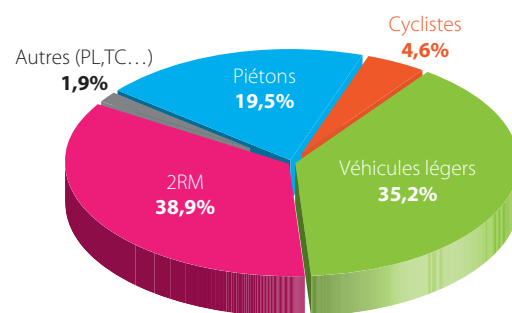
\*\* Autres : transports en commun, engins agricoles...

Les usagers 2RM représentent le pourcentage le plus important en nombre de tués et victimes.

Part des tués par catégorie d'usagers en 2010

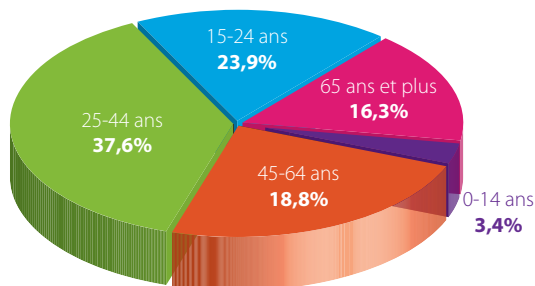


Part des victimes par catégorie d'usagers en 2010

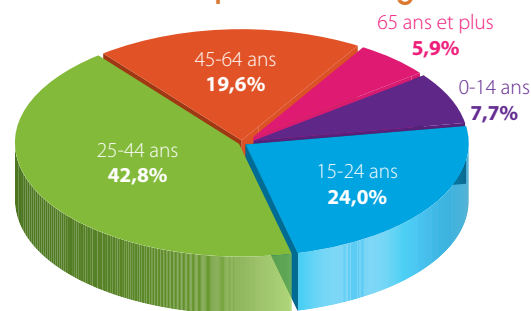


La part des tués VL et 2RM est la plus importante. Le rapport entre tués et victimes est sensiblement équivalent pour chacune des catégories d'usagers.

Part des tués par classe d'âge en 2010



Part des victimes par classe d'âge en 2010



Implication des usagers dans les accidents

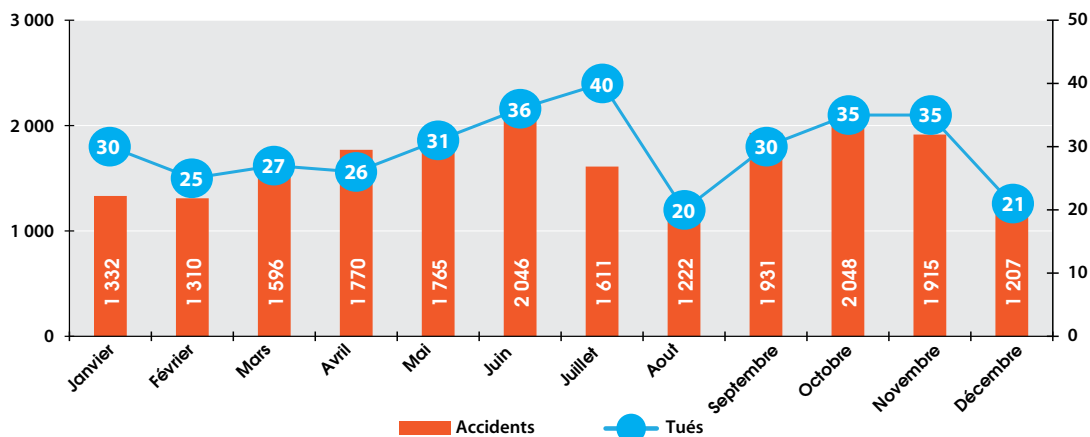
	Accidents avec au moins un	Total Tués	Total Blessés Hospitalisés	Total Blessés non hospitalisés	Total Victimes
<b>Piétons</b>	4 507	74	1 274	3 719	5 067
<b>Cyclistes</b>	1 168	16	211	1 049	1 276
<b>Cyclomoteurs (&lt;50cm³)</b>	3 135	20	675	2 883	3 578
<b>Motocyclettes(&gt;50cm³)</b>	6 343	121	1 605	5 475	7 201
<b>Véhicules légers</b>	16 037	261	4 255	14 959	19 475
<b>Poids lourds</b>	863	41	285	745	1 071
<b>Autres*</b>	521	21	177	491	689

\* Autres : transports en commun, engins agricoles...

Les VL et 2RM sont les plus impliqués dans les accidents corporels. Ces 2 catégories engendrent le plus de victimes. Les 2RM sont impliqués dans un accident corporel sur deux. En proportion, la catégorie des VL est la plus responsable du nombre de victimes.

## Quand ?

Evolution mensuelle des accidents et tués en Île-de-France en 2010



Les accidents diminuent fortement en août (période de vacances scolaires) et décembre (météo difficile), ce qui engendre une baisse significative du nombre de tués pour ces 2 mêmes mois de l'année. La part des tués 2RM augmente significativement dès que les conditions météo sont favorables à partir d'avril et de septembre.

