

DRIEA

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

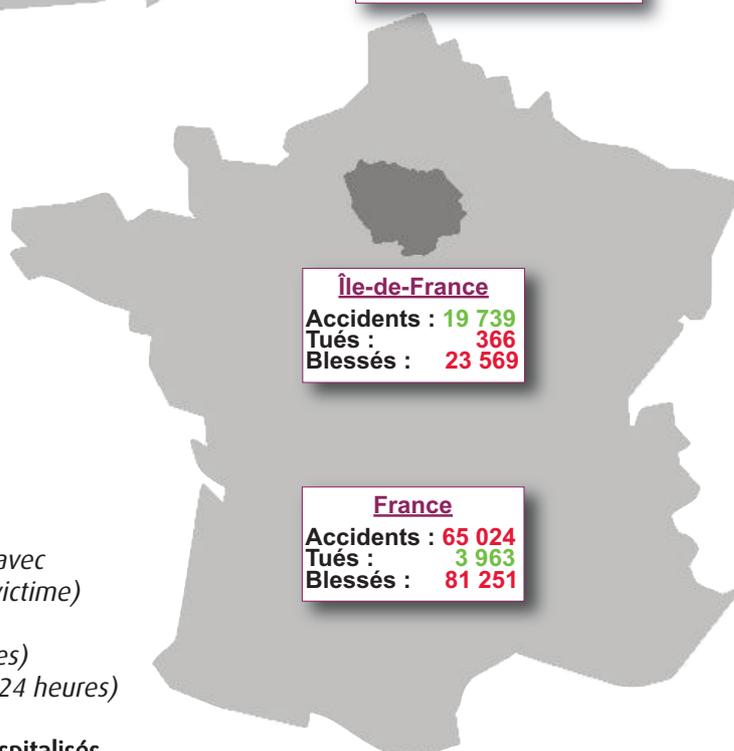
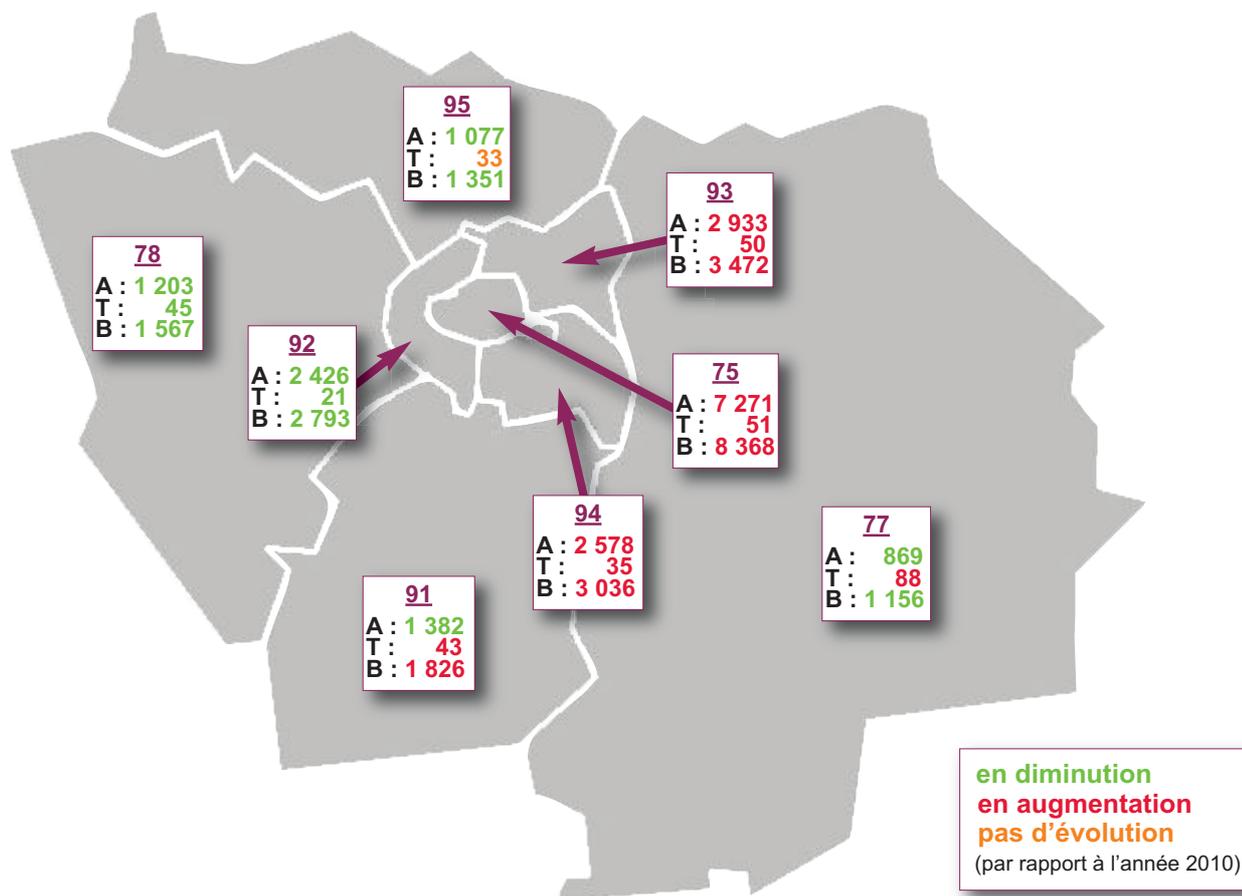


BILAN ÎLE-DE-FRANCE 2011

PARTAGEONS LA ROUTE...



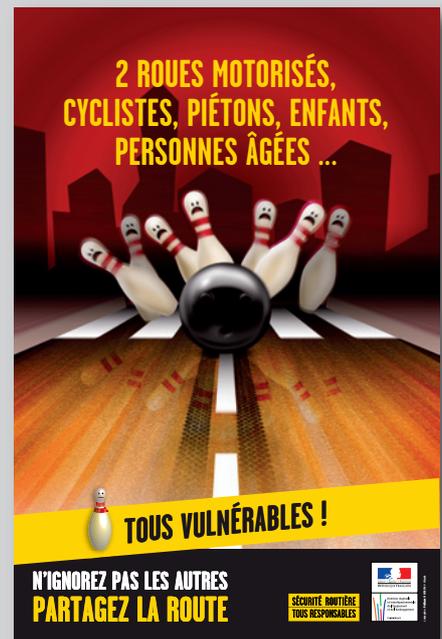
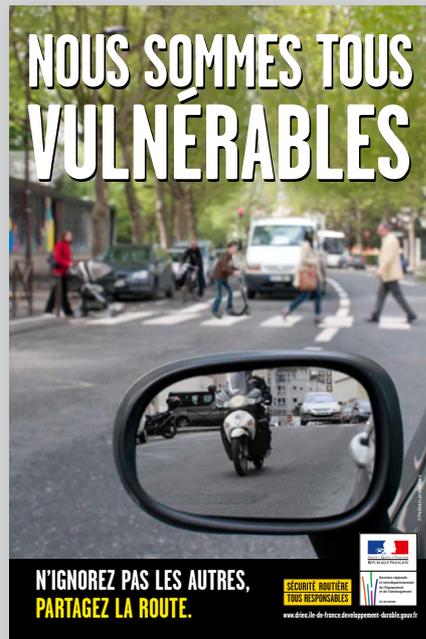
Carte Île-de-France des ATB (accidents, tués, blessés)



Définitions / légende :

- A = accidents corporels** (survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)
T = tués (décédés dans les 30 jours suivant l'accident)
BH = blessés hospitalisés (hospitalisés plus de 24 heures)
BNH = blessés non hospitalisés (hospitalisés moins de 24 heures)
Blessés = B = BH + BNH
Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

En bref...



L'Île-de-France a connu entre 2011 et 2010 une stagnation des nombres d'accidents et de blessés sur les routes et une augmentation de 3 % du nombre de tués, soit 10 tués de plus qu'en 2010.

En 2011, on a enregistré 19 739 accidents corporels en Île-de-France, dont 342 accidents mortels, qui sont à l'origine de la mort de 366 personnes et de 23 935 victimes au total.

Une des spécificités de l'Île-de-France est de concentrer 30 % des accidents corporels qui se produisent au niveau national, avec 28 % des victimes et 9 % des tués.

