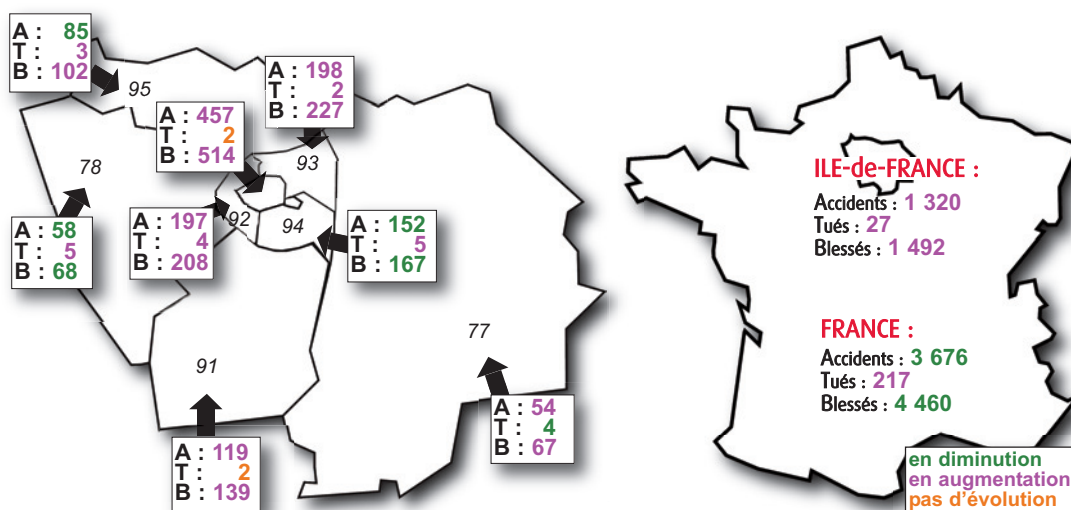


Sécurité Routière

Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

L'insécurité routière en Ile-de-France en février 2013

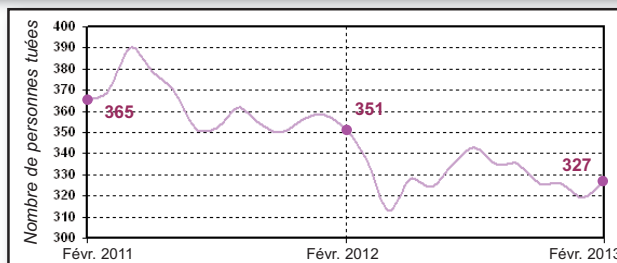


Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A,T,B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 397	1 320											2 717
Tués	23	27											50
Blessés	1 596	1 492											3 088

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 389	1 654	1 790	1 571	1 134	1 827	2 044	1 729	1 683	19 290
Tués	30	19	18	22	35	23	33	28	32	27	22	37	326
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 615	1 933	2 105	1 876	1 351	2 195	2 400	1 987	1 884	22 565

Evolution du cumul
sur 12 mois du nombre
de personnes tuées
(Ile-de-France)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Baromètre du mois de février 2013

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2013 provisoire	1 320	27	1 492
Février 2012 définitif	1 257	19	1 460
Variation	+ 63	+ 8	+ 32
Evolution régionale	+ 5,0 %	+ 42,1 %	+ 2,2 %
Evolution nationale	- 7,5 %	+ 6,5 %	- 5,0 %

Le mois de février 2013 présente à l'échelle régionale une augmentation du nombre d'accidents corporels, de tués et de blessés par rapport au mois de février 2012. Seul, le nombre de tués augmente au niveau national.

Le nombre de tués piétons est en hausse de 150 %, les tués en deux-roues motorisés augmentent de 66,7 % mais celui en véhicule léger baisse de 22,2 % sur l'Ile-de-France.

Il n'y a aucun département ayant ses 3 indicateurs à la baisse ce mois-ci.

A titre informatif, évolution ATB 2012/2013 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
2 mois 2013 provisoires	2 717	50	3 088
2 mois 2012 définitifs	2 849	49	3 322
Variation	- 132	+ 1	- 234
Evolution régionale	- 4,6 %	+ 2,0 %	- 7,0 %
Evolution nationale	- 10,6 %	- 2,6 %	- 8,6 %

Les 2 premiers mois de 2013 voient le nombre d'accidents et blessés diminuer, mais les tués sont en légère hausse en Ile-de-France. Les 3 indicateurs baissent au niveau national.