## Zoom sur...

### La sécurité routière et l'éclairage

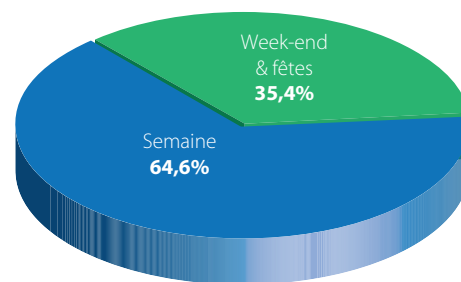
Au mois de mai 2010, la DIRIF a mis en application son schéma directeur de l'éclairage public sur les autoroutes et routes nationales d'Île-de-France, avec l'objectif de s'inscrire concrètement dans les orientations du Grenelle de l'Environnement et de rechercher une baisse de la consommation énergétique. L'exemple de l'autoroute A15 a été de ce point de vue très démonstratif. Au cours de l'année 2007, des actes de vandalisme répétés ont privé cette autoroute d'éclairage et l'analyse comparée des chiffres d'accidentologie a montré qu'il n'y a pas eu de dégradation de la sécurité et même une baisse du nombre d'accidents.

Ce schéma directeur se met en place progressivement. Les zones à forte urbanisation, les zones d'échanges et à risques potentiels continueront à bénéficier d'un éclairage approprié. Ce nouveau dispositif sera par ailleurs complété par des mesures de sécurité afin d'améliorer les signalisations et les chaussées dans les zones non éclairées.

Chaque zone éteinte fera l'objet d'un suivi particulier de l'accidentologie, sur une période de 2 ans.

A noter que nos voisins belges viennent de prendre exemple sur nous.

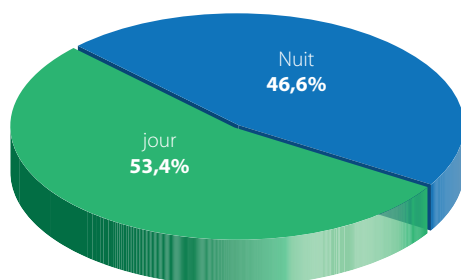
Part des tués entre la semaine et le week-end en Île-de-France en 2010



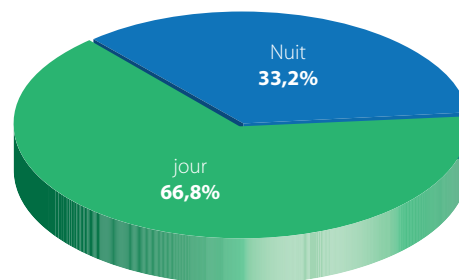
Environ 2/3 des tués et victimes le sont en semaine.

Part des tués entre le jour et la nuit en Île-de-France en 2010

Alors que la part des victimes est nettement prépondérante de jour (2/3 des victimes), le rapport est plus équilibré en ce qui concerne les tués (gravité des accidents plus forte la nuit).



Part des victimes entre le jour et la nuit en Île-de-France en 2010

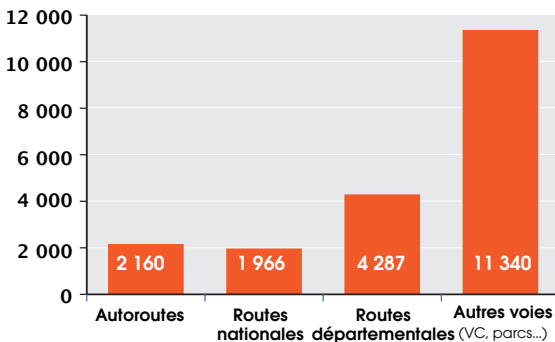


# Où ?

	Réseau RRN	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Autres voies	Urbain Hors RRN	Interurbain Hors RRN
<b>Accidents</b>							
<b>Accidents corporels</b>	4 126	2 160	1 966	4 287	11 340	14 670	957
<b>Evolution*</b>	-0,7%	+17,0%	-14,8%	-14,7%	-7,2%	-9,6%	-5,6%
<b>Victimes</b>							
<b>Tués</b>	97	48	49	156	103	156	103
<b>Blessés hospitalisés</b>	1 385	651	734	1 520	2 257	3 214	563
<b>Blessés non hospitalisés</b>	3 798	2 038	1 760	3 640	10 880	13 822	698
<b>Total victimes</b>	5 280	2 737	2 543	5 316	13 240	17 192	1 364
<b>Evolution*</b>	-3,6%	+11,3%	-15,6%	-13,4%	-7,2%	-10,0%	-7,0%

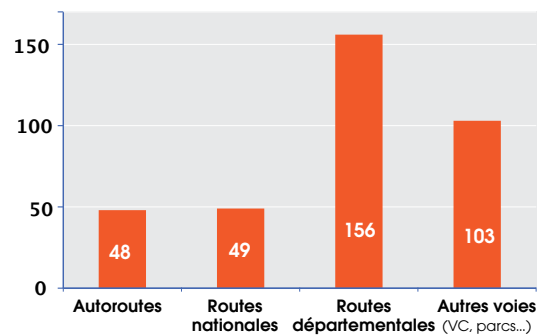
\* % d'évolution de l'année 2010 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2005 à 2009)