En terme de sécurité routière, les enjeux particuliers de l'Île-de-France se concentrent autour des usagers de deux-roues motorisés et des piétons avec, respectivement, 34 % et 25 % des tués. Les jeunes entre 15 et 24 ans sont également surexposés au risque routier, car ils représentent 23 % des tués et des victimes pour seulement 12 % de la population francilienne.

Le nombre de tués en deux-roues motorisés est en baisse entre 2011 et 2010, et est passé de 132 à 122. Toutefois, l'accidentologie des deux roues-motorisés en Île-de-France est toujours importante : ce mode de transport est impliqué dans un accident sur deux et engendre le plus grand nombre de victimes (40 % du total).

Le nombre de tués piétons est en augmentation de 25 % en comparaison à 2010 et les personnes de plus de 64 ans et de moins de 15 ans représentent toujours un pourcentage important en terme de victimes.

Dans ce contexte, la nécessité d'un partage plus sécurisé de la route et d'une réduction de la vulnérabilité particulière des usagers de la ville, (conducteurs de deux-roues motorisés et piétons plus particulièrement) demeurent des enjeux prioritaires.

Compte tenu des chiffres de l'accidentologie et des enjeux spécifiques à l'Île-de-France, les campagnes de communication portent sur la problématique du partage de la route, thématique incontournable en Île-de-France. Durant l'année 2011, les différentes actions mises en place, privilégiant les enjeux forts pour la sécurité routière, en direction des usagers deux-roues motorisés, des jeunes et des piétons, ont été largement suivies et bien reçues par les publics concernés. Elles ont également pris de l'ampleur avec l'organisation de la première édition de la quinzaine régionale dédiée à la sécurité routière des deux-roues motorisés du 9 au 22 mai 2011, en partenariat avec la préfecture de police et les préfectures de département. Fort du succès de cette quinzaine régionale dédiée à la sécurité routière des deux-roues motorisés, cette action a été élargie en 2012 à l'ensemble des usagers vulnérables (2RM, piétons, cyclistes).

Même si les chiffres provisoires pour l'année 2012 montrent une amélioration très significative de tous les indicateurs, il est clair que les résultats obtenus en matière de sécurité routière restent fragiles et la mobilisation de tous doit plus que jamais rester le mot d'ordre.

Caractéristiques de la région

La région Île-de-France compte 11,8 millions d'habitants (19 % de la population, 20 % de la population active de la France métropole) sur une superficie de 12 012 km², huit départements et son réseau routier absorbe quotidiennement un trafic estimé à 110 millions de véhicules-kilomètres.

Le réseau magistral, composé du boulevard périphérique et du réseau routier national a pour vocation d'assurer les déplacements en voiture de moyenne et longue distance, ainsi que les déplacements en poids lourds ou véhicules utilitaires légers sur la plus grande partie de leurs trajets. Les déplacements de transit doivent emprunter ce réseau. Les lignes de transport collectifs y trouvent également un support efficace. Il absorbe 44 % du trafic routier régional (soit 49 millions de véhicules kilomètres) alors que son linéaire ne représente que 2 % du réseau routier francilien.

Le réseau routier national géré par l'Etat (DIRIF) est composé de voies rapides urbaines (A1, A86, A6, N13, N118, N104...) et de routes nationales à fort trafic (N184, N3, N4, N6, N10, N12, N13...). Il est fréquenté, quotidiennement, par 4 millions d'usagers. Les autoroutes y écoulent des trafics moyens très importants allant de 62 000 véhicules/jour sur l'A115 à 220 000 véhicules/jour sur l'A4 à proximité de Paris.



Département	Autoroute -VRU	Route nationale	Route départementales	Voie communale
75	30			1 996
77	235	161	4 555	11 787
78	137	112	1 708	8 411
91	130	15	1 581	6 592
92	64	1	478	2 427
93	58	1	275	2 987
94	55	24	488	3 018
95	98	15	1 285	5 168
IdF	807	329	10 370	42 385
Sources	DIRIF		IGN	

RRN = Autoroute + route nationale
 RD = Route départementale
 VC = Voie communale
 TC = Transports en commun

Les principaux chiffres

Île-de-France

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	19 739	-6,6 % ↓
Accidents mortels	342	-1,3 % ↓
Victimes		
Tués	366	-0,3 % ↓
Blessés hospitalisés	5 121	-6,7 % ↓
Blessés non hospitalisés	18 448	-6,6 % ↓
Total victimes	23 935	-6,5 % ↓

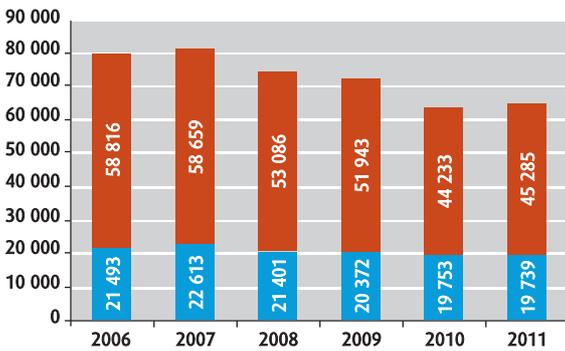
France métropolitaine

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	65 024	-12,7 % ↓
Accidents mortels	3 647	-9,7 % ↓
Victimes		
Tués	3 963	-9,4 % ↓
Blessés hospitalisés	29 679	-14,3 % ↓
Blessés non hospitalisés	51 572	-12,8 % ↓
Total victimes	85 214	-13,2 % ↓

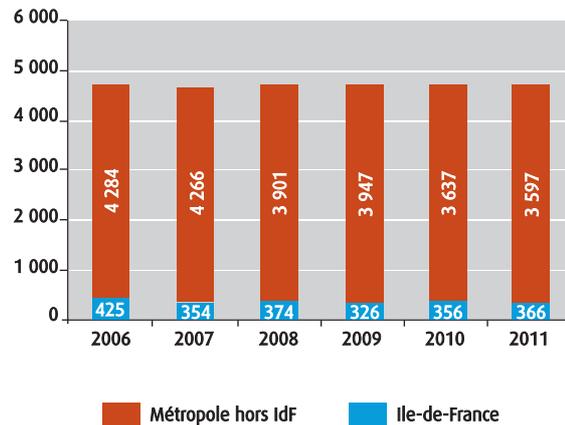
En 2011, le nombre d'accidents et de blessés en Île-de-France (IdF) est en baisse par rapport à la moyenne des cinq années précédentes. En revanche, le nombre de tués reste stable par rapport à cette moyenne. Cette baisse est plus significative au niveau national. A signaler toutefois une hausse du nombre de tués et de blessés en Île-de-France entre 2010 et 2011.

* % d'évolution de l'année 2011 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2006 à 2010)

Nombre d'accidents par année de 2006 à 2011



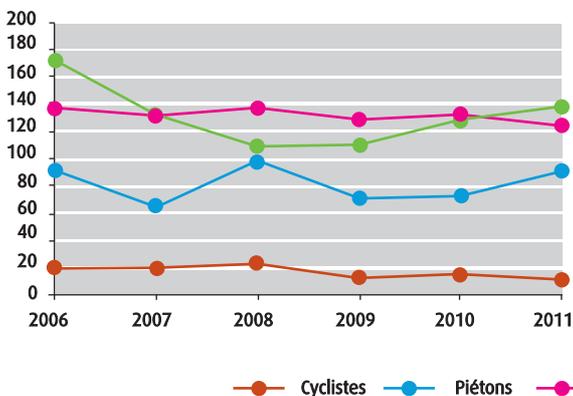
Nombre de tués par année de 2006 à 2011



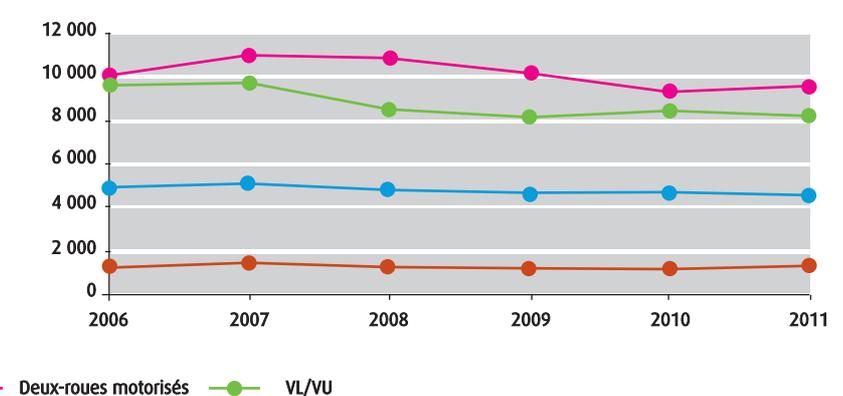
Métropole : la baisse régulière du nombre de tués constatée depuis 2005 se confirme en 2011 (-9,4 % par rapport aux cinq dernières années). IdF : cette année, le nombre de tués augmente par rapport à 2010 (+10 tués en 2011).

