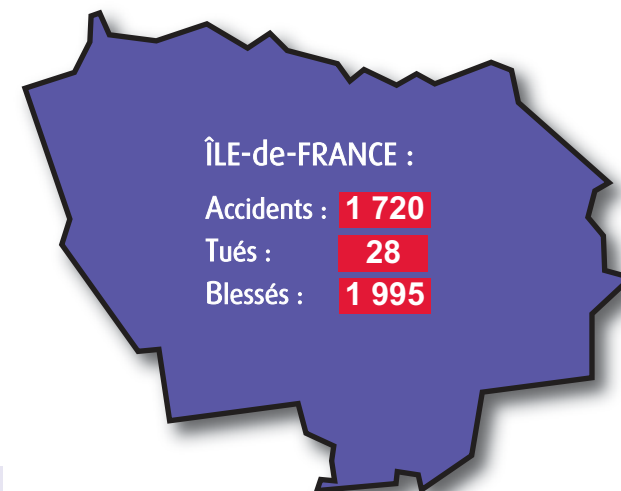


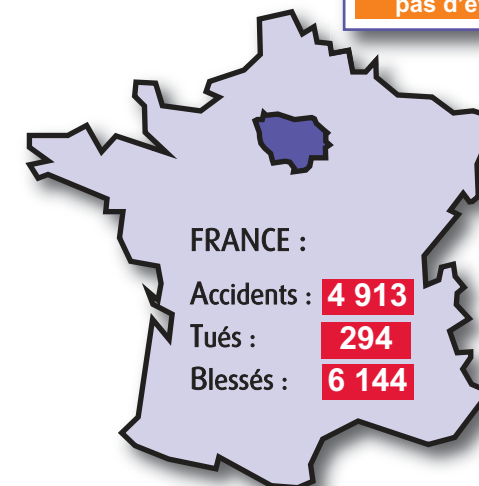
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mai 2016**

Données provisoires*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



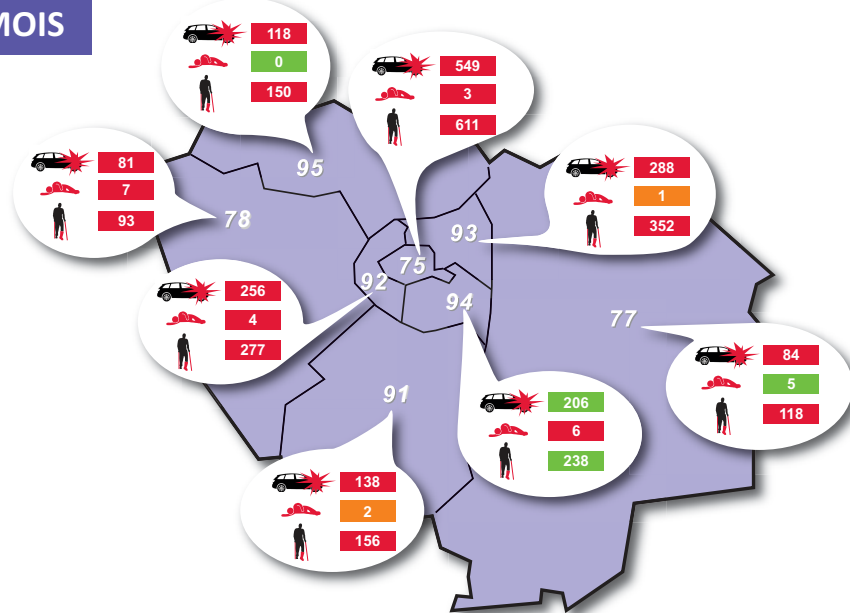
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2016 (provisoire)	1 720	28	1 995	263
Mai 2015 (provisoire)	1 527	18	1 769	216
Différences 2016 / 2015	+ 193	+ 10	+ 226	+ 47
Évolutions 2016 / 2015	+ 12,6 %	+ 55,6 %	+ 12,8 %	+ 21,8 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	+ 3,6%	+ 10.1 %	+ 2,9 %	+ 2,6 %

Mai 2016 est marqué par une très forte augmentation du nombre de personnes tuées par rapport à l'an dernier. A lui seul, il concentre près de trois tués sur dix pour ce début d'année. Les autres indicateurs de l'accidentalité sont également en augmentation.

AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

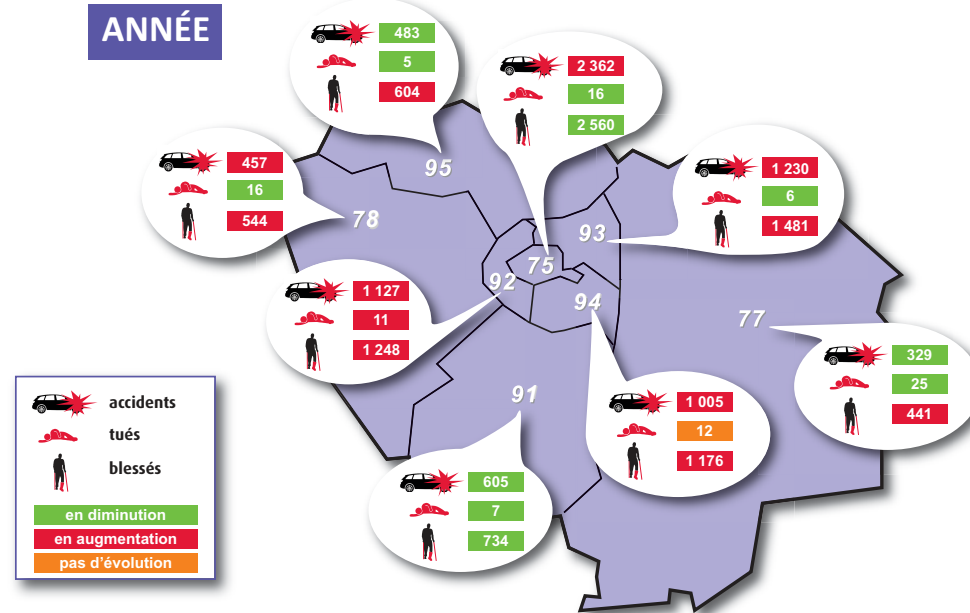
Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



Par rapport au mois de mai 2015, les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté dans tous les départements hormis dans le Val de Marne. Il n'y a pas eu de personnes tuées dans le Val d'Oise.

