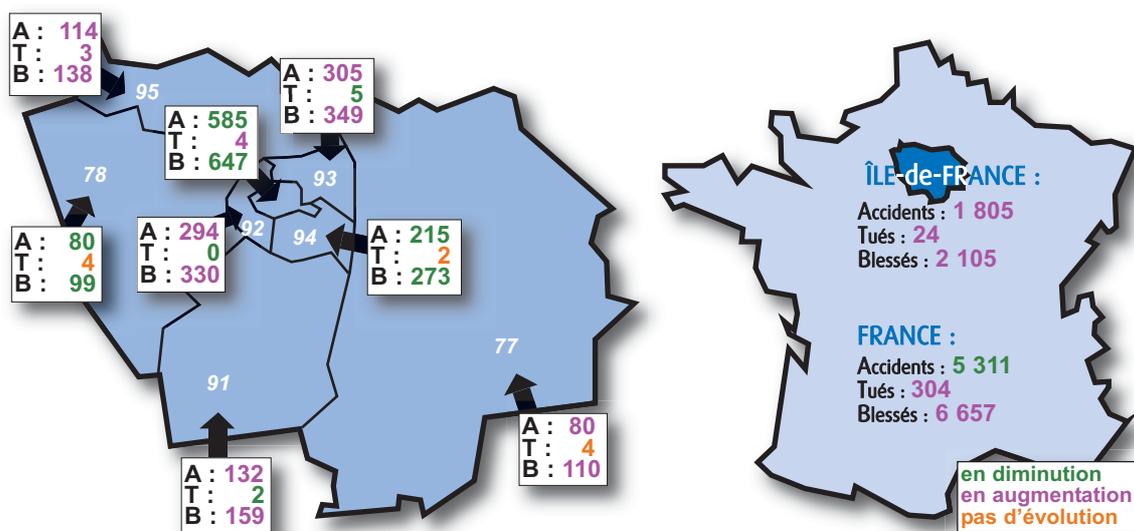


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Île-de-France

L'insécurité routière en Île-de-France en juin 2014

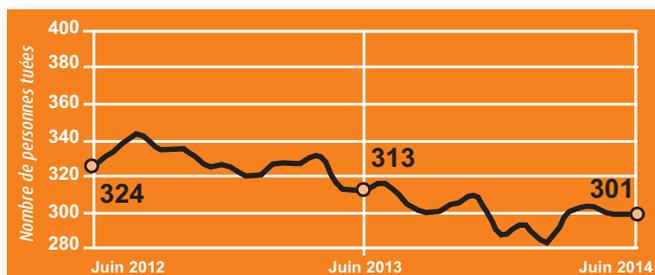


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2014	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 577	1 428	1 628	1 572	1 629	1 805							9 639
Tués	28	18	35	29	13	24							147
Blessés	1 807	1 661	1 945	1 848	1 948	2 105							11 314
BH	242	202	285	232	228	279							1 468

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 387	1 347	1 250	1 548	1 502	1 778	1 707	1 093	1 824	1 935	1 769	1 598	18 738
Tués	23	27	18	26	17	23	36	16	27	32	26	16	287
Blessés	1 585	1 537	1 461	1 785	1 809	2 081	2 034	1 311	2 081	2 274	2 021	1 863	21 842
BH	189	165	152	210	200	258	293	189	246	258	205	290	2 655

Evolution du cumul sur 12 mois
du nombre de personnes tuées
(Île-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre du mois de juin 2014

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Jun 2014 provisoire	1 805	24	2 105	279
Jun 2013 définitif	1 778	23	2 081	258
Variation	+ 27	+ 1	+ 24	+ 21
Évolution régionale	+ 1,5 %	+ 4,3 %	+ 1,2 %	+ 8,1 %
Évolution nationale	- 1,2 %	+ 3,8 %	+ 1,2 %	+ 5,4 %

Le mois de juin 2014 présente à l'échelle régionale une hausse du nombre, d'accidents corporels, de tués, de blessés et de blessés hospitalisés par rapport au mois de juin 2013. Seul le département 78 a ses 3 indicateurs en baisse ce mois-ci.

