

DONNÉES

Service
Sécurité des
Transports

Département
Sécurité
Circulation et
Éducation
Routières

Bilan 2013 des accidents corporels de la circulation routière dans le Val-de-Marne



Village Sécurité Routière de Bry-sur-Marne
le 07/06/2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Unité territoriale du Val-de-Marne



Direction régionale
et interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
Unité territoriale du Val-de-Marne

Sommaire

Accidents	2
Tués	3
Blessés	4
Principales caractéristiques de l'accidentalité 2012 dans le Val-de-Marne	5
Carte des tués selon la catégorie d'utilisateur	6
Les 2 Roues Motorisés	7 - 8
Les Piétons	9 - 10
Les Jeunes	11 - 12
Les Poids Lourds	13
Pictogrammes utilisés	14

Accidents

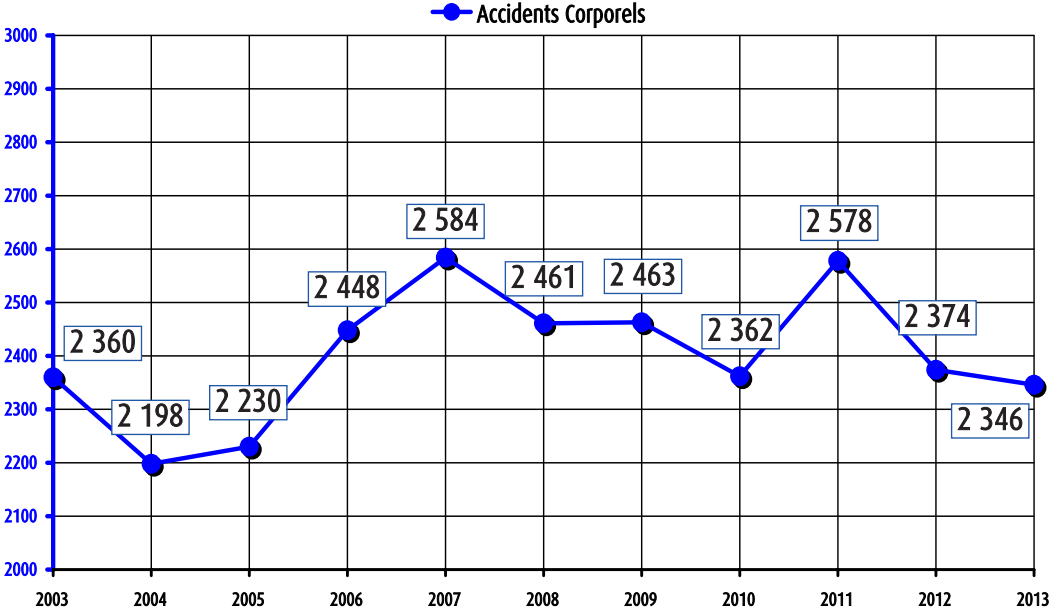
Comparaison France / Île-de-France / Val-de-Marne

	France		Île-de-France		Val-de-Marne	
	2013	Évolution 2013/2012	2013	Évolution 2013/2012	2013	Évolution 2013/2012
Accidents	56 812	-6 % ↘	18 737	-1 % ↘	2 346	-1 % ↘
Tués	3 268	-10 % ↘	287	-12 % ↘	24	-25 % ↘
Blessés	70 607	-7 % ↘	21 844	-2 % ↘	2 799	+1 % ↗
BH	25 966	-5 % ↘	2 656	-42 % ↘	624	+17 % ↗
BNH	44 641	-8 % ↘	19 188	+8 % ↗	2 175	-3 % ↘

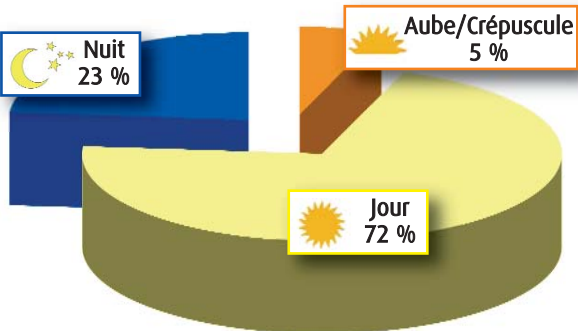
Définitions / légende :

- A = accidents corporels (survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)
- T = tués (décédés dans les 30 jours suivant l'accident)
- BH = blessés hospitalisés (hospitalisés plus de 24 heures)
- BNH = blessés non hospitalisés (hospitalisés moins de 24 heures)
- Blessés = B = BH + BNH
- Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

