

DONNÉES

Service
Sécurité des
Transports

Département
Sécurité
Circulation et
Éducation
Routières

Bilan 2012 des accidents corporels de la circulation routière dans le Val-de-Marne



Crash-test village Créteil,
octobre 2012.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Sommaire

Accidents	2
Tués	3
Blessés	4
Principales caractéristiques de l'accidentalité 2012 dans le Val-de-Marne	5
Carte des tués selon la catégorie d'usager	6
Les 2 Roues Motorisés	7 - 8
Les Piétons	9 - 10
Les Jeunes	11 - 12
Les Poids Lourds	13
Pictogrammes utilisés	14

Accidents

Comparaison France / Île-de-France / Val-de-Marne

	France		Île-de-France		Val-de-Marne	
	2012	Évolution 2012/2011	2012	Évolution 2012/2011	2012	Évolution 2012/2011
Accidents	60 556	-7 % ↘	18 943	-4 % ↘	2 374	-8 % ↘
Tués	3 645	-8 % ↘	326	-11 % ↘	32	-9 % ↘
Blessés	75 636	-7 % ↘	22 389	-5 % ↘	2 777	-9 % ↘
BH	27 337	-8 % ↘	4 570	-11 % ↘	534	-13 % ↘
BNH	48 299	-6 % ↘	17 819	-3 % ↘	2 243	-8 % ↘

Définitions / légende :

A = accidents corporels (survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués (décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

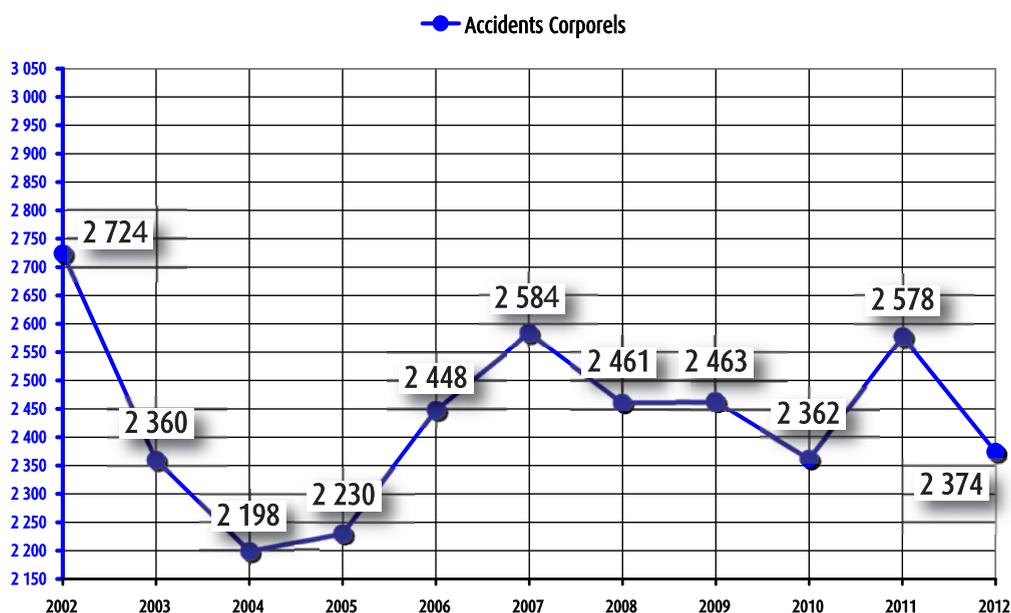
BH = blessés hospitalisés (hospitalisés plus de 24 heures)

BNH = blessés non hospitalisés (hospitalisés moins de 24 heures)

