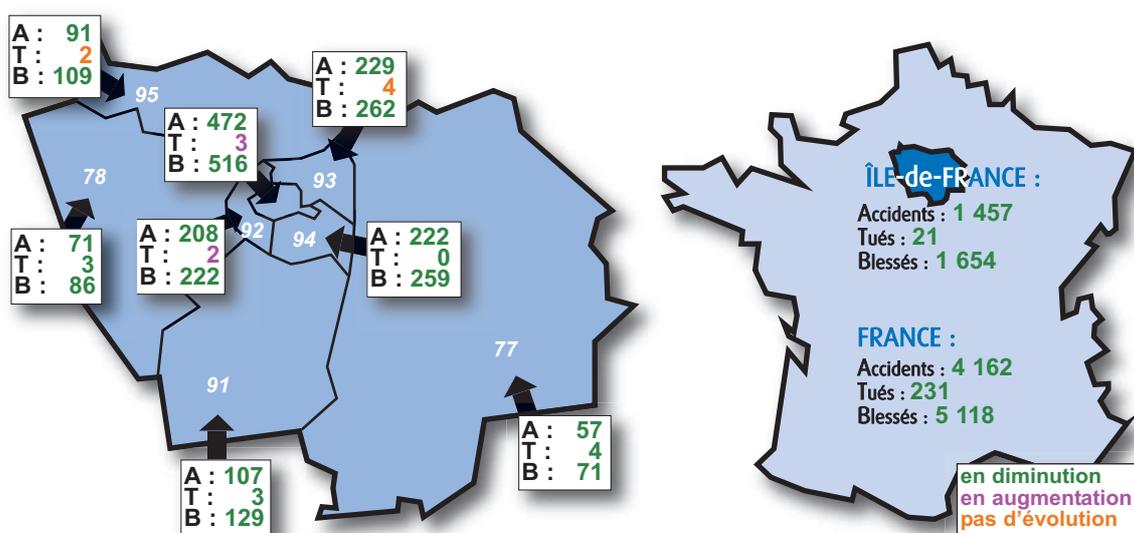


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Île-de-France

L'insécurité routière en Île-de-France en mars 2015



Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

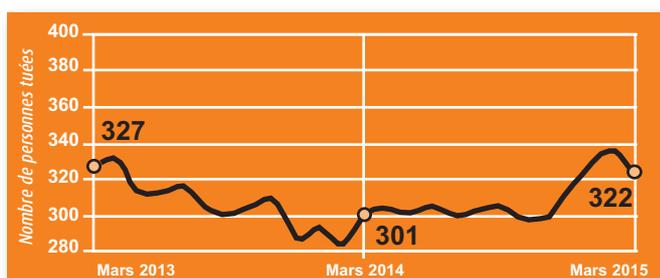
2015	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 453	1 336	1 457										4 246
Tués	42	26	21										89
Blessés	1 649	1 556	1 654										4 859
BH	1986	220	219										635*

2014	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 577	1 428	1 629	1 571	1 626	1 847	1 485	1 090	1 705	1 825	1 735	1 728	19 246
Tués	28	18	35	28	14	27	31	18	31	26	26	31	313
Blessés	1 807	1 662	1 945	1 849	1 949	2 193	1 760	1 354	1 990	2 134	1 992	2 033	22 668
BH	242	202	285	232	225	271	226	187	240	250	235	288	2 883*

* Les chiffres 2015 des "blessés hospitalisés" en IdF ne sont pas consolidés et donc pas à comparer aux chiffres 2014.

Evolution du nombre de personnes tuées en Île-de-France

(données cumulés des 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Baromètre du mois de mars 2015

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés*
Mars 2015 provisoire	1 457	21	1 654	219
Mars 2014 définitif	1 629	35	1 945	285
Variation	- 172	- 14	- 291	- 66
Évolution régionale	- 10,6 %	- 40,0 %	- 15,0 %	- 23,2 %*
* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.				
Évolution nationale	- 9,3 %	- 11,5 %	- 9,8 %	- 14,8 %

Le mois de mars 2015 présente à l'échelle régionale comme nationale une baisse du nombre d'accidents corporels, de tués, de blessés, et de blessés hospitalisés par rapport au mois de mars 2014.