## Répartition des accidents par type de route en 2010

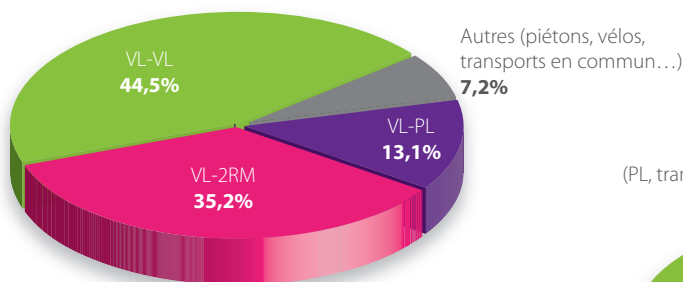


Le pourcentage d'accidents corporels constaté sur les réseaux RRN et RD est de 42%, pour un pourcentage de tués de 71%. À noter que Paris concentre 7 181 accidents sur les 11 340 recensés sur les autres voies (hors RRN et RD). Le nombre de tués sur les RD représente 43,8% du total.

## Répartition des tués par type de route en 2010

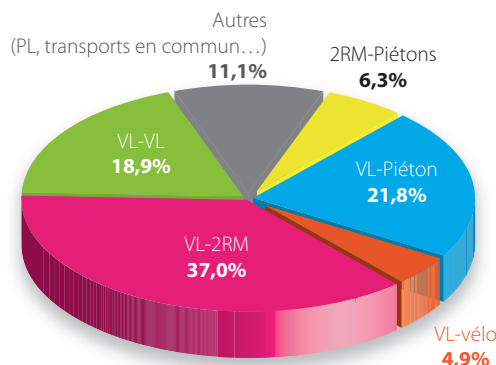


## Part des conflits entre les usagers sur autoroute en 2010



Les conflits entre VL représentent presque la moitié du total des conflits entre usagers sur autoroute. Les conflits entre VL et 2RM représentent plus du tiers des accidents.

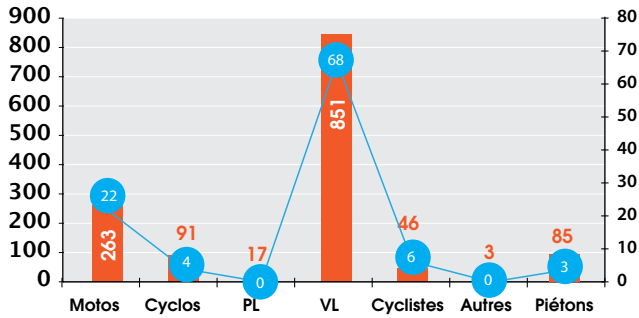
## Part des conflits entre les usagers en milieu urbain en 2010



Les conflits VL/2RM sont majoritaires en milieu urbain. La proportion des conflits VL/2RM est sensiblement égale sur autoroute et en milieu urbain.

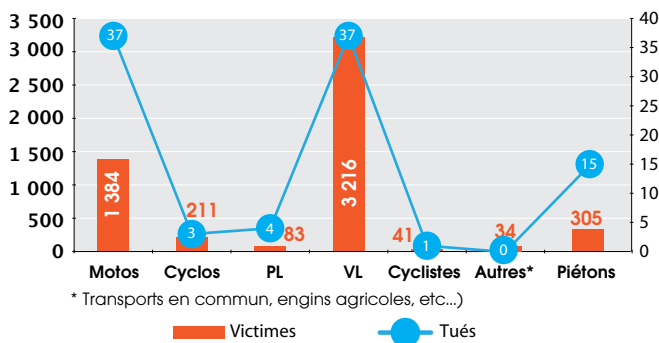


### Répartition des tués et victimes en milieu interurbain hors RRN par catégorie d'utilisateurs en Île-de-France en 2010