La baisse régulière des accidents constatée depuis 2008 en Île-de-France se ralentit en 2011 (-0,1 %). A l'inverse, cet indicateur est en hausse au niveau national (+1,6 %).

Nombre de tués en Île-de-France par catégorie d'usagers de 2006 à 2011



Nombre de victimes en Île-de-France par catégorie d'usagers de 2006 à 2011



En 2011, le nombre de tués cyclistes et deux-roues motorisés (2RM) est en baisse. En revanche, le nombre de tués des catégories piétons et véhicule léger (VL) augmente par rapport à 2010.

En Île-de-France, on observe une tendance inverse pour les victimes : le nombre de victimes cyclistes et 2RM augmente, et le nombre de victimes piétons et VL diminue.

Qui ?

Victimes	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total victimes
Piétons	91	1 180	3 300	4 571
Evolution*	↗	↘	↘	↘
Cyclistes	10	191	1 016	1 217
Cyclomotoristes	24	534	2 393	2 951
Motocyclistes	98	1 450	4 968	6 516
Total 2RM	122	1 984	7 361	9 467
Evolution*	↘	↘	↘	↘
Poids lourds	2	42	106	150
Autres usagers**	3	66	281	350
Véhicules légers	138	1 658	6 384	8 180
Evolution*	↗	↘	↘	↘

Les chiffres 2011 sont inférieurs à la moyenne des 5 dernières années à l'exception des tués piétons et VL.

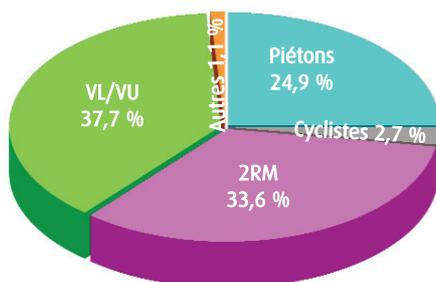
Total 2RM = cyclomotoristes + motocyclistes

* % d'évolution de l'année 2011 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2006 à 2010)

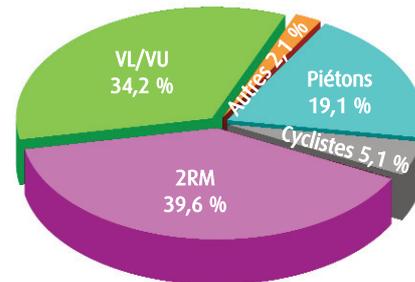
Part des tués par catégorie d'usagers en 2011

En 2011, les usagers VL représentent le pourcentage le plus important en nombre de tués (37,7 %).

La tendance est inverse pour les victimes, où les 2RM représentent le plus fort pourcentage (39,6 %)



Part des victimes par catégorie d'usagers en 2011

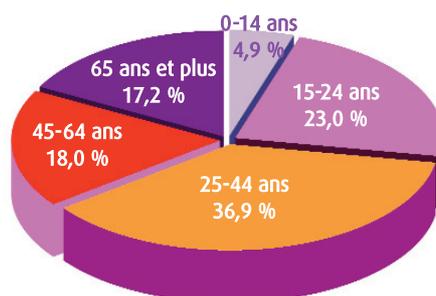


Part des tués par classe d'âge en 2011

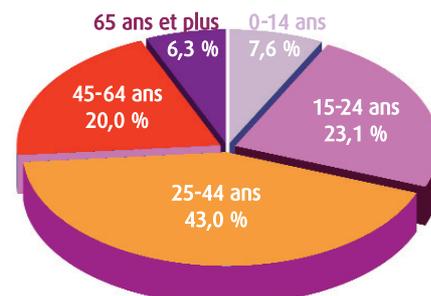
La part des tués et des victimes chez les 25/44 ans reste prépondérante.

Néanmoins, la part des moins de 24 ans reste stable par rapport à 2010 avec 28 % des tués et 31 % des victimes.

Les seniors sont également très vulnérables avec 17,2 % des tués et 6,3 % des victimes.



Part des victimes par classe d'âge en 2011



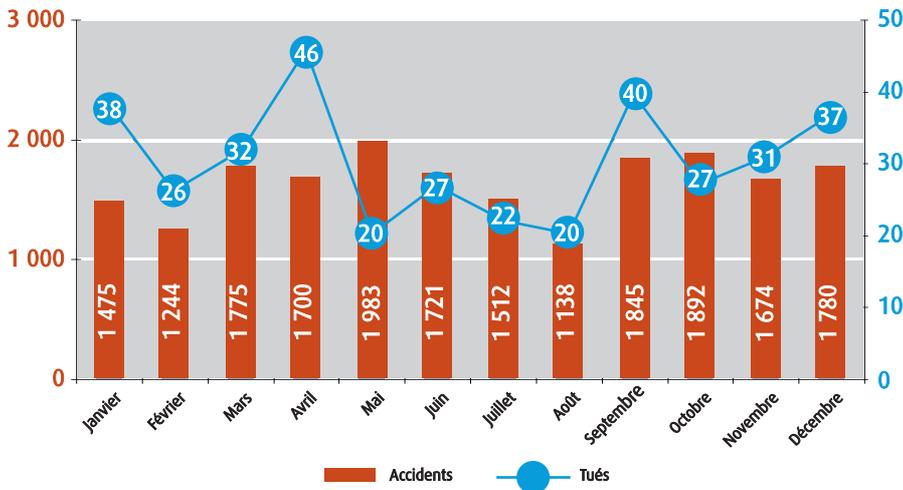
Implication des usagers dans les accidents	Accidents avec au moins un	Total tués	Total blessés hospitalisés	Total blessés non hospitalisés	Total victimes
Piétons	4 456	93	1 235	3 647	4 975
Cyclistes	1 314	10	218	1 196	1 424
Cyclomoteurs (<50cm ³)	3 052	30	607	2 875	3 512
Motocyclistes (>50cm ³)	6 623	112	1 626	5 779	7 517
Véhicules légers	15 876	266	4 228	14 963	19 457
Poids lourds	906	54	284	806	1 144
Autres*	565	11	183	553	747

Les VL et 2RM restent les plus impliqués dans les accidents corporels et engendrent le plus de victimes. Les 2RM sont impliqués dans 50 % des accidents corporels mais ce sont les VL qui occasionnent, le plus grand nombre de victimes

* Autres : transports en commun, motos-cross, engins agricoles...

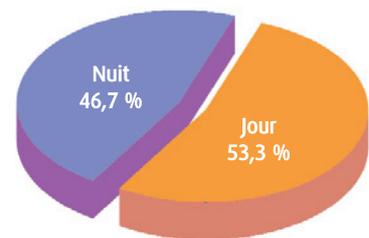
Quand ?

Evolution mensuelle des accidents et tués en Île-de-France en 2011

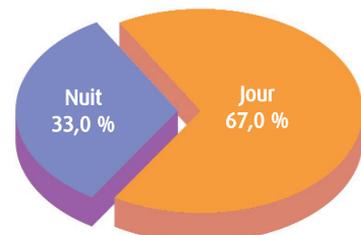


La gravité des accidents a été particulièrement importante les quatre premiers mois de l'année 2011. Elle a diminué sur les mois de mai, juin, juillet et août. Le mois de mai totalise ainsi le plus d'accidents et le moins de tués. La gravité reste importante de septembre à décembre.