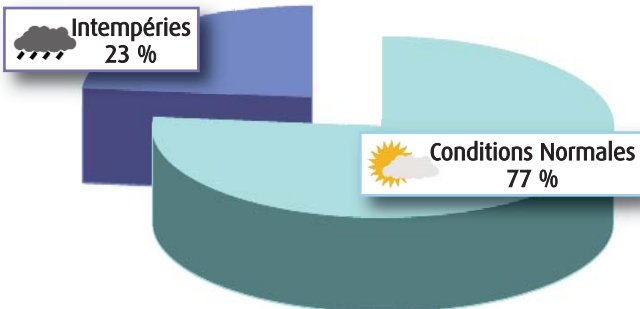
Évolution du nombre annuel d'accidents



Accidents selon la luminosité

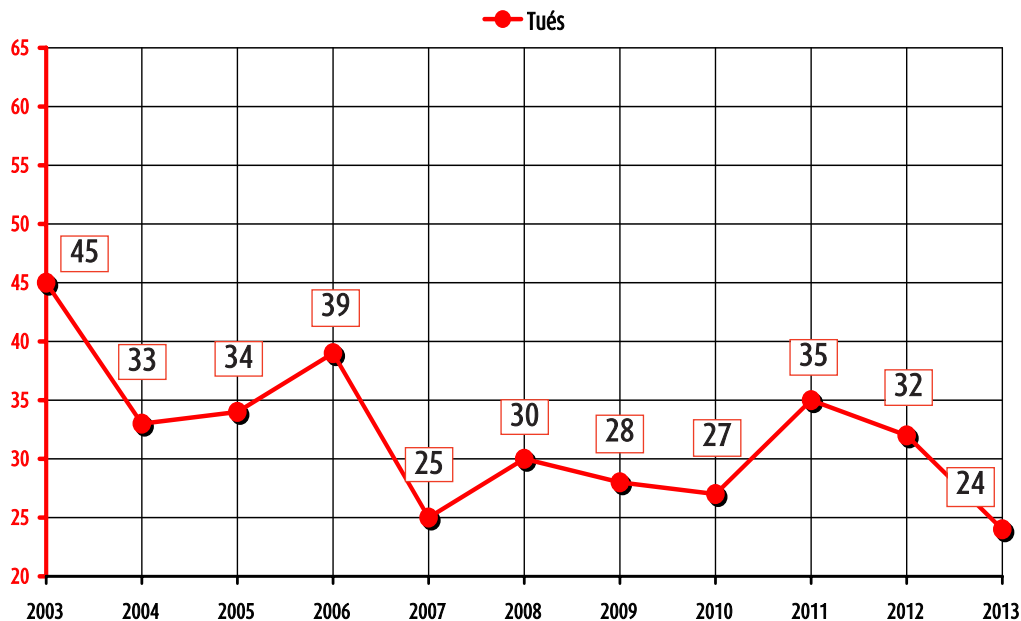


Accidents selon les conditions atmosphériques

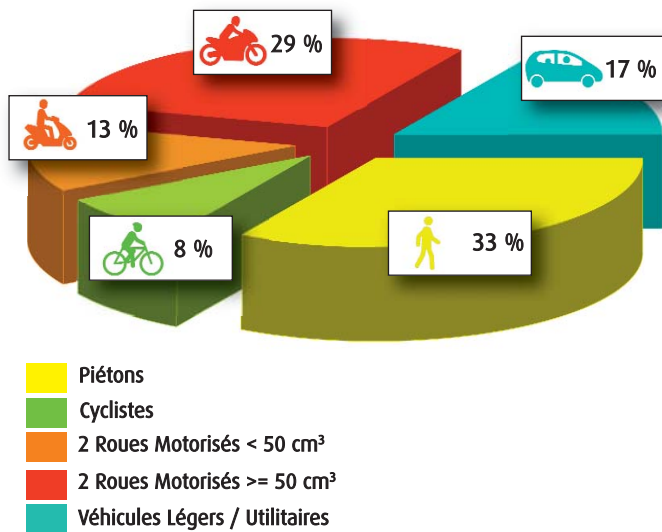


Tués

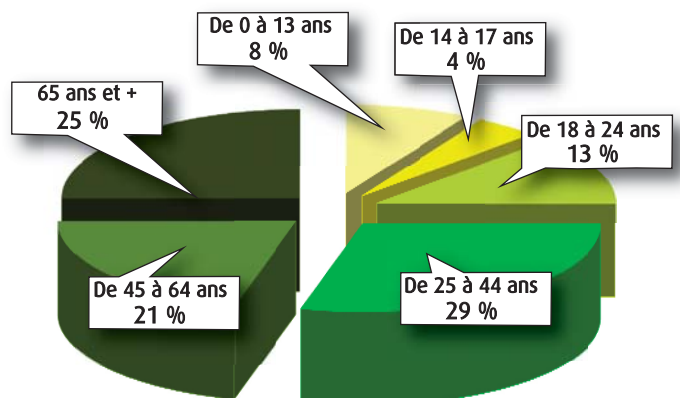
Évolution des tués



Tués par catégorie d'utilisateur



Tués par classe d'âge



Contrôle des vitesses par type d'infraction

Contrôles des vitesses et des feux rouges en 2013 :

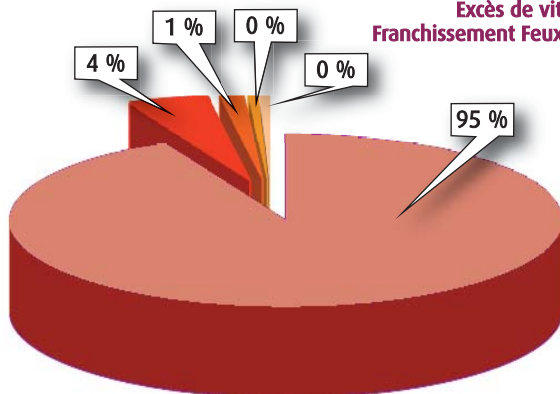
Excès de vitesse établis par radars mobiles (CSA) : 44 214

Excès de vitesse établis par radars fixes (CSA) : 244 426

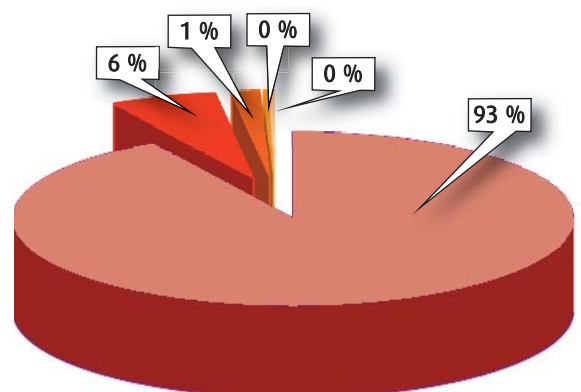
Excès de vitesse établis avec interception : 3 282

Franchissement Feux Rouges établis par radars fixes (CSA) : 59 198

Radars fixes (CSA)



Radars embarqués (CSA)

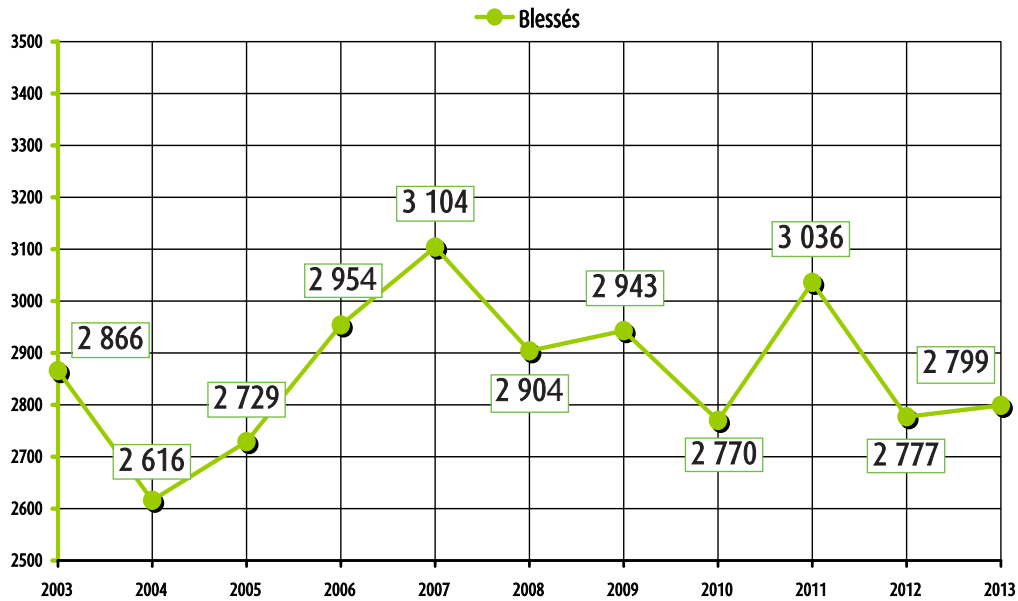


- Inférieur à 20 km/h
- Entre 20 et 30 km/h
- Entre 30 et 40 km/h
- Entre 40 et 50 km/h
- Supérieur à 50 km/h

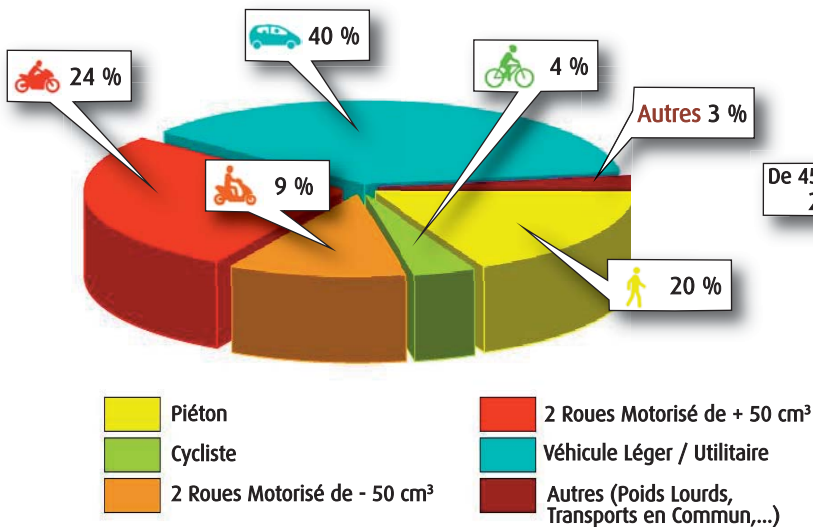
CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Blessés