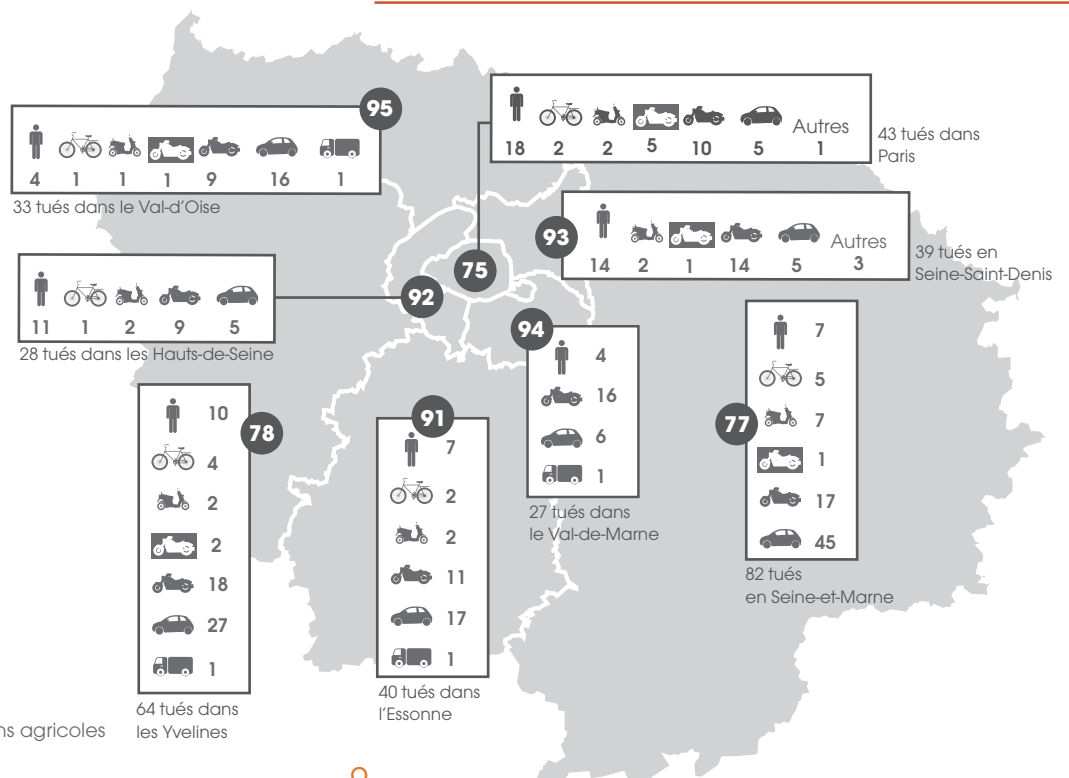
Les VL sont très largement impliqués dans les accidents survenant hors RRN.

### Répartition des tués et victimes sur le réseau routier national (RRN) par catégorie d'utilisateurs en Île-de-France en 2010

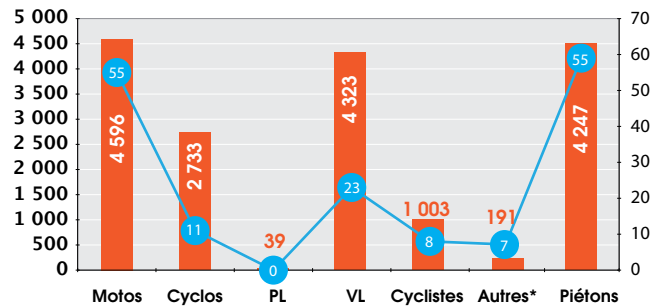


### Catégories d'utilisateurs tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France en 2010

- Piétons
- Cycles
- 2RM < 50cm<sup>3</sup>
- 2RM entre 50 et 125 cm<sup>3</sup>
- 2RM > 125 cm<sup>3</sup>
- VL
- PL
- Autres : Transports en commun, engins agricoles



### Répartition des tués et victimes en milieu urbain hors RRN par catégorie d'utilisateurs en Île-de-France en 2010



Importance du nombre de tués et de victimes pour les 2RM, résultant de la problématique du partage de la route en milieu urbain.

## Zoom sur...

### Campagne de sensibilisation «Respectez nos VIES !»



Du lundi 20 juin au vendredi 24 juin 2011, a eu lieu la campagne nationale de sensibilisation "respectez nos vies" qui avait pour objet d'informer les usagers de la route des risques encourus par les agents d'exploitation de la Direction des Routes d'Île-de-France (DIRIF).

En Île-de-France, environ 28 000 interventions ont lieu chaque année sur le réseau routier. Le non-respect des règles provoque bien souvent des accidents matériels et parfois même, des accidents corporels du personnel travaillant sur les routes. Ainsi, en huit mois, cinq accidents corporels graves ont eu lieu, ces accidents s'expliquant en partie par la vitesse relativement élevée des usagers autour des zones d'interventions.

# Cartes par département

Hormis le département de Seine-Saint-Denis, tous les autres connaissent une baisse du nombre d'accidents corporels en 2010 par rapport à la moyenne des 5 dernières années.

En grande couronne (GC), la Seine-et-Marne et les Yvelines ont la plus forte baisse du nombre d'accidents corporels. Entre Paris et la petite couronne (PC), Paris connaît la plus forte baisse du nombre d'accidents corporels. En GC, seul le département des Yvelines connaît une hausse du nombre de tués par rapport à la moyenne des 5 dernières années. A l'inverse, c'est le Val-de-Marne en PC qui a la plus forte baisse du nombre de tués par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années. Dans tous les départements, l'évolution de la tendance observée pour les accidents corporels et les victimes est la même.