Part des tués entre le jour et la nuit en Île-de-France en 2011

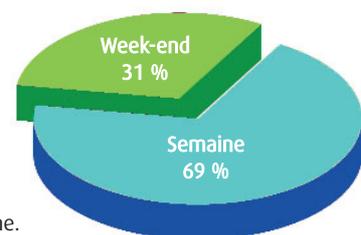


Part des victimes entre le jour et la nuit en Île-de-France en 2011



Alors que la part des victimes est nettement prépondérante de jour (2/3 des victimes), le rapport est plus équilibré en ce qui concerne les tués (gravité des accidents plus forte la nuit).

Part des tués entre la semaine et le week-end en Île-de-France en 2011



Environ 2/3 des tués et victimes le sont en semaine.

Les nouvelles mobilités des franciliens

Chaque jour 41 millions de déplacements sont réalisés par les franciliens en Île-de-France. En moyenne, un francilien effectue 3,9 déplacements⁽¹⁾ par jour pour une durée moyenne de 1 h 32 (en semaine).

Les principaux enseignements de cette enquête globale transports (EGT) co-pilotée par la DRIEA, le STIF et l'IAU-IdF dont le recueil des données auprès de 18 000 ménages s'est déroulé de 2009 à 2011, sont :

- le mode de déplacement le plus utilisé en Île-de-France est la marche : 39 % des déplacements se font intégralement à pied;
- les déplacements effectués en voiture sont restés quasiment stables ces dix dernières années;
- les déplacements en transports collectifs ont augmenté de 21 % depuis 2001;
- même s'il ne représente encore que 2 % des déplacements, l'utilisation du vélo a été multipliée par deux en dix ans;
- les deux-roues motorisés ont eux aussi connu une progression importante (+34 %). Toutefois, seul 1 % des déplacements s'effectue avec ce mode de déplacement.

Répartition dans l'usage des modes de déplacement

	Marche	Voiture	Transports en commun	Vélo	Deux-roues motorisés	Autres
2001	34 %	44 %	19 %	1 %	1 %	1 %
2010	39 %	38 %	20 %	2 %	1 %	moins de 1 %

⁽¹⁾ Déplacement : un déplacement est un mouvement d'une personne entre deux lieux (une origine et une destination), chacun étant caractérisé par une activité (motif); il peut être effectué avec un ou plusieurs moyens de transport. Ainsi, si plusieurs personnes utilisent un même véhicule, on comptabilise plusieurs déplacements.

le trafic des 2-roues motorisés

Des campagnes de comptage du trafic 2RM ont été menées en mars 2012. La proportion de 2RM dans le trafic total peut atteindre en heure de pointe du matin en direction de Paris, respectivement 30 % au niveau de Louveciennes et Saint-Cloud sur l'A13, 15 % et 22 % au niveau de Wissous et Chevilly sur l'A6, 20 % et 30 % au niveau de Bièvres et Sèvres sur la N118. En période creuse, la part du trafic 2RM retombe à environ 5 %. Des campagnes de comptage similaires seront menées en septembre et en novembre 2012 pour compléter l'analyse temporelle du trafic 2RM. Toutes les données seront mises en ligne sur le site internet de la DRIEA - rubrique observatoire régional de sécurité routière.

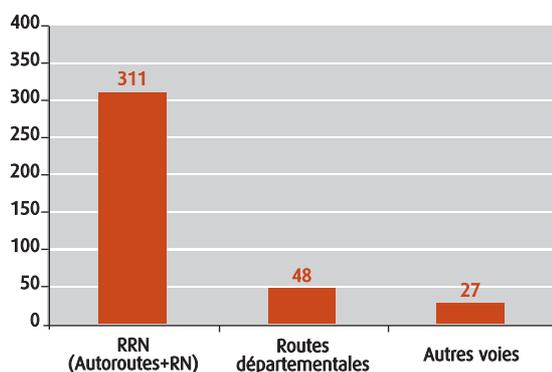
Où ?

	Réseau RRN	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Autres voies	Urbain hors RRN**	Interurbain hors RRN**
Accidents							
Accidents corporels	3 536	2 142	1 394	4 926	11 277	15 324	879
Evolution*	-12,3 %	14,1 %	-35,3 %	0,9 %	-7,6 %	-4,8 %	-11,0 %
Victimes							
Tués	96	55	41	167	103	174	96
Blessés hospitalisés	984	616	368	2 030	2 107	3 539	598
Blessés non hospitalisés	3 493	2 074	1 419	3 983	10 972	14 276	679
Total victimes	4 463	2 730	1 733	5 917	13 555	18 077	1 395
Evolution*	-14,9 %	10,9 %	-37,8 %	-3,2 %	-4,8 %	-4,4 %	-2,9 %

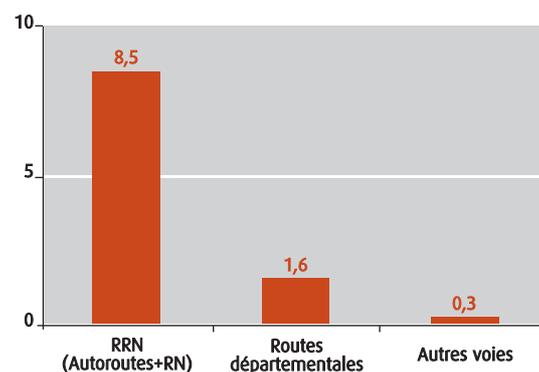
* % d'évolution de l'année 2011 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2006 à 2010)

** RRN = Autoroutes + Routes nationales

Répartition des accidents pour 100 km selon le réseau en Ile-de-France en 2011



Répartition des tués pour 100 km selon le réseau en Ile-de-France en 2011

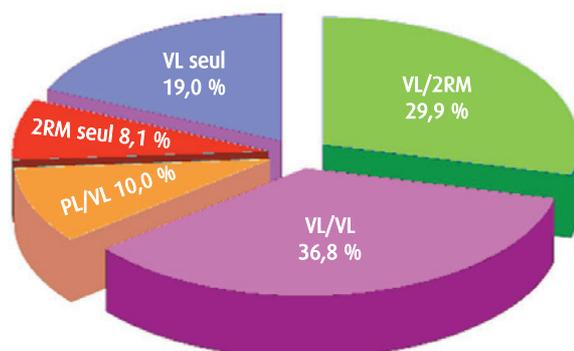


On constate plus d'accidents corporels et de tués pour 100 km sur le réseau routier national :

11,5 fois plus d'accidents et 28 fois plus de tués que sur la voirie communale (linéaire le plus développé).

Sur un faible linéaire, ce réseau accueille un trafic très important comparé aux autres réseaux et les vitesses pratiquées y sont plus élevées (jusqu'à 130 km/h).

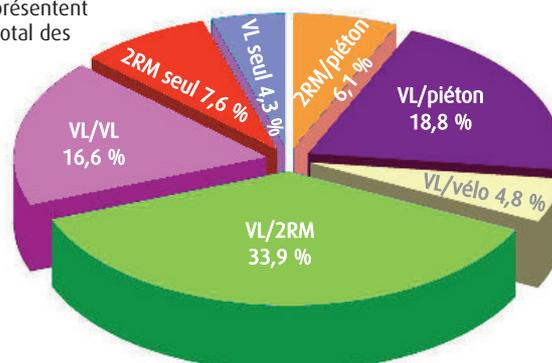
Part des conflits entre les usagers sur autoroute en 2011



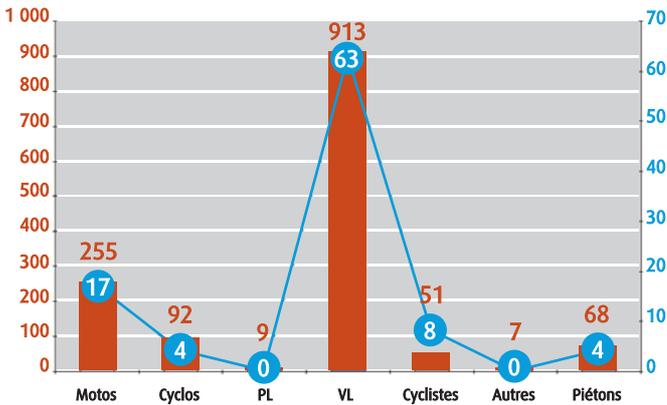
Les conflits entre VL et VL/2RM sur autoroute sont majoritaires et représentent respectivement 36,8 % et 30 % du total des conflits entre usagers.

Part des conflits entre les usagers en milieu urbain en 2011

Les conflits entre VL et 2RM en milieu urbain représentent plus du tiers du total des conflits.