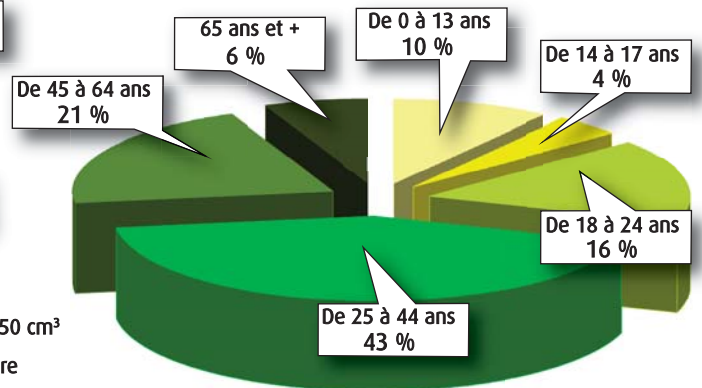
Évolution des blessés



Blessés par catégorie d'usager

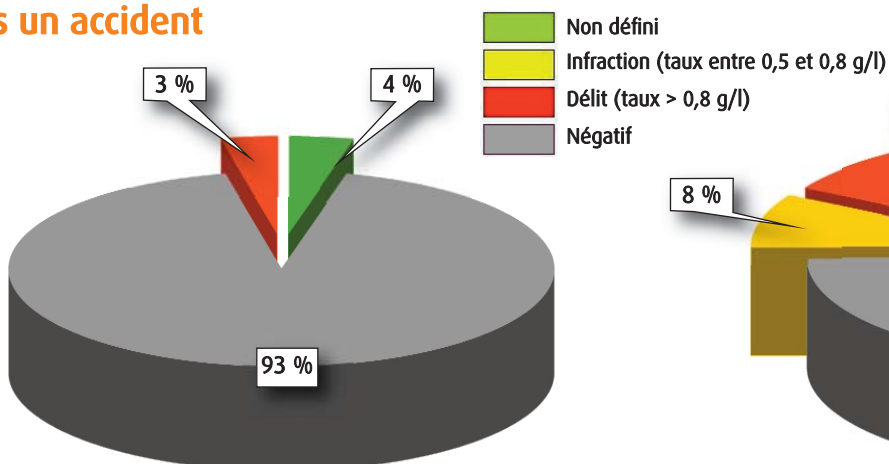


Blessés par classe d'âge

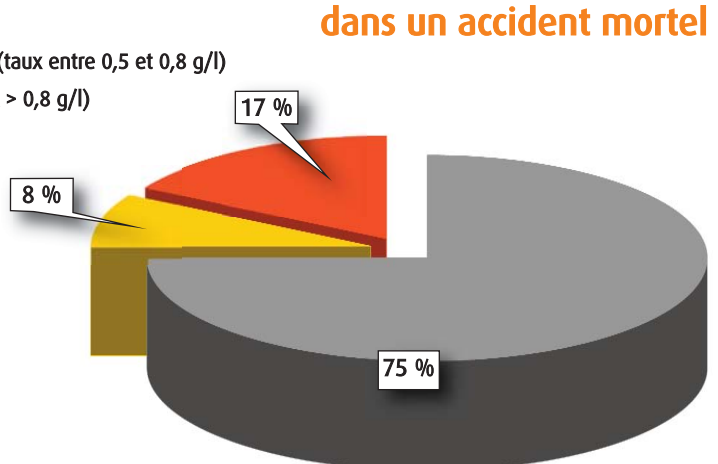


Présence d'alcoolémie

Conducteur impliqué dans un accident



Conducteur impliqué dans un accident mortel



Principales caractéristiques de l'accidentalité 2013 dans le Val-de-Marne

Accidents et Victimes dans le Val-de-Marne

L'année 2013 connaît une baisse du nombre d'accidents (-1,2 %), une baisse importante du nombre de tués (-25 %) mais une légère hausse du nombre de blessés (+0,8 %).

Les usagers de 2 roues motorisés (2RM) représentent 42 % des tués et une hausse en nombre : 10 tués contre 7 tués en 2012.

Une baisse du nombre de piétons tués en 2013 par rapport à 2012 (respectivement 8 et 10 piétons).

En 2013, le nombre de jeunes tués baisse de 38 % et passe de 13 à 8.

Par rapport à 2012, le nombre d'accidents impliquant un Poids Lourds est en baisse, il est constaté -43 % de tués, -3 % de BH et -24 % de BNH.

L'accidentalité des 2 Roues Motorisés

Par rapport à 2012, le nombre d'accidents baisse de 12 %. Le nombre de tués passe de 7 en 2012 à 10 tués en 2013.

Le nombre de BH est quant à lui stable : 267 en 2012 et 265 en 2013.

Sur les 10 tués en 2RM, 3 sont des usagers de 2RM < 50 cm³ et 7 des usagers de 2RM de plus de 125 cm³. 3 tués sont des usagers de cyclomoteur et 7 tués des usagers de motocyclette.

1 tué a un âge compris entre 14 et 17 ans, 3 ont entre 18 et 24 ans, 5 ont entre 29 et 44 ans et 1 entre 45 et 64 ans.

En cyclomoteur : 56 % des blessés ont moins de 24 ans et 35 % ont entre 25 et 44 ans.

En motocyclette : 56 % des blessés ont entre 25 et 44 ans, 25 % ont entre 45 et 64 ans et 16 % ont entre 18 et 24 ans.

L'accidentalité des Piétons

L'année 2013 connaît une baisse du nombre de piétons tués (8 tués contre 10 tués en 2012). 539 accidents corporels ont impliqué un piéton (+8 % d'accidents par rapport à 2012), 580 blessés sont dénombrés (+11 %) dont 168 BH (+11 BH) et 412 BNH (+45 BNH).

77 % des accidents impliquant un piéton ont lieu de jour.

L'accidentalité des Jeunes

Près d'un accident sur 3 (32 %) implique un jeune (0-24 ans). 757 accidents corporels ont impliqué un jeune dont 8 tués, 220 BH et 801 BNH. Le nombre de jeunes tués est en forte baisse: 8 tués en 2013 contre 13 en 2012.

Presque un accident sur 3 (29 %) a eu lieu de nuit ou à l'aube/crépuscule.

L'accidentalité des Poids Lourds

Le nombre d'accidents impliquant un Poids Lourd est en baisse par rapport à 2012 (-21 %), le nombre de tués baisse de 43 %, le nombre de BH est en légère baisse à -3 % et enfin le nombre de BNH est en baisse de 24 %.

Les informations relatives à l'accidentalité de notre département sont dorénavant disponibles sur le site internet de la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île de France)

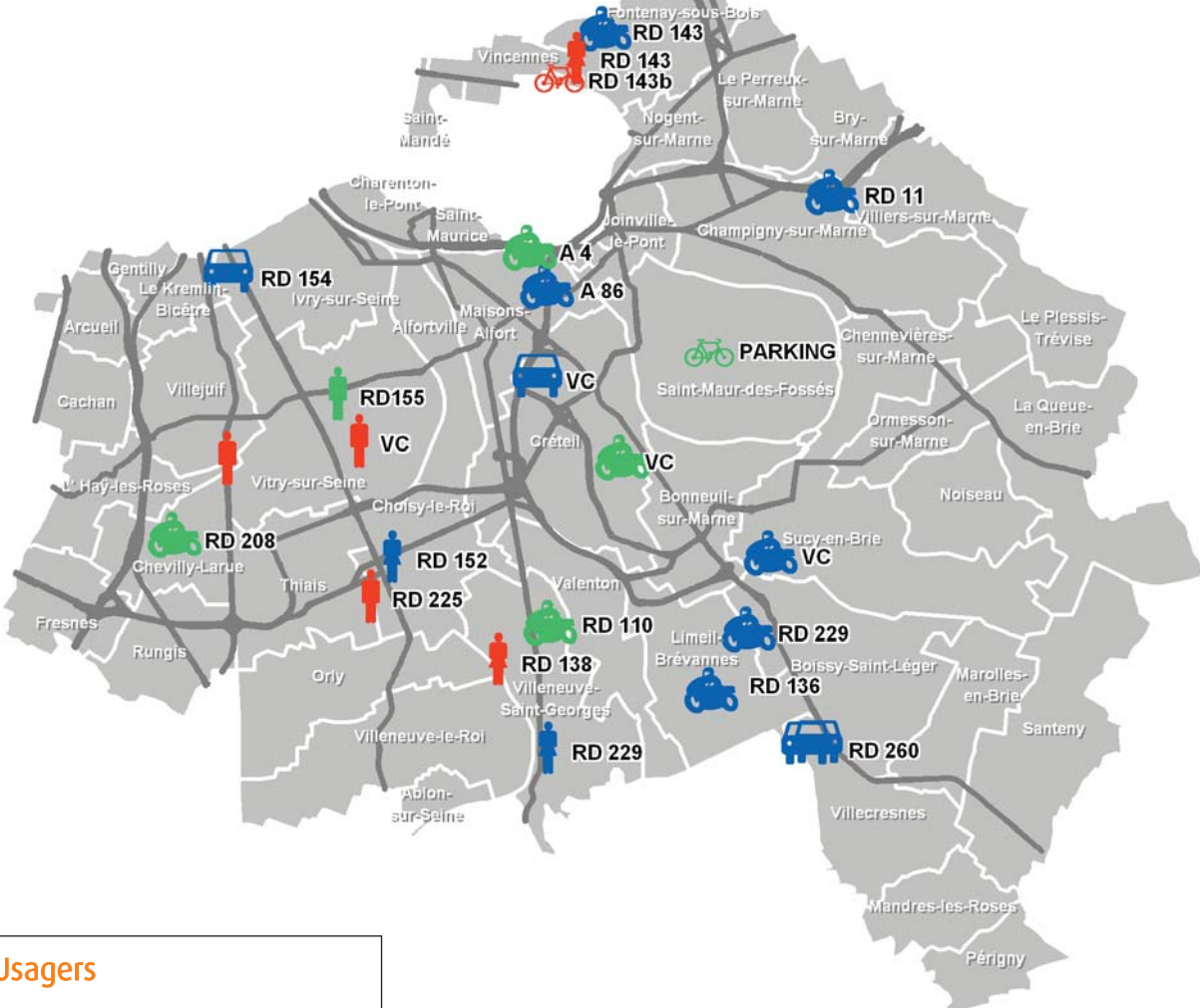
<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Le lien pour accéder directement aux données et aux bilans annuels ainsi qu'aux données communales du Val de Marne est le suivant :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/val-de-marne-r1229.html>