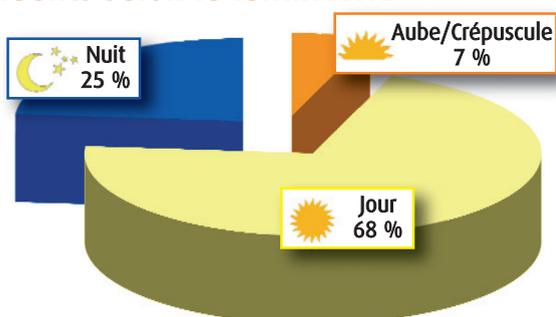
Blessés = B = BH + BNH

Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

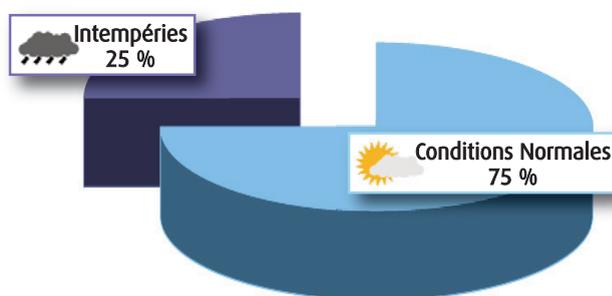
Évolution du nombre annuel d'accidents



Accidents selon la luminosité

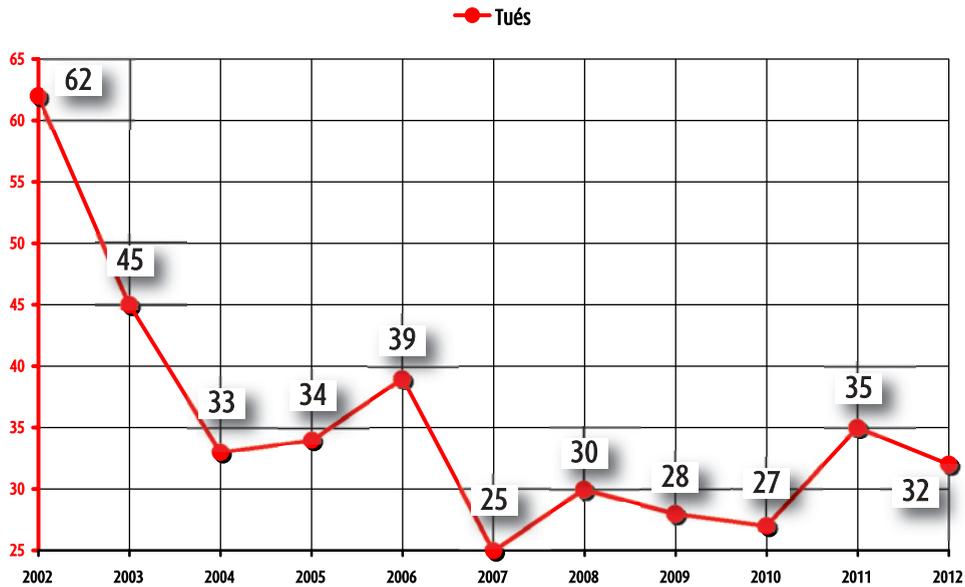


Accidents selon les conditions atmosphériques

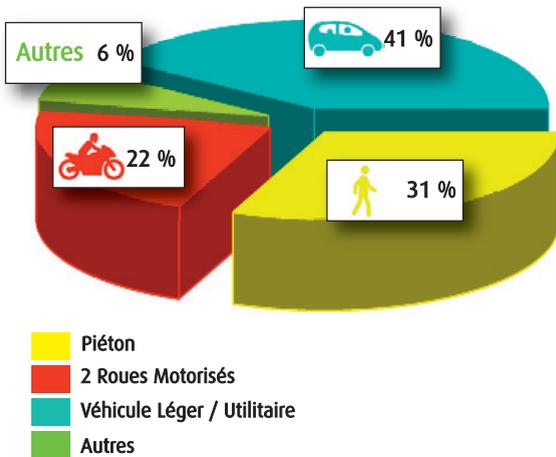


Tués

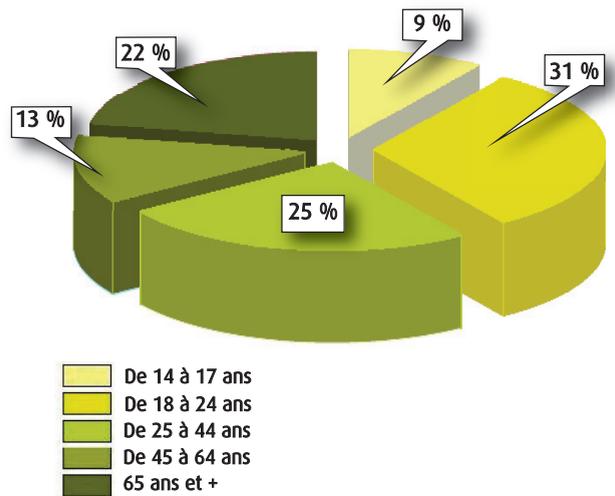
Évolution des tués



Tués par catégorie d'usager



Tués par classe d'âge



Contrôle des vitesses par type d'infraction

Contrôles des vitesses et des feux rouges en 2012 :

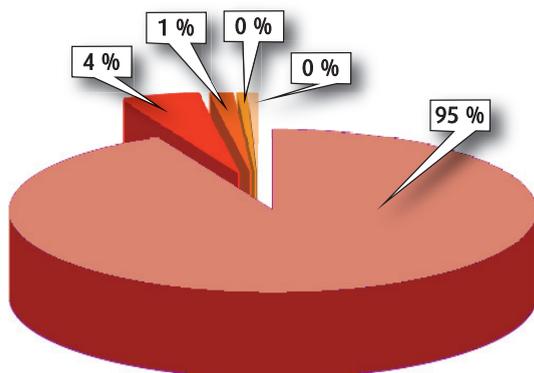
Excès de vitesse établis par radars mobiles (CSA) : 53 192

Excès de vitesse établis par radars fixes (CSA) : 354 522

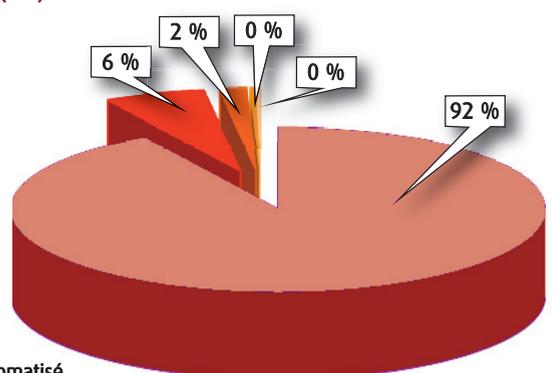
Excès de vitesse établis avec interception : 1 372

Franchissement Feux Rouges établis par radars fixes (CSA) : 66 957

Radars fixes (CSA)



Radars embarqués (CSA)

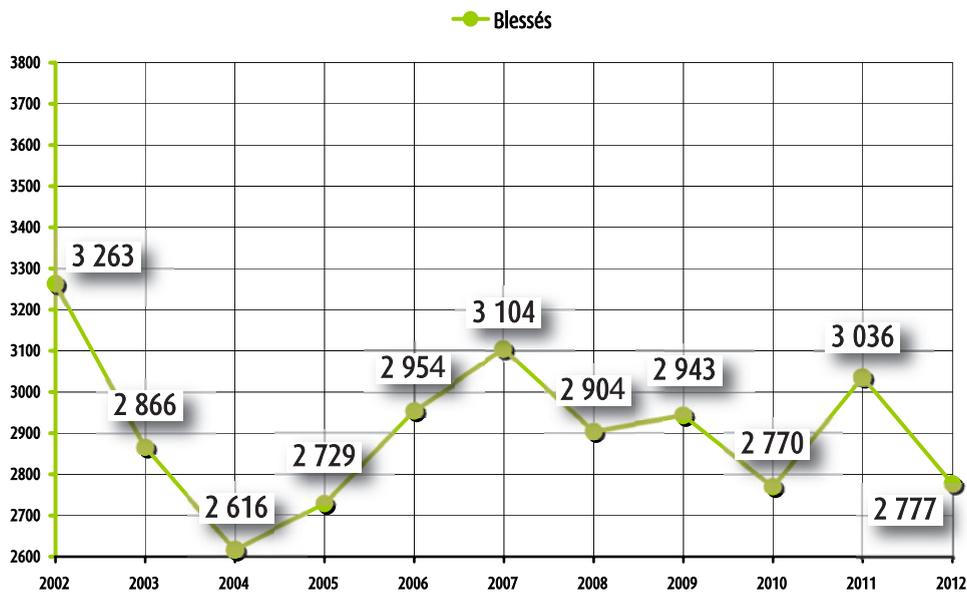


- Inférieur à 20 km/h
- Entre 20 et 30 km/h
- Entre 30 et 40 km/h
- Entre 40 et 50 km/h
- Supérieur à 50 km/h

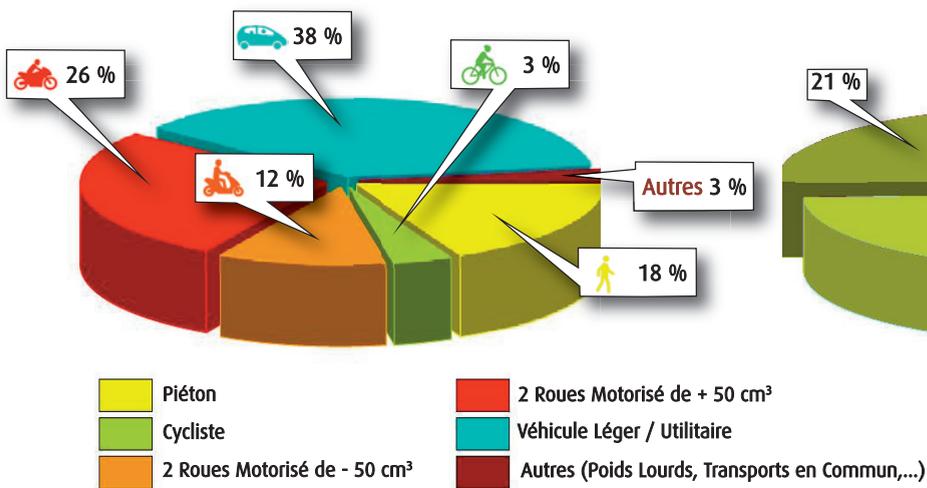
CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Blessés