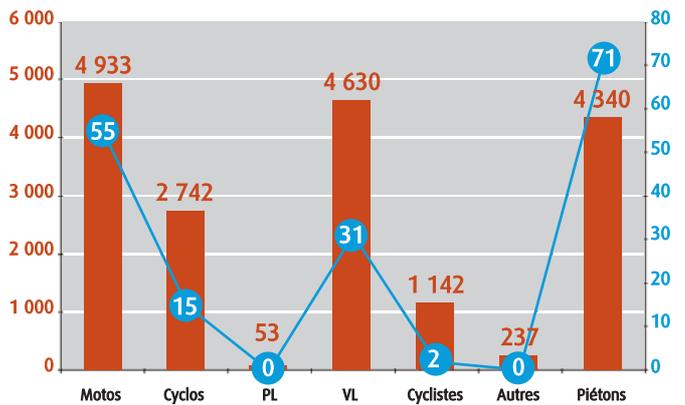


Répartition des tués et victimes en milieu interurbain hors RRN par catégorie d'usagers en Île-de-France en 2011



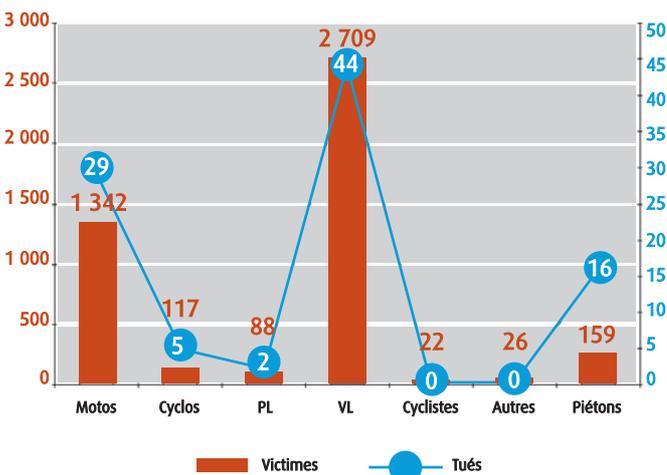
Les VL sont les principales victimes dans les accidents survenant hors RRN en interurbain.

Répartition des tués et victimes en milieu urbain hors RRN par catégorie d'usagers en Île-de-France en 2011



Les 2RM>50cm³, les VL et les piétons sont les trois catégories d'usagers les plus concernés par la problématique du partage de la route en milieu urbain. Importance du nombre de tués et de victimes pour ces catégories d'usagers.

Répartition des tués et victimes sur le réseau national (RRN) par catégorie d'usagers en Île-de-France en 2011



Les VL et 2RM>50cm³ représentent la majorité des victimes dans les accidents sur le réseau RRN.

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France en 2011

départements	75	77	78	91	92	93	94	95
Piétons	27	11	8	5	8	14	11	7
Cycles		8		1		1		
2RM <50cm ³	4	3		2	2	4	7	2
2RM >50 cm ³	12	11	18	12	7	22	9	7
VL	8	53	17	23	4	8	8	17
PL		2						
Autres (transports en commun, engins agricoles, motos-cross...)			2			1		
Total de tués par départements	51	88	45	43	21	50	35	33

Campagne de sensibilisation

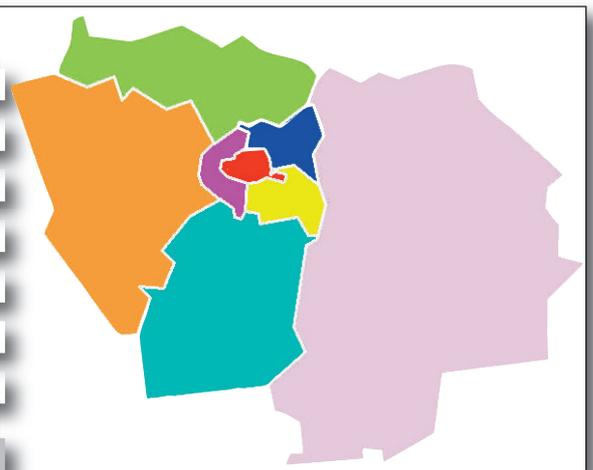


« Pour lui, le danger c'est vous ! » était le slogan retenu pour la semaine de sensibilisation des usagers à la sécurité des personnels travaillant sur les routes.

Du 18 au 22 juin 2012, s'est déroulée ainsi la semaine nationale de sensibilisation des usagers à la sécurité des agents travaillant sur le réseau routier national organisée par le ministère de l'écologie. La Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) a renouvelé son action de sensibilisation des usagers le mercredi 20 juin sur l'aire de repos de Lisses sur l'autoroute A6 au sud d'Evry.

Face aux accidents encore trop nombreux dont sont victimes les agents de la Direction des routes d'Île-de-France qui interviennent sur le réseau pour la sécurité et le confort des usagers, l'objectif de cette opération était de faire prendre conscience à des contrevenants des risques qu'ils font courir aux agents.

Cette action se poursuit en Île-de-France par une campagne d'affichage sur le réseau consacrée à la sécurité des agents intervenant sur les routes.



Cartes par département

Hormis le Val-de-Marne et la Seine-Saint-Denis, tous les autres départements connaissent une baisse du nombre d'accidents corporels en 2011 en comparaison avec la moyenne des cinq dernières années.

Ce sont les départements de la Seine-et-Marne et des Yvelines qui enregistrent la plus forte baisse du nombre d'accidents corporels.

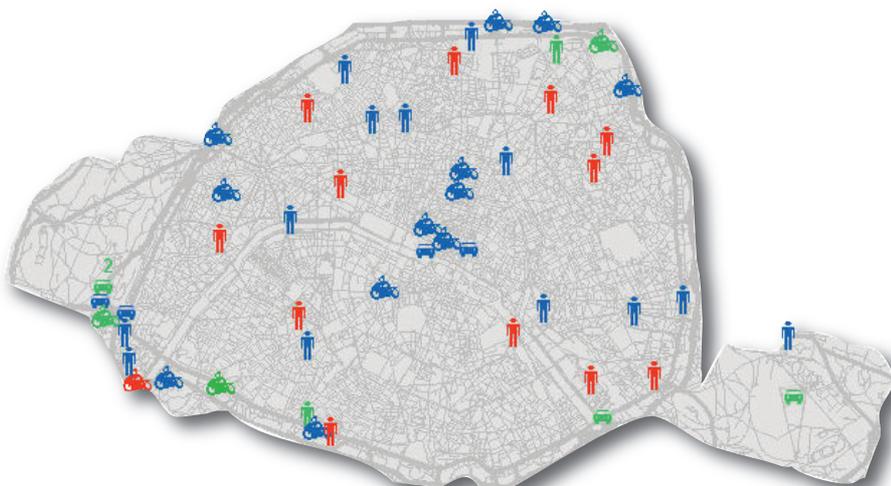
Concernant le nombre de tués à Paris et dans les départements de petite couronne, les valeurs 2011 sont en hausse par rapport à la moyenne des cinq dernières années et plus particulièrement en Seine-Saint-Denis. Seul le département des Hauts de Seine présente une baisse significative de cet indicateur.

En grande couronne le nombre de tués est en baisse par rapport à la moyenne des cinq dernières années à l'exception du département de l'Essonne pour lequel la tendance est inversée.