Carte des tués selon la catégorie d'usager

24 tués en 2013

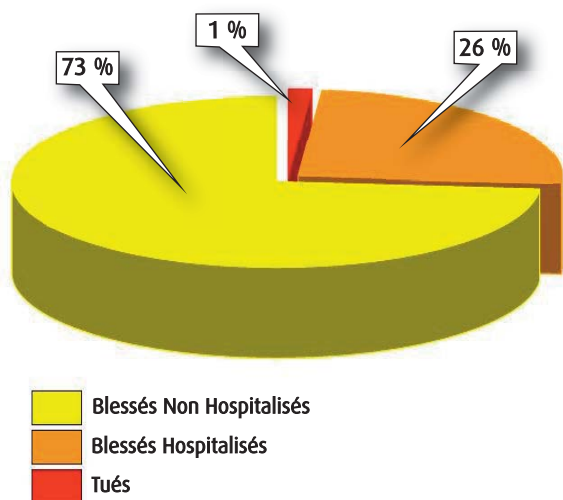


Usagers

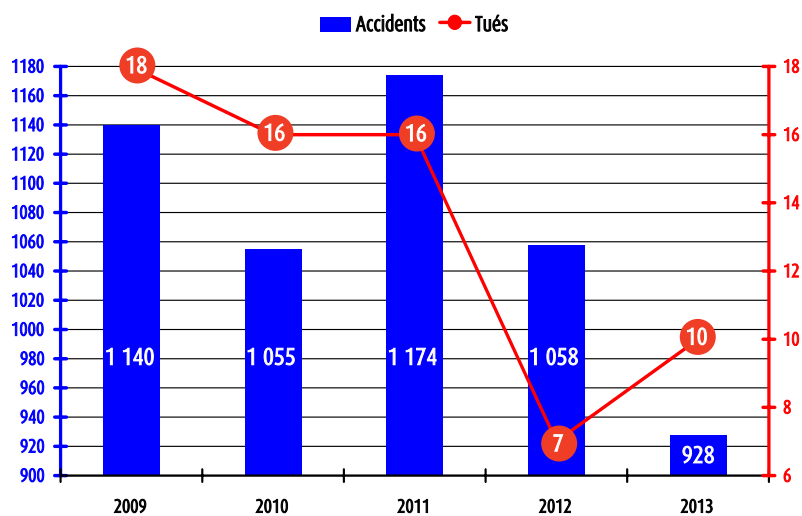
			
< ou = 24 ans			
			
de 25 à 64 ans			
			
> ou = 65 ans			

Les 2 Roues Motorisés

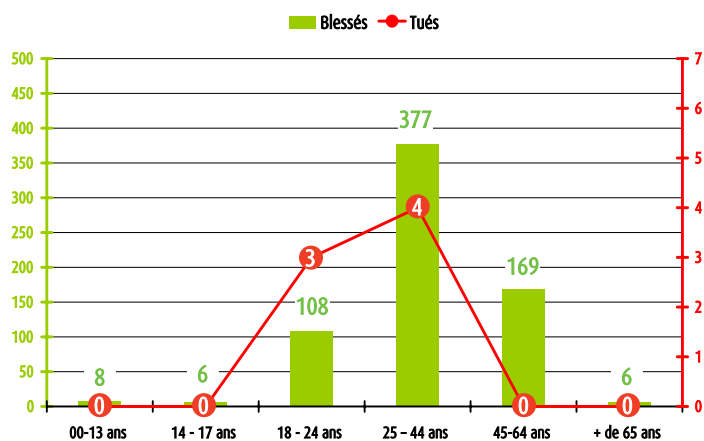
Gravité des accidents impliquant un 2 roues motorisé



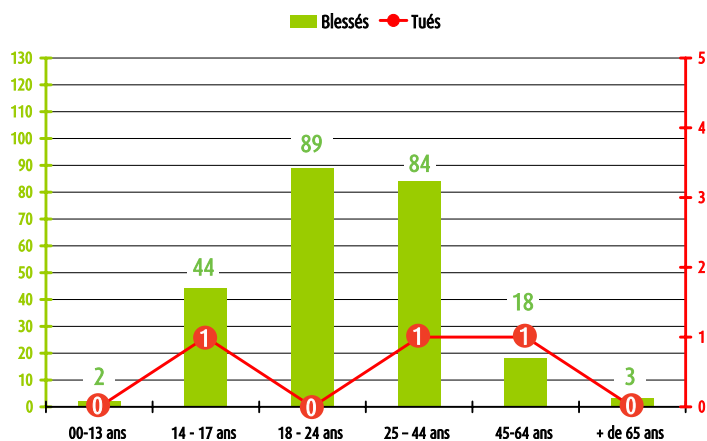
Évolution des accidents impliquant un 2 roues motorisé



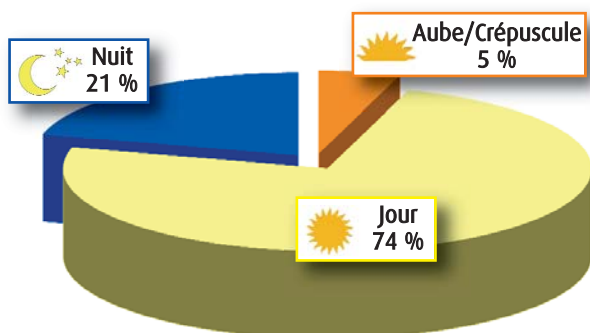
Victimes en motocyclette par classe d'âge



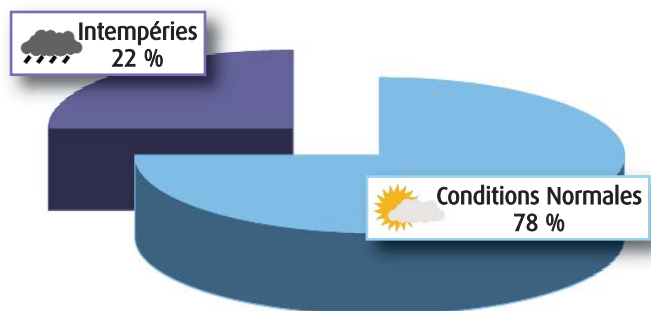
Victimes en cyclomoteur par classe d'âge



