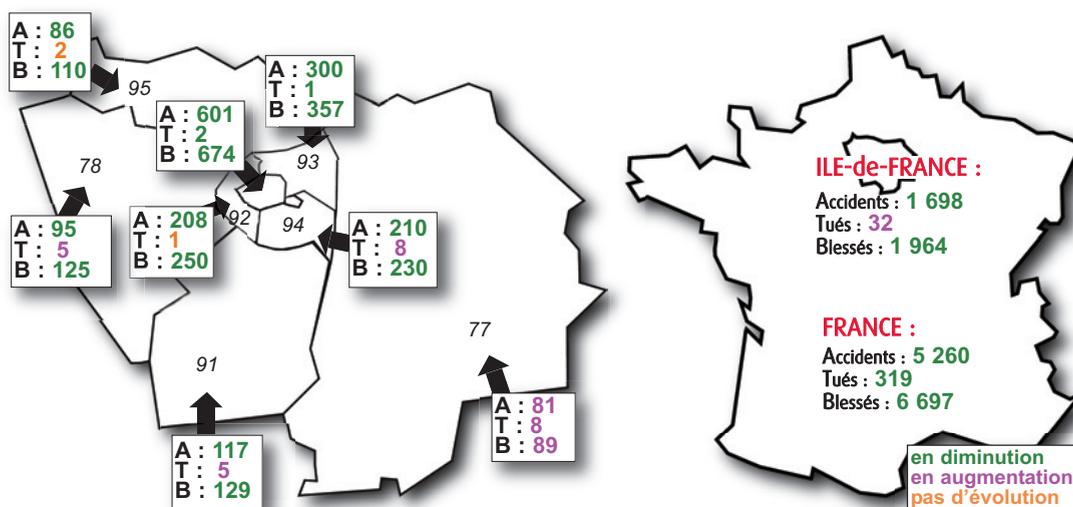


# Sécurité Routière

## Bulletin mensuel d'information Ile-de-France

### L'insécurité routière en Ile-de-France en mai 2012



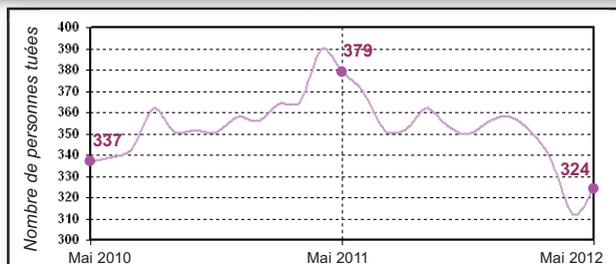
*Nota : Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données dites « A, T, B » : Accidents corporels de la circulation, Tués (personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident), Blessés (victimes non décédées). Elles sont fournies par les préfetures de département et les observatoires départementaux de sécurité routière en DDT et DRIEA et sont provisoires.*

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 592	1 257	1 620	1 387	1 698								7 554
Tués	30	19	18	21	32								120
Blessés	1 862	1 460	1 897	1 606	1 964								8 789

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Cumul
Accidents	1 498	1 264	1 817	1 738	2 031	1 800	1 550	1 184	1 873	1 946	1 694	1 818	20 213
Tués	38	26	32	46	20	27	22	20	40	27	31	37	366
Blessés	1 735	1 508	2 138	2 061	2 377	2 118	1 880	1 386	2 149	2 302	1 940	2 139	23 733

### L'évolution du nombre de personnes tuées en Ile-de-France

(données cumulées sur les 12 mois précédents le mois en cours)



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

## Baromètre du mois de mai 2012

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2012 provisoire	1 698	32	1 964
Mai 2011 définitif	2 031	20	2 377
Variation	- 333	+ 12	- 413
Evolution régionale	- 16,4 %	+ 60,0 %	- 17,4 %
Evolution nationale	- 13,7 %	- 0,9 %	- 10,9 %

Le mois de mai 2012 présente à l'échelle régionale une baisse du nombre d'accidents corporels, des blessés mais une hausse significative des tués par rapport au mois de mai 2011 alors que le nombre de tués baisse légèrement au niveau national.

Le nombre de tués piétons baisse de 40,0 %, le nombre de tués en deux-roues motorisés augmente de 33,3 % et celui en véhicule léger augmente de 88,9 % sur l'Ile-de-France.

Ce mois-ci, deux départements voient leurs trois indicateurs baisser : 75 et 93.