Nombres de tués à Paris selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	7 271	-9,0 % ↘
Victimes		
Tués	51	+6,7 % ↗
Blessés hospitalisés	716	-4,6 % ↘
Blessés non hospitalisés	7 652	-9,4 % ↘
Total victimes	8 419	-9,0 % ↘

* % d'évolution de l'année 2011 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2006 à 2010)



Nombres de tués en Seine-et-Marne selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	869	-20,0 % ↘
Victimes		
Tués	88	-5,8 % ↘
Blessés hospitalisés	543	-18,7 % ↘
Blessés non hospitalisés	613	-20,5 % ↘
Total victimes	1 244	-18,8 % ↘

Usagers



< ou = 24 ans

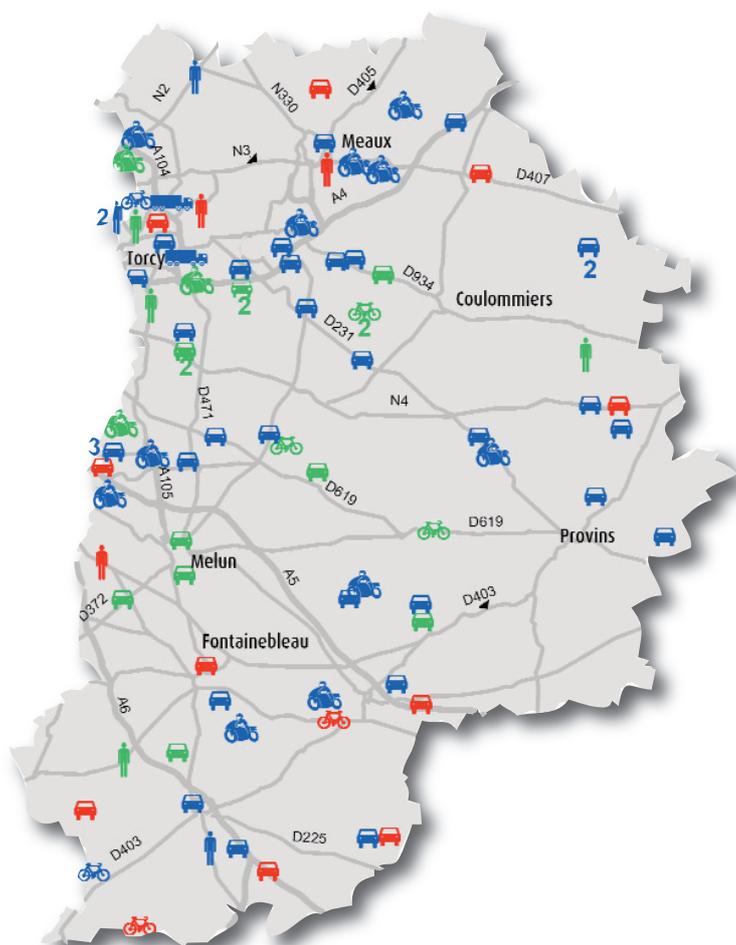


de 25 à 64 ans



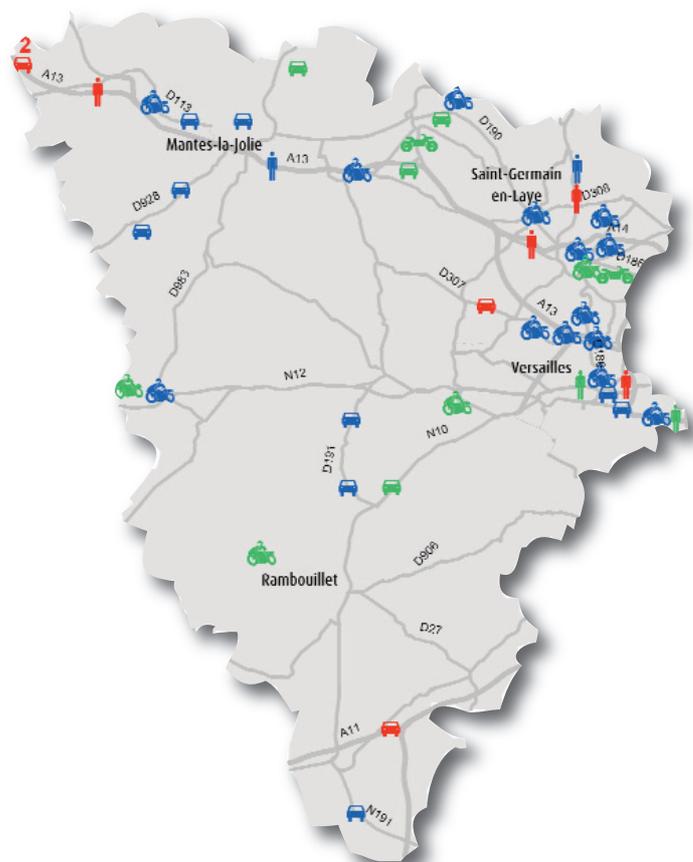
> ou = 65 ans

Autres : transports en commun, quad...



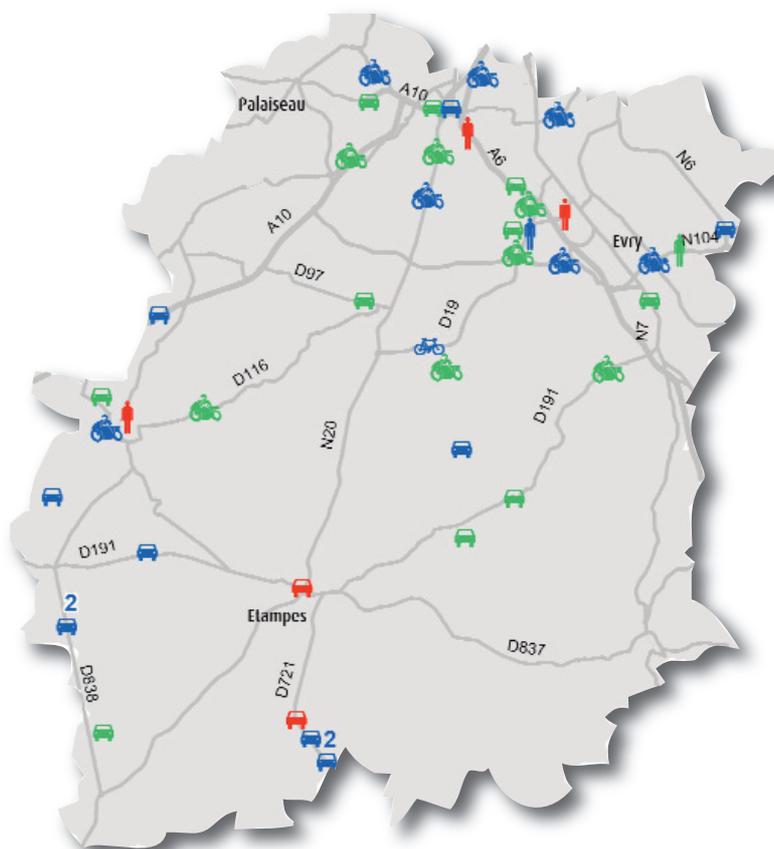
Nombres de tués dans les Yvelines selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 203	-20,2 % ↘
Victimes		
Tués	45	-19,6 % ↘
Blessés hospitalisés	561	-0,1 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 006	-26,7 % ↘
Total victimes	1 612	-19,0 % ↘



Nombres de tués dans l'Essonne selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 382	-6,4 % ↘
Victimes		
Tués	43	+9,1 % ↗
Blessés hospitalisés	414	-15,5 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 412	+1,1 % ↗
Total victimes	1 869	-2,9 % ↘



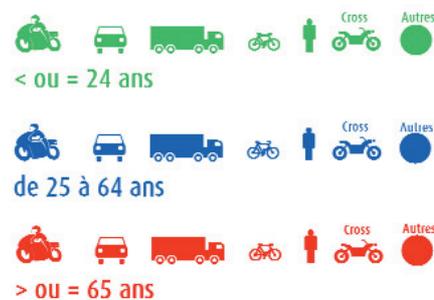


Nombres de tués dans les Hauts-de-Seine selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 426	-7,5 % ↘
Victimes		
Tués	21	-26,1 % ↘
Blessés hospitalisés	404	-17,0 % ↘
Blessés non hospitalisés	2 389	-5,5 % ↘
Total victimes	2 814	-7,5 % ↘

* % d'évolution de l'année 2011 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes (de 2006 à 2010)

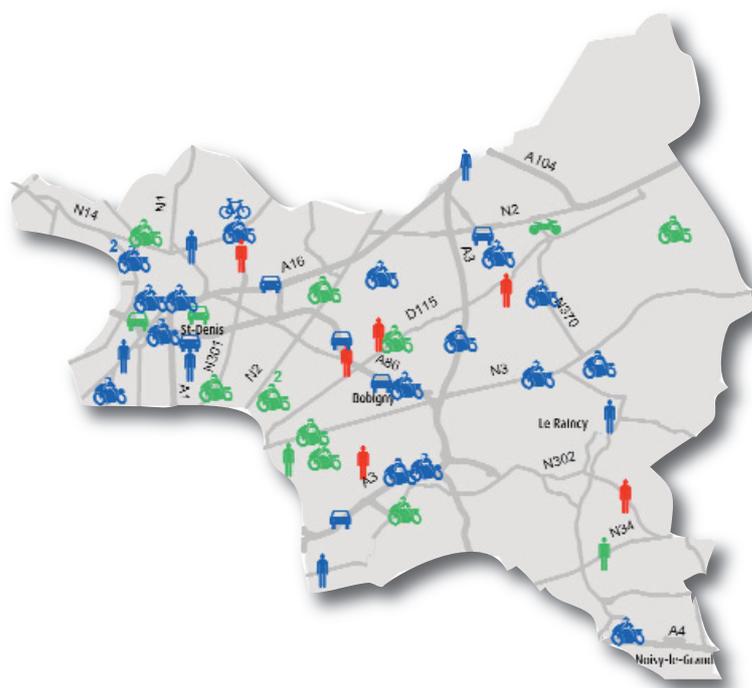
Usagers



Autres : transports en commun, quad...