Le nombre de tués en véhicules légers baisse de 73,7 %, celui des tués en deux-roues motorisés diminue de 10,0 %, mais le nombre de tués piétons est en hausse de 40,0 % en l'Île-de-France.

Cependant, cinq départements connaissent une baisse de tous leurs indicateurs en mars.

Évolution du cumul ATB 2014/2015

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés*
3 mois 2015 provisoires	4 246	89	4 859	635
3 mois 2014 définitifs	4 634	81	5 414	729
Variation	- 388	+ 8	- 555	- 94
Évolution régionale	- 8,4 %	+ 9,9 %	- 10,3 %	- 12,9 %
* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.				
Évolution nationale	- 9,6 %	+ 1,8 %	- 9,6 %	- 10,5 %

Les 3 premiers mois de 2015 voient le nombre, d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés diminuer, mais le nombre de tués est en hausse en Île-de-France. Le constat est le même au niveau national mais plus mesuré concernant les tués.

En comparant les 3 premiers mois de 2015 à ceux de 2014, le nombre de tués est en hausse, à Paris (+ 77,8 %) et en petite couronne (+ 21,1 %) mais baisse en grande couronne (- 5,7 %).

La répartition des tués sur les 3 principaux modes de transport pour les 3 premiers mois de l'année 2015 est la suivante :

43,5 % de véhicules légers ; 34,1 % de piétons et 22,4 % de deux-roues motorisés.

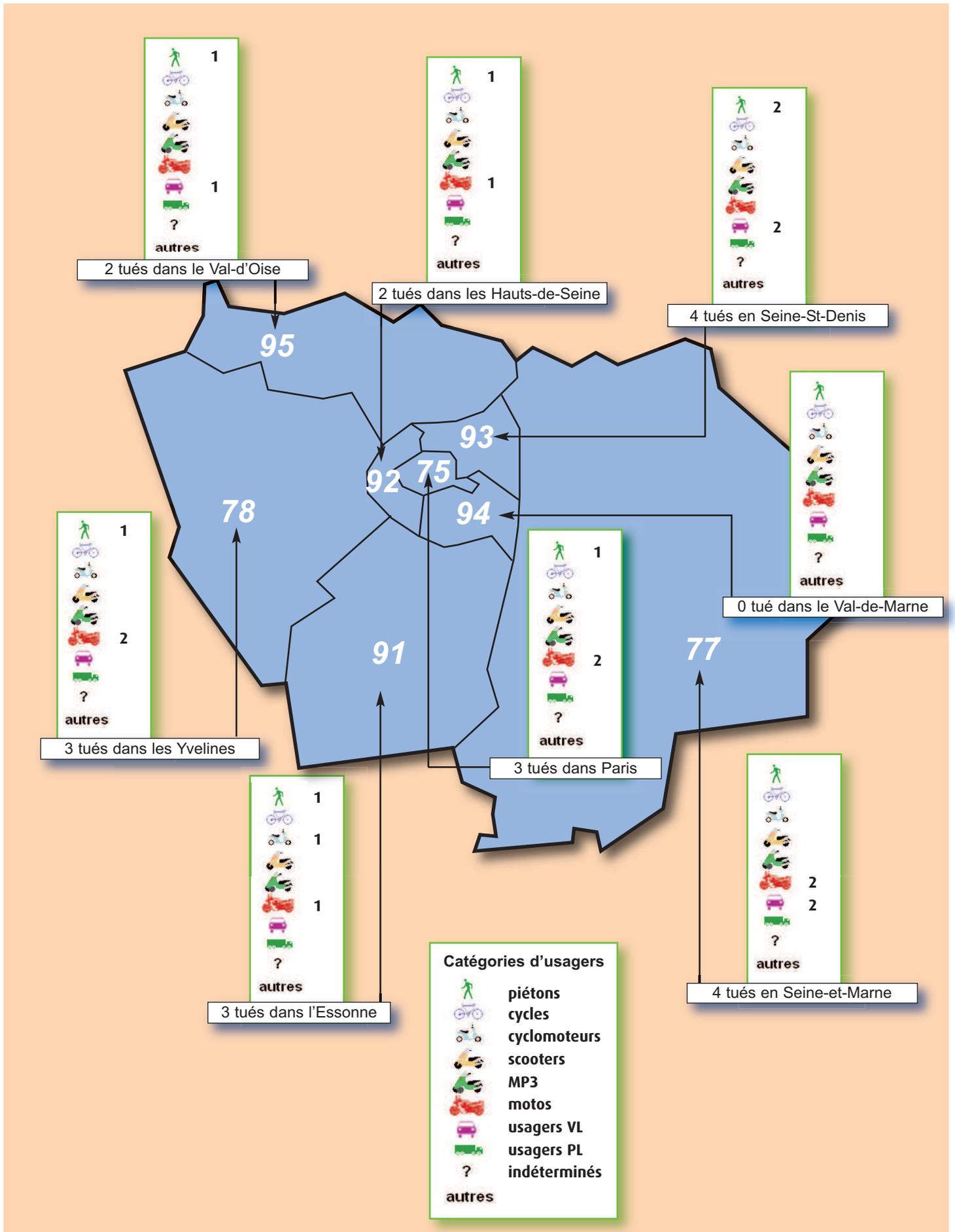
Évolution du cumul sur les 12 derniers mois