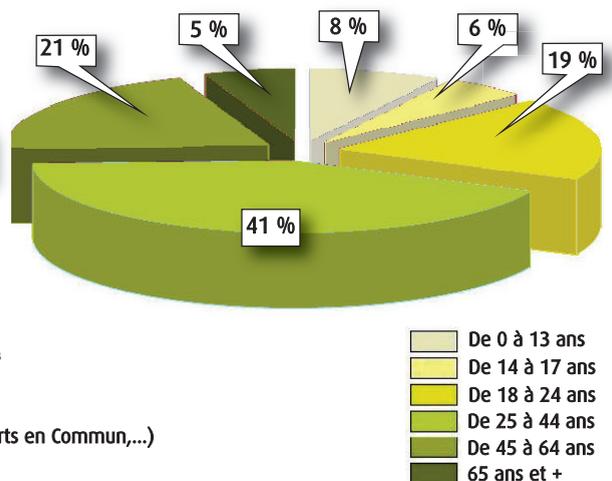
Évolution des blessés



Blessés par catégorie d'utilisateur

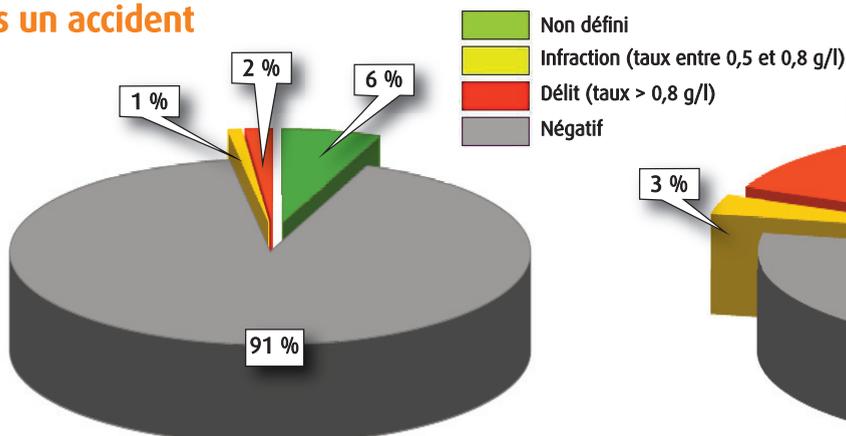


Blessés par classe d'âge

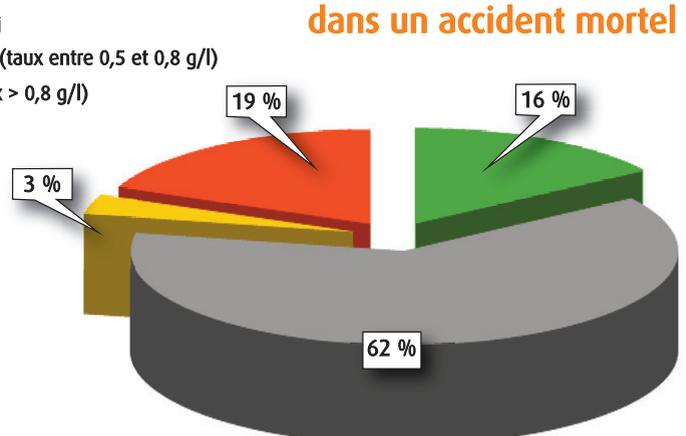


Présence d'alcoolémie

Conducteur impliqué dans un accident



Conducteur impliqué dans un accident mortel



Principales caractéristiques de l'accidentalité 2012 dans le Val-de-Marne

Accidents et Victimes dans le Val-de-Marne

L'année 2012 connaît une baisse de l'ensemble des indicateurs (-13 % de BH, -9 % de tués, -8 % d'accidents). Les usagers de 2 roues motorisés (2RM) représentent 21 % des tués et une baisse en nombre : 7 tués contre 16 tués en 2011.

Une légère baisse du nombre de piétons tués en 2012 est constatée par rapport à 2011 (respectivement 10 et 11 piétons).

En 2012, le nombre de jeunes tués augmente de 30% et passe de 9 à 13.

Par rapport à 2011, le nombre d'accidents Poids Lourds ne varie pas; en revanche nous constatons -22 % de tués, -30 % de BH.

L'accidentalité des 2 Roues Motorisés

Par rapport à 2011, le nombre d'accidents baisse de 44 %. Le nombre de tués passe de 16 en 2011 à 7 tués en 2012.

Le nombre de BH est quant à lui en légère baisse : 23 % contre 27 %.

Sur les 7 tués en 2RM, 2 sont des usagers de 2RM > 50 cm³, 3 des usagers de 2 RM entre 50 et 125 cm³ et 2 des usagers de 2RM de plus de 125 cm³.

2 tués sont des usagers de cyclomoteur et 5 tués des usagers de motocyclette.

57 % des tués ont entre 25 et 44 ans, 43 % des tués ont entre 14 et 24 ans.

En cyclomoteur : 61 % des blessés ont moins de 18 ans et 30 % ont entre 25 et 44 ans.

En motocyclette : 57 % des blessés ont entre 25 et 44 ans, 23 % ont entre 45 et 64 ans et 18 % ont entre 18 et 24 ans.

L'accidentalité des Piétons

L'année 2012 connaît une très légère baisse du nombre de piétons tués (10 tués contre 11 tués en 2011). 501 accidents corporels ont impliqué un piéton (-9 % d'accidents par rapport à 2011), 524 blessés sont dénombrés (-4 %) dont 157 BH (+41 BH) et 367 BNH (-65 BNH).

72 % des accidents impliquant un piéton ont lieu de jour.

L'accidentalité des Jeunes

Plus d'un accident sur 3 (34 %) implique un jeune (0-24 ans). 807 accidents corporels ont impliqué un jeune dont 13 tués, 218 BH et 846 BNH. Le nombre de jeunes tués est en forte augmentation : 13 tués en 2012 contre 9 en 2011. Plus un accident sur 3 (36 %) a eu lieu de nuit ou à l'aube/crépuscule.

L'accidentalité des Poids Lourds

Le nombre d'accidents est stable par rapport à 2011, le nombre de tués baisse de 22 %, le nombre de BH de 30 % et enfin le nombre de BNH augmente de 2 %.

Les informations relatives à l'accidentalité de notre département sont dorénavant disponibles sur le site internet de la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île de France)

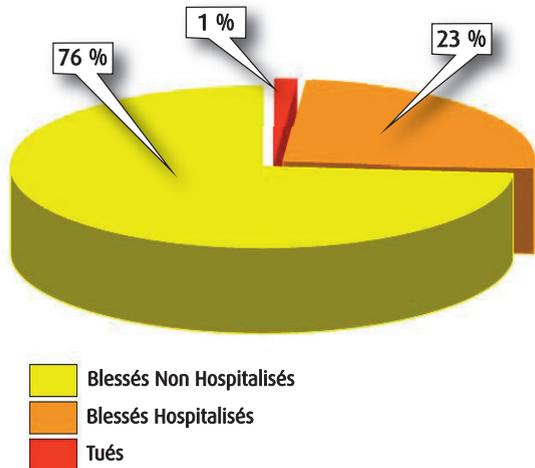
<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Le lien pour accéder directement aux données et aux bilans annuels ainsi qu'aux données communales du Val de Marne est le suivant :