Accidents selon la luminosité

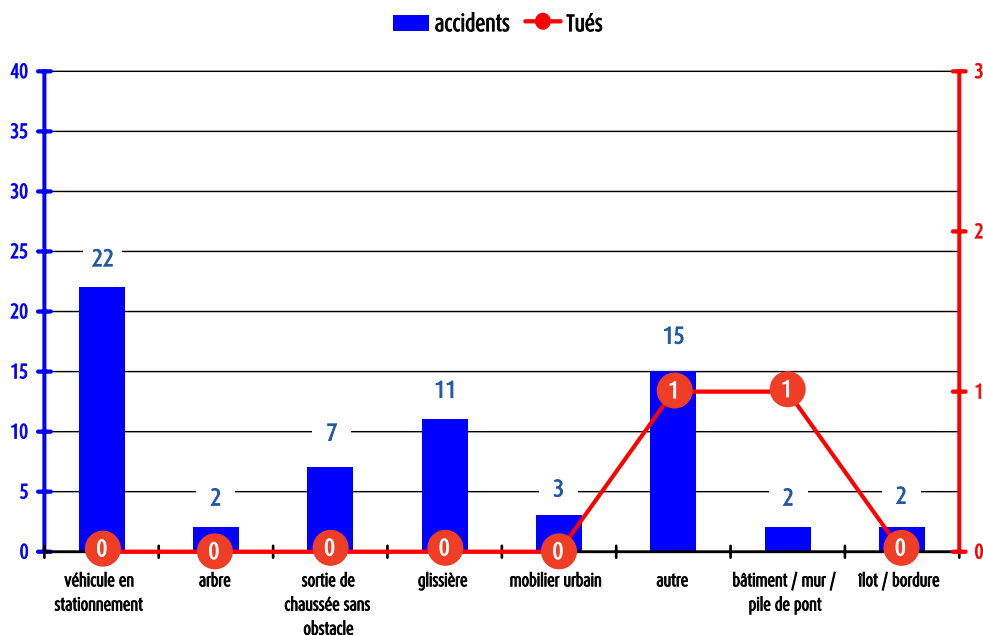


Accidents selon les conditions atmosphériques

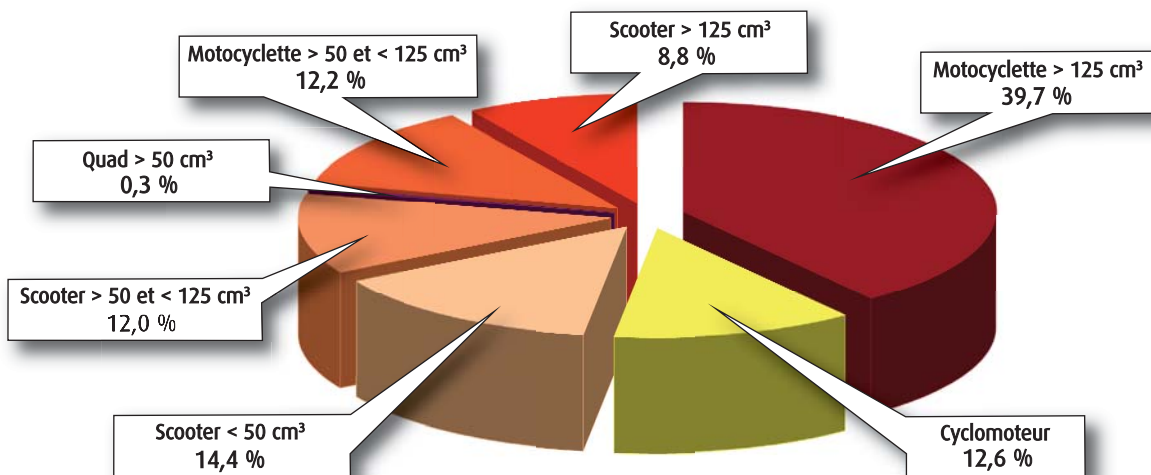


Les 2 Roues Motorisés

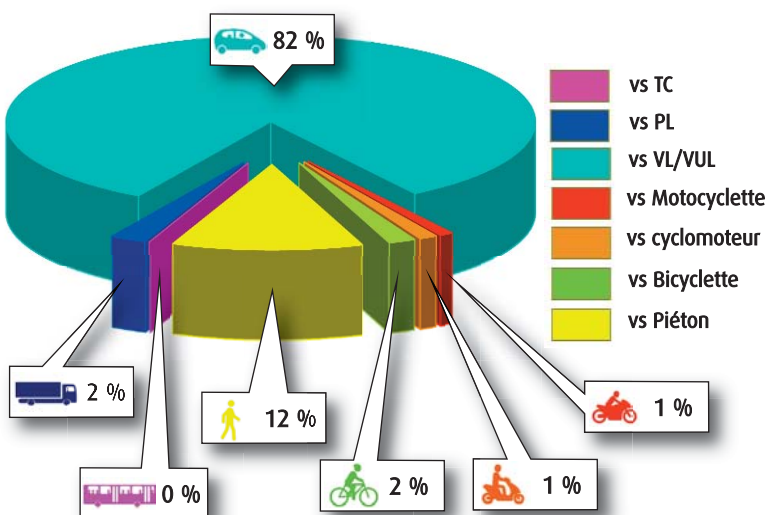
Accidents et tués sur obstacles fixes



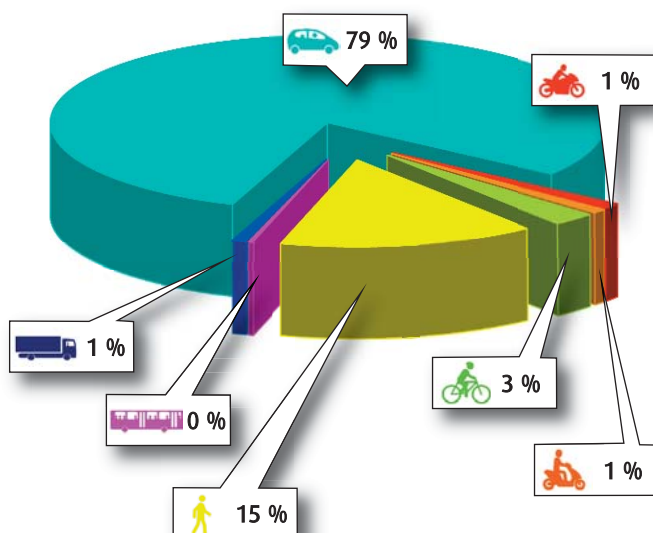
Types de 2 roues motorisés impliqués dans un accident



Accidents en cyclomoteur par type de conflit

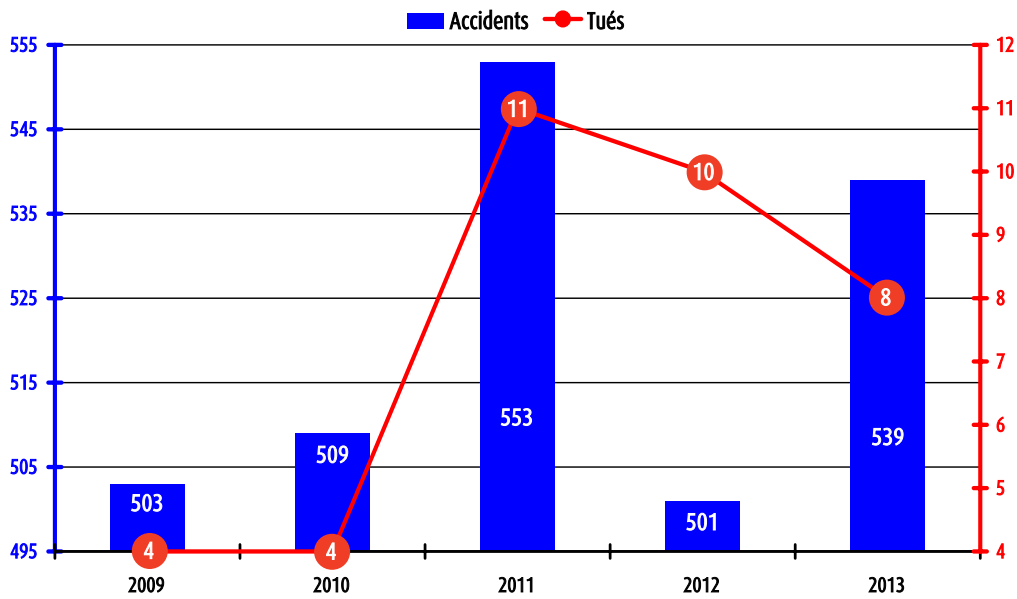


Accidents en motocyclette par type de conflit

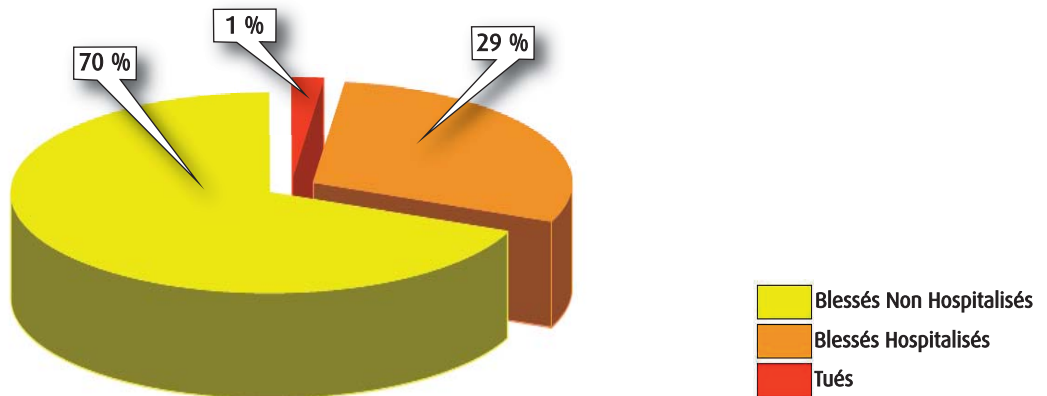


Les Piétons

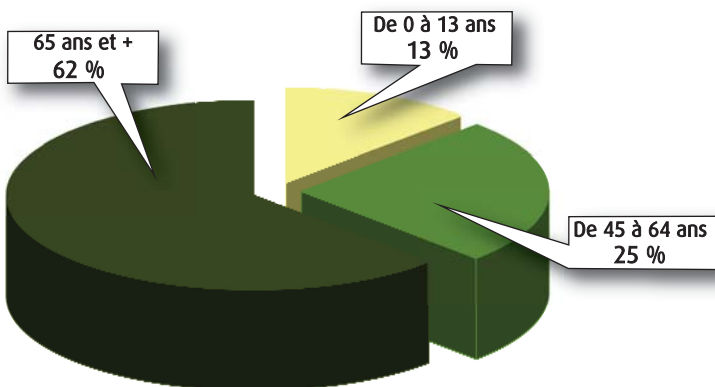
Évolution des accidents impliquant un piéton



