



# Bilan 2009

DES ACCIDENTS CORPORELS  
DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Val-de-Marne



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

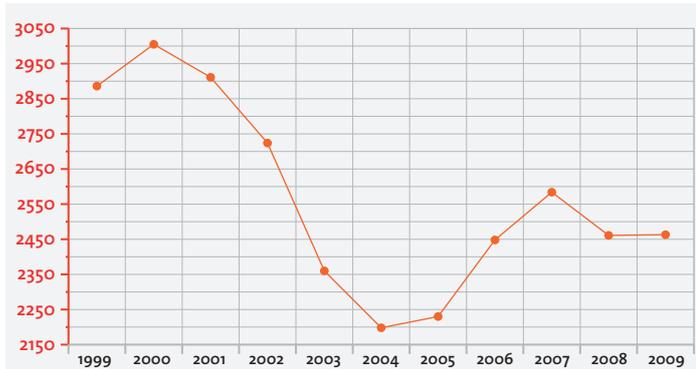


# Accidents

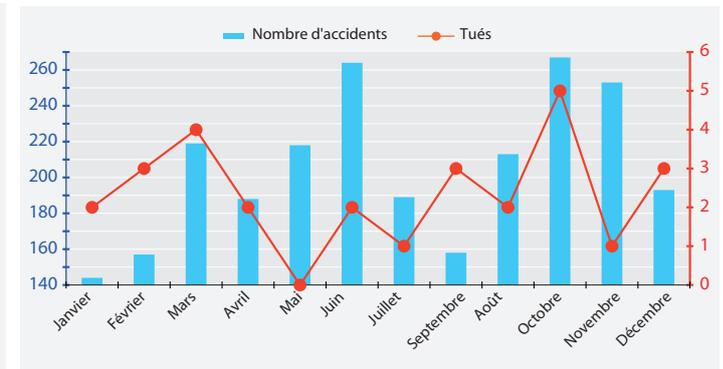
## Comparaison France, Ile-de-France, Val-de-Marne

	France		Île-de-France		Val-de-Marne	
	2009	Évolution 2008/2009	2009	Évolution 2008/2009	2009	Évolution 2008/2009
Accidents	68 512	-7% ✓	20 986	-5% ✓	2 463	0%
Tués	4 262	0%	322	-14% ✓	28	-7% ✓
Blessés	83 911	-8% ✓	24 302	-6% ✓	2 943	1% ⬆
BH	30 490	-7% ✓			596	10% ⬆
BNH	53 421	-9% ✓			2 347	-1% ✓

