

DONNÉES

Service  
Sécurité des  
Transports

Département  
Sécurité  
Circulation et  
Éducation  
Routières

# Bilan 2014 des accidents corporels de la circulation routière dans le Val-de-Marne



alternative à la sanction 2RM,  
au centre d'examen des permis de conduire de Rungis,  
le 6 juin 2014.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
Unité territoriale du Val-de-Marne

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)



# Sommaire

<b>Accidents</b>	<b>2</b>
<b>Tués</b>	<b>3</b>
<b>Blessés</b>	<b>4</b>
<b>Principales caractéristiques de l'accidentalité 2012 dans le Val-de-Marne</b>	<b>5</b>
<b>Carte des tués selon la catégorie d'utilisateur</b>	<b>6</b>
<b>Les 2 Roues Motorisés</b>	<b>7 - 8</b>
<b>Les Piétons</b>	<b>9 - 10</b>
<b>Les Jeunes</b>	<b>11 - 12</b>
<b>Les Poids Lourds</b>	<b>13</b>
<b>Pictogrammes utilisés</b>	<b>14</b>

# Accidents

## Comparaison France / Île-de-France / Val-de-Marne

	France		Île-de-France		Val-de-Marne	
	2014	Évolution 2014/2013	2014	Évolution 2014/2013	2014	Évolution 2014/2013
Accidents corporels	58 191	+ 2,4 % ↗	18 782	+ 2,6 % ↗	2 425	+ 3,3 % ↗
Victimes (dont :)	76 432	+ 3,5 % ↗	22 697	+ 3,7 % ↗	2 956	+ 4,7 % ↗
Tués	3 384	+ 3,5 % ↗	314	+ 9,0 % ↗	25	+ 4,1 % ↗
Blessés (dont :)	73 048	+ 3,4 % ↗	22 383	+ 3,6 % ↗	2 931	+ 4,7 % ↗
BH	26 635	+ 2,6 % ↗	5 195	+ 10,4 % ↗	605	- 3,0 % ↘
BNH	46 413	+ 4,0 % ↗	17 188	+ 1,7 % ↗	2 326	+ 6,9 % ↗

### Définitions / légende :

A = accidents corporels (survenus sur la voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime)

T = tués (décédés dans les 30 jours suivant l'accident)

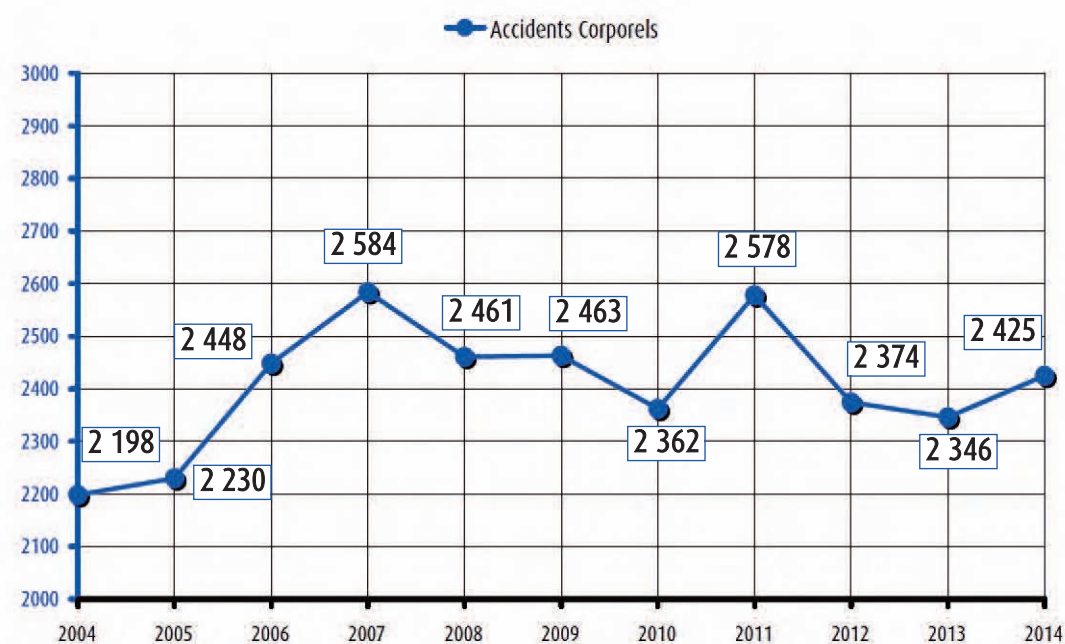
BH = blessés hospitalisés (hospitalisés plus de 24 heures)

BNH = blessés non hospitalisés (hospitalisés moins de 24 heures)

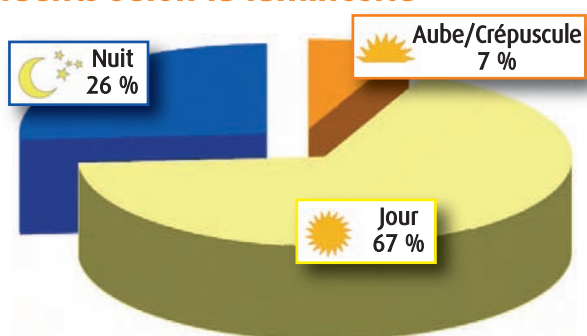
Blessés = B = BH + BNH

Victimes = tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés

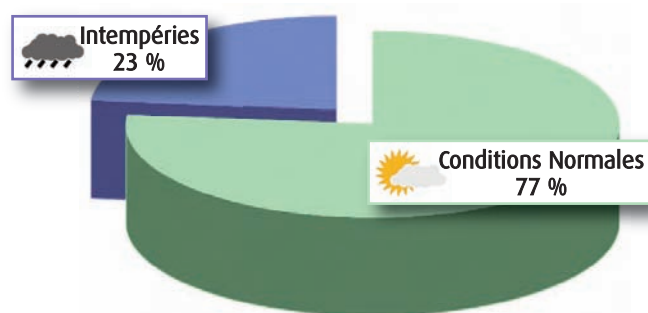
## Évolution du nombre annuel d'accidents