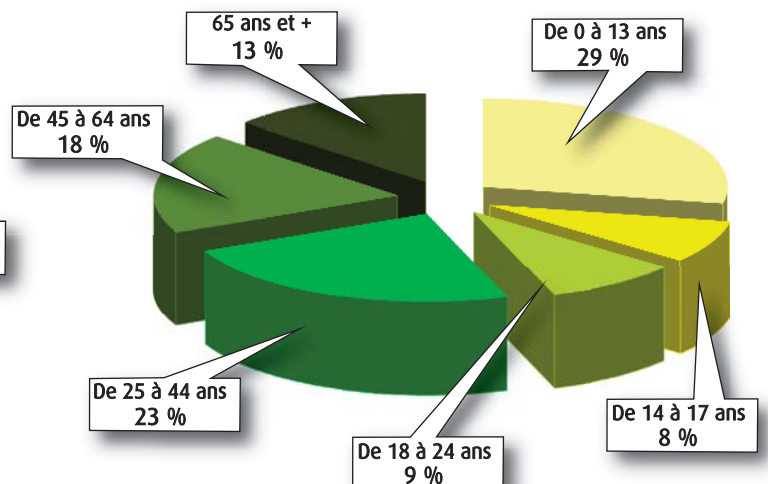
Gravité des accidents impliquant un piéton



Piétons tués par classe d'âge

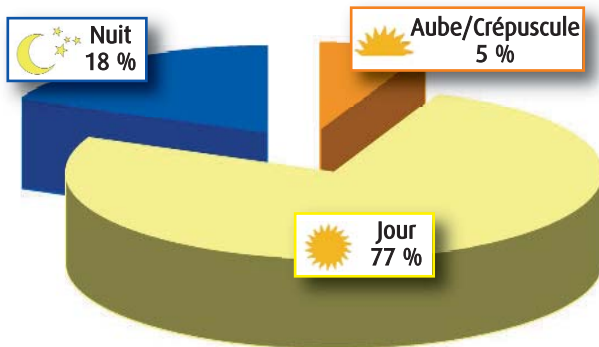


Piétons blessés par classe d'âge

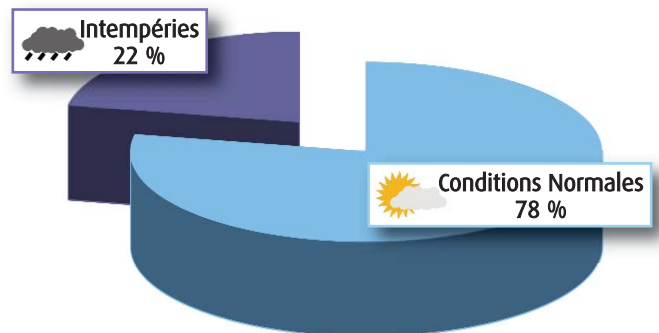


Les Piétons

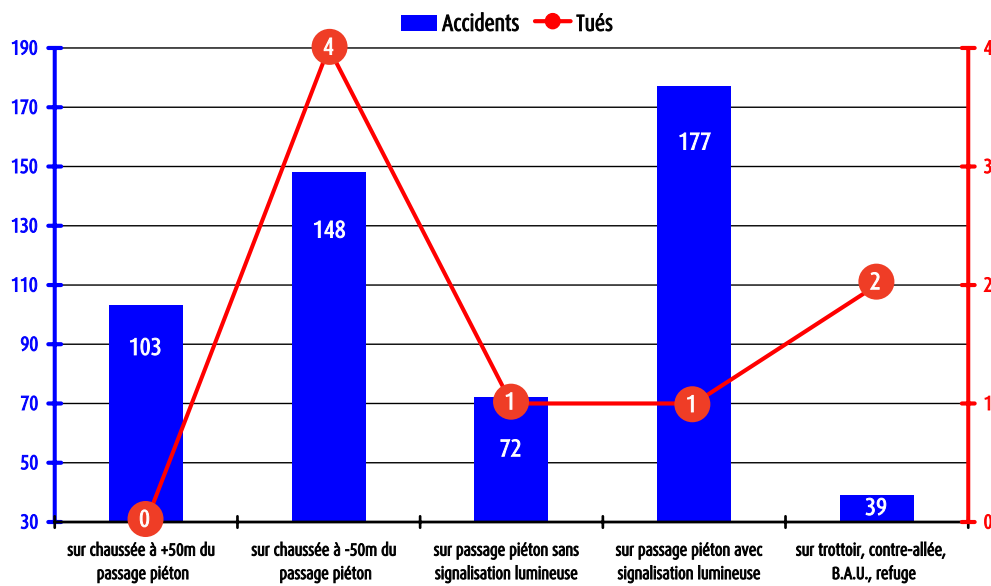
Accidents selon la luminosité



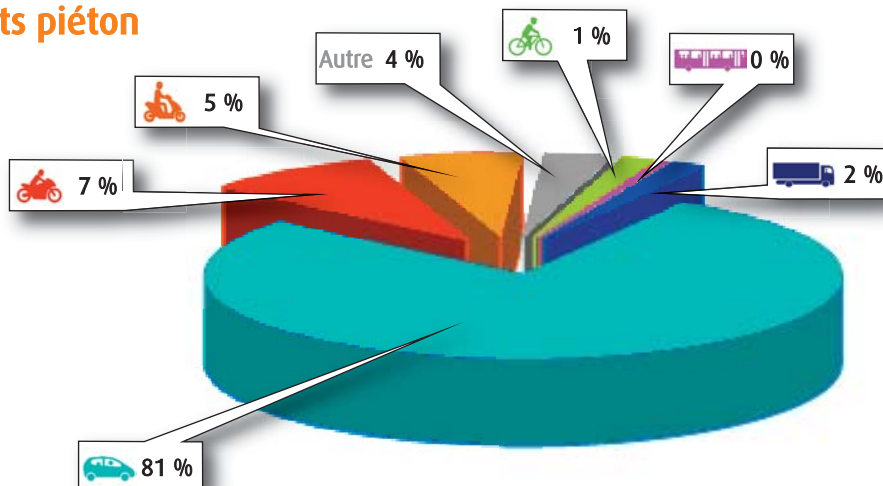
Accidents selon les conditions atmosphériques



