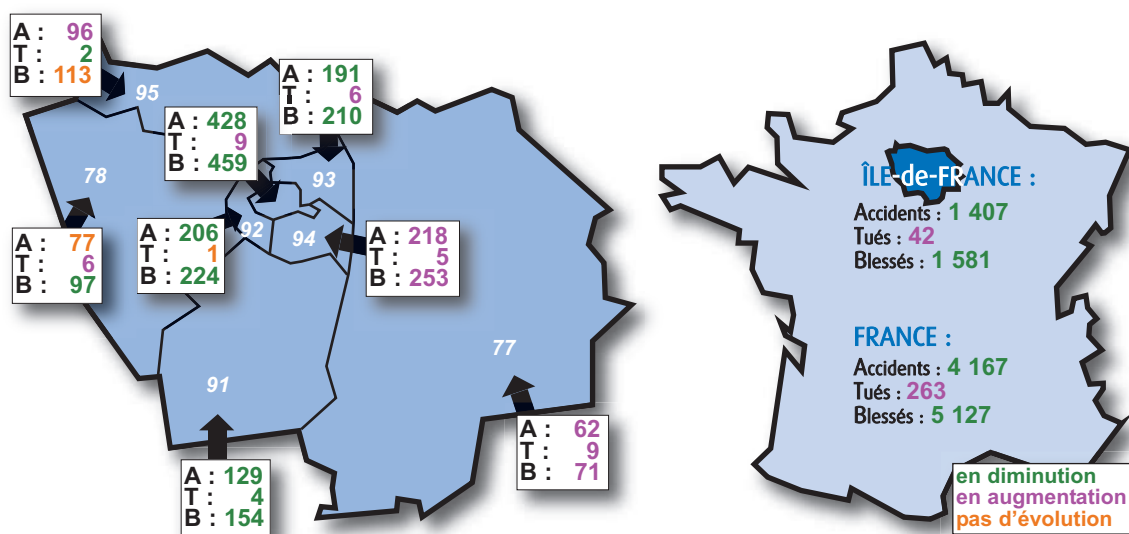


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Île-de-France

L'insécurité routière en Île-de-France en janvier 2015



Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

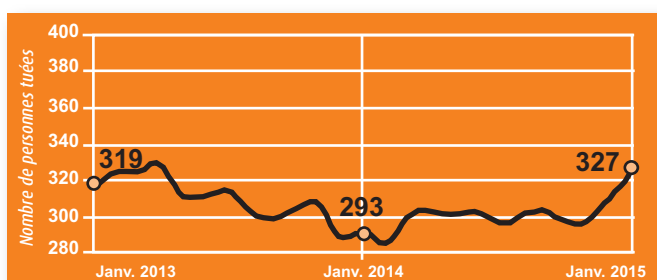
2015	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 407												1 407
Tués	42												42
Blessés	1 581												1 581
BH	204												204 *

2014	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 577	1 428	1 629	1 572	1 626	1 847	1 485	1 091	1 705	1 825	1 735	1 728	19 248
Tués	28	18	35	29	14	26	31	18	31	26	26	31	313
Blessés	1 807	1 662	1 945	1 849	1 949	2 193	1 760	1 354	1 990	2 134	1 992	2 033	22 668
BH	242	202	285	232	225	271	226	187	240	250	235	288	2 883 *

* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.

Evolution du nombre de personnes tuées en Île-de-France

(données cumulées des 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre du mois de janvier 2015

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Janvier 2015 provisoire	1 407	42	1 581	204*
Janvier 2014 définitif	1 577	28	1 807	242
Variation	- 170	+ 14	- 226	- 38*
Évolution régionale	- 10,8 %	+ 50,0 %	- 12,5 %	- 15,7 %*
Évolution nationale	- 10,1 %	+ 12,0 %	- 10,1 %	- 13,5 %

* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.

Le mois de janvier 2015 présente à l'échelle régionale une baisse des accidents corporels, de blessés et blessés hospitalisés mais une forte augmentation du nombre de tués. La tendance est la même au niveau national mais avec une hausse plus mesurée du nombre de tués.