Les indicateurs nombre de tués, de blessés et de blessés hospitalisés sont en hausse au niveau national.

Évolution du cumul annuel ATB 2014/2013

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
6 mois 2014 provisoires	9 639	147	11 314	1 468
6 mois 2013 définitif	8 812	134	10 258	1 174
Variation	+ 827	+ 13	+ 1 056	+ 294
Évolution régionale	+ 9,4 %	+ 9,7 %	+ 10,3 %	+ 25,0 %
Évolution nationale	+ 7,6 %	+ 7,9 %	+ 8,7 %	+ 13,9 %

Les 6 premiers mois de 2014 voient le nombre d'accidents, de tués, de blessés et de blessés hospitalisés augmenter en Île-de-France. Les tendances sont les mêmes au niveau national.

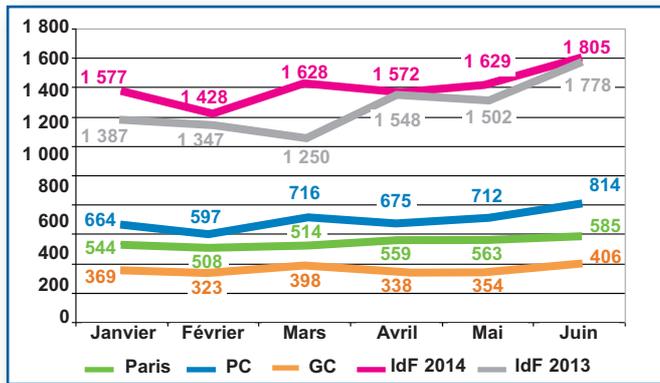
Si l'on compare les 6 premiers mois de 2014 à ceux de 2013, le nombre de tués est en hausse à Paris (+ 45,5 %), et en grande couronne (+ 27,0 %) mais baisse en petite couronne (- 24,5 %).

La répartition des tués par mode de transport sur les 6 premiers mois de l'année 2014 est la suivante : 40,1 % de véhicules légers; 24,0 % de deux-roues motorisés et 24,0 % de piétons.

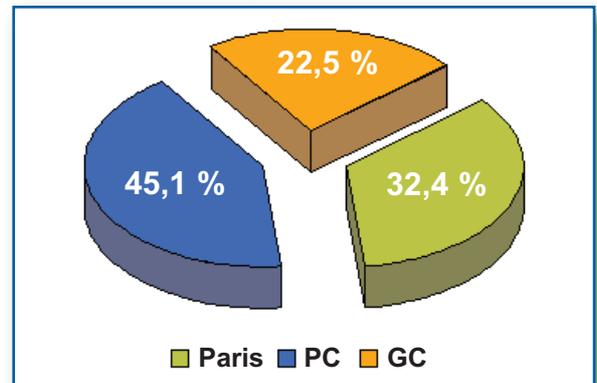
Évolution du cumul sur les 12 derniers mois

Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Juillet 2013 / juin 2014	19 566	301	22 898	2 949
Juillet 2012 / juin 2013	18 800	313	21 951	2 588
Variation	+ 766	- 12	+ 947	+ 361
Évolution régionale	+ 4,1 %	- 3,8 %	+ 4,3 %	+ 13,9 %

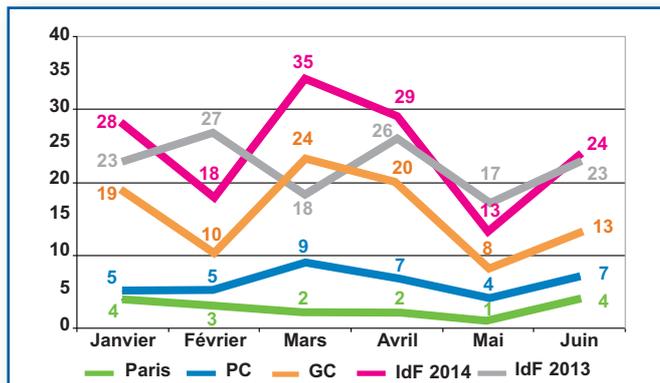
Évolution mensuelle des accidents Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