En comparant les 2 premiers mois de 2013 et 2012, le nombre de tués stagne à Paris, augmente en petite couronne (+15,4 %) et baisse en grande couronne (- 3,3 %).

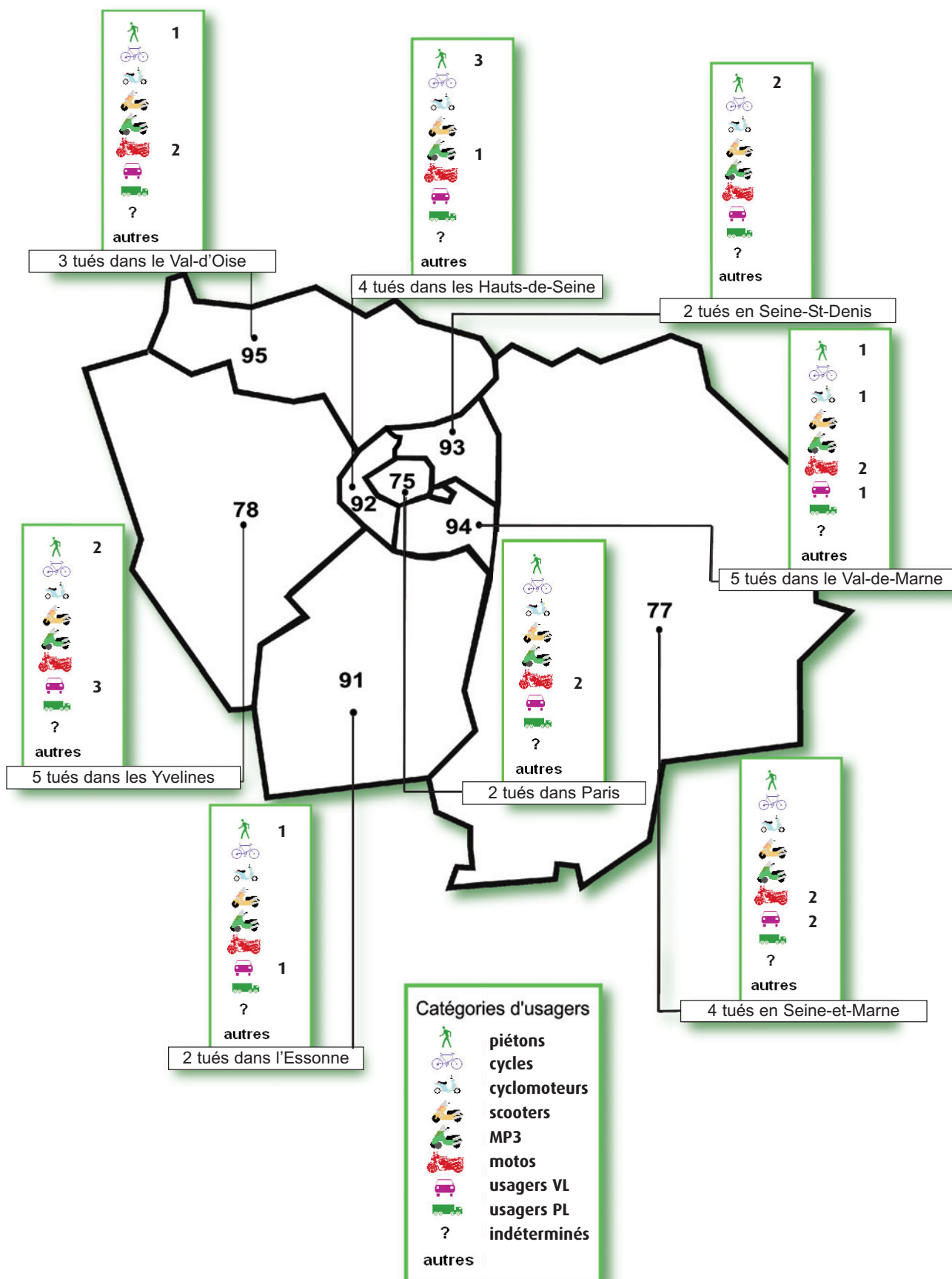
Seuls les départements du 77 et du 91 connaissent une baisse du nombre de tués par rapport aux 2 premiers mois 2012.

La répartition des tués par mode de transport sur les 2 premiers mois de l'année est la suivante : 34,7 % de deux-roues motorisés, 38,8 % de véhicules légers et 24,5 % de piétons.