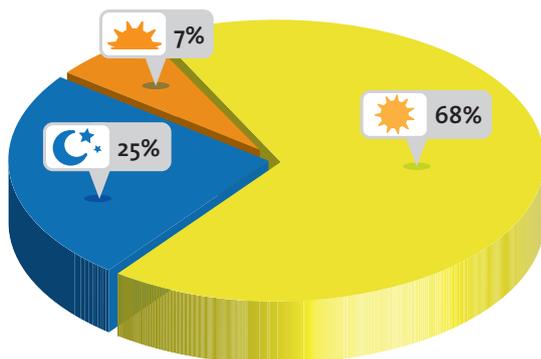
## Évolution des accidents



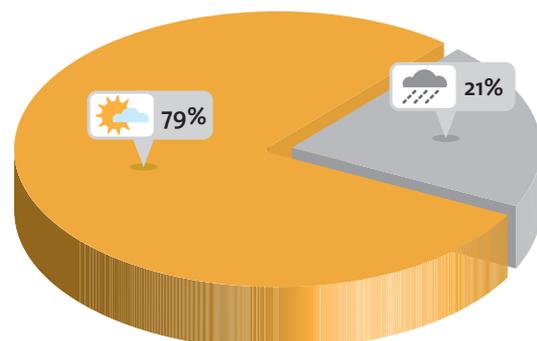
## Accidents et tués selon le mois



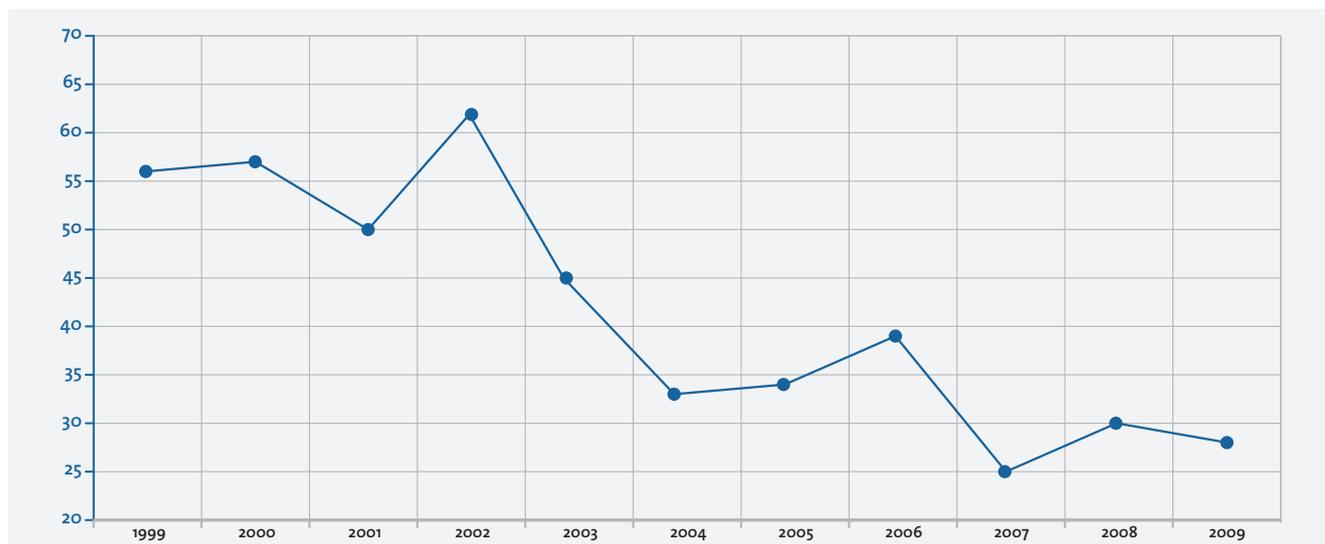
## Accidents selon la luminosité



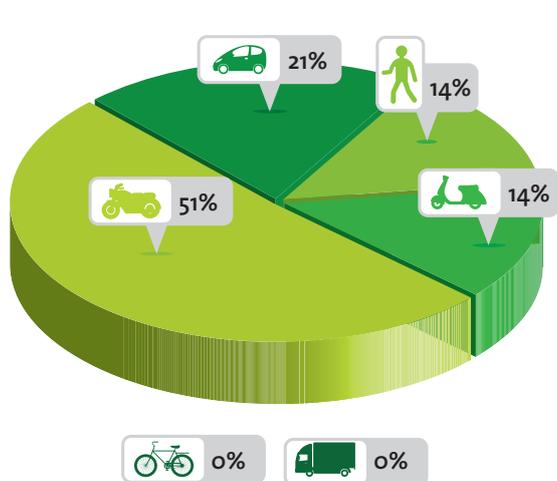
## Accidents selon les conditions atmosphériques