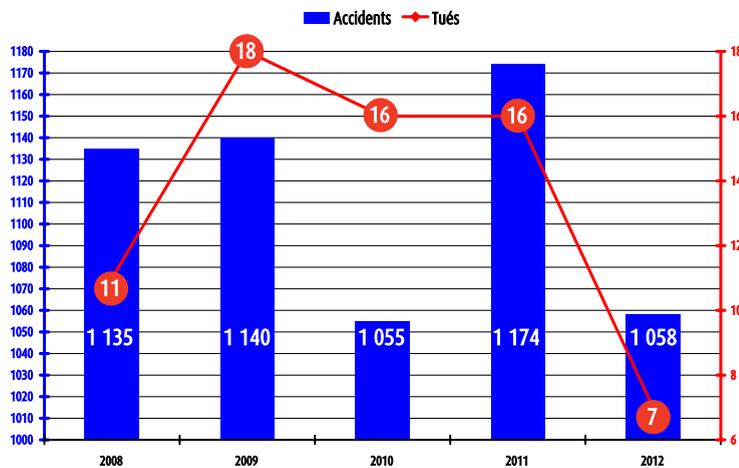
<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/val-de-marne-r1229.html>

Les 2 Roues Motorisés

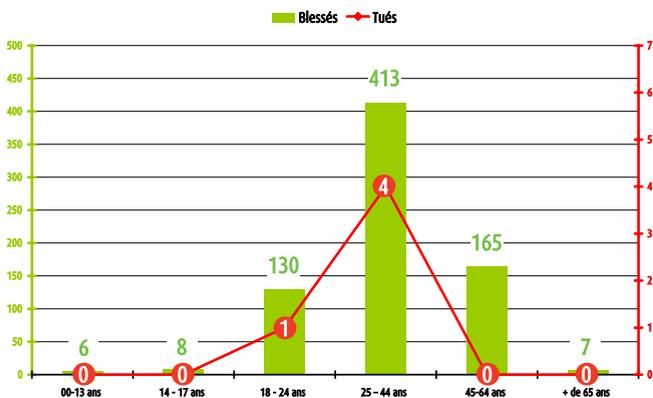
Gravité des accidents impliquant un 2 roues motorisé



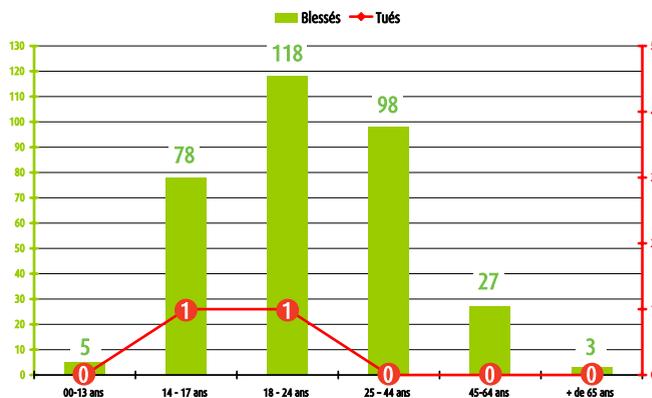
Évolution des accidents impliquant un 2 roues motorisé



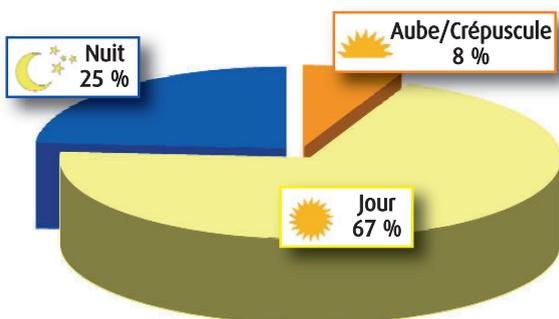
Victimes en motocyclette par classe d'âge



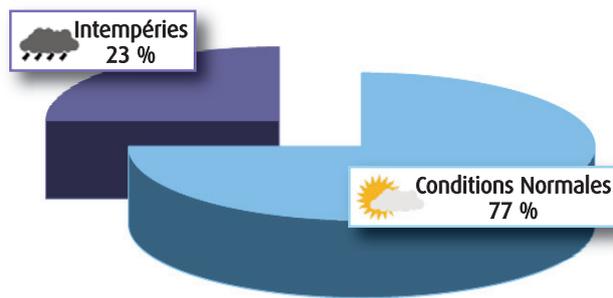
Victimes en cyclomoteur par classe d'âge