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés*
Avril 2014/Mars 2015	18 879	322	22 143	2 767
Avril 2013/Mars 2014	19 389	301	22 673	2 878
Variation	- 510	+ 21	- 530	- 111
Évolution régionale	- 2,6 %	+ 7,0 %	- 2,3 %	- 3,9 %

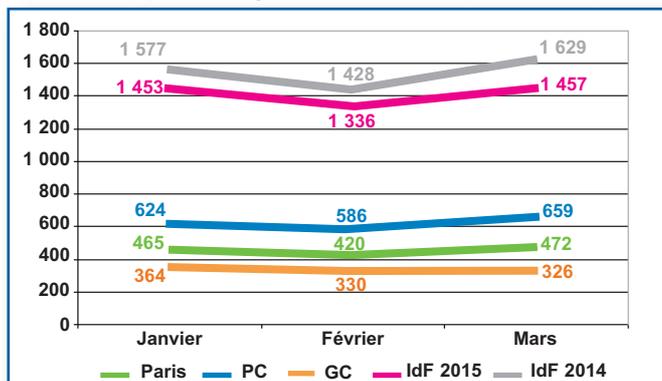
* Le nombre de blessés hospitalisés n'est pas consolidé.

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Île-de-France

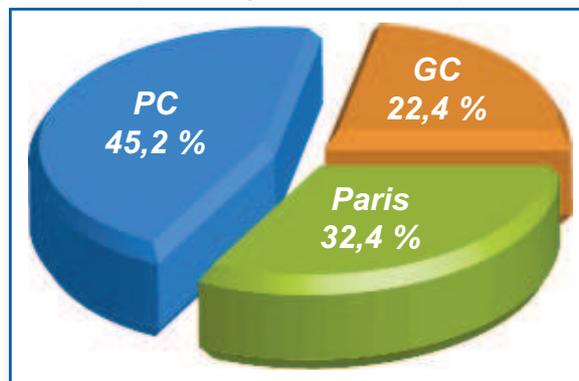
(mars 2015)