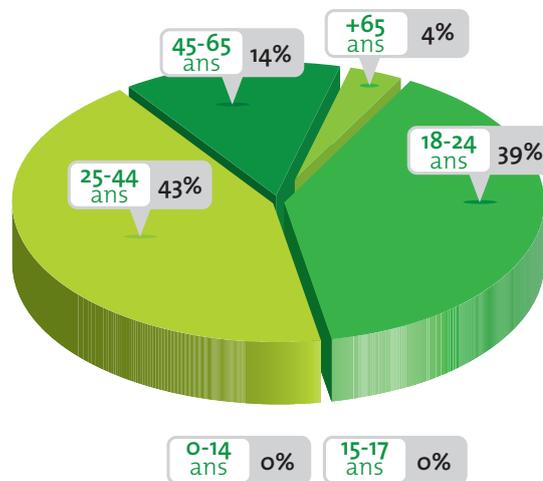
## Évolution des tués



## Tués par catégories d'utilisateurs



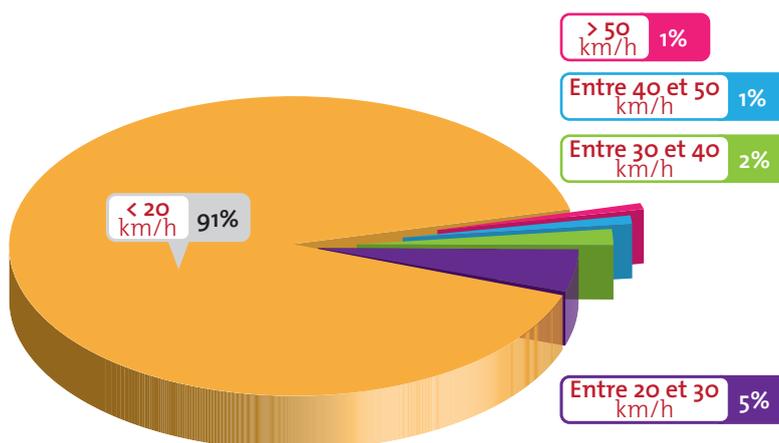
## Tués par tranches d'âge



## Contrôles des vitesses

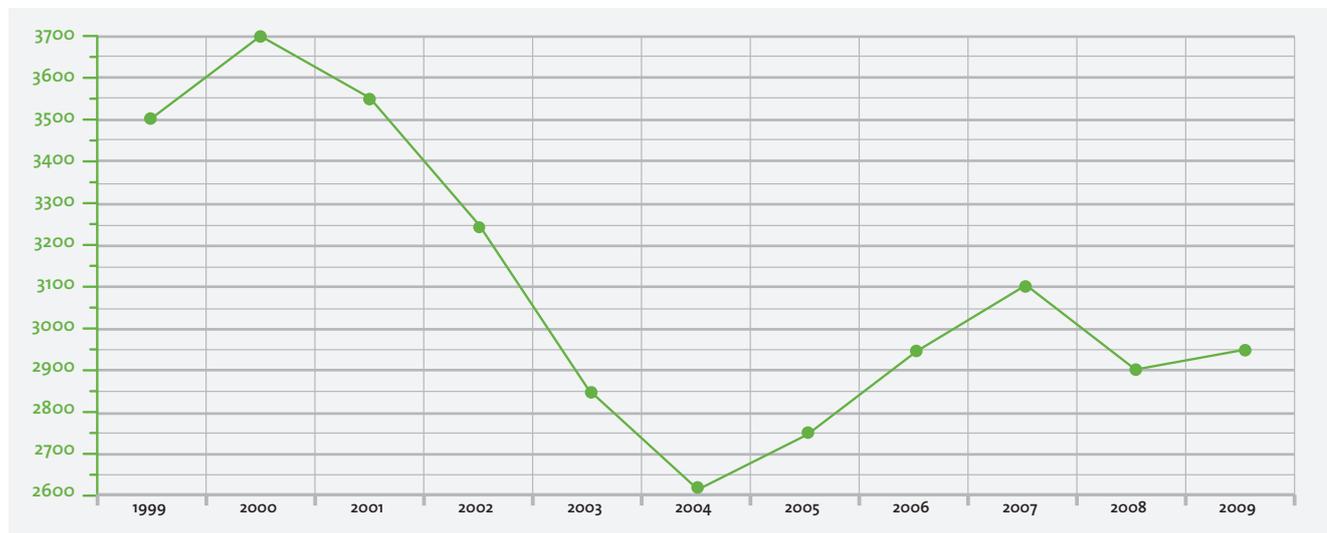
- Excès de vitesse établis par radars mobiles (CSA): 122131
- Excès de vitesse établis par radars fixes (CSA): 366035
- Excès de vitesse établis avec interception: 2770