Accidents selon la luminosité

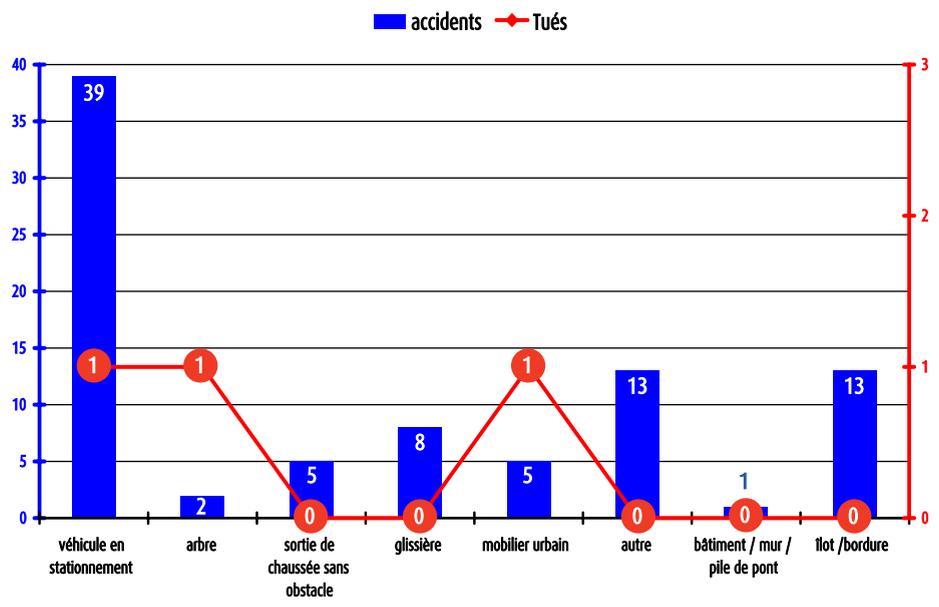


Accidents selon les conditions atmosphériques

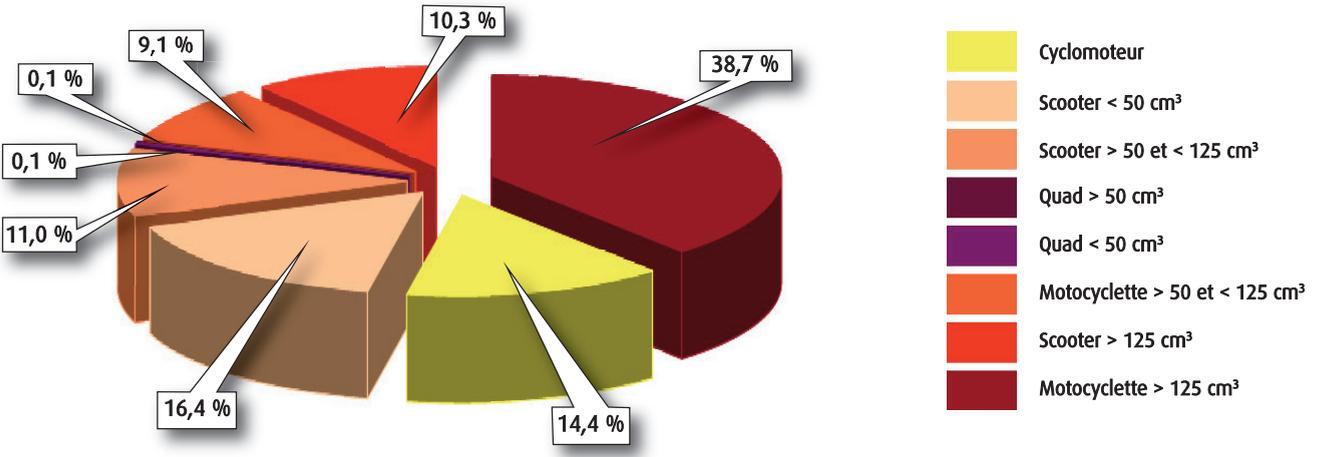


Les 2 Roues Motorisés

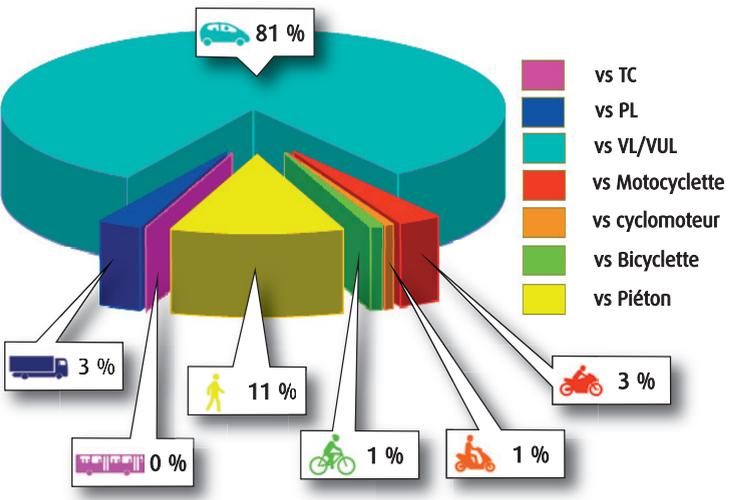
Accidents et tués sur obstacles fixes



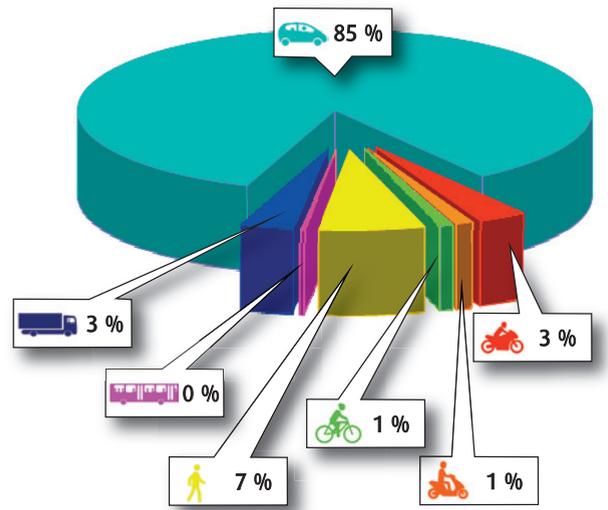
Types de 2 roues motorisés impliqués dans un accident



Accidents en cyclomoteur par type de conflit

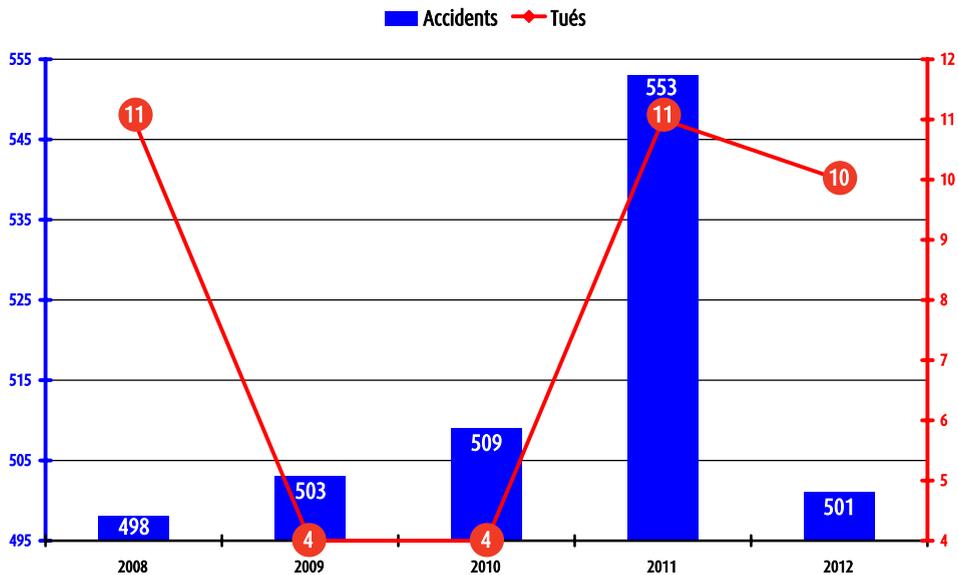


Accidents en motocyclette par type de conflit

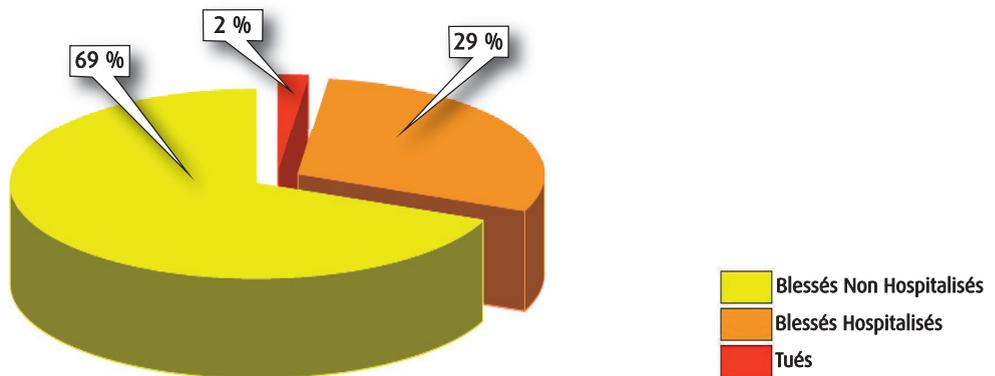


Les Piétons

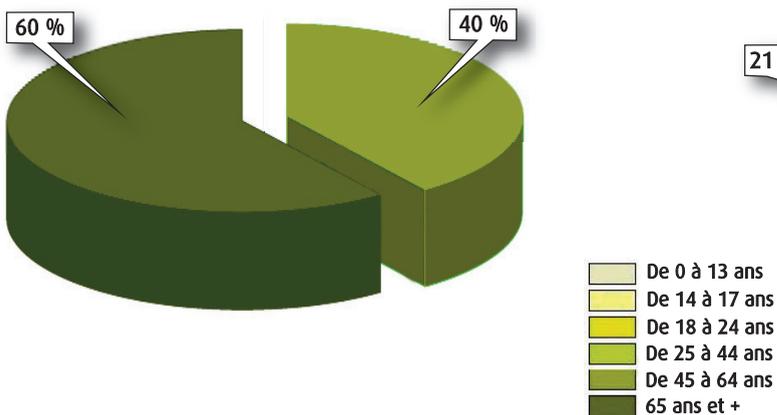
Évolution des accidents impliquant un piéton



