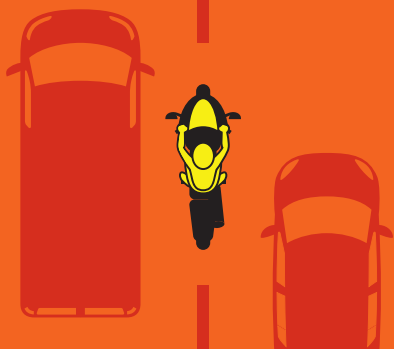




ÉDITION AUTRES USAGERS

CIRCULATION INTER-FILES APPRENONS À PARTAGER LA ROUTE

EXPÉRIMENTATION EN ÎLE-DE-FRANCE,
RHÔNE, GIRONDE, BOUCHES-DU-RHÔNE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



QU'EST-CE QUE LA CIRCULATION INTER-FILES ?

La circulation inter-files consiste à circuler en deux-roues ou en trois-roues motorisés entre les files de véhicules à l'arrêt ou roulant à vitesse réduite dans un trafic dense et congestionné. Elle n'est actuellement pas autorisée par le code de la route.

POURQUOI MENER UNE EXPÉRIMENTATION ?

Bien que massivement pratiquée par les deux-roues motorisés, la circulation inter-files n'est ni encadrée par des règles ni enseignée dans les écoles de conduite. **Depuis février 2016, elle est expérimentée à titre exceptionnel, et ce, à condition de respecter certaines règles**, dans 11 départements particulièrement embouteillés aux heures de pointe. Cette expérimentation de la circulation inter-files, aujourd'hui pratiquée de façon anarchique, permettra de promouvoir une conduite apaisée, encadrée et plus respectueuse des autres usagers de la route.

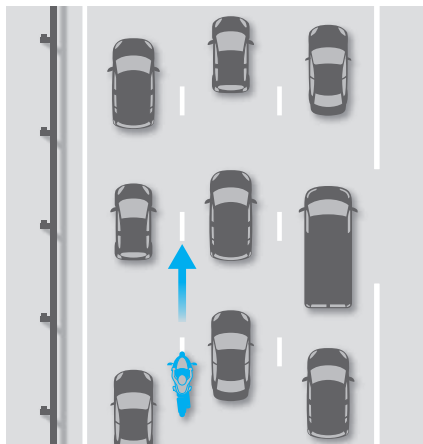
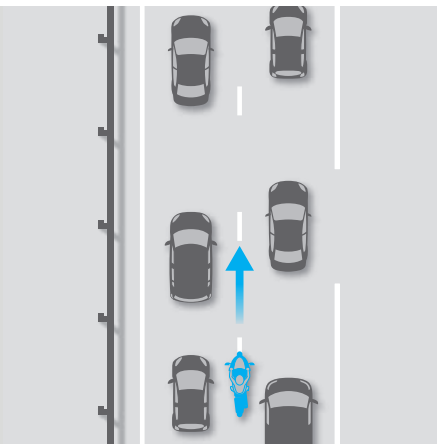


11 DÉPARTEMENTS D'EXPÉRIMENTATION

PARIS, HAUTS-DE-SEINE,
SEINE-SAINT-DENIS,
VAL-DE-MARNE,
SEINE-ET-MARNE,
YVELINES, ESSONNE,
VAL-D'OISE, RHÔNE, GIRONDE,
BOUCHES-DU-RHÔNE



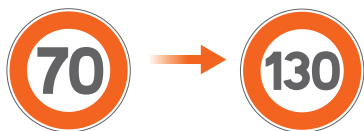
OÙ PEUT-ON CIRCULER EN INTER-FILES ?