### Accidents selon la luminosité

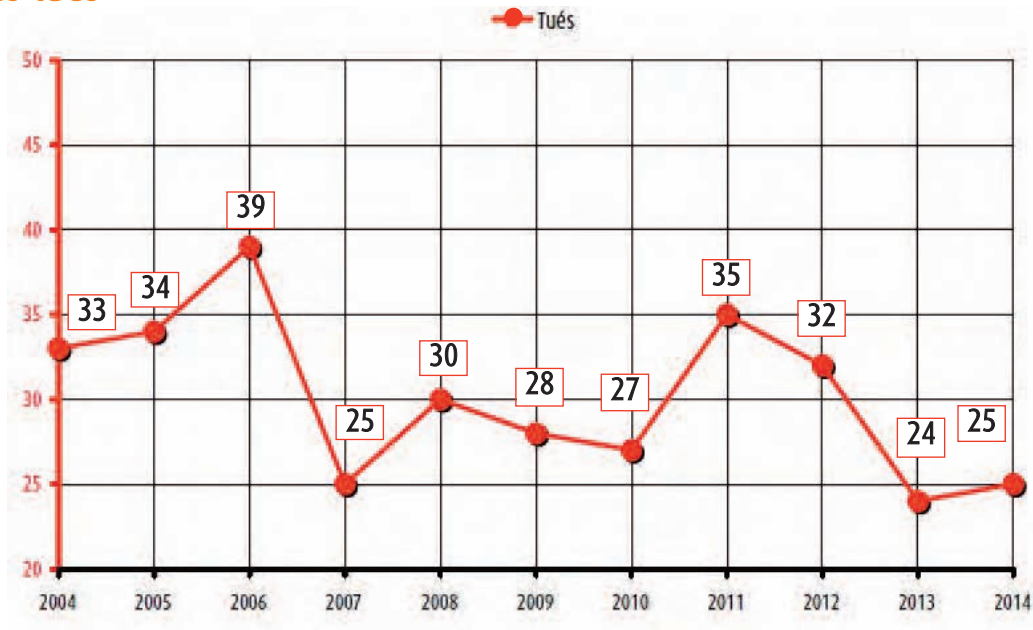


### Accidents selon les conditions atmosphériques

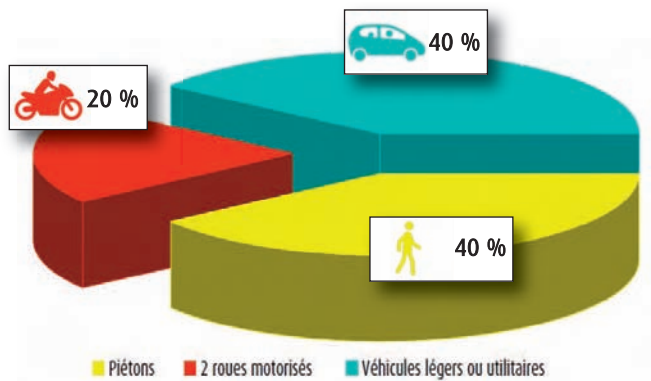


# Tués

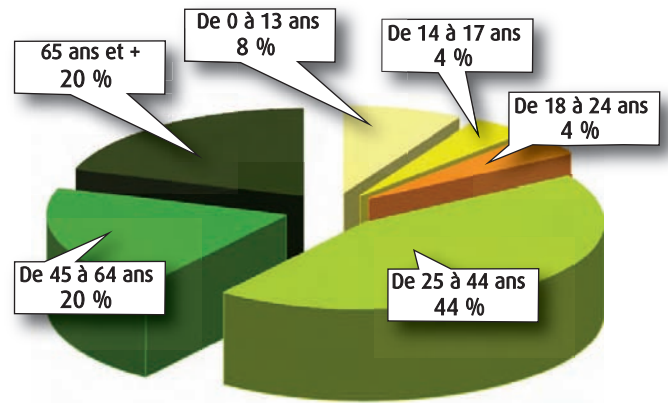
## Évolution des tués



## Tués par catégorie d'utilisateur



## Tués par classe d'âge

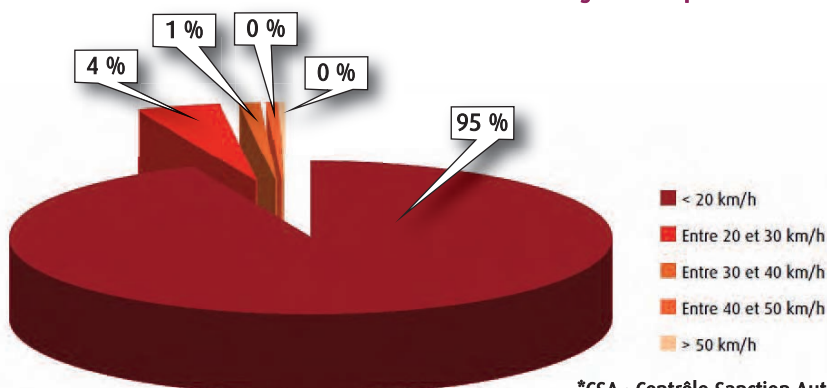


## Contrôles des vitesses par type d'infraction

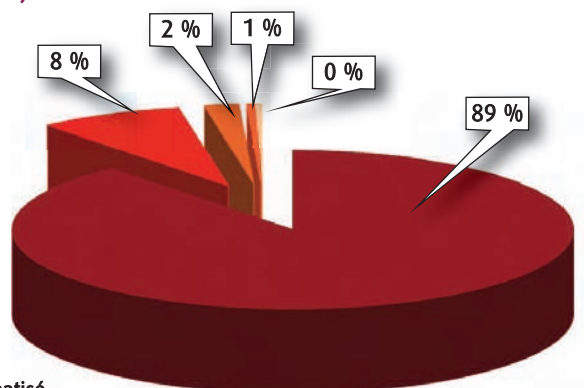
### Contrôles des vitesses et des feux rouges en 2014 :

Excès de vitesse établis par radars mobiles (CSA) : 19 526  
 Excès de vitesse établis par radars embarqués (CSA) : 74 896  
 Excès de vitesse établis par radars fixes (CSA) : 384 744  
 Excès de vitesse établis avec interception : 4 501  
 Franchissement Feux Rouges établis par radars fixes (CSA) : 52 049