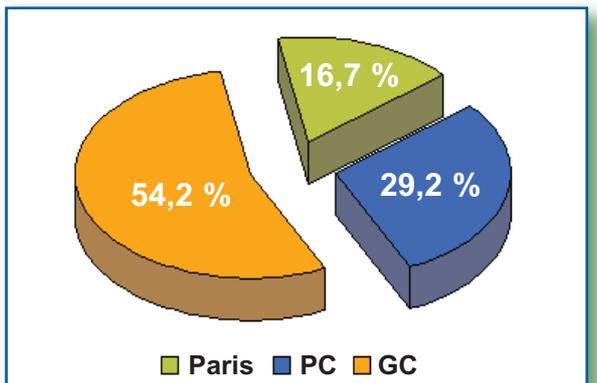
Répartition des accidents entre Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



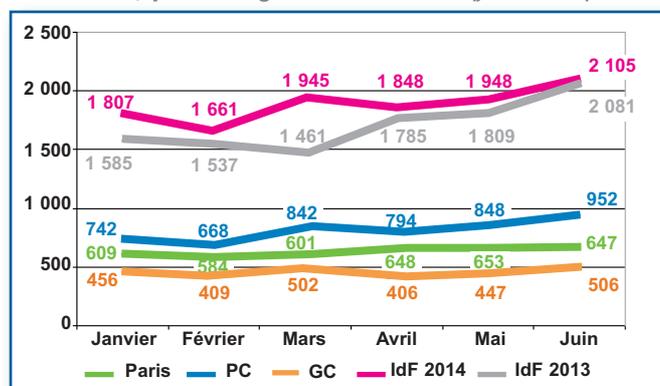
Évolution mensuelle des tués Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



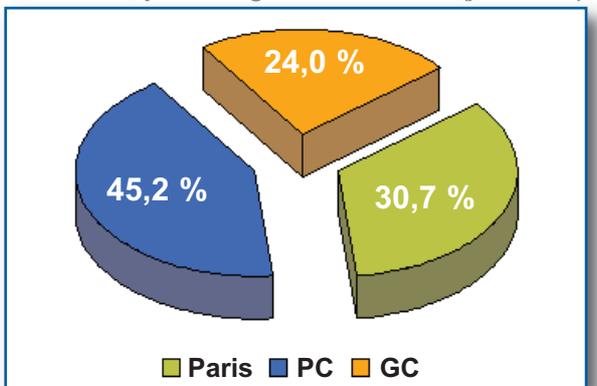
Répartition des tués entre Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



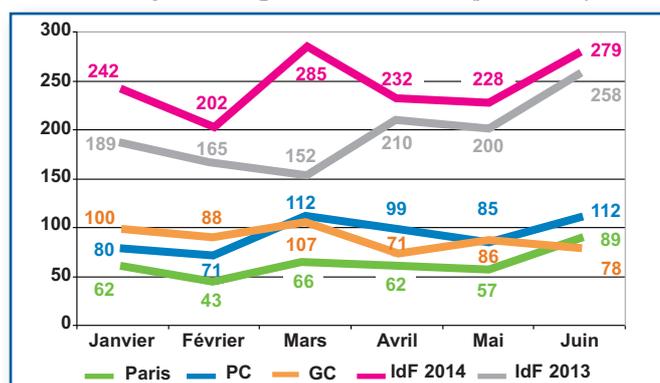
Évolution mensuelle des blessés Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



Répartition des blessés entre Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



Évolution mensuelle des blessés hospitalisés Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)



Répartition des blessés hospitalisés entre Paris, petite et grande couronnes (juin 2014)