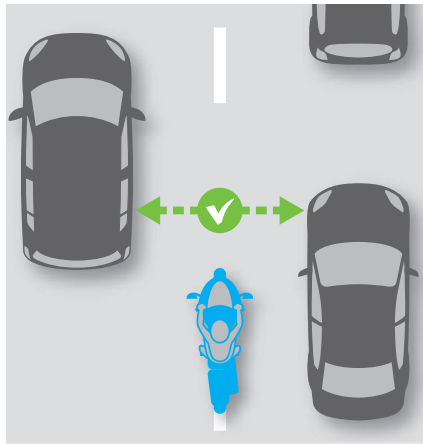
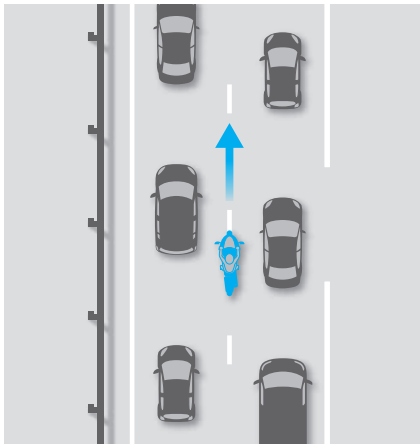
❶ La circulation inter-files pour les deux-roues motorisés est autorisée dans les 11 départements concernés par l'expérimentation, uniquement sur les autoroutes et les routes à au moins deux fois deux voies séparées par un terre-plein central et où la vitesse autorisée est comprise entre **70 et 130 km/h**.

❷ Les deux-roues motorisés doivent circuler entre les deux files de véhicules les plus à gauche de la chaussée.

La circulation inter-files reste interdite en ville et sur les routes non séparées par un terre-plein central.



QUAND PEUT-ON CIRCULER EN INTER-FILES ?



❸ La circulation inter-files est autorisée **lorsque la circulation est dense** et qu'elle s'établit en files ininterrompues sur toutes les voies.

❹ Pour rouler en inter-files, l'espace entre les véhicules doit être suffisant ; le deux-roues motorisé ne doit **pas forcer le passage**.

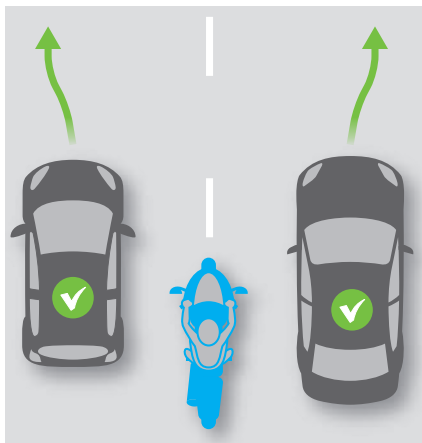


La circulation inter-files est interdite lorsqu'une voie est en travaux ou couverte de neige ou de verglas.

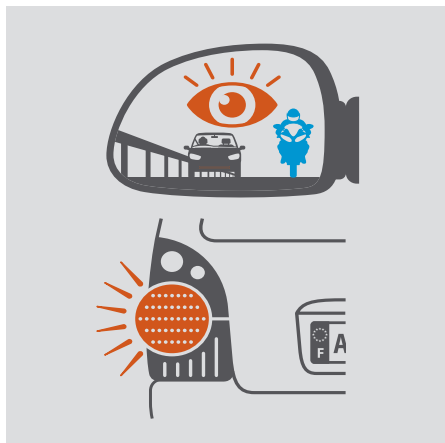


En inter-files, la vitesse des deux-roues motorisés est limitée à 50 km/h.

ET BIEN SÛR...



5 Laissez un espace suffisant pour **faciliter la circulation** des motocyclistes qui roulent en inter-files.



6 Vérifiez toujours dans votre **rétroviseur** et contrôlez les **angles morts** avant tout changement de file.

7 Veillez à actionner le **clignotant** avant de changer de file.



ATTENTION :
évit^{ez} les manœuvres brusques.

ÉDITION MOTARDS
ET SCOOTÉRISTES



ÉDITION MOTARDS ET SCOOTÉRISTES

CIRCULATION INTER-FILES APPRENNONS À PARTAGER LA ROUTE

EXPÉRIMENTATION EN ÎLE-DE-FRANCE,
RHÔNE, GIRONDE, BOUCHES-DU-RHÔNE



EN SAVOIR PLUS ?

www.securite-routiere.gouv.fr



twitter.com/routeplussure



Délégation à la sécurité et à la circulation routières
Place Beauvau – 75800 Paris Cedex 08