### Radars fixes (CSA)\*



### Radars embarqués (CSA)\*

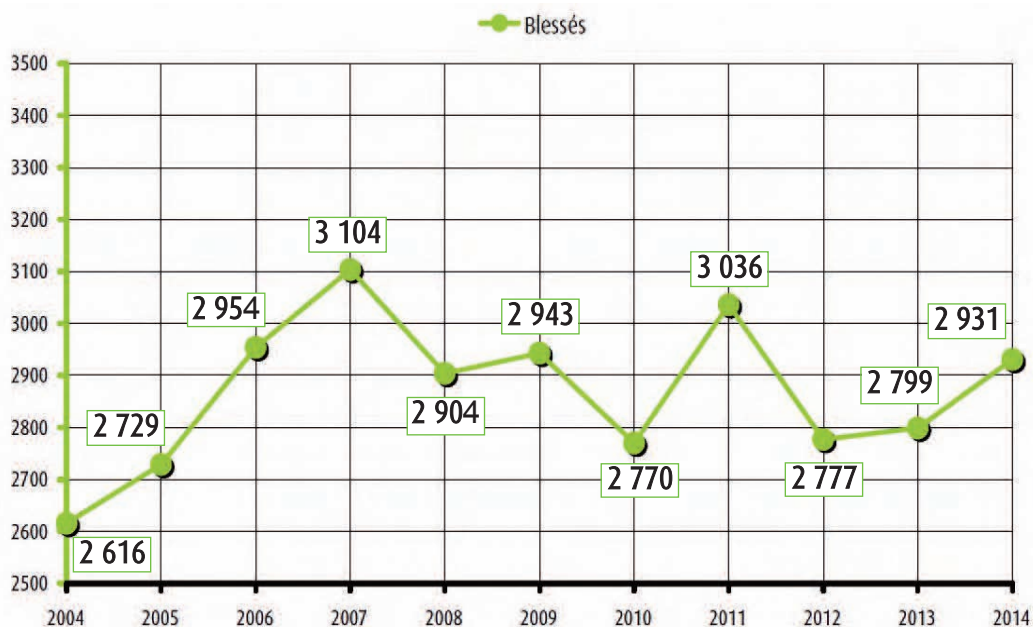


\*CSA : Contrôle Sanction Automatisé

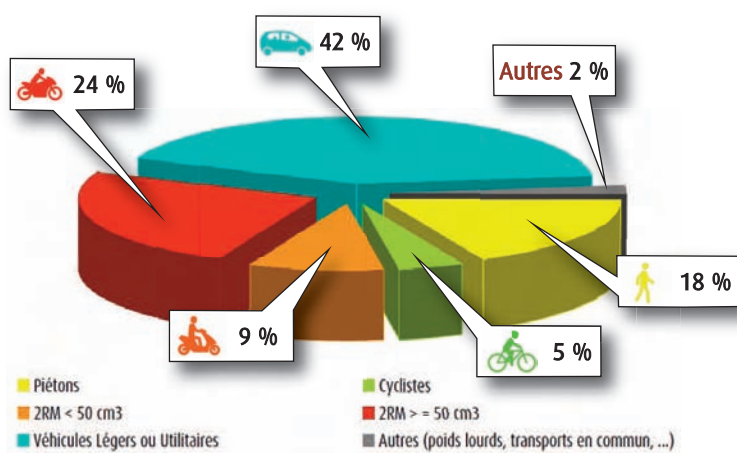


# Blessés

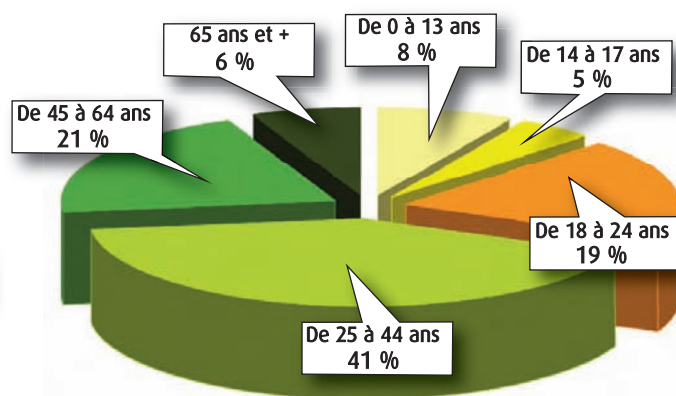
## Évolution des blessés



## Blessés par catégorie d'utilisateur

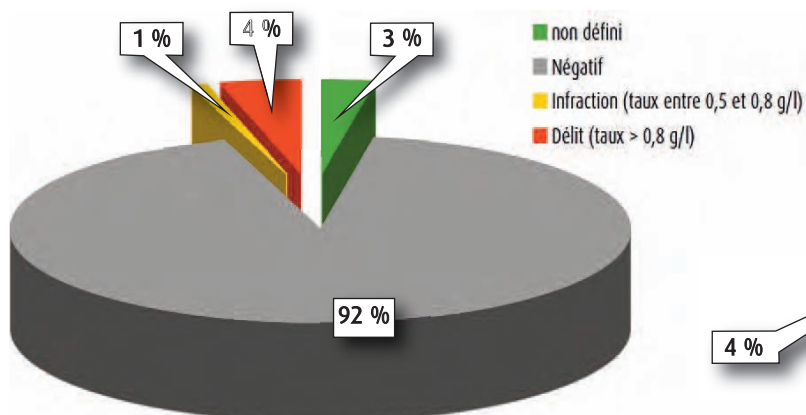


## Blessés par classe d'âge

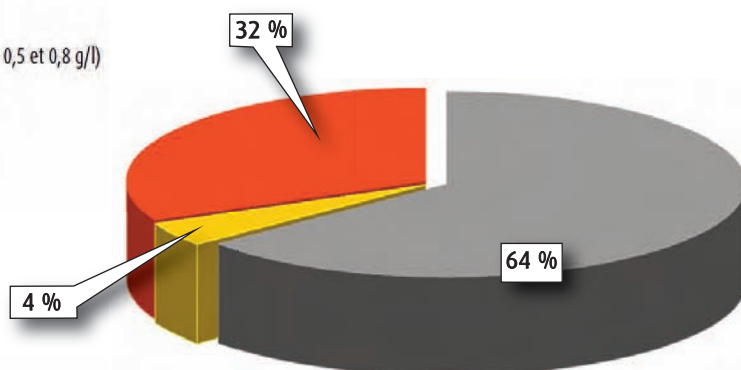


## Présence d'alcoolémie

### Conducteur impliqué dans un accident corporel



### Conducteur impliqué dans un accident mortel



# Principales caractéristiques de l'accidentalité 2014 dans le Val-de-Marne

## Accidents et Victimes dans le Val-de-Marne

L'année 2014 connaît une hausse du nombre d'accidents (+ 3 %), une hausse du nombre de personnes tuées (25 personnes en 2014 contre 24 en 2013) et une hausse du nombre de blessés (+ 5 %).

Les usagers de 2 roues motorisés (2RM) représentent 20 % des personnes tuées, mais leur nombre est en baisse : 5 contre 10 en 2013.

Une hausse du nombre de piétons tués en 2014 par rapport à 2013 (respectivement 10 contre 8).

En 2014 chez les jeunes (0-24 ans), le nombre de personnes tuées baisse de 25 % passant de 8 à 6.

Par rapport à 2013, le nombre d'accidents impliquant un Poids Lourd est stable. Il est constaté une forte hausse du nombre de personnes tuées impliquées dans un accident avec un Poids Lourd: + 75 % de personnes tuées, mais - 24 % de BH et - 4 % de BNH.

## L'accidentalité des 2 Roues Motorisés

Par rapport à 2013, le nombre d'accidents augmente de 7 %. Le nombre de personnes tuées passe de 10 en 2013 à 5 en 2014.

Le nombre de BH est quant à lui en hausse : 265 en 2013 contre 282 en 2014.

Sur les 5 personnes tuées en 2RM, 1 est un usager de cyclomoteur et 4 sont des usagers de motocyclettes.

1 personne tuée a un âge compris entre 14 et 17 ans et 4 personnes tuées ont entre 25 et 44 ans.

En cyclomoteur : 62 % des blessés ont moins de 24 ans et 30 % ont entre 25 et 44 ans.

En motocyclette : 57 % des blessés ont entre 25 et 44 ans, 24 % ont entre 45 et 64 ans et 16 % ont entre 18 et 24 ans.

## L'accidentalité des Piétons

L'année 2014 connaît une hausse du nombre de piétons tués (10 personnes tuées contre 8 en 2013). 525 accidents corporels ont impliqué un piéton (+ 3 % d'accidents par rapport à 2013), 552 blessés sont dénombrés (- 28 blessés) dont 139 BH (- 29 BH) et 413 BNH (+ 1 BNH).

74 % des accidents impliquant un piéton ont lieu de jour.

## L'accidentalité des Jeunes

Un accident sur 3 (33 %) implique un jeune (0-24 ans). 793 accidents corporels ont impliqué un jeune dont 6 tués, 218 BH et 914 BNH. Le nombre de personnes tuées est en baisse : 6 en 2014 contre 8 en 2013.

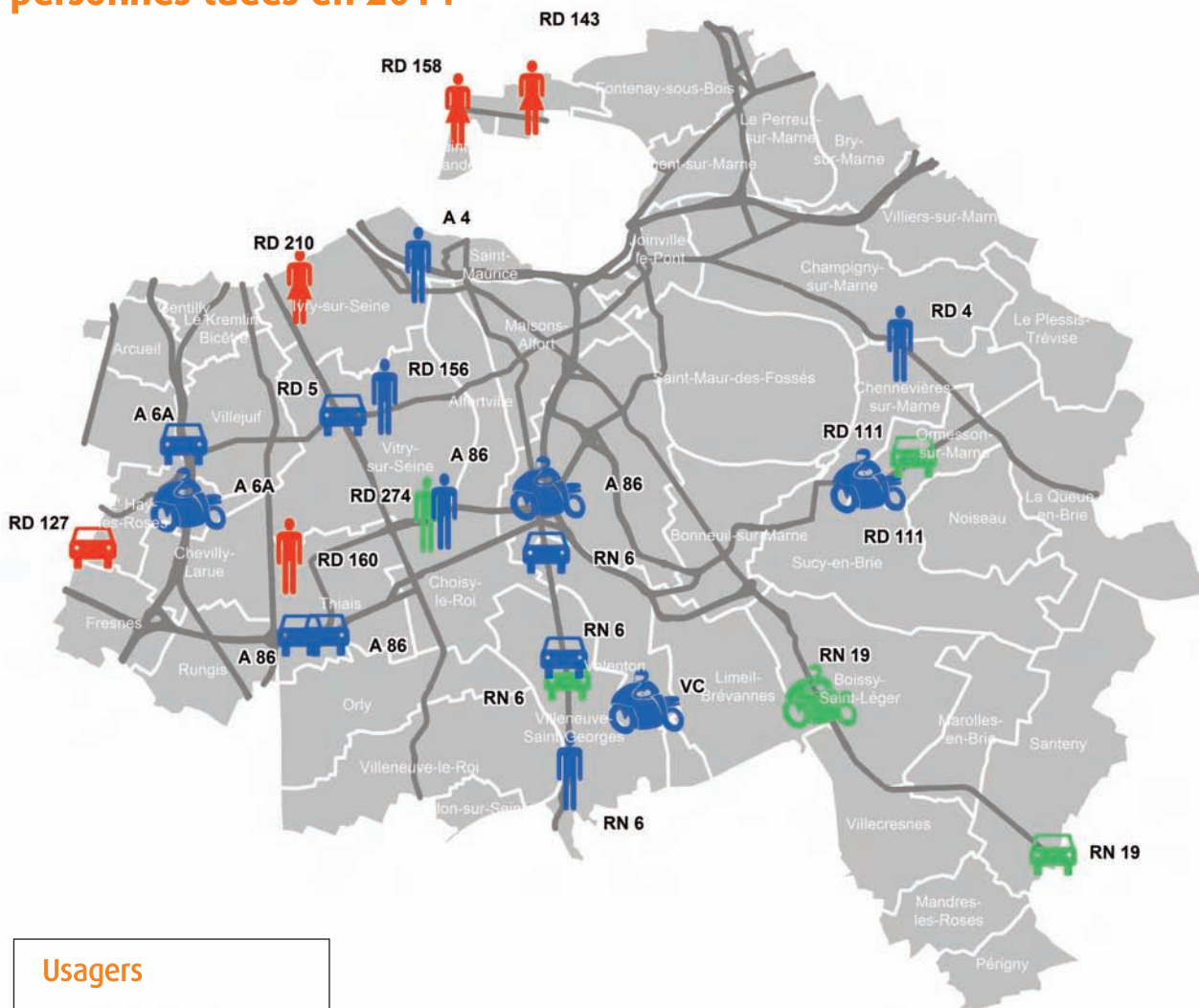
Un accident sur 3 (33 %) dans lequel un jeune est impliqué a eu lieu de nuit ou à l'aube/crépuscule.