En comparant les tués de janvier 2015 avec ceux de janvier 2014, il apparaît que cette forte hausse soit due aux piétons (15 tués) et VL (18 tués). Par contre, les tués à vélos et en 2RM sont en baisse.

Les départements 77 et 94 ont leurs trois indicateurs en hausse, mais celui de l'Essonne connaît une baisse générale.

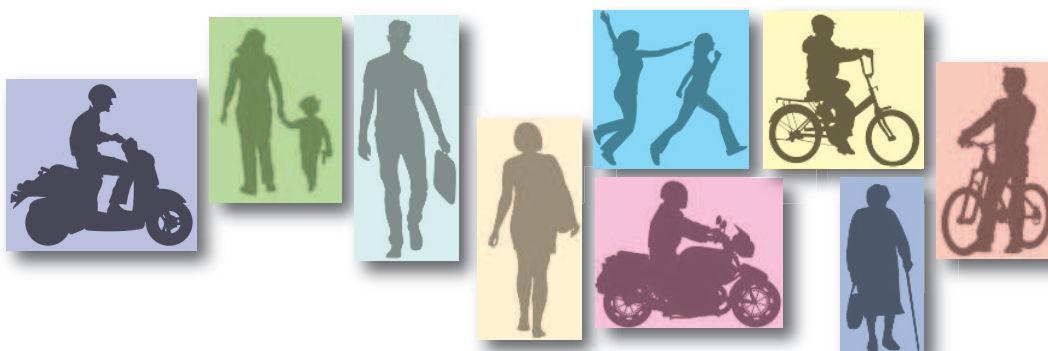
À titre indicatif, évolution ATB 2013/2014

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Février 2014/Janvier 2015	19 078	327	22 442	2 845*
Février 2013/Janvier 2014	18 929	293	22 064	2 708
Variation	+ 149	+ 34	+ 378	+ 137*
Évolution régionale	+ 0,8 %	+ 11,6 %	+ 1,7 %	+ 5,1 %*
Évolution nationale	+ 0,3 %	+ 4,8 %	+ 1,0 %	+ 0,9 %

* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.

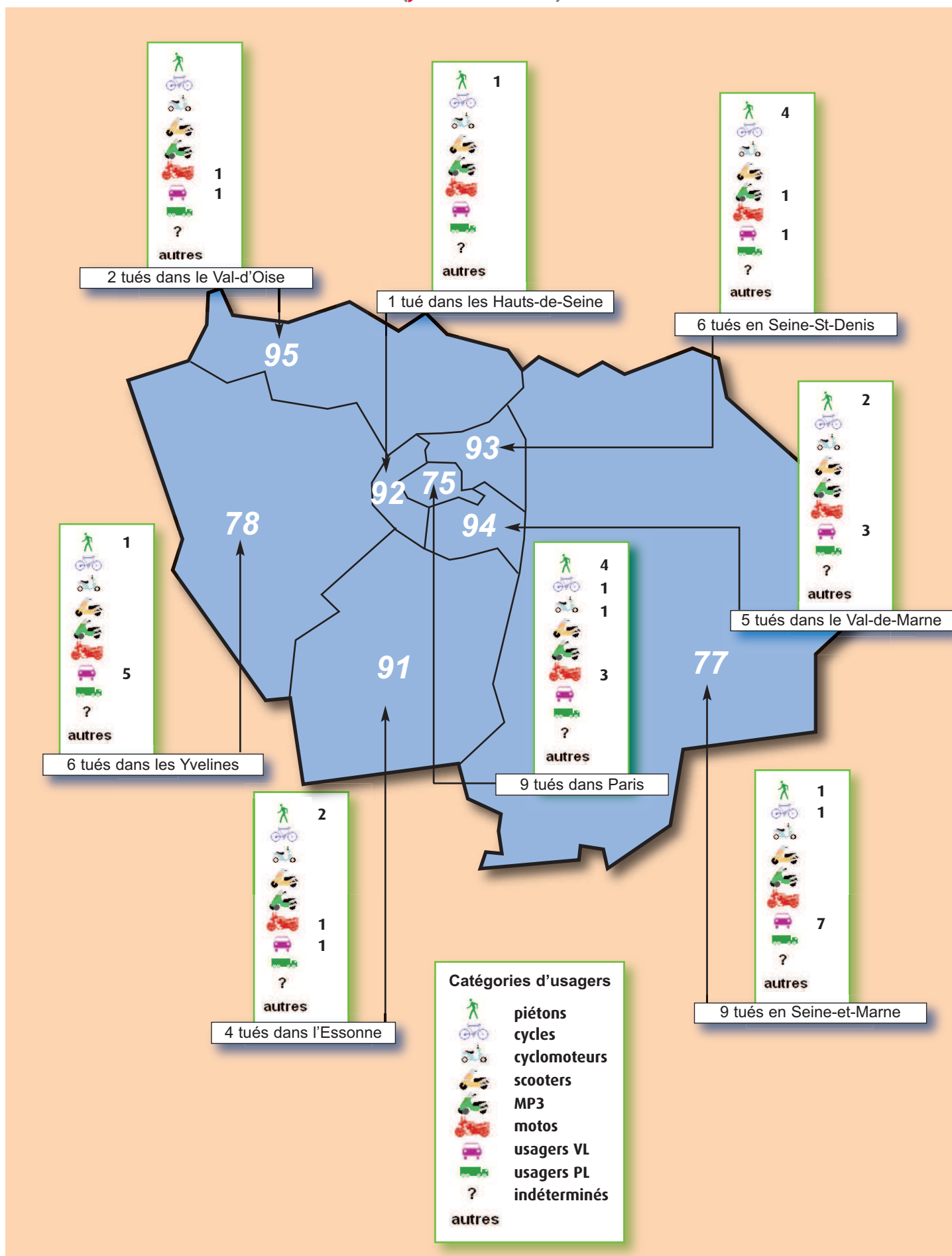
L'année glissante de février 2014 à janvier 2015, comparée à celle de février 2012 à janvier 2013 montre une hausse de tous les indicateurs.