### A titre informatif, évolution ATB 2011/2012 :

Bilan de l'année	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
5 mois 2012 provisoires	7 554	120	8 789
5 mois 2011 définitifs	8 348	162	9 819
Variation	- 794	- 42	- 1 030
Evolution régionale	- 9,5 %	- 25,9 %	- 10,5 %
Evolution nationale	- 11,5 %	- 12,9 %	- 11,3 %

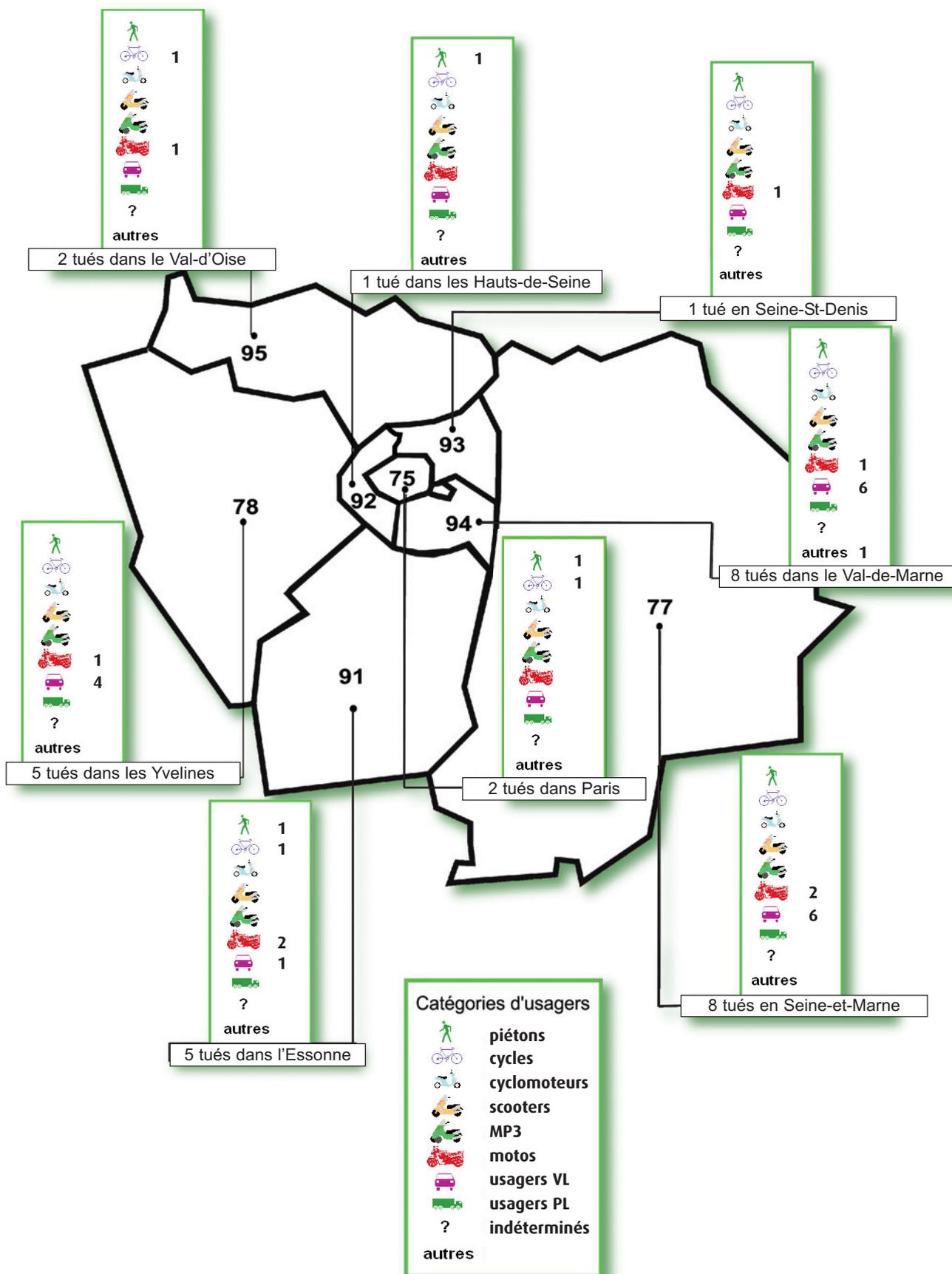
Les cinq premiers mois de 2012 voient le nombre d'accidents, blessés et tués baisser en Ile-de-France.

En comparant les cinq premiers mois de 2012 et 2011, le nombre de tués est en baisse à Paris (35,0 %), en petite couronne (17,0 %) et en grande couronne (28,4 %).