## Nombres de tués à Paris selon la catégorie d'utilisateur

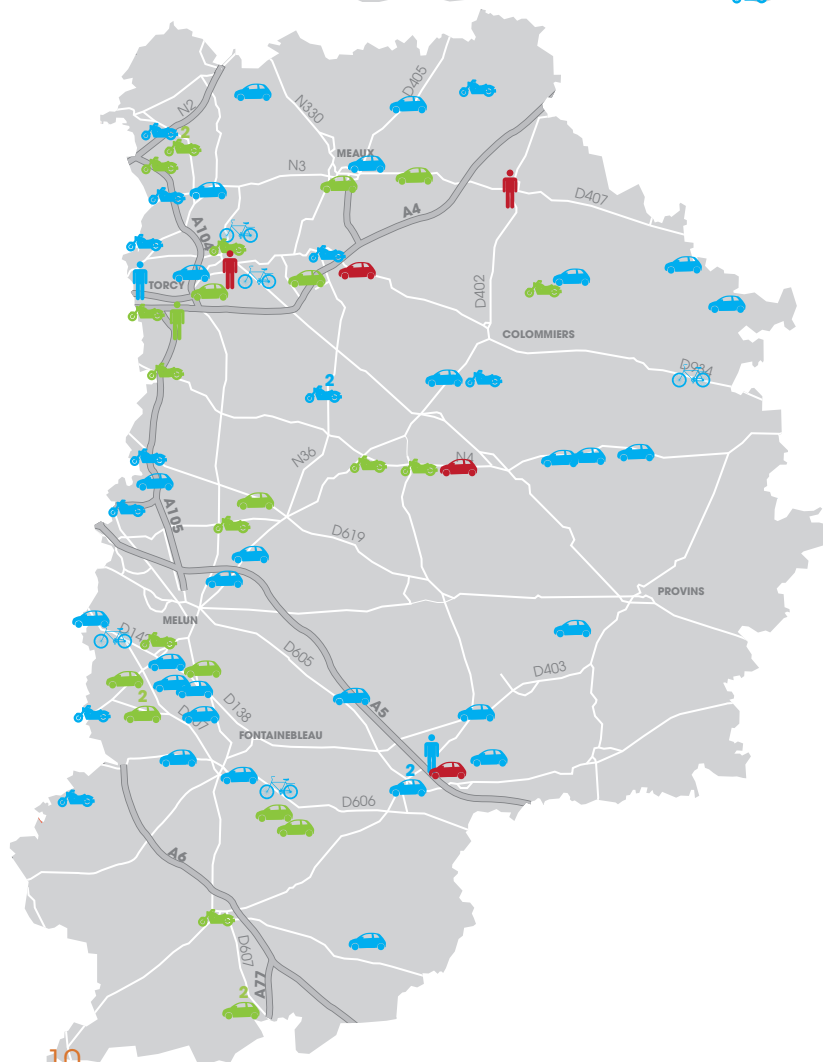
	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	7 181	-10,5%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	43	-14,0%
<b>Blessés hospitalisés</b>	711	-8,0%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	7 600	-10,3%
<b>Total victimes</b>	8 354	-10,1%

\* % d'évolution de l'année 2010 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2005 à 2009)



## Nombres de tués en Seine-et-Marne selon la catégorie d'utilisateur

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	943	-20,9%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	82	-8,4%
<b>Blessés hospitalisés</b>	568	-21,9%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	685	-20,8%
<b>Total victimes</b>	1 335	-21,1%



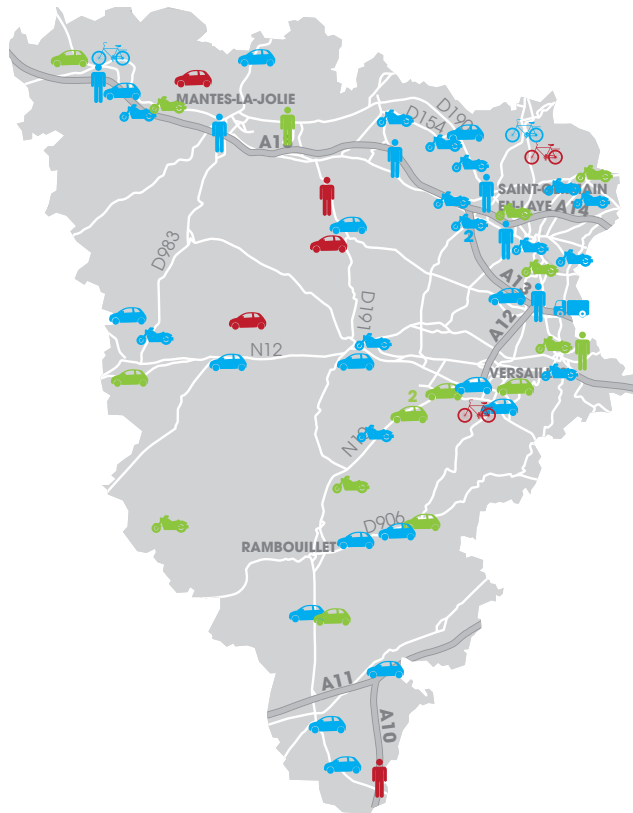
### Usagers



Autres : transports en commun, quad...