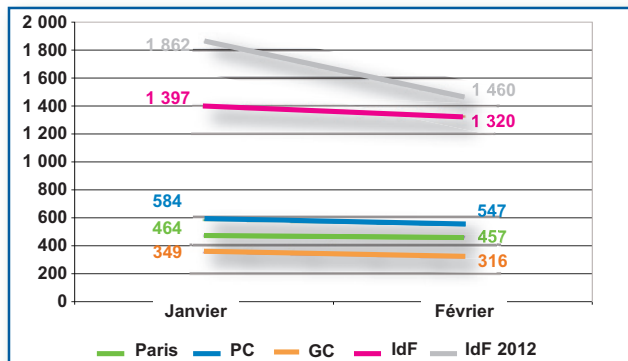
Bilan année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2012/ Février 2013	19 158	327	22 331
Mars 2011/ Février 2012	19 869	351	23 628
Variation	- 711	- 24	- 1 297
Evolution régionale	- 3,6 %	- 6,8 %	- 5,5 %

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France

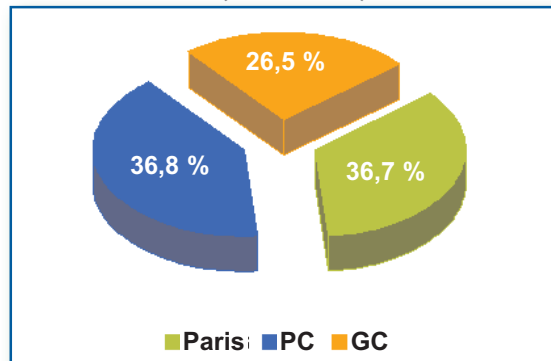
(février 2013)



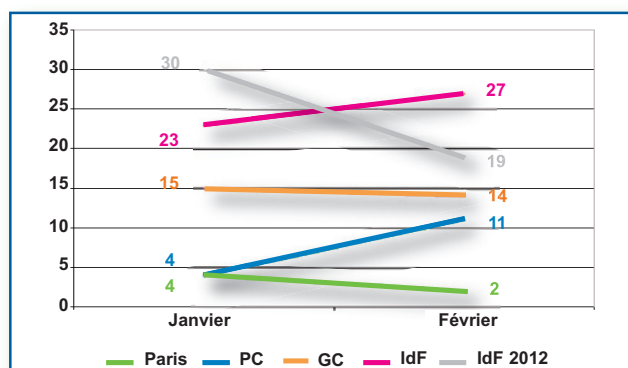
Evolution mensuelle des accidents (février 2013)



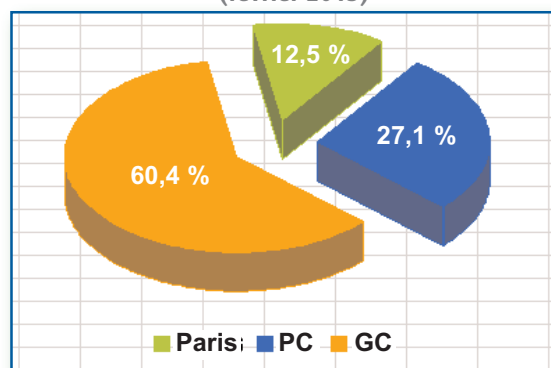
Part des accidents entre Paris/petite et grande couronnes (février 2013)



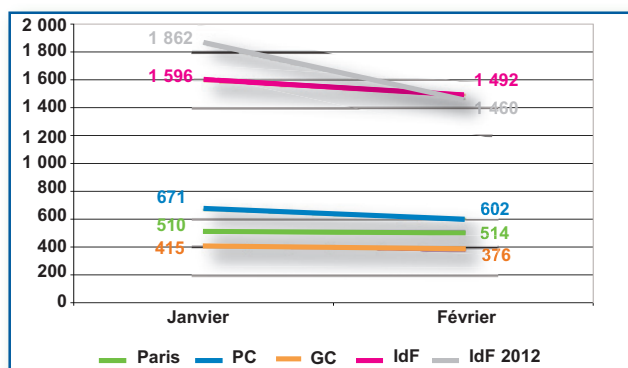
Evolution mensuelle des tués (février 2013)



Part des tués entre Paris/petite et grande couronnes (février 2013)



Evolution mensuelle des blessés (février 2013)



Part des blessés entre Paris/petite et grande couronnes (février 2013)