Accidents et tués en fonction de l'éloignement au passage piéton



Accidents piéton

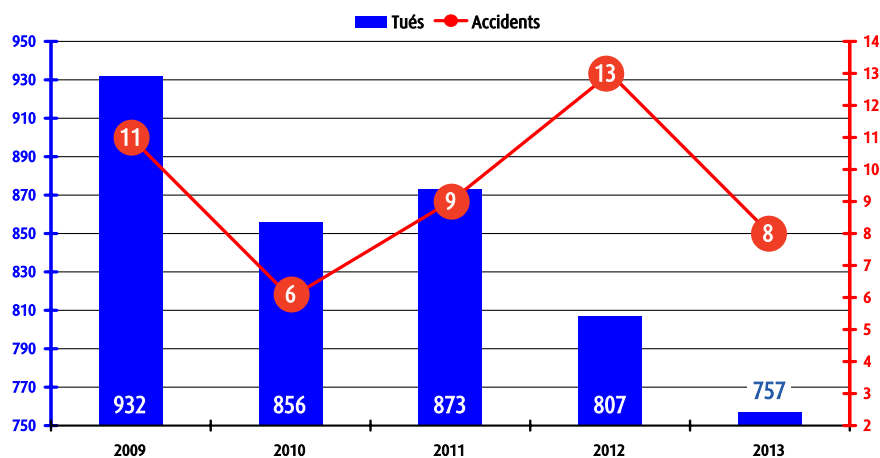


Par type de conflit

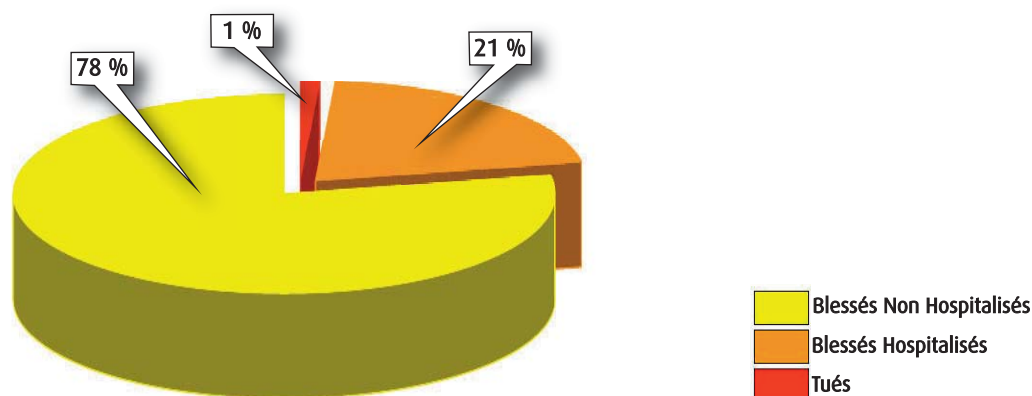
- vs TC
- vs PL
- vs VL/VUL
- vs Motocyclette
- vs Cyclomoteur
- vs Bicyclette
- vs Autre ou Engin

Les Jeunes

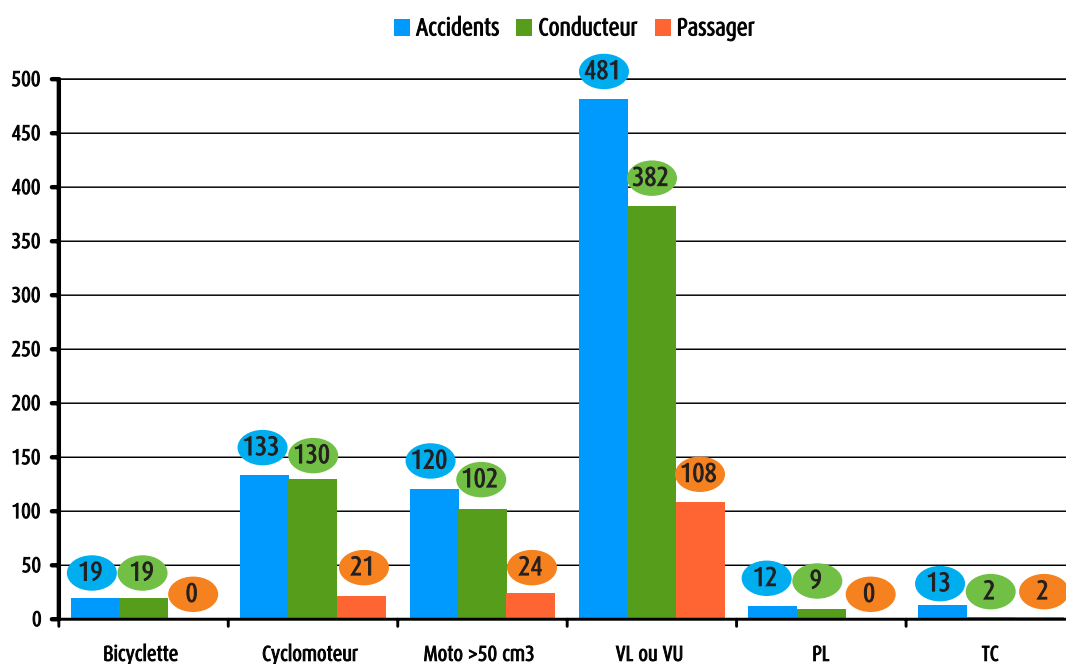
Évolution des accidents impliquant un jeune



Gravité des accidents impliquant un jeune

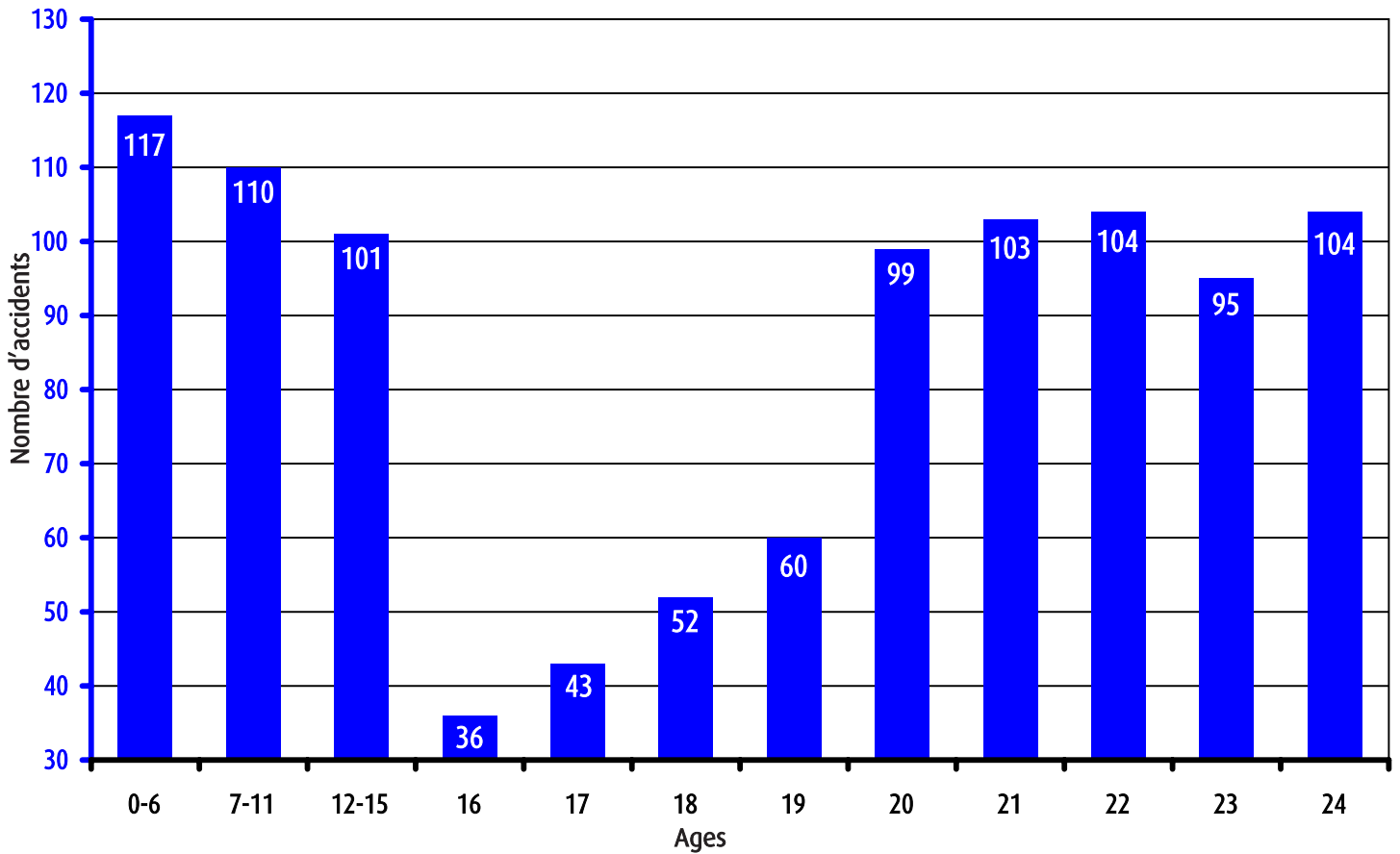


Accidents impliquant au moins un jeune (0 - 24 ans)