## Contrôles des vitesses par type d'infractions (Radars fixes)

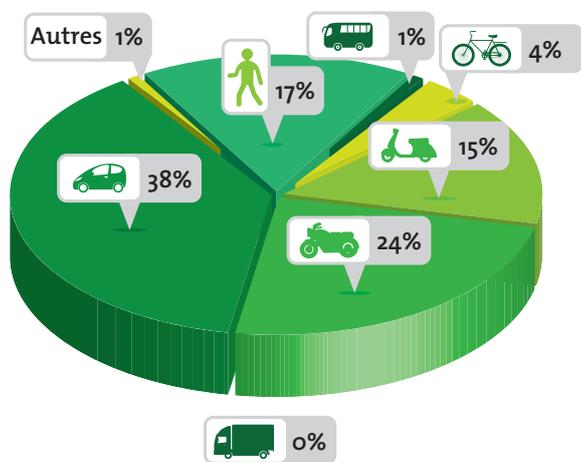


# Blessés

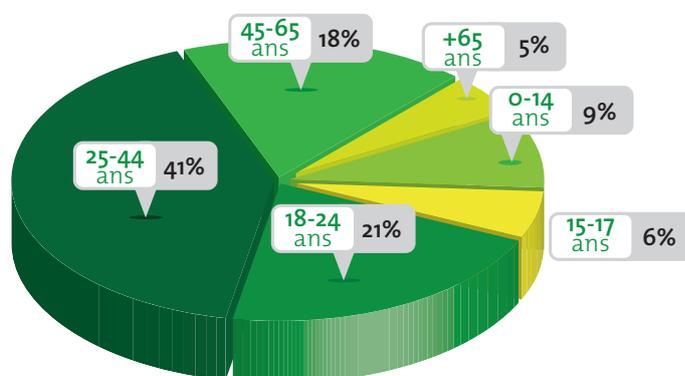
## Évolution des blessés



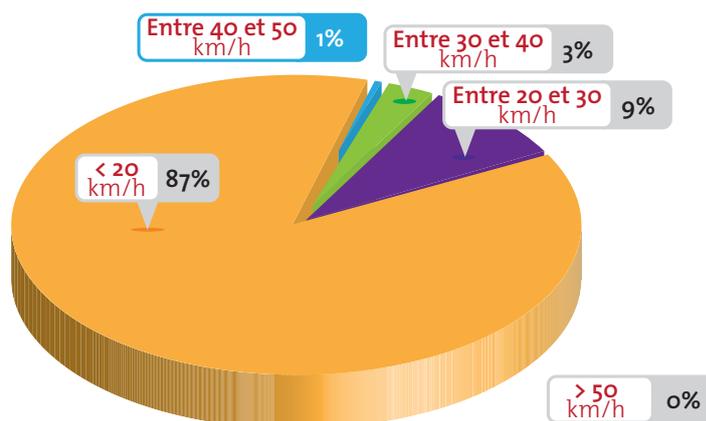
## Blessés par catégories d'usagers



## Blessés par tranches d'âge



## Contrôles des vitesses par type d'infractions (Radars embarqués)



# Principales caractéristiques de l'accidentalité 2009 dans le Val-de-Marne

## Accidents et victimes dans le Val-de-Marne

L'année 2009 connaît une hausse de la gravité des accidents (+ 10% de blessés graves) malgré une stabilisation du nombre d'accidents (+2 par rapport à 2008) et une baisse du nombre de tués (-7 %).