## L'accidentalité des Poids Lourds

Le nombre d'accidents impliquant un Poids lourd est stable par rapport à 2013 (109 contre 110 en 2013), le nombre de personnes tuées impliquées augmente de 75 %, le nombre de BH impliqué est en baisse à - 24 % et enfin le nombre de BNH est en baisse de 4 %.

# Carte des tués selon la catégorie d'usager

## 25 personnes tuées en 2014



### Usagers



< ou = 24 ans



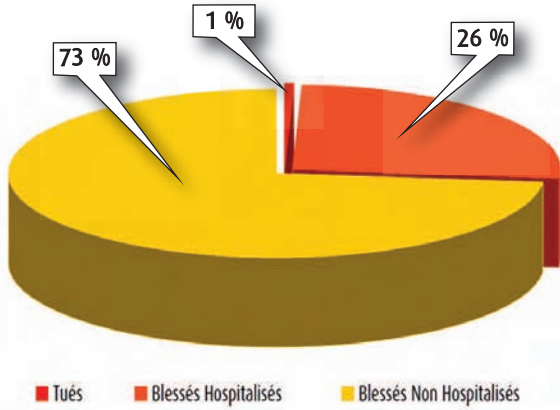
de 25 à 64 ans



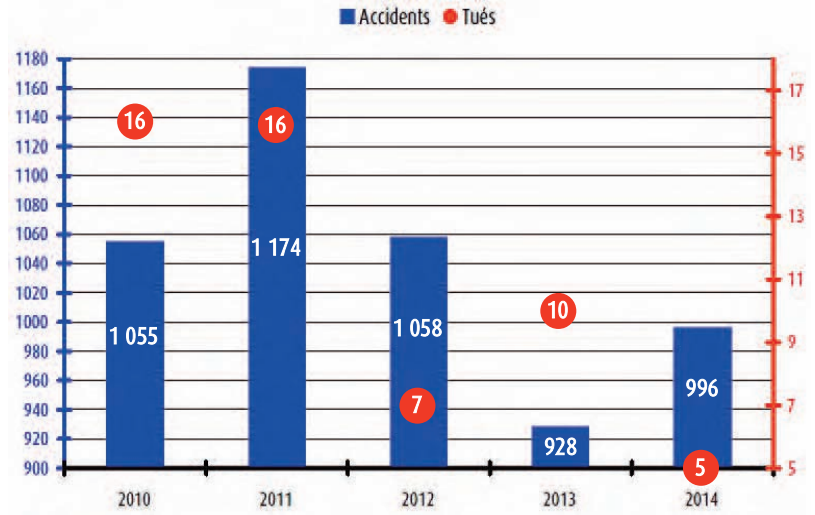
> ou = 65 ans

# Les 2 Roues Motorisés

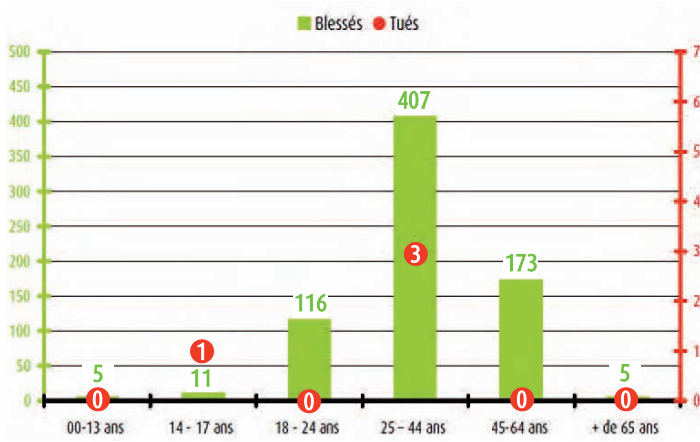
## Gravité des accidents impliquant un 2 roues motorisé



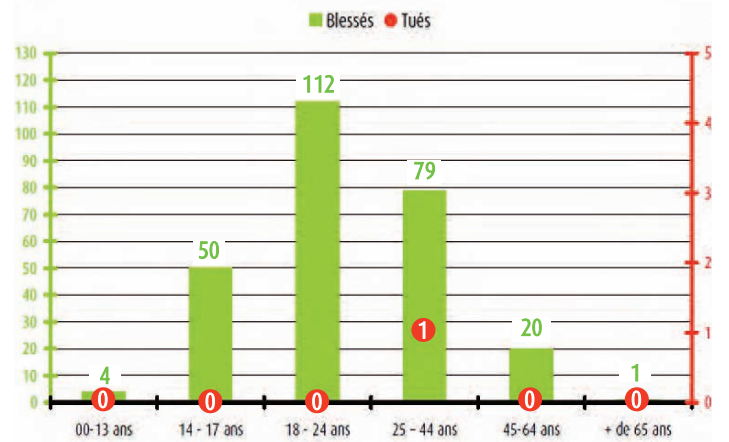
## Évolution des accidents impliquant un 2 roues motorisé



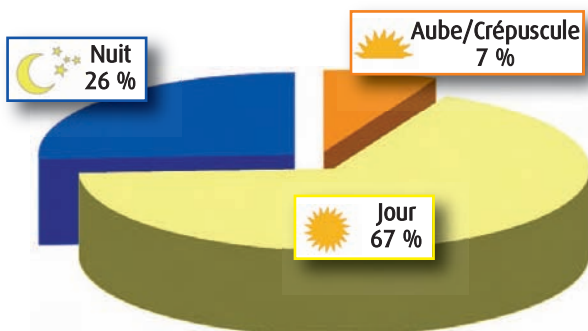
## Victimes en motocyclette par classe d'âge



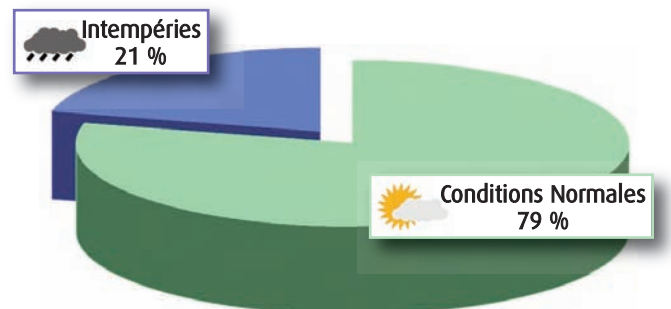
## Victimes en cyclomoteur par classe d'âge



## Accidents selon la luminosité



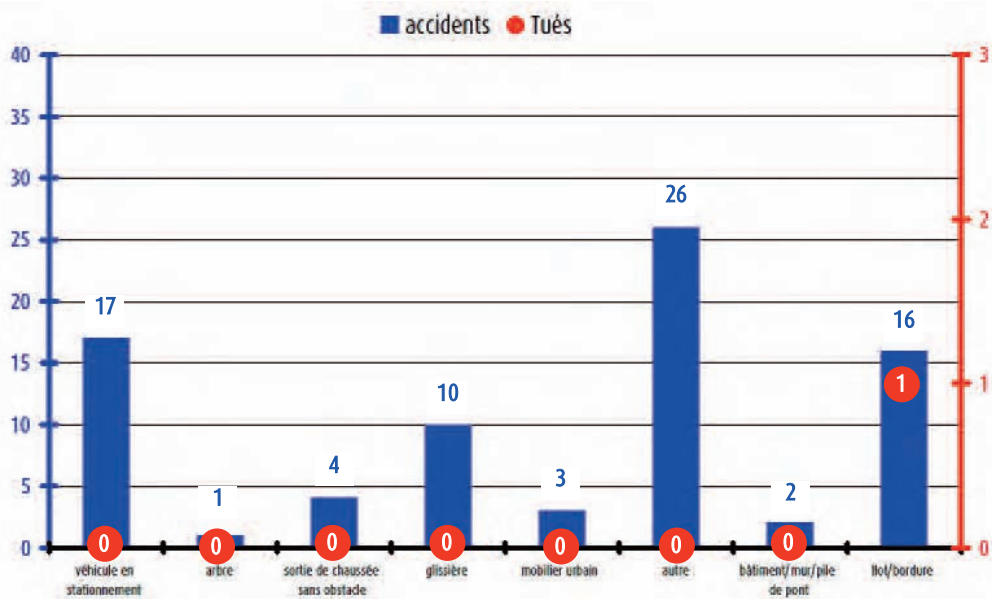
## Accidents selon les conditions atmosphériques