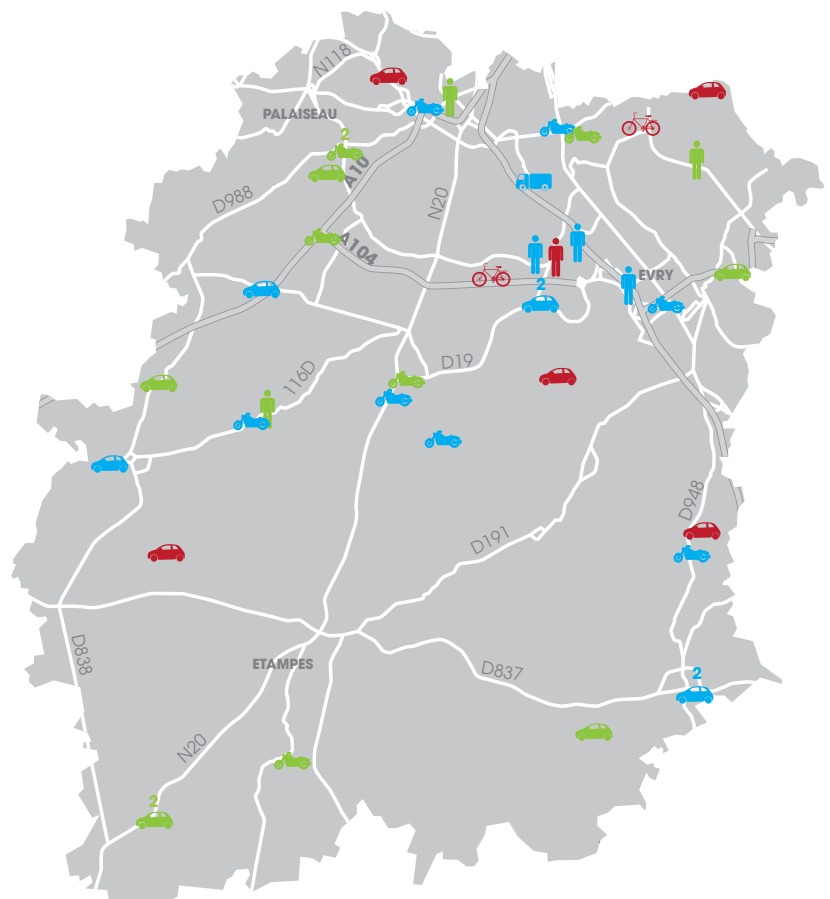
### Nombres de tués dans les Yvelines selon la catégorie d'utilisateur

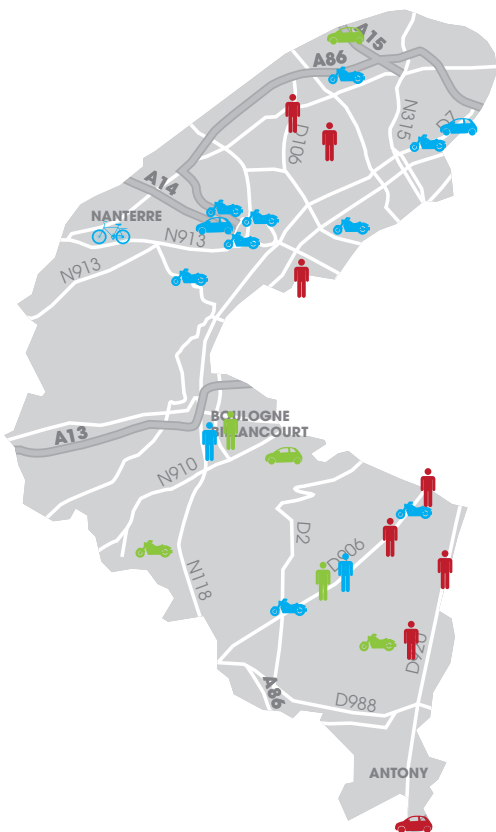
	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	1 270	-20,2%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	64	+12,7%
<b>Blessés hospitalisés</b>	521	-13,6%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	1 093	-24,0%
<b>Total victimes</b>	1 678	-20,0%



### Nombres de tués dans l'Essonne selon la catégorie d'utilisateur

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	1 429	-6,1%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	40	-7,4%
<b>Blessés hospitalisés</b>	461	-9,2%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	1 344	-7,3%
<b>Total victimes</b>	1 845	-7,8%