Les usagers de 2 roues motorisés (2RM) représentent 65% des tués en augmentation de 64% par rapport à 2008.

Une forte diminution du nombre de piétons tués (4 au lieu de 11).

En 2009, le nombre de jeunes tués augmente de 37,5% et passe de 8 à 11.

Par rapport à 2008, l'accidentalité des Poids Lourds est en baisse.

## L'accidentalité des 2 Roues Motorisés est toujours préoccupante

Par rapport à 2008, le nombre d'accidents augmente de 2%. Par contre, la gravité augmente de façon importante (Tués: +64%, BH: +7,4%).

Sur les 18 tués en 2RM, 14 sont des usagers de 2RM > 50 cm<sup>3</sup> dont 13 ont entre 18 et 44 ans. 60% des blessés usagers de 2RM > 50 cm<sup>3</sup> ont entre 25 et 44 ans, 20% ont entre 18 et 24 ans et 20% ont entre 45 et 64 ans.

En cyclomoteur, 40% des blessés ont entre 18 et 24 ans, 22 % ont entre 14 et 17 ans et 30% ont entre 25 et 44 ans.

## L'accidentalité des piétons

Après la hausse de 2008, le nombre de piétons tués diminue fortement (4 au lieu de 11). 503 accidents corporels ont impliqué un piéton (+1% par rapport à 2008), 513 blessés sont dénombrés (+204%) dont 130 BH (stable) et 383 BNH (+3%). La tranche d'âge 0 à 13 ans représente 32% des blessés. 74% des accidents impliquant un piéton ont lieu de jour.

## L'accidentalité des Jeunes

Plus d'un accident sur 3 (38%) implique un jeune (15-24 ans). 933 accidents corporels ont impliqué un jeune dont 11 tués, 212 BH et 1066 BNH. Dans 43% de ces accidents, le jeune était usager (conducteur ou passager) d'un 2RM et dans 59% de ces accidents d'un VL ou d'un VU. 1 accident sur 3 a eu lieu de nuit ou à l'aube/crépuscule.

## L'accidentalité des poids lourds

Le nombre d'accidents baisse de 34%, le nombre de tués de 43%, le nombre de BH de 10 % et enfin le nombre de BNH de 34%. Les usagers tués sont : 1 piéton, 2 2RM, 1 passager VL.

# Quelques définitions

## Un accident corporel de la circulation routière

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

## Parmi les victimes, on distingue

- les tués à 30 jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident,
- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les blessés non hospitalisés (BNH) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.
- CSA : contrôle sanction automatisé
- VL/VU : véhicule léger / véhicule utilitaire

Un accident grave comporte au moins un tué ou un blessé hospitalisé.

## Une personne impliquée dans un accident

- a subi un accident de la circulation routière,
- peut être tuée, blessée ou indemne,
- n'est pas toujours le conducteur du véhicule accidenté.

# Pictogrammes utilisés



Poids lourd



Transports  
en commun



Véhicule léger/  
utilitaire



Piétons



2 Roues Motorisés  
< 50cm<sup>3</sup>



2 Roues Motorisés  
> 50cm<sup>3</sup>



Cyclistes



Aube ou crépuscule



Nuit



Jour



Conditions  
normales



Intempéries

## Pour en savoir plus:

Une version plus élaborée du présent document, destinée au réseau scientifique et technique ainsi qu'aux élus du département est disponible en version informatique sur les sites:

- de la **Préfecture du Val de Marne** ([www.val-de-marne.pref.gouv.fr](http://www.val-de-marne.pref.gouv.fr))
- de l'**Unité Territoriale de l'Équipement, de l'Aménagement Val-de-Marne** ([www.val-de-marne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.val-de-marne.developpement-durable.gouv.fr))
- du **Conseil Général du Val de Marne** ([www.cg94.fr](http://www.cg94.fr))