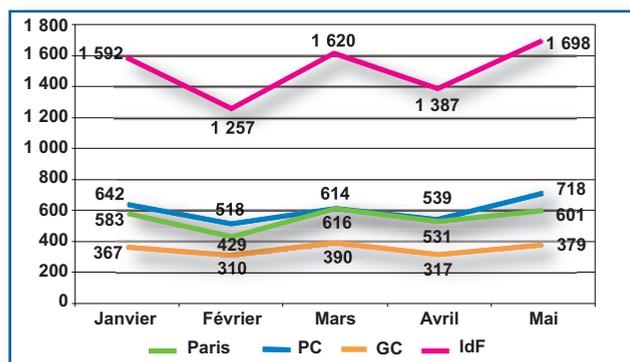
La répartition des tués par mode de transport sur les cinq premiers mois de l'année est la suivante : 33,3 % de deux-roues motorisés, 38,3 % de véhicules légers et 21,7 % de piétons.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2011 / mai 2012	19 419	324	22 703
Juin 2010 / mai 2011	20 252	389	23 700
Variation	- 833	- 65	- 997
Evolution régionale	- 4,1 %	- 16,7 %	- 4,2 %

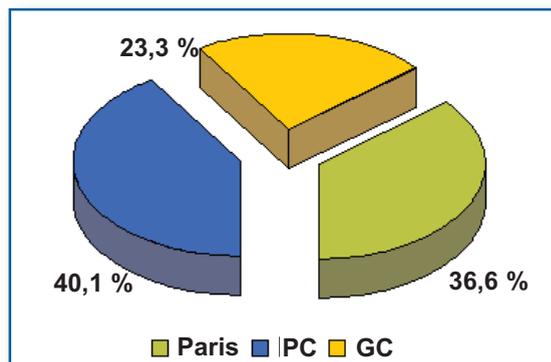
# Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France (mai 2012)



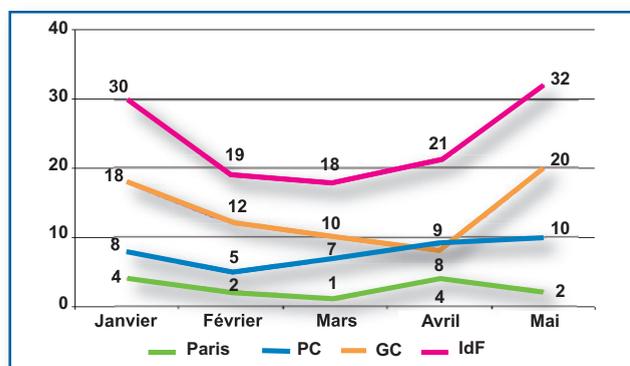
### Part mensuelle des accidents (mai 2012)



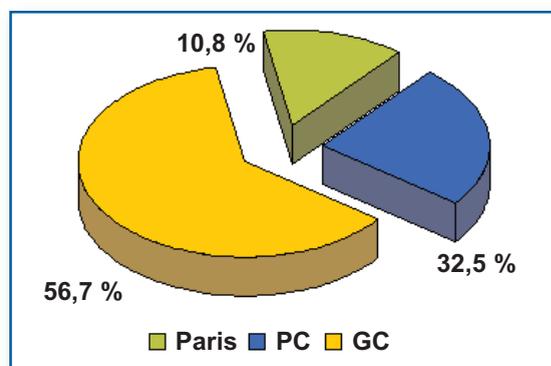
### Répartition des accidents entre Paris/Petite et Grande Couronnes



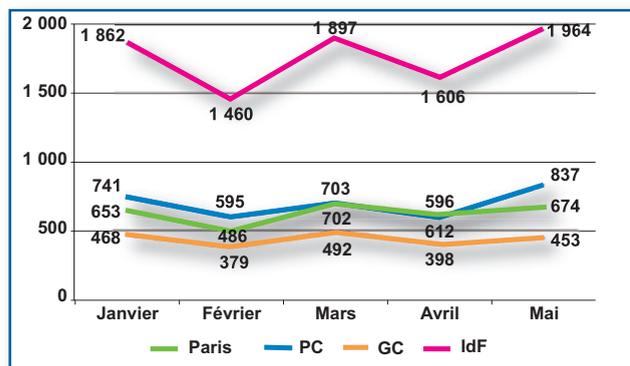
### Part mensuelle des tués (mai 2012)



### Répartition des tués entre Paris/Petite et Grande Couronnes



### Part mensuelle des blessés (mai 2012)



### Répartition des blessés entre Paris/Petite et Grande Couronnes