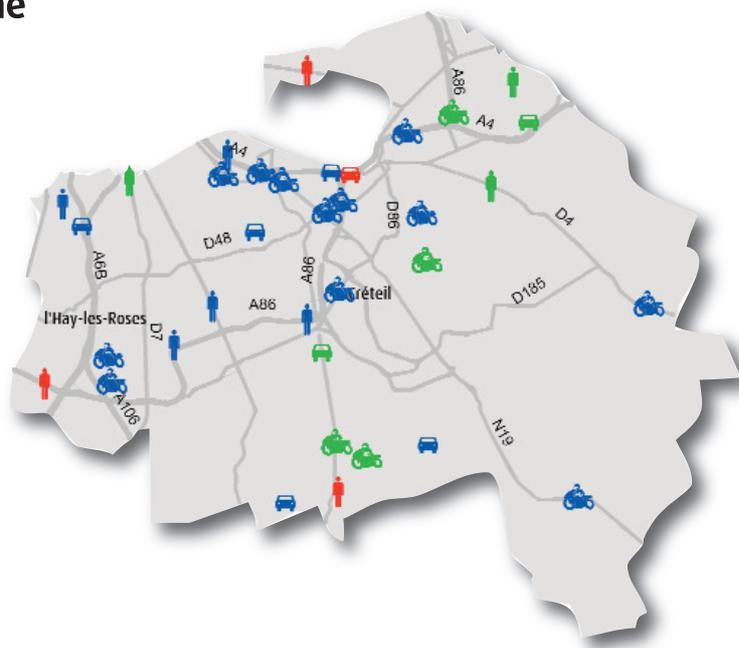
Nombres de tués en Seine-Saint-Denis selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 933	+3,0 % ↗
Victimes		
Tués	50	+33,7 % ↗
Blessés hospitalisés	1 534	-4,7 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 938	+7,4 % ↗
Total victimes	3 522	+2,0 % ↗

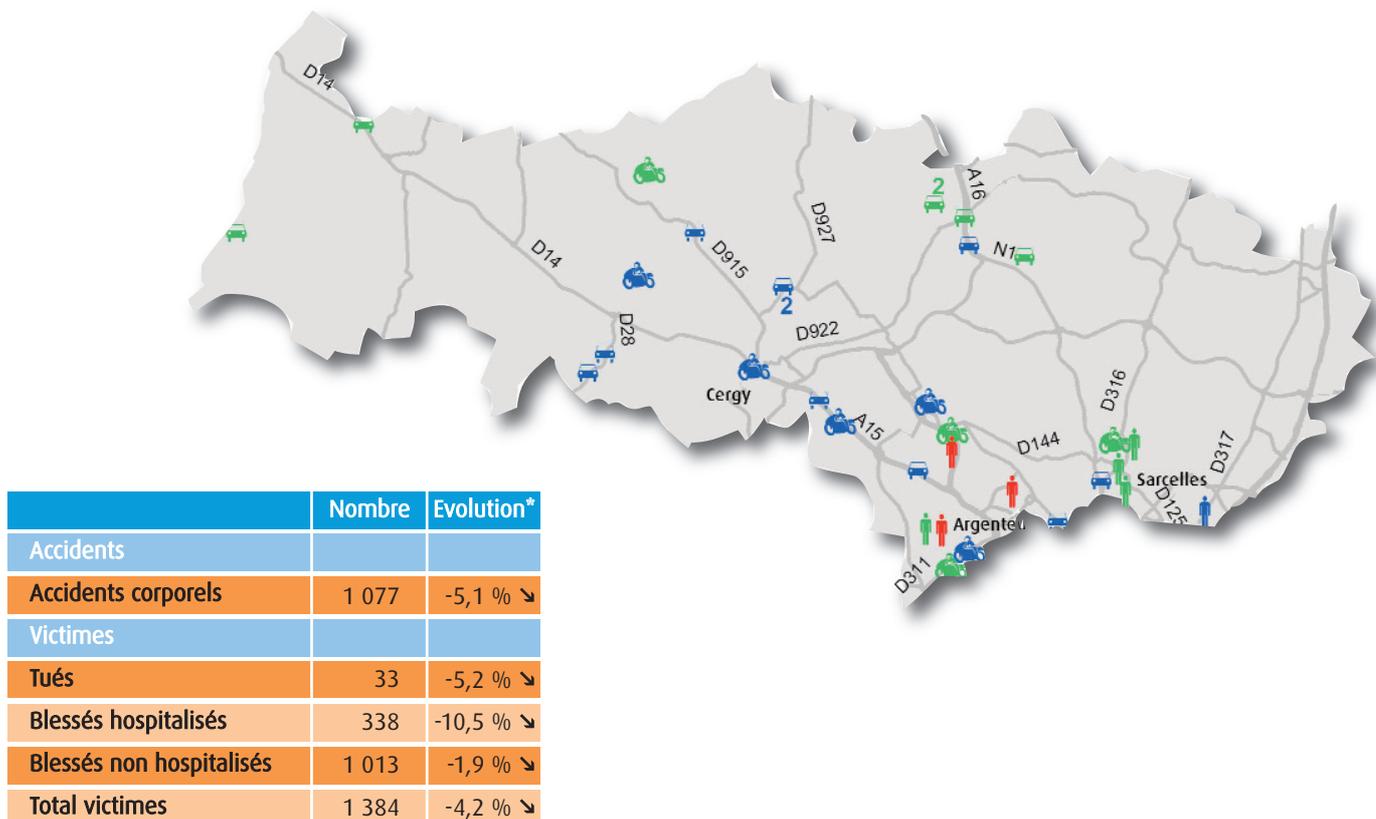


Nombres de tués dans le Val-de-Marne selon la catégorie d'usager

	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	2 578	+4,6 % ↗
Victimes		
Tués	35	+17,4 % ↗
Blessés hospitalisés	611	+12,4 % ↗
Blessés non hospitalisés	2 425	+1,4 % ↗
Total victimes	3 071	+3,6 % ↗



Nombres de tués dans le Val-d'Oise selon la catégorie d'usager



	Nombre	Evolution*
Accidents		
Accidents corporels	1 077	-5,1 % ↘
Victimes		
Tués	33	-5,2 % ↘
Blessés hospitalisés	338	-10,5 % ↘
Blessés non hospitalisés	1 013	-1,9 % ↘
Total victimes	1 384	-4,2 % ↘

Les actions préventives

L'animation et la mise en cohérence des politiques locales de sécurité routière impulsée par la DRIEA et associant les chefs de projet sécurité routière, les coordinations sécurité routière, le pôle d'appui sécurité routière et le réseau régional des chargés de mission deux-roues motorisés s'est concrétisée par un programme de travail pour les années 2011 et 2012 qui s'articule principalement autour des enjeux régionaux jeunes et usagers vulnérables (deux-roues motorisés, piétons et cyclistes).

En 2011, les actions locales inscrites dans les plans départementaux d'actions de sécurité routière (PDASR), ont été conduites en adéquation avec les enjeux départementaux identifiés dans les Documents Généraux d'Orientation 2008-2012 : deux-roues motorisés, jeunes, piétons, vitesse, risque professionnel, vélos, poids-lourds. En complément de l'action répressive ou des aménagements d'infrastructure, ces actions de prévention contribuent à l'éducation et l'évolution des comportements.