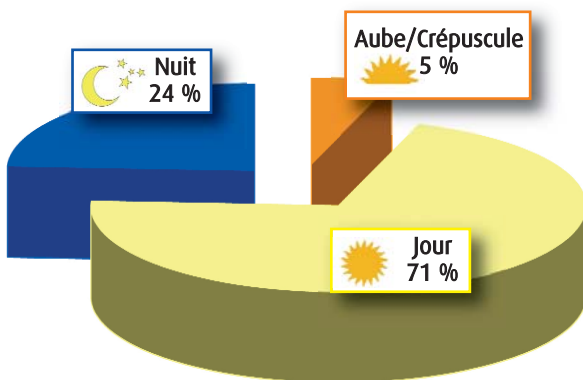


Les Jeunes

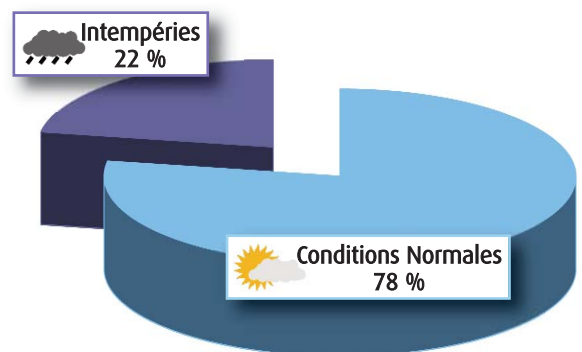
Nombre de blessés jeunes par âge



Accidents selon la luminosité

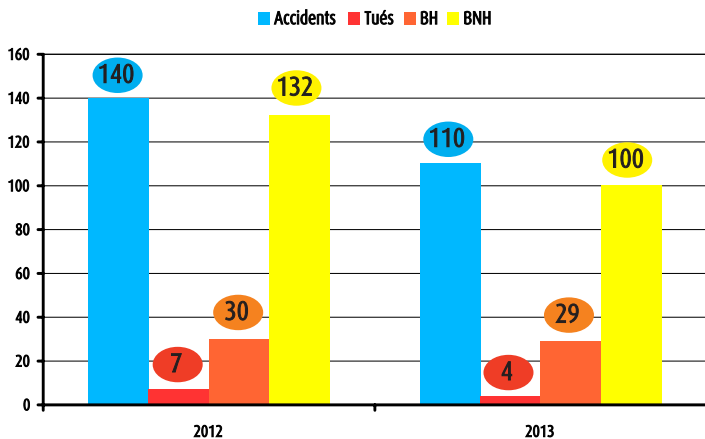


Accidents selon les conditions atmosphériques

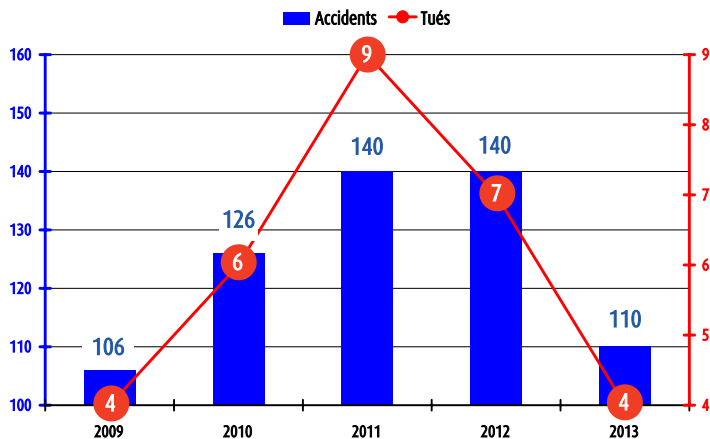


Les Poids Lourds

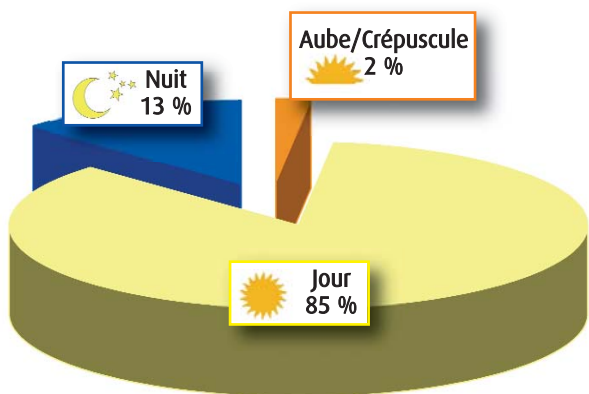
Gravité des accidents impliquant un poids lourd



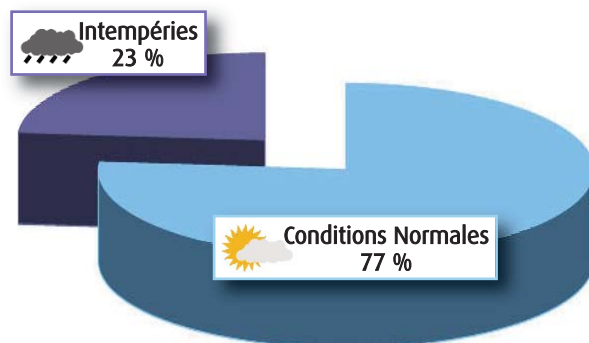
Évolution des accidents impliquant un poids lourd



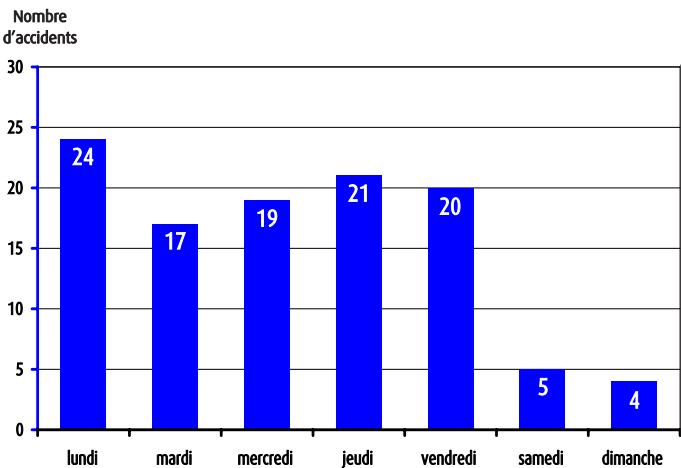
Accidents selon la luminosité



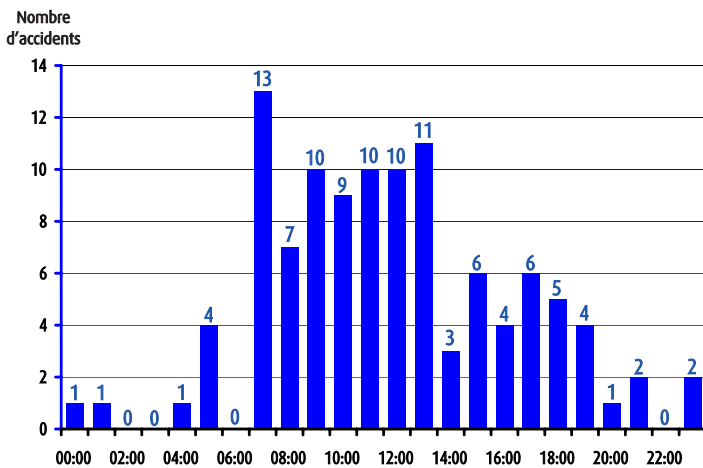
Accidents selon les conditions atmosphériques



Accidents poids lourd selon le jour de la semaine



Accidents poids lourd selon l'heure



Pictogrammes utilisés



Véhicule Léger ou Utilitaire
(VL/VU)



2 Roues Motorisés (2RM)
> à 50 cm³



2 Roues Motorisés (2RM)
< à 50 cm³



Bicyclette



Piéton



Poids Lourd (PL)



Transport en Commun (TC)



Jour



Aube/Crépuscule



Nuit



Conditions Normales



Intempéries



Alternative à la Sanction 2RM
à Choisy-le-Roi le 15/11/2013

Pour en savoir plus :

Les informations relatives à l'accidentologie de notre département sont dorénavant disponibles sur le site internet de la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France)

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Le lien pour accéder directement aux données et aux bilans annuels ainsi qu'aux données communales du Val-de-Marne est le suivant :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/val-de-marne-r1229.html>

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85