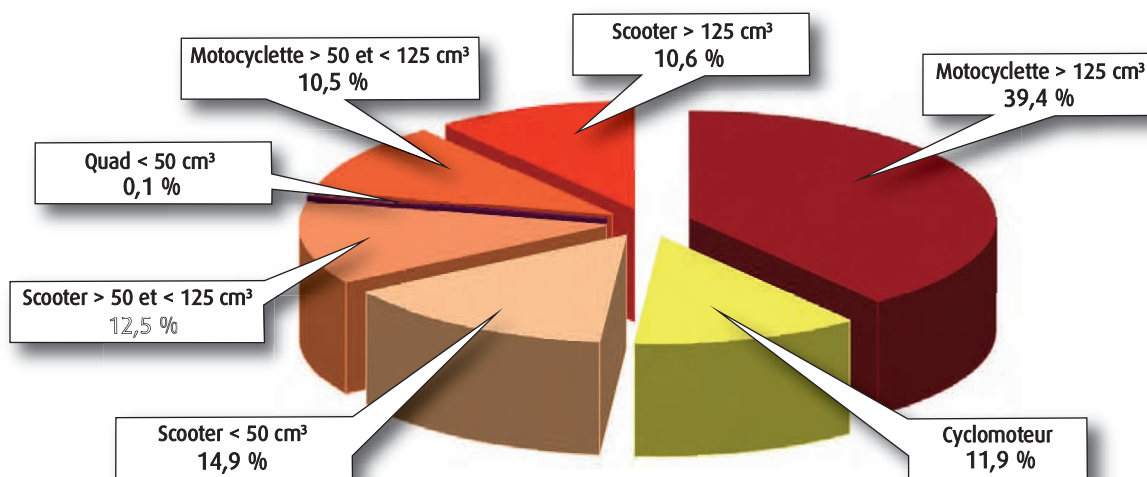


# Les 2 Roues Motorisés

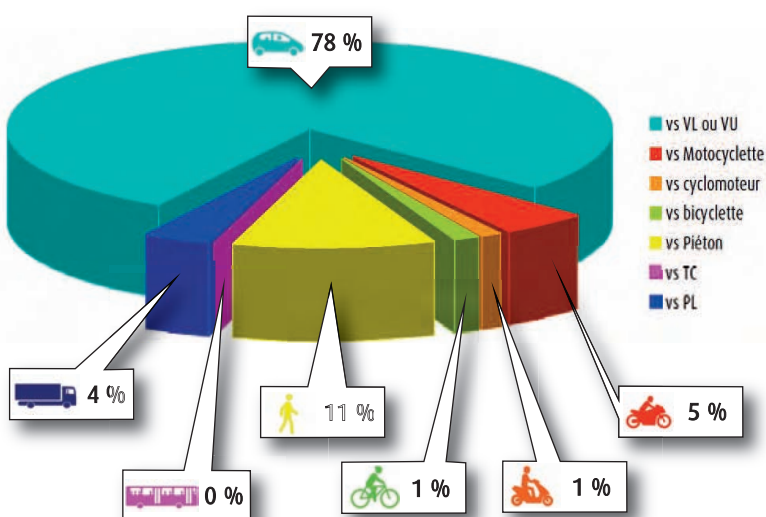
## Accidents et tués sur obstacles fixes



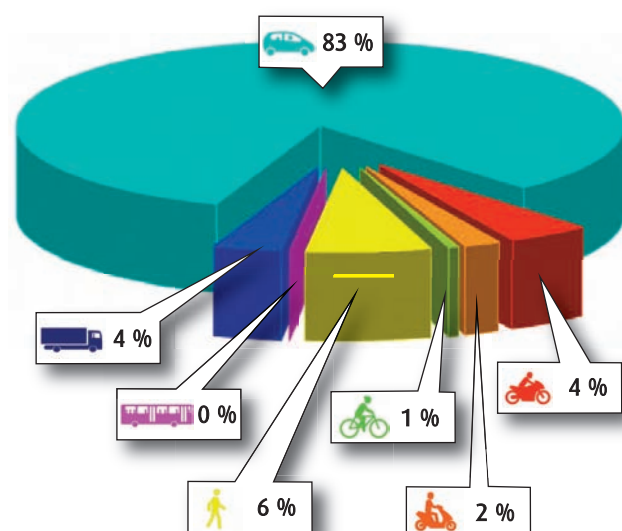
## Types de 2 roues motorisés impliqués dans un accident



## Accidents en cyclomoteur par type de conflit

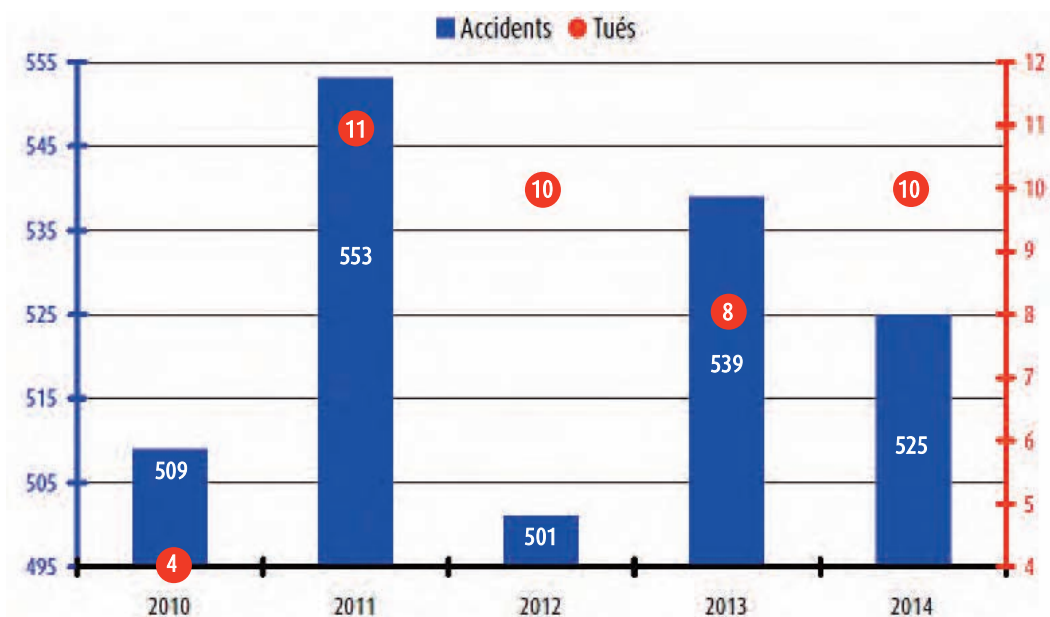


## Accidents en motocyclette par type de conflit

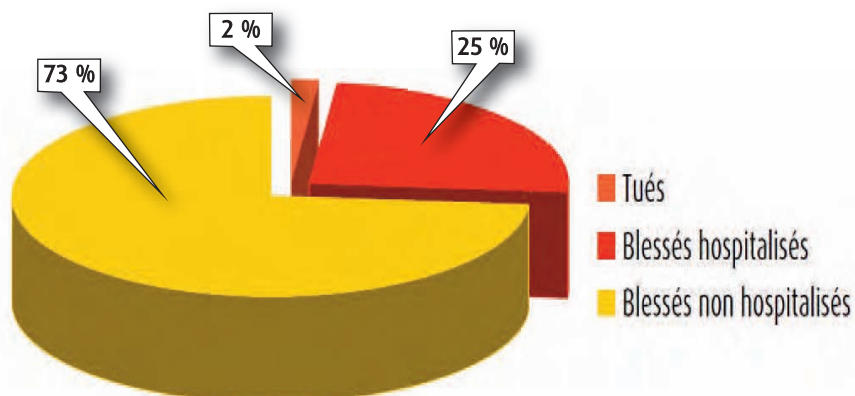


# Les Piétons

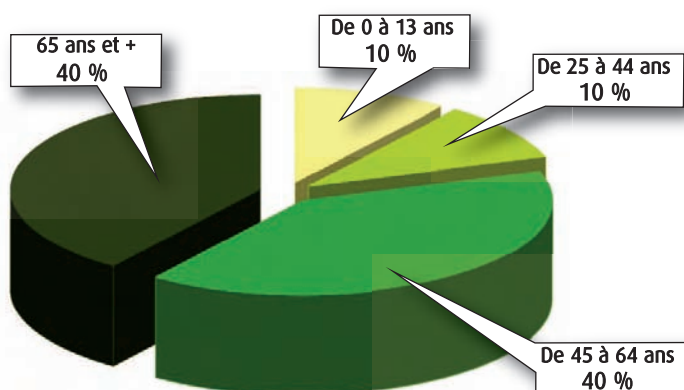
## Évolution des accidents impliquant un piéton



