

Ancienne I.S.D.N.D. de Triel-sur-Seine

Présentation EMTA

30/09/2015



SOMMAIRE



1. *Rappel des prescriptions des arrêtés préfectoraux complémentaires*
2. *Réaménagement en cours et perspectives*
3. *Illustrations du quai de déchargement fluvial*
4. *Illustrations des différentes étapes du mode opératoire lié au réaménagement en cours*

1. Rappel des prescriptions des arrêtés préfectoraux complémentaires

- ☐ Réaménagement du site pour y rendre possible le déploiement de nouvelles activités
- ☐ Réaménagement du site par apport de matériaux en privilégiant le transport fluvial
- ☐ Réaménagement du site à l'avancement (progression par surface d'1 ha)
- ☐ Apport de matériaux contrôlé (traçabilité, analyses et suivi topographique)
- ☐ Réalisation d'un aménagement paysager « Entrée de ville » (15 ha), pour améliorer le visuel de l'entrée de la commune et y créer un lien avec le chemin de halage
- ☐ Amélioration de la gestion du biogaz et des eaux superficielles
- ☐ Réaménagement en intégrant la prévention des nuisances (bruit, poussières, salissures...)

1. Rappel des prescriptions des arrêtés préfectoraux complémentaires



Illustration n°1 – Plan du réaménagement du site

1. Rappel des prescriptions des arrêtés préfectoraux complémentaires



Illustration n°2 – Vue du futur réaménagement paysager depuis le pont de la RD1

2. Réaménagement en cours et perspectives

☐ Apport de matériaux :

- 2013 : 300 kT / 2014 : 300 kT
- A fin Août 2015 : 105 kT
- Prévisions 2015 : 150 kT
- Prévisions 2016 : 380 kT (en lien avec le transport fluvial)

☐ Effectifs :

- A fin Août 2015 : 5 personnes (4 en CDI + 1 apprenti CAP)
- Prévisions à début 2016 : 12 personnes (en lien avec le transport fluvial)

☐ Contrôle des apports (laboratoire indépendant) :

- 2014 : 500 analyses
- Prévisions à fin 2015 : 300 analyses

☐ Matériaux refusés :

- 2013 : 7 300 T (sur 10 chantiers différents)
- 2014 : 5 000 T (sur 17 chantiers différents)
- A fin Août 2015 : 80 T (sur 1 chantier)

2. Réaménagement en cours et perspectives

☐ Réaménagement – Réalisations :

- Création d'un quai de déchargement sur la Seine fin 2014-début 2015
- A mi-2015 : 14 ha réaménagés (sur 62 ha)
- Prévisions à fin 2015 : 20 ha
- Prévisions à fin 2016 : 28 ha

☐ Projets en cours :

- Démarrage des travaux du Grand Paris
- Définition du projet d'aménagement « Entrée de ville »
- Définition du projet de réaménagement définitif du site

☐ Contrôles environnementaux :

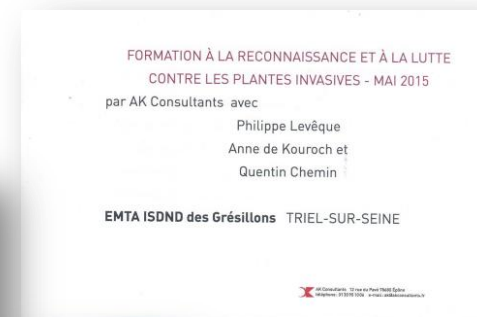
- Obtention en 2014, pour une durée de 3 ans, du label Stratégie Nationale pour la Biodiversité (S.N.B.), avec comme actions la formation du personnel, la consultation d'experts, la réintégration d'espaces, la création de groupes de travail, la gestion des plantes invasives...
- Affiliation en 2015 au programme national « Les jardins de Noé » (sensibilisation et accompagnement dans la mise en place d'actions en faveur de la biodiversité)
- Suivi Faune-Flore en cours depuis 2014
- Contrôles des eaux souterraines et eaux de surface
- Supervision du réseau de gestion et destruction du biogaz
- Suivi topographique



2. Focus Biodiversité – SNB, Jardin de Noé...

- ❑ Formation par un prestataire externe à la gestion des plantes invasives:
L'équipe du site de Triel-sur-Seine a reçu une formation pour la reconnaissance et la gestion/éradication des plantes invasives.

Des experts écologues (AK Consulting) qui travaillent depuis le début de ce projet avec EMTA Triel-sur-Seine sont venus former le personnel pendant une journée.



- ❑ Consultation d'expert sur chantier – client potentiel pour la détection en amont des plantes invasives:

Ces même experts sont consultés pour accompagnement des commerciaux sur les chantiers pour une expertise en amont de la possible pollution des terres par des plantes invasives.

3. Illustrations du quai de déchargement fluvial



Illustration n°3 – Etapes de la création du quai de déchargement fluvial

3. Illustrations du quai de déchargement fluvial



Illustration n°4 – Quai de déchargement fluvial réalisé

4. Illustrations du mode opératoire lié au réaménagement en cours



Illustration n°5 – Accueil et pesée d'un camion d'apport

4. Illustrations du mode opératoire lié au réaménagement en cours



Illustration n°6 – Déchargement et contrôle d'un camion d'apport

4. Illustrations du mode opératoire lié au réaménagement en cours



Illustration n°7 – Mise en remblais des apports

Merci de votre attention