La répartition des tués par modes de transport sur le premier mois de l'année 2015 est la suivante : 42,8 % de tués en véhicules légers ; 35,7 % de tués piétons et 16,7 % en deux-roues motorisés.



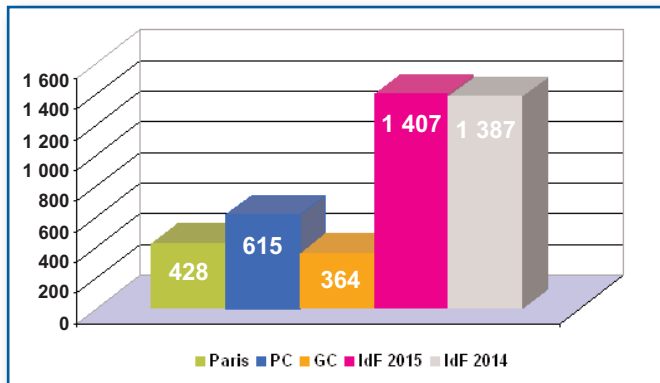
Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

(janvier 2015)



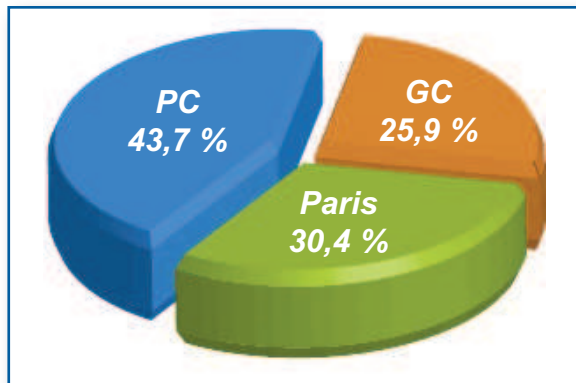
Évolution mensuelle des accidents

Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



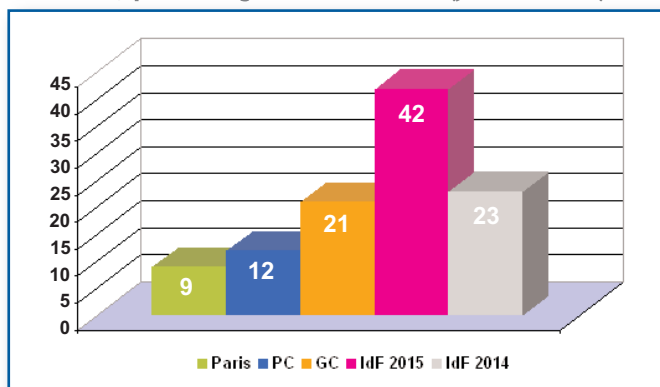
Répartition des accidents

entre Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



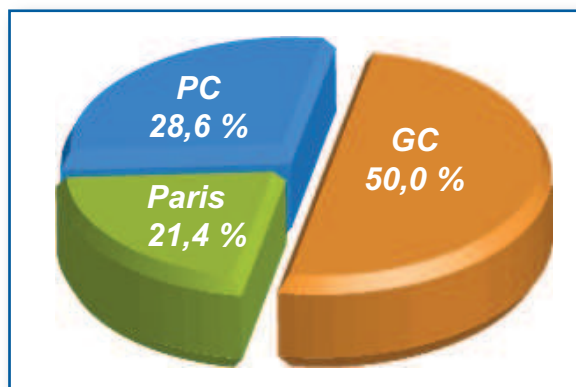
Évolution mensuelle des tués

Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



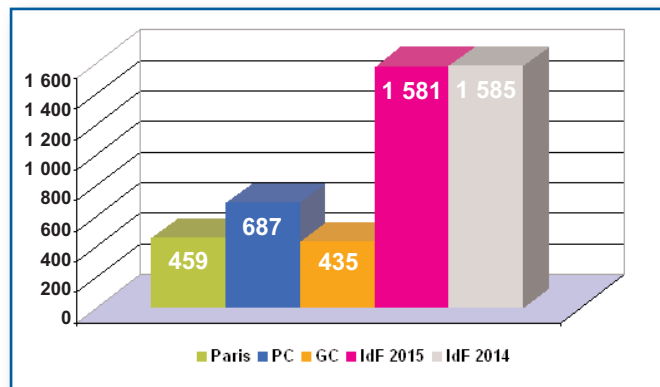
Répartition des tués

entre Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



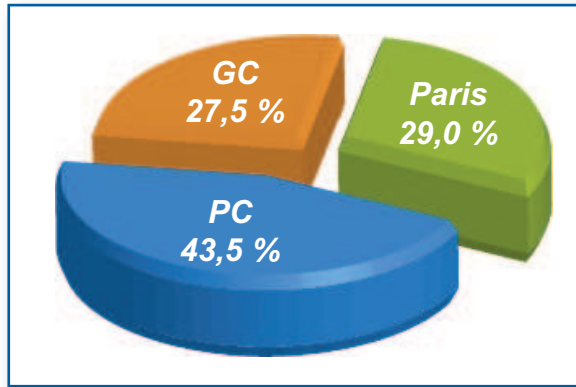
Évolution mensuelle des blessés

Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



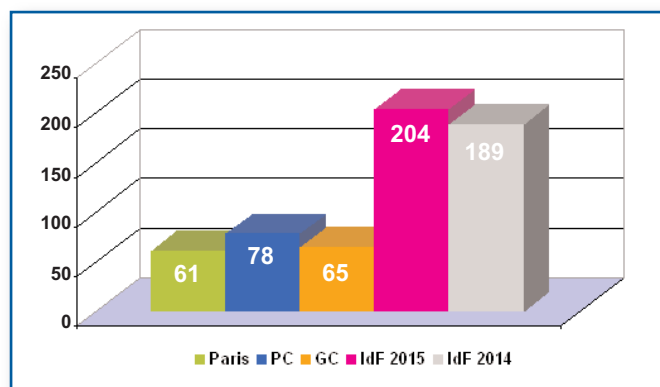
Répartition des blessés

entre Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



Évolution mensuelle des blessés hospitalisés

Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)



Répartition des blessés hospitalisés

entre Paris, petite et grande couronnes (janvier 2015)