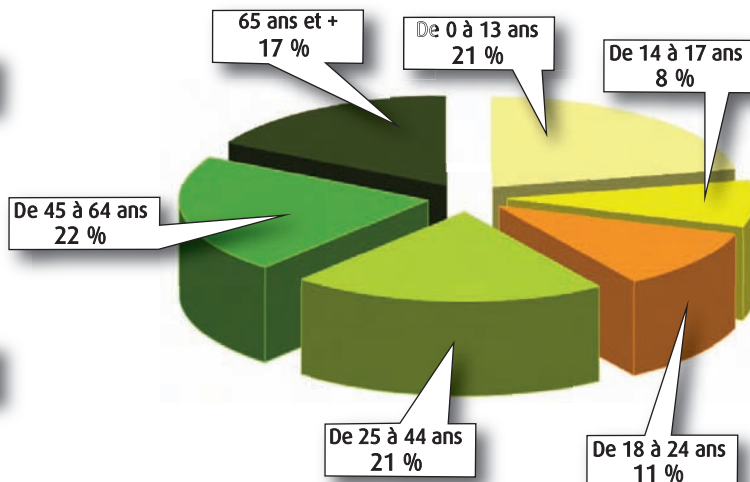
## Gravité des accidents impliquant un piéton



## Piétons tués par classe d'âge

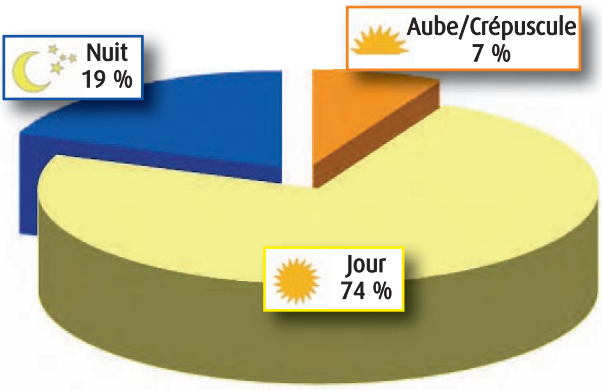


## Piétons blessés par classe d'âge

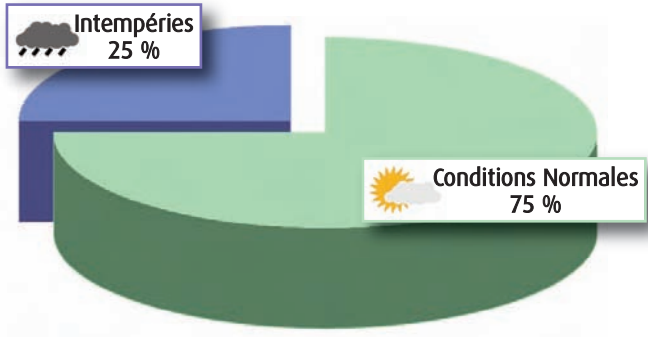


# Les Piétons

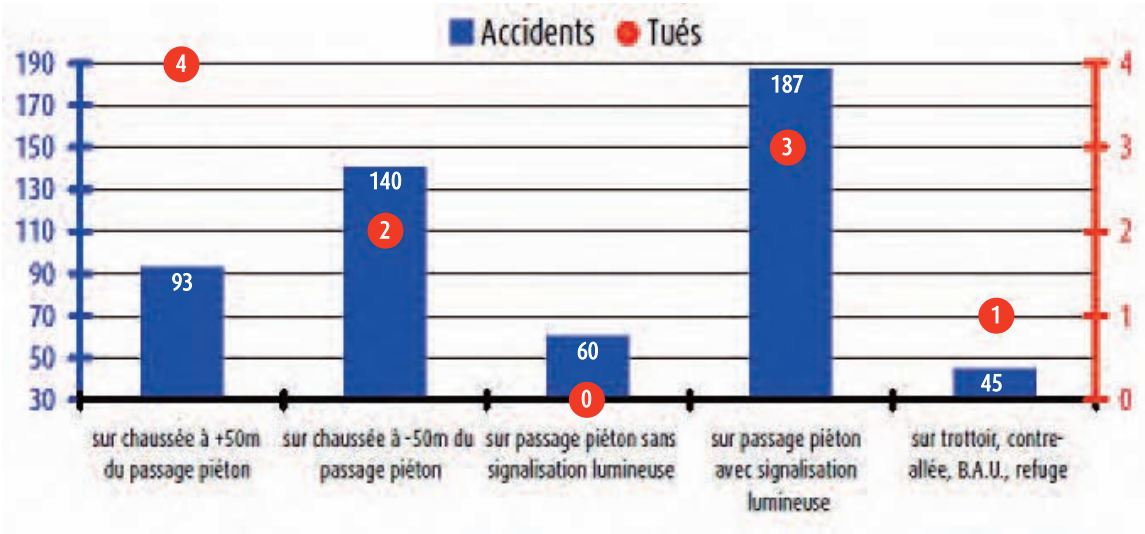
## Accidents selon la luminosité



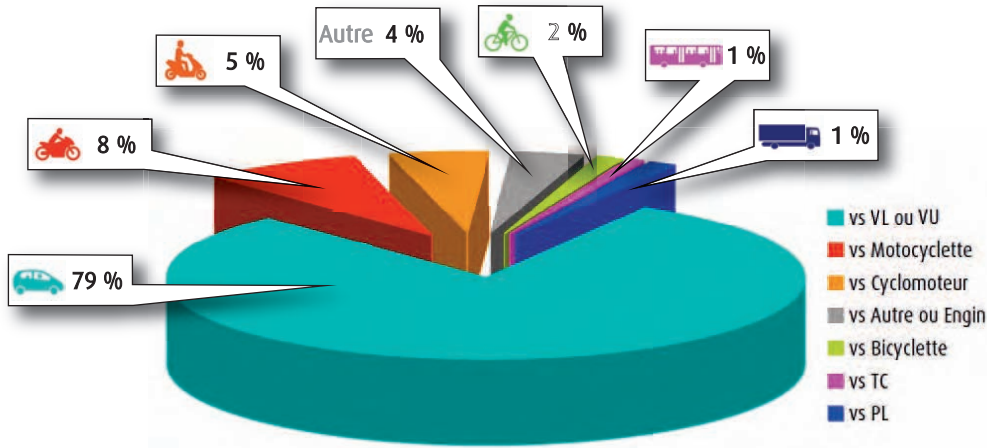
## Accidents selon les conditions atmosphériques