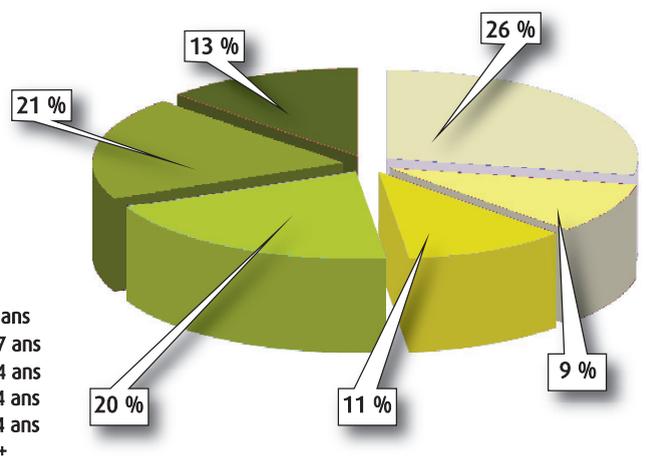
Gravité des accidents impliquant un piéton



Piétons tués par classe d'âge

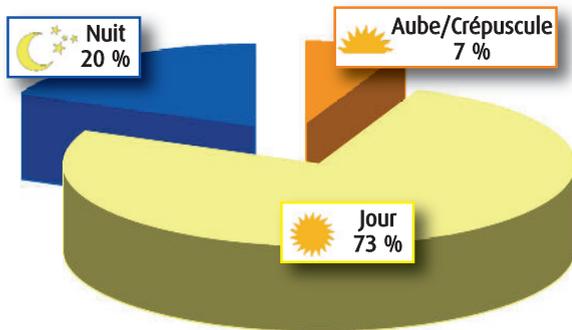


Piétons blessés par classe d'âge

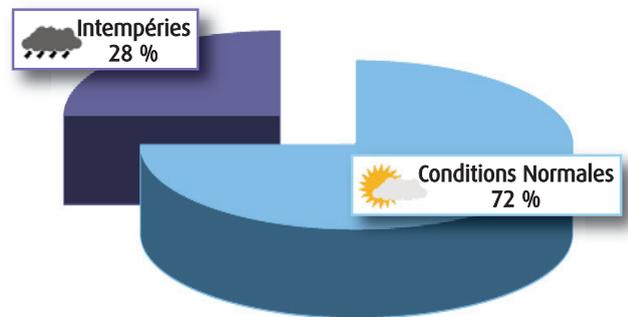


Les Piétons

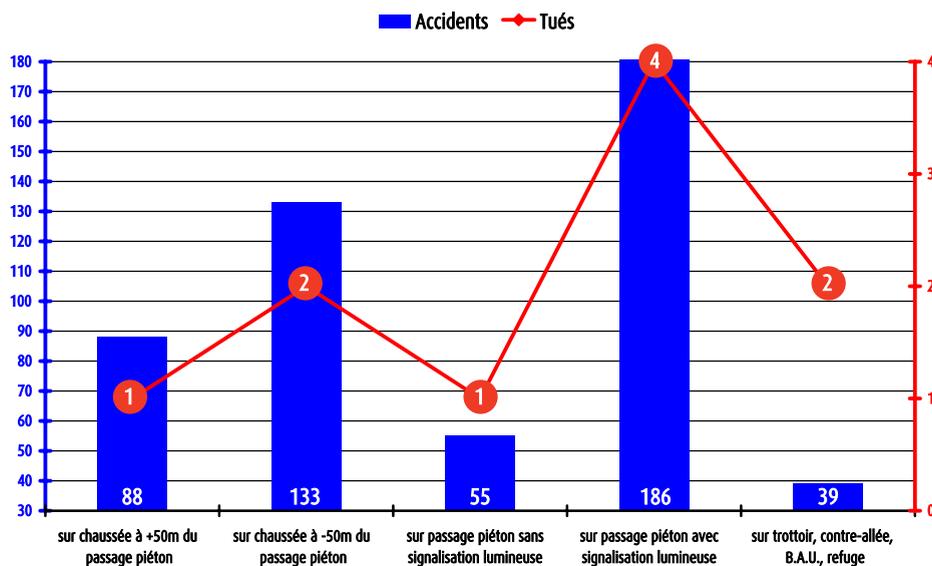
Accidents selon la luminosité



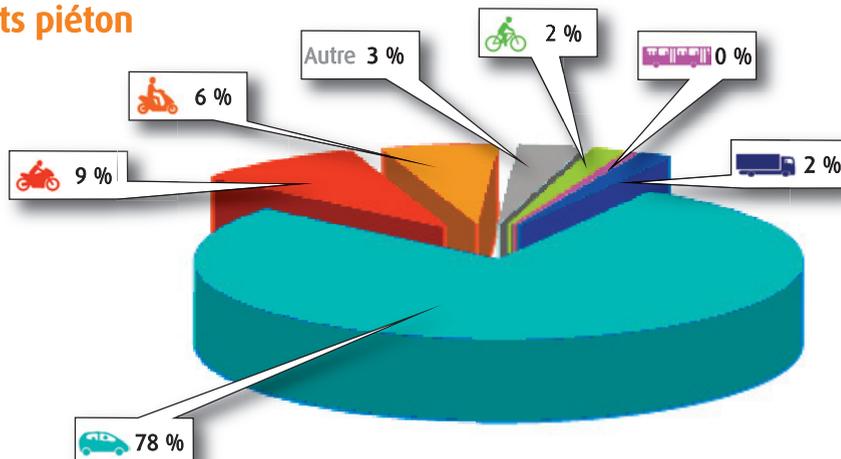
Accidents selon les conditions atmosphériques



Accidents et tués en fonction de l'éloignement au passage piéton



Accidents piéton

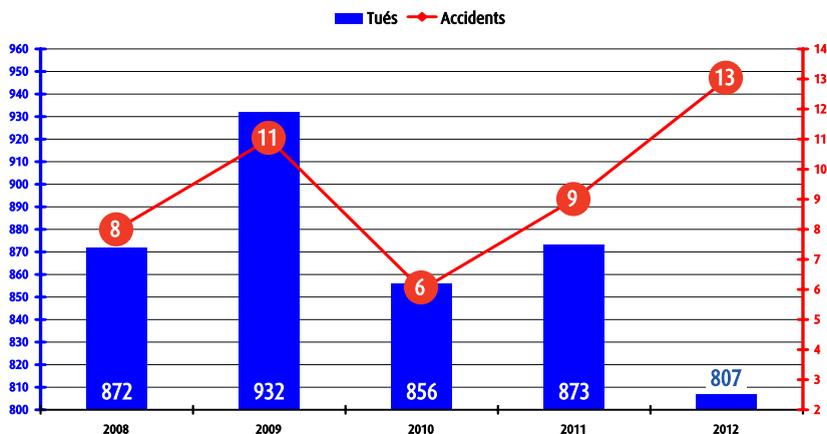


Par type de conflit

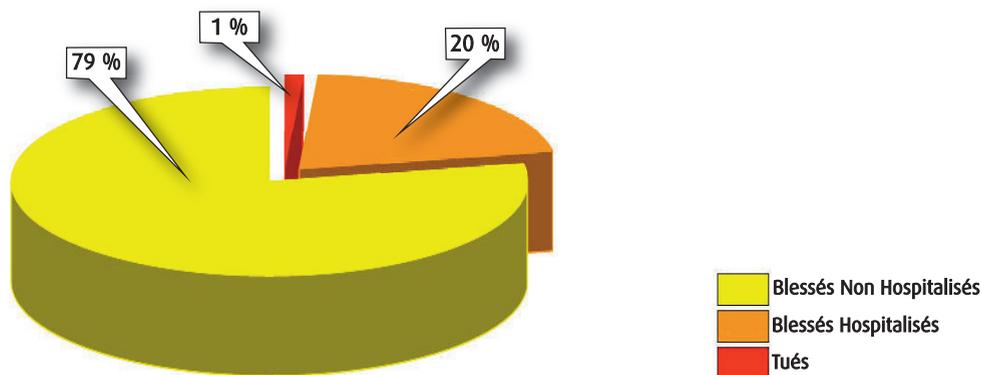
- vs TC
- vs PL
- vs VL/VUL
- vs Motocyclette
- vs Cyclomoteur
- vs Bicyclette
- vs Autre ou Engin