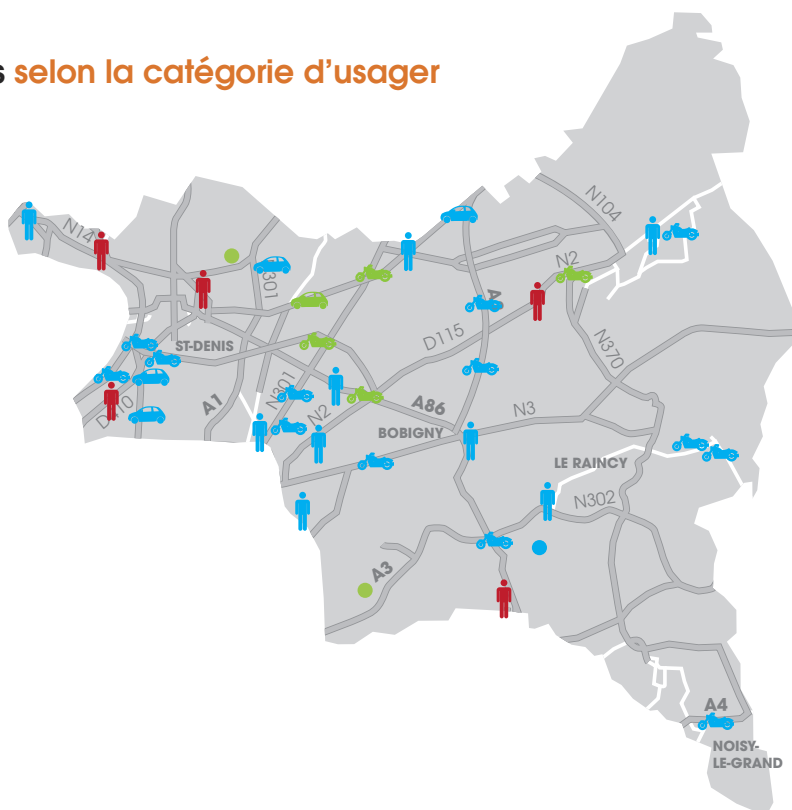


### Nombres de tués dans les Hauts-de-Seine selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	2 514	-4,2%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	28	-2,8%
<b>Blessés hospitalisés</b>	475	-1,9%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	2 398	-5,6%
<b>Total victimes</b>	2 901	-5,0%

### Nombres de tués en Seine-Saint-Denis selon la catégorie d'usager

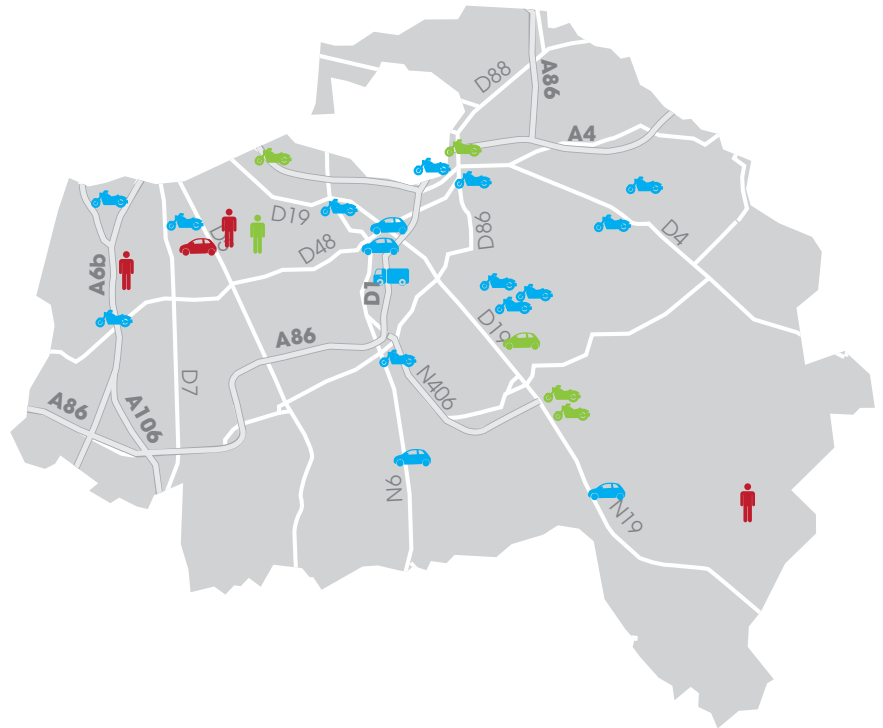
	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	2 900	+3,0%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	39	+0,5%
<b>Blessés hospitalisés</b>	1 583	-3,5%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	1 858	+6,6%
<b>Total victimes</b>	3 480	+1,7%





### Nombres de tués dans le Val-de-Marne selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	2 362	-3,1%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	27	-13,5%
<b>Blessés hospitalisés</b>	501	-10,4%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	2 269	-4,2%
<b>Total victimes</b>	2 797	-5,4%



### Nombres de tués dans le Val-d'Oise selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
<b>Accidents</b>		
<b>Accidents corporels</b>	1 154	-3,4%
<b>Victimes</b>		
<b>Tués</b>	33	-17,1%
<b>Blessés hospitalisés</b>	342	-19,5%
<b>Blessés non hospitalisés</b>	1 071	+0,8%
<b>Total victimes</b>	1 446	-5,3%



## Quelques actions menées au niveau régional et dans les départements d'Île-de-France

L'animation et la mise en cohérence des politiques locales de sécurité routière impulsée par la DRIEA et associant les chefs de projet sécurité routière, les coordinations sécurité routière, le pôle d'appui sécurité routière et le réseau régional des chargés de mission deux-roues motorisés s'est concrétisée par un programme de travail pour les années 2010 et 2011 qui s'articule principalement autour des enjeux régionaux jeunes et deux-roues motorisés.