## Accidents et tués en fonction de l'éloignement au passage piéton

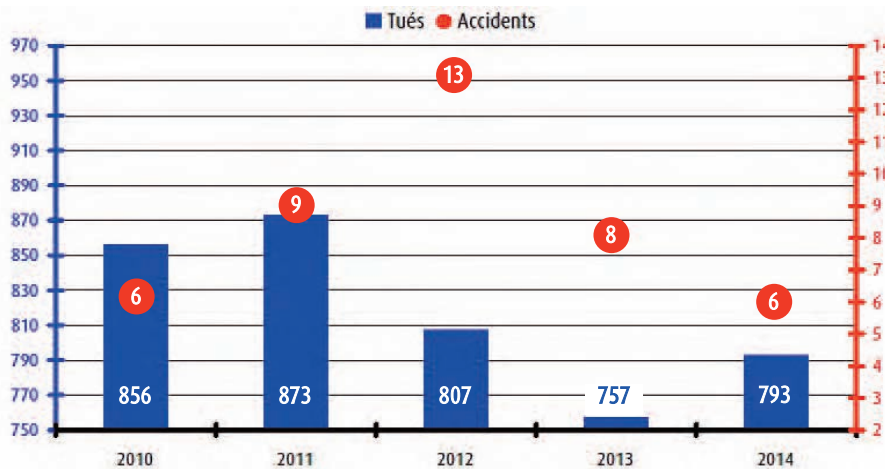


## Accidents piéton par type de conflit

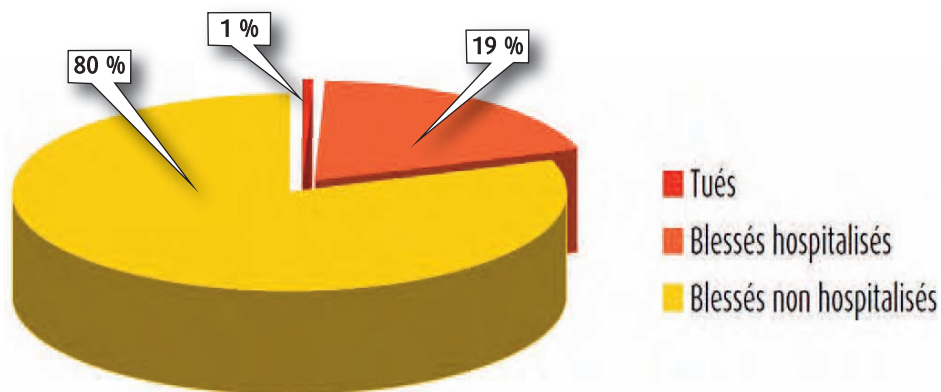


# Les Jeunes

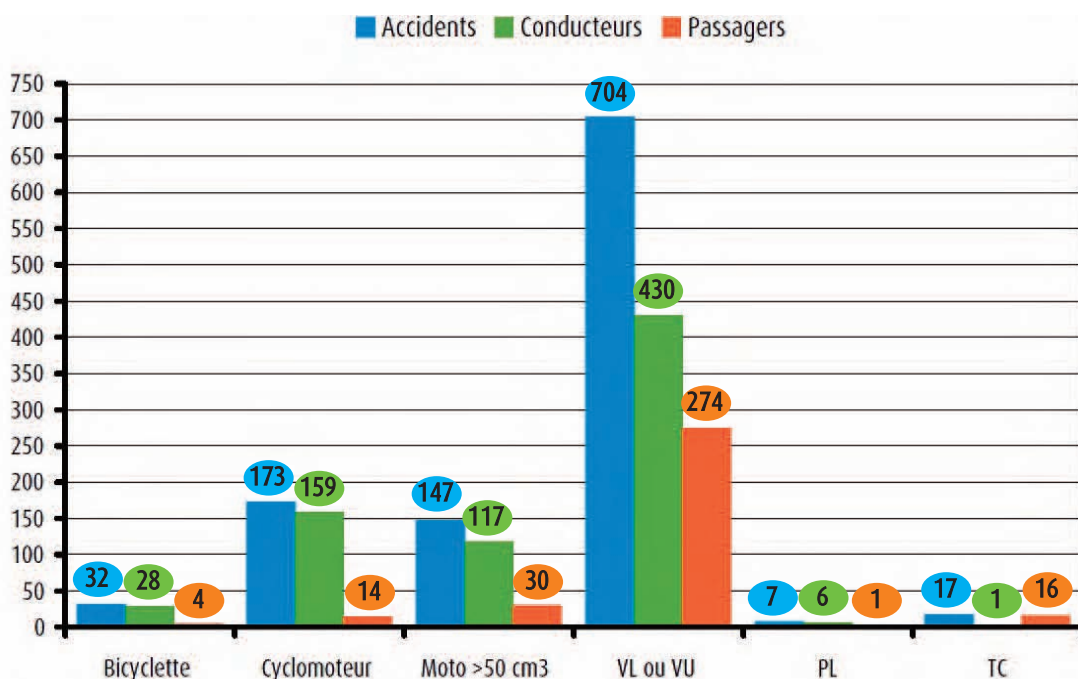
## Évolution des accidents impliquant un jeune