Les Jeunes

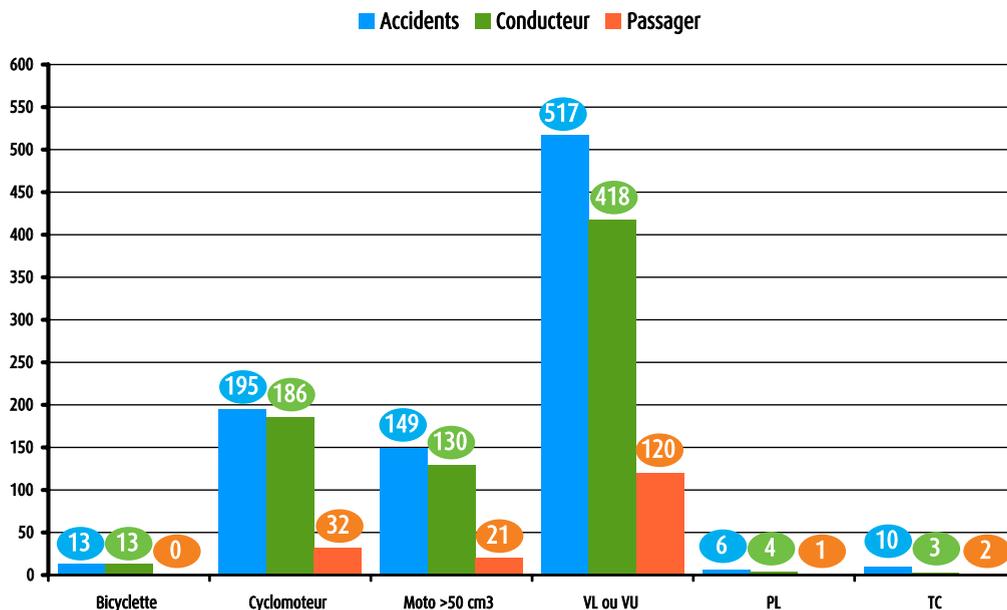
Évolution des accidents impliquant un jeune



Gravité des accidents impliquant un jeune

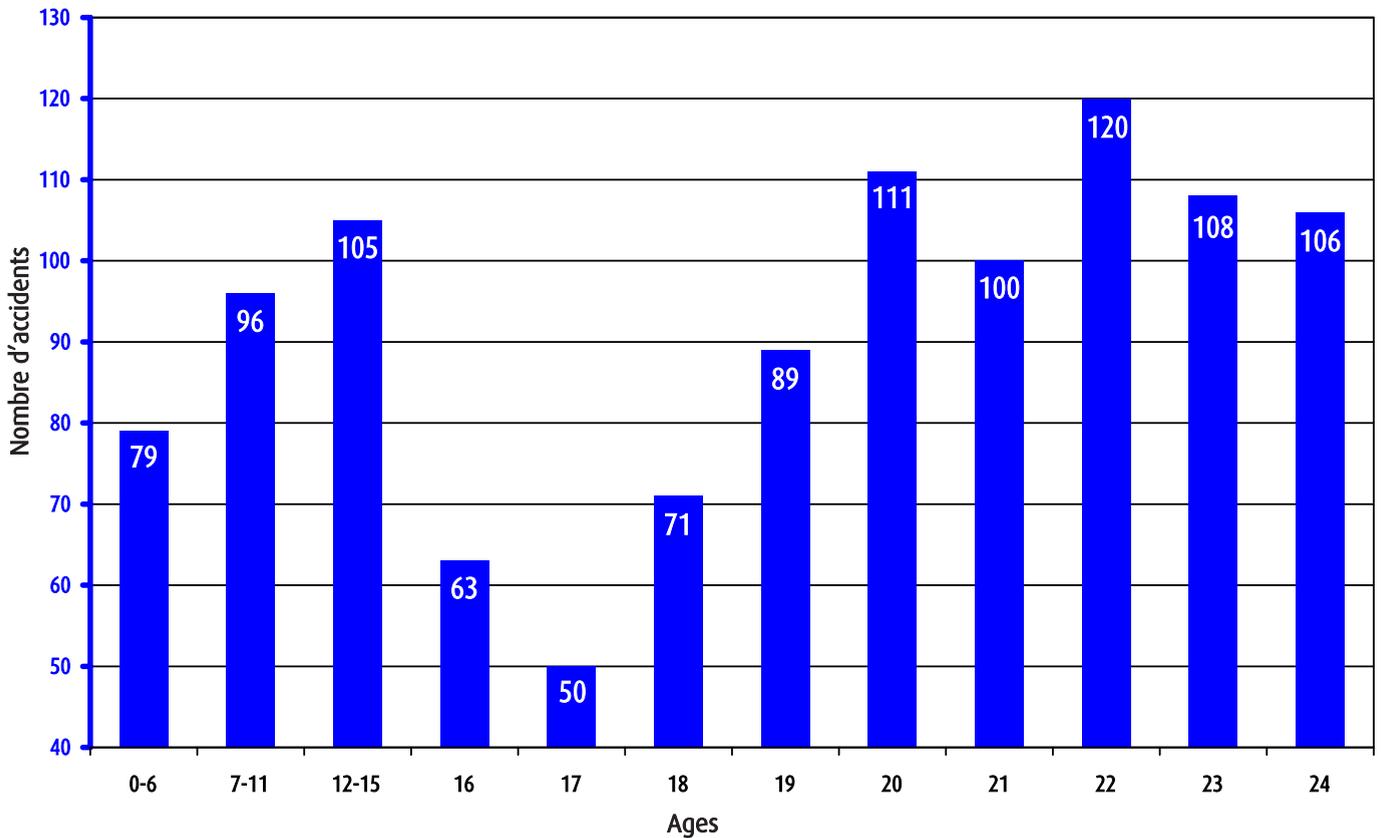


Accidents impliquant au moins un jeune (15 - 24 ans)