En 2010, les actions locales inscrites dans les plans départementaux d'actions de sécurité routière (PDASR), ont été conduites en adéquation avec les enjeux départementaux identifiés dans les Documents Généraux d'Orientation : deux-roues motorisés, jeunes, piétons, vitesse, alcool, vélos, entreprises, poids lourds.

Quelques exemples d'actions organisées dans les départements d'Île-de-France

- **semaine de la mobilité durable et de la sécurité routière du 16 au 22 septembre 2010** : actions de sensibilisation et de prévention impliquant un grand nombre de partenaires de la sécurité routière (communes, Conseil général, forces de l'ordre, associations, jeunesse et sport, éducation routière, entreprises, éducation nationale, ...).
- **Organisation de journées départementales** des deux-roues motorisés, des piétons, colloque de formation/sensibilisation à destination des référents sécurité routière des communes.
- **actions de sensibilisation des jeunes dans les collèges et les lycées** sur la conduite des deux-roues motorisés et la prise d'alcool et de drogues.
- **formation et animation du réseau des référents primaires et collèges**
- **sensibilisation des jeunes piétons et cyclistes** au partage de la rue.
- **sensibilisation des utilisateurs de deux-roues motorisés** au circuit Carole
- **réalisation de crash tests** 2 roues motorisés contre véhicules légers
- **campagne de communication «les radars sauvent des vies»** sur l'agglomération de Paris
- **présentation d'enquêtes ECPA** aux partenaires de la sécurité routière et au public cible
- **sensibilisation des «jeunes permis A» au risque 2 roues motorisés** (invitation à des circuits, distribution de dépliants sur les comportements et équipements)

- **forum d'information sur la sécurité routière** à destination des auto-écoles
- **renforcement des initiatives des employeurs** dans le cadre du plan de prévention du risque routier.
- **Développement de l'association Cahier de route** (association pour l'éducation citoyenne à la Sécurité Routière du passager) avec un fort engagement des transporteurs du Val-d'Oise dans une démarche menée en partenariat avec l'éducation nationale et la préfecture, d'initiation à la sécurité routière auprès des enfants scolarisés en primaire ou en collège.

Au niveau régional, la DRIEA a initié fin 2010 une campagne de communication intitulée «Partageons la route» qui a été déployée sur l'ensemble du réseau routier national d'Île-de-France. Cette campagne, dont l'objectif était de rappeler à tous les usagers la nécessité de respecter le partage de la route afin d'assurer à chacun d'entre eux la plus grande sécurité, a mis l'accent sur la vulnérabilité des deux-roues motorisés. Ces affiches ont également été largement diffusées auprès de tous les partenaires régionaux avec le souci de relayer et diffuser le plus possible ce message de prévention (Fédération des transporteurs routiers, Conseils généraux, Collectivités locales, CRAMIF, Auto-écoles, ...).



Ce travail initié en 2010 s'est poursuivi en 2011 avec l'objectif de créer un temps fort autour de l'enjeu deux-roues motorisés. Dans ce contexte, la DRIEA a initié la première édition de la quinzaine régionale dédiée à la sécurité routière des deux-roues motorisés du 9 au 22 mai 2011. Cette première édition a été l'occasion de toucher les jeunes de 15 à 24 ans, les conducteurs novices et ceux qui effectuent les trajets «domicile-travail» qui sont les plus concernés.

A cette occasion, des outils de communication ont été réalisés par la DRIEA et diffusés à l'ensemble des départements : kit d'exposition de 10 panneaux, plaquette sur l'accidentalité des 2RM, lettre entreprises sur le risque routier professionnel, rubrique sur le site internet de la DRIEA

En fédérant de nombreux partenaires au niveau régional (Éducation nationale, Caisse régionale de l'assurance maladie d'Île-de-France - CRAMIF, forces de l'ordre, gestionnaires de voirie, associations...), une cinquantaine d'actions de sensibilisation ont été organisées par la préfecture de police et les préfetures de département afin de sensibiliser les jeunes, les conducteurs novices et les salariés des entreprises franciliennes sur la thématique du partage de la route et de la maîtrise du deux-roues motorisé.



- Les principales actions organisées :
- **des stages alternatifs à la sanction**
  - **un rassemblement de 2 000 jeunes au circuit CAROLE** les 11 et 12 mai
  - **l'organisation de rallyes motocyclistes** avec des ateliers/étapes pour les conducteurs novices

- **des actions de sensibilisation à la sécurité routière** effectuées dans les établissements scolaires, en entreprises, dans les stations-essence et même auprès des formateurs de moto-école...
- **la première diffusion d'une lettre «sécurité routière»** destinée aux entreprises franciliennes de plus de 500 salariés et aux entreprises de coursiers et livreurs à domicile élaborée en partenariat avec la CRAMIF et la DRIEA.



**Pour en savoir plus contactez l'observatoire régional  
de la Sécurité routière à la DRIEA**

téléphone : 01 40 61 85 29

mail : [orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr)



**Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France**

21, 23, rue Miollis - 75732 Paris cedex 15

téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 88 77

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)