## Gravité des accidents impliquant un jeune



## Accidents impliquant au moins un jeune (0 - 24 ans)

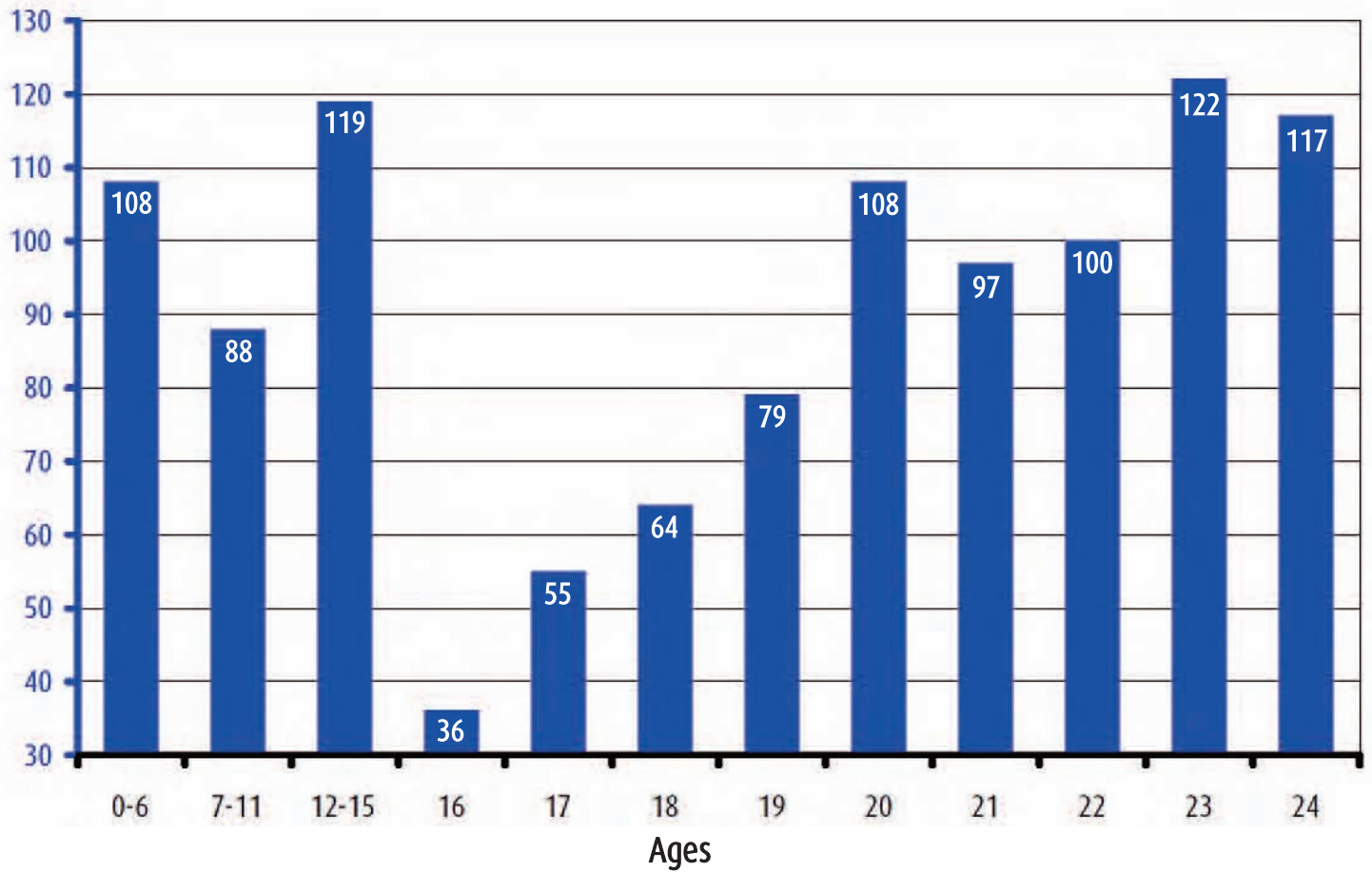




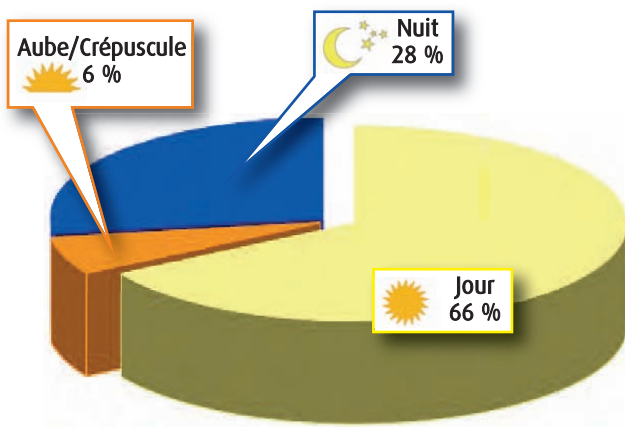
# Les Jeunes

## Nombre de blessés jeunes par âge

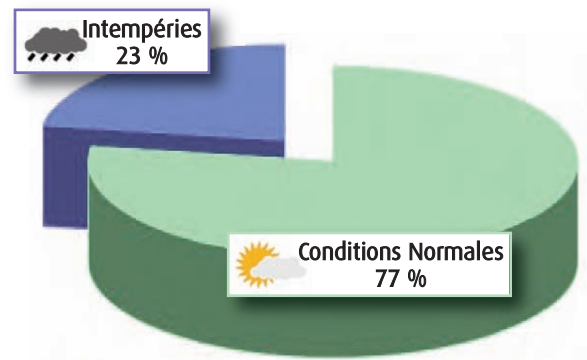
### Nombre d'accidents



### Accidents selon la luminosité

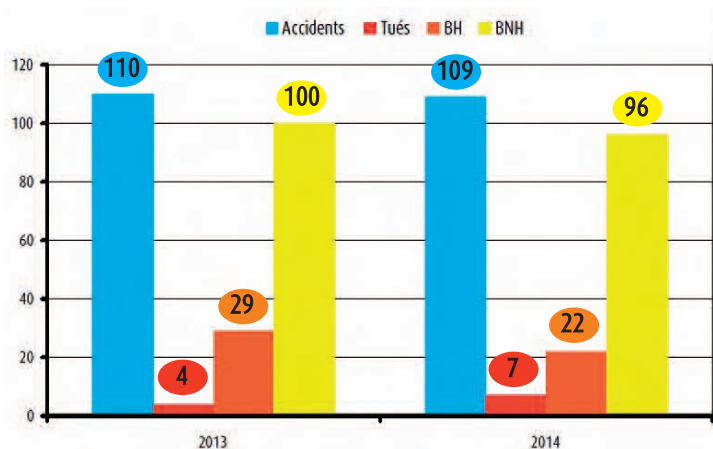


### Accidents selon les conditions atmosphériques

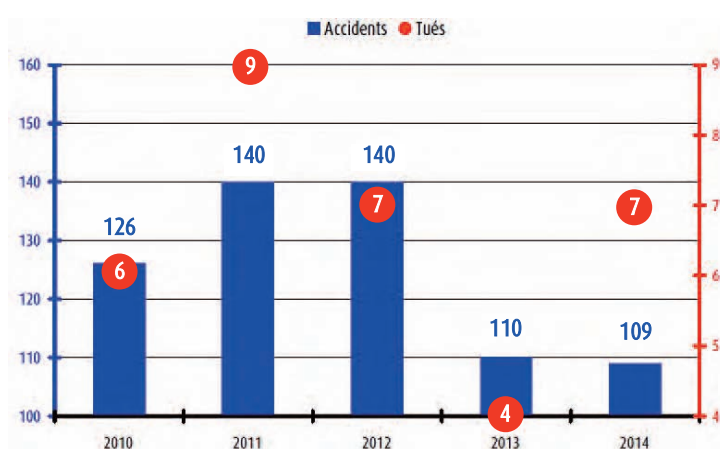


# Les Poids Lourds

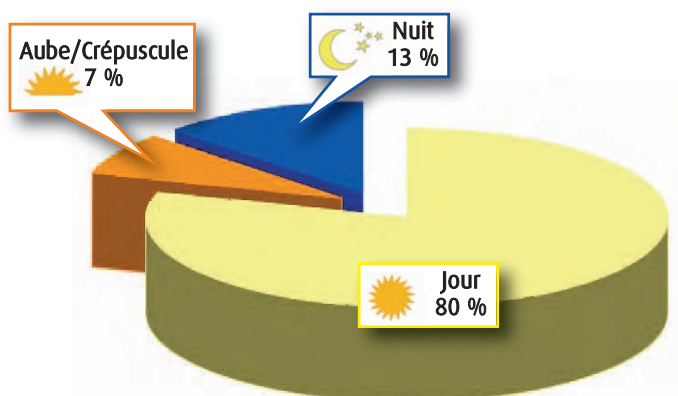
## Gravité des accidents impliquant un poids lourd



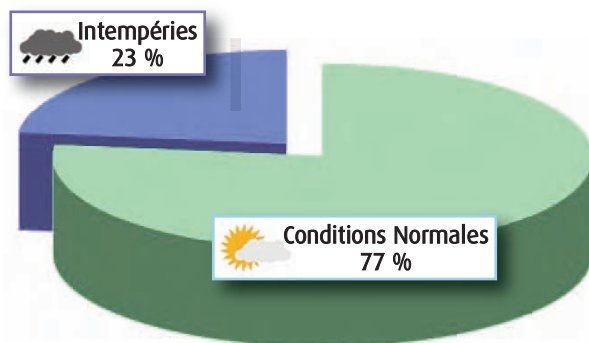
## Évolution des accidents impliquant un poids lourd



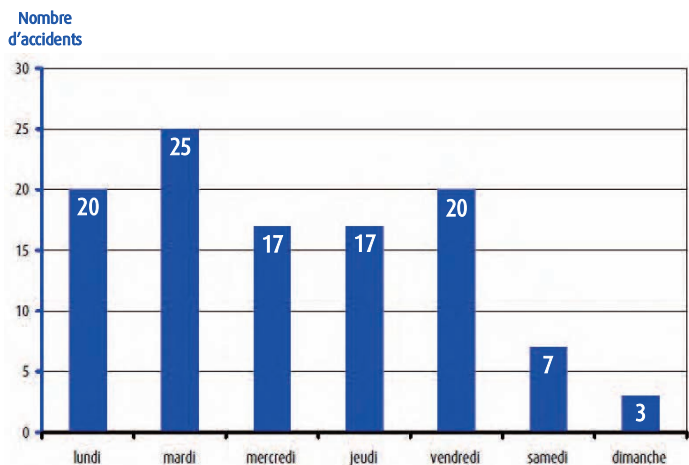
## Accidents selon la luminosité



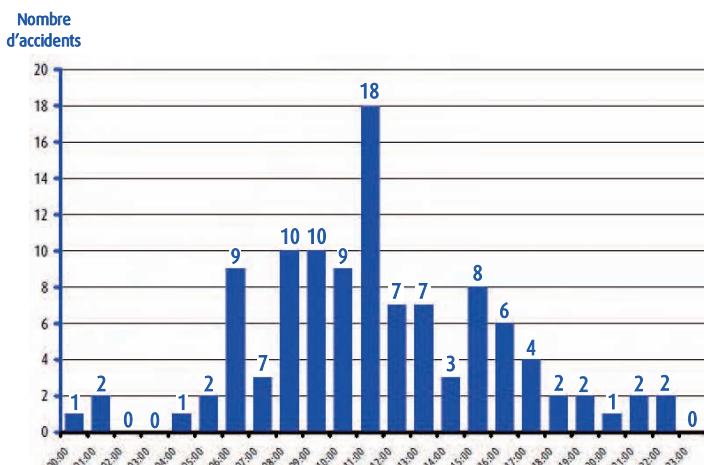
## Accidents selon les conditions atmosphériques



## Accidents poids lourd selon le jour de la semaine



## Accidents poids lourd selon l'heure



# Pictogrammes utilisés



Véhicule Léger ou Utilitaire  
(VL/VU)



2 Roues Motorisés (2RM)  
> à 50 cm<sup>3</sup>



2 Roues Motorisés (2RM)  
< à 50 cm<sup>3</sup>



Bicyclette



Piéton



Poids Lourd (PL)



Transport en Commun (TC)



Jour



Aube/Crépuscule



Nuit



Conditions Normales



Intempéries



Exercice de port de lunettes simulant l'alcoolémie lors de la sensibilisation des agents du site de l'UTEA, le 19 juin 2014.

### Pour en savoir plus :

Les informations relatives à l'accidentalité de notre département sont dorénavant disponibles sur le site internet de la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France)

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Le lien pour accéder directement aux données et aux bilans annuels ainsi qu'aux données communales du Val-de-Marne est le suivant :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/val-de-marne-r1229.html>

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80  
télécopie : 01 40 61 85 85