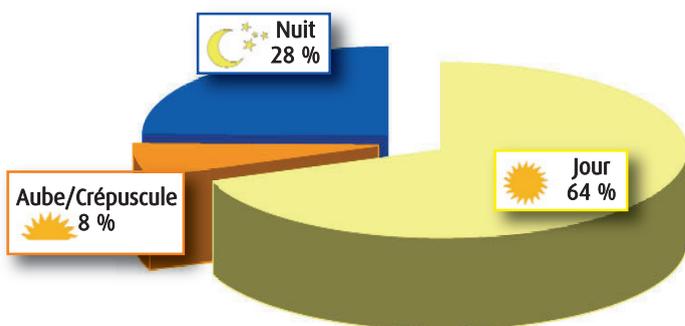


Les Jeunes

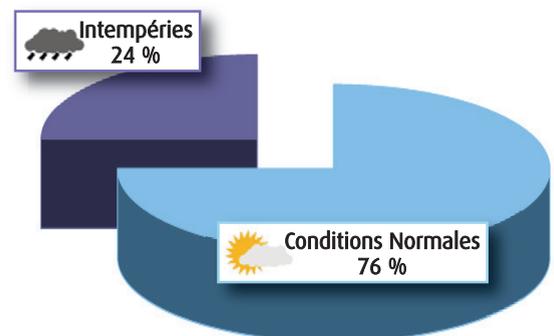
Nombre de blessés jeunes par âge



Accidents selon la luminosité

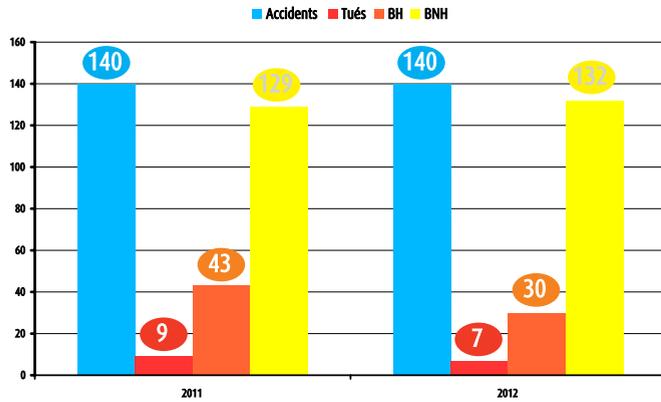


Accidents selon les conditions atmosphériques

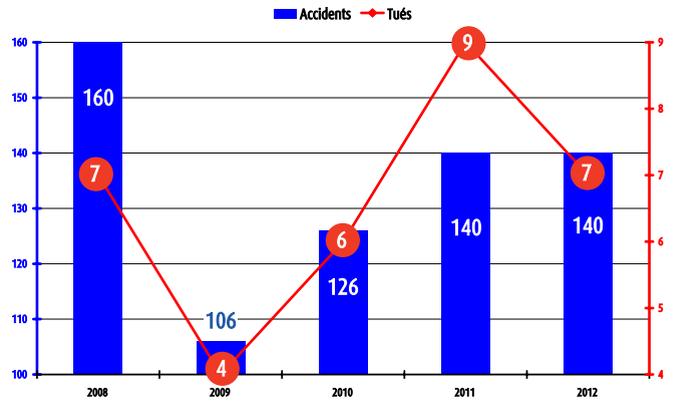


Les Poids Lourds

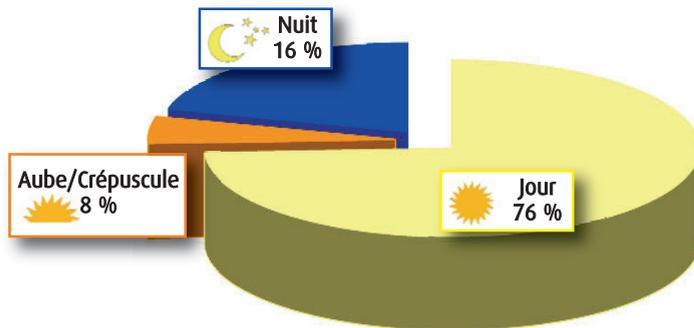
Gravité des accidents impliquant un poids lourd



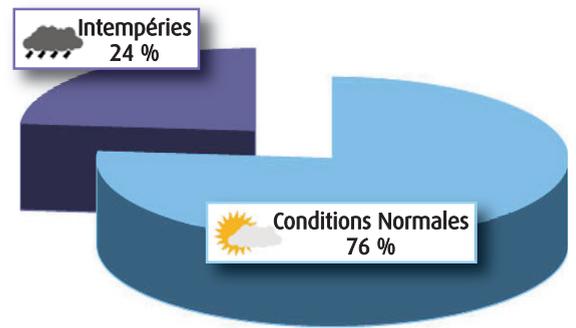
Évolution des accidents impliquant un poids lourd



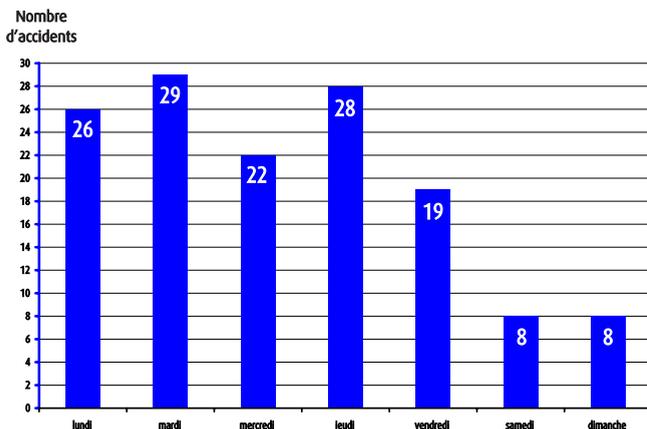
Accidents selon la luminosité



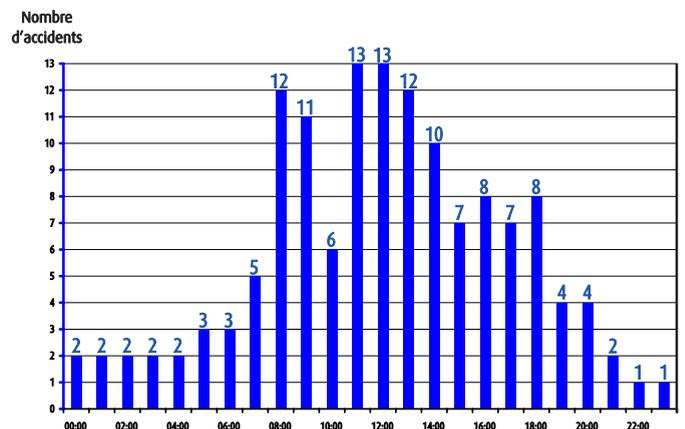
Accidents selon les conditions atmosphériques



Accidents poids lourd selon le jour de la semaine



Accidents poids lourd selon l'heure



Pictogrammes utilisés



Véhicule Léger ou Utilitaire
(VL/VU)



2 Roues Motorisés (2RM)
> à 50 cm³



2 Roues Motorisés (2RM)
< à 50 cm³



Bicyclette



Piéton



Poids Lourd (PL)



Transport en Commun (TC)



Jour



Aube/Crépuscule



Nuit



Conditions Normales



Intempéries



village sécurité routière,
octobre 2012.

Pour en savoir plus :

Les informations relatives à l'accidentologie de notre département sont dorénavant disponibles sur le site internet de la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France)

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Le lien pour accéder directement aux données et aux bilans annuels ainsi qu'aux données communales du Val-de-Marne est le suivant :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/val-de-marne-r1229.html>

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80
télécopie : 01 40 61 85 85