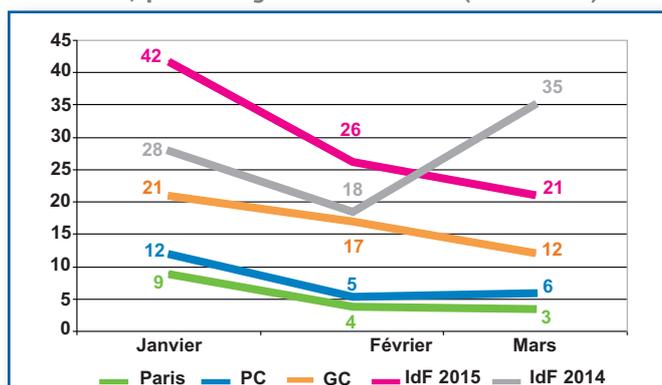
Évolution mensuelle des accidents Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



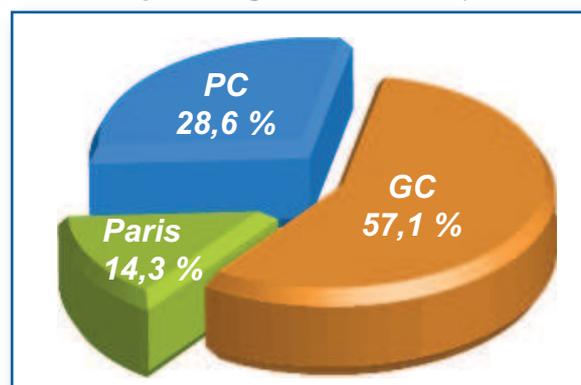
Répartition des accidents entre Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



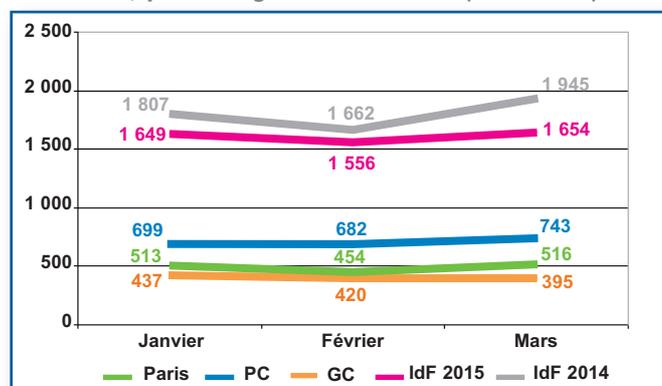
Évolution mensuelle des tués Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



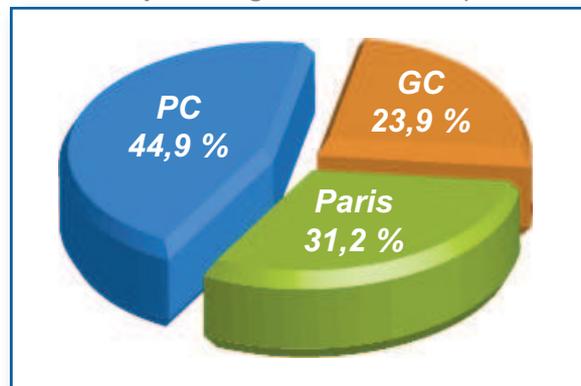
Répartition des tués entre Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



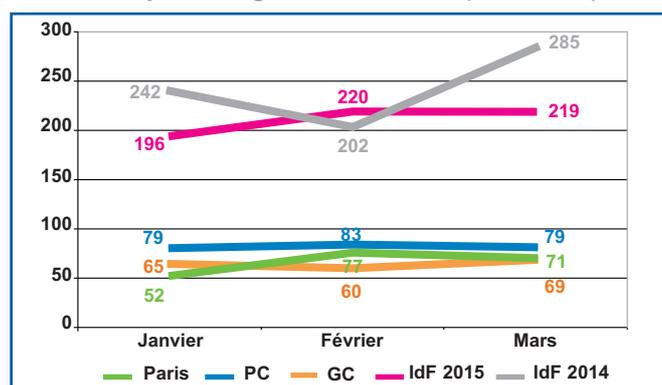
Évolution mensuelle des blessés Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



Répartition des blessés entre Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



Évolution mensuelle des blessés hospitalisés Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)



Répartition des blessés hospitalisés entre Paris, petite et grande couronnes (mars 2015)