Quelques exemples d'actions organisées récemment dans les départements d'Ile-de-France :

- **actions de sensibilisation des jeunes** dans les collèges, les lycées et les CFA sur la conduite des deux-roues motorisés et la prise d'alcool et de drogues;
- **formation et animation du réseau des référents primaires, collèges et depuis peu lycées;**
- sensibilisation des enfants dans les écoles élémentaires ou les centres de loisirs au partage de la rue avec le passage de permis piétons et cyclistes;
- distribution de cartons jaunes pour les petites infractions et un rappel des risques encourus à l'occasion d'une **semaine « carton jaune »** à Paris;
- organisation de journées départementales des piétons ou deux-roues motorisés;
- **sensibilisation des « jeunes permis A »** au risque deux-roues motorisés (invitation à des randonnées encadrées, distribution de dépliants sur les comportements et équipements);
- **crash tests** ou simulations d'accidents de la circulation effectuées par un cascadeur telles qu'une traversée irrégulière de piéton et un motocycliste qui chute pour éviter le piéton ou une collision entre une auto et un scooter;
- **opérations « alternative à la sanction »** réalisées avec l'accord du procureur de la république, en faveur d'usagers de la route interpellés en situation d'infraction, qui participent à un stage au bénéfice d'un retrait de sanction;
- journées départementales des piétons, des deux-roues motorisés, colloque de formation / sensibilisation à destination des élus ou des référents sécurité routière des communes...
- **renforcement des initiatives des employeurs** dans le cadre du plan de prévention du risque routier et **interventions en entreprises;**
- **participation à divers salons ou manifestations** : mondial de l'automobile, salon moto légendes, iron bikers, salon des séniors, solidays...
- **présentation d'enquêtes comprendre pour agir** (ECPA) aux partenaires de la sécurité routière et au public cible;
- **développement de l'association Cahier de route** (association pour l'éducation citoyenne à la Sécurité Routière du passager) avec un fort engagement de nombreux transporteurs du Val-d'Oise, des Yvelines dans une démarche menée en partenariat avec l'éducation nationale, d'initiation à la sécurité routière auprès des enfants scolarisés en primaire, en collège, lycées et CFA.

Au niveau régional :

- **signature de la charte hygiène de vie et sécurité routière, prévention des addictions dans la transport routier et la logistique**, le 20 septembre 2011, par la DRIEA, la préfecture de police de Paris, les préfectures de département d'Île-de-France, la caisse régionale d'assurance maladie, les professionnels de la route, les organisations syndicales de transport et l'AFT-IFTIM, afin de concourir à l'amélioration de la sécurité routière et à la santé des salariés du secteur transport-logistique, à favoriser l'adoption d'une meilleure hygiène de vie en les informant sur les risques de conduites
- addictives (tabac, alcool, médicaments, drogues,...) et sur les comportements à risques (usage abusif du téléphone portable...), et à lutter contre les phénomènes d'addiction;
- **journée régionale d'échanges avec l'éducation nationale pour la mise en place d'un cadre de sensibilisation à la sécurité routière dans les lycées** le 27 mars 2012. Des typologies d'action, des outils, module de formation adaptés à la cible des lycées ont été présentés aux acteurs locaux de la sécurité routière, de l'éducation nationale, conseil régional d'Île-de-France et des axes de travail ont pu être déterminés;

- **semaine régionale dédiée à la sécurité routière des usagers vulnérables** du 23 au 30 juin 2012. Après la 1^{ère} édition de la quinzaine régionale dédiée à la sécurité routière des usagers de deux-roues motorisées qui s'est déroulée en mai 2011, la semaine régionale de la sécurité routière des usagers vulnérables (deux-roues motorisés, piétons et cyclistes) s'est imposée tout naturellement.

Tous acteurs

Un grand nombre d'acteurs s'est engagé dans cette campagne « tous vulnérables »: La préfecture de police, les préfectures de département d'Île-de-France et les coordinations sécurité routière, les forces de l'ordre, l'Education Nationale, la CRAMIF, les collectivités locales (conseils généraux 91, 92, 95 et de nombreuses mairies), la Prévention Maïf, le Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA), la Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR), le Syndicat National des Transports Légers (SNTL) et le secteur de la formation transport-logistique avec l'AFT-IFTIM et de nombreuses associations.

Une campagne de communication d'envergure régionale :

avec une large diffusion des deux affiches de la campagne « tous vulnérables », dans toutes les communes d'Île-de-France, les centres d'examen du permis de conduire, les concessionnaires adhérents, les entreprises, les administrations, les centres de formation professionnelle de l'AFT-IFTIM, les centres départementaux de documentation pédagogique pour l'éducation nationale, les commissariats et sur les stands des actions de prévention organisées durant toute la semaine.

une campagne radio avec 4 spots sur le partage de la route et de la rue entre véhicules légers, piétons, deux-roues motorisés et cyclistes et un relai important sur internet, avec la création d'une rubrique dédiée à l'opération et une bannière internet « tous vulnérables » mise en ligne sur les sites web de nos partenaires.

une cible entreprises privilégiée, avec la diffusion d'une lettre à 1 100 entreprises franciliennes de plus de 400 salariés mettant en avant notamment la problématique des trajets domicile-travail en 2RM, et incitant les entreprises à agir.

une sensibilisation massive des usagers de la route, en relayant des messages de sécurité routière sur les panneaux à messages variables du boulevard périphérique et du réseau autoroutier d'Île-de-France et plus spécifique des futurs et nouveaux conducteurs de 2RM, avec la distribution d'un kit pédagogique sur l'équipement aux candidats aux épreuves pratiques et aux jeunes titulaires du permis A.

des outils de communication diffusés à l'ensemble des départements: plaquettes sur l'accidentalité des 2RM, des piétons et des cyclistes, sur le code de la rue, sur le trafic des 2RM en IDF.



Une cinquantaine d'actions de sensibilisation réalisée pendant la semaine, dont :

- des stages alternatifs à la sanction;
- l'organisation de rallyes motocyclistes avec des ateliers/étapes;
- des actions permis piétons et vélos;
- le relais des générations associant jeunes et seniors dans une marche d'orientation;
- des opérations motards d'un jour, où des personnes non conducteurs de 2RM sont invitées à monter à l'arrière d'une moto pour un court trajet;
- des villages sécurité routière ouverts à tous;
- des présentations de scènes d'accident aux Halles et sur la place de l'Opéra à Paris;
- des actions de prévention axées sur les départs en vacances...

Les objectifs et les enjeux de sécurité routière

Les Documents Généraux d'Orientations (DGO) 2008-2012 arrivant à échéance, le préfet de police de Paris et les préfets de département d'Île-de-France entreprennent actuellement l'élaboration des nouveaux DGO 2013-2017, avec l'objectif de faire reculer dans leurs départements le nombre et la gravité des accidents pour les cinq années à venir.

Cette démarche doit permettre à l'ensemble des acteurs locaux de sécurité routière d'un département (partenaires institutionnels et socioprofessionnels, collectivités territoriales, associations, ...) de participer à l'analyse de l'insécurité routière du département et des enjeux qui en découlent, et de se mobiliser autour d'orientations d'actions et de véritables projets départementaux qui devront être déclinés annuellement dans le cadre des PDASR.

Le DGO constitue donc l'outil politique de programmation d'un département, mais également un des outils de mobilisation locale, pour la lutte contre l'insécurité routière. Les objectifs, à définir au regard des enjeux de sécurité routière retenus, impacteront un large champs (infrastructure, éducation, sensibilisation, formation, information, contrôle et sanction) et seront nécessairement évalués.

La DRIEA et le pôle d'appui sécurité routière réalisent dans ce contexte un volet régional, qui sera commun à l'ensemble des DGO des départements d'Île-de-France. Les enjeux d'ores et déjà retenus pour la région sont : les deux-roues motorisés, les piétons et le risque professionnel. Les thématiques jeunes, seniors, alcool, stupéfiants, distracteurs seront développées transversalement. Les orientations d'action régionales seront traitées dans les groupes de travail préparatoires réunis aux niveaux départemental et régional.



**Pour en savoir plus contactez l'observatoire régional
de la Sécurité routière à la DRIEA**
téléphone : 01 40 61 85 29
mail : orsr.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85