ANNÉE



Hormis dans les Hauts de Seine, le nombre de personnes tuées depuis le début de l'année est en diminution dans tous les départements. Cette diminution est forte en grande couronne (- 29 personnes tuées) plus faible en petite couronne (- 7 personnes tuées). Le nombre d'accidents est en hausse dans l'agglomération parisienne.

Bilan régional de l'année

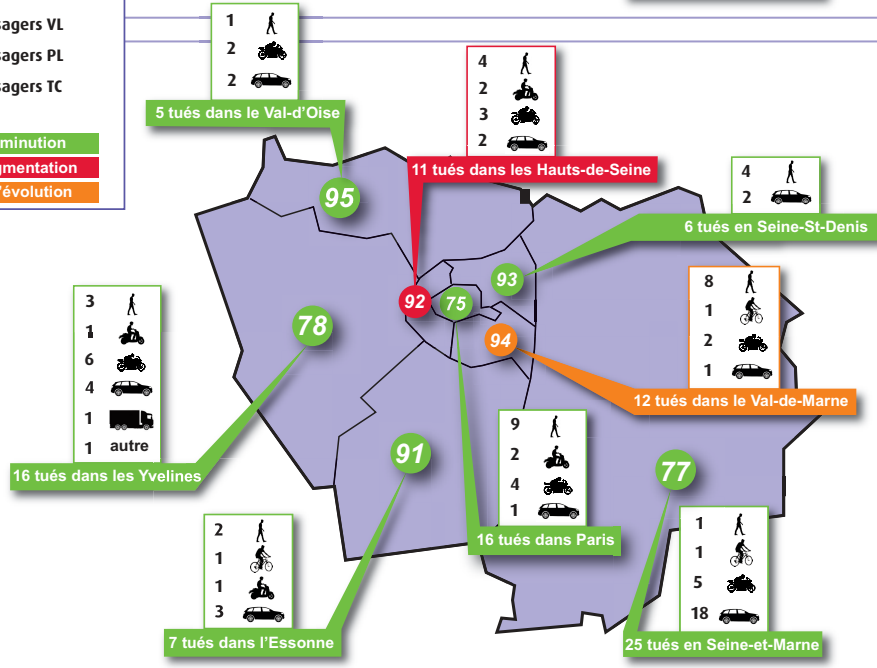
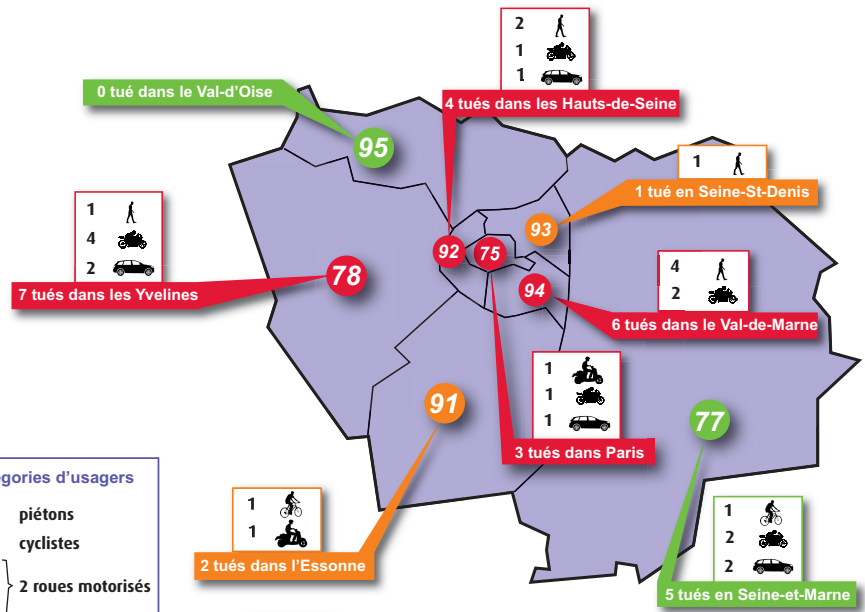
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 520	1 417	1 547	1 394	1 720								7 598	+ 297	+ 4,1 %	+ 1,2 %
Tués	13	17	15	25	28								98	- 41	- 29,5 %	+ 3,8 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598	1 995								8 788	+ 434	+ 5,2 %	+ 1,6 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217	263								1 123	+ 5	+ 0,4 %	+ 1,7 %

Les résultats cumulés de ce début d'année voient le nombre d'accidents et de blessés être en augmentation alors que le nombre de personnes tuées reste très inférieur à ce qu'il était sur la même période l'an dernier, en dépit d'un mauvais mois de mai.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

ANNÉE



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence mai 2016 / 2015
				3	3	2	29 %	8	+ 5
					1	1	7 %	2	- 1
			2	5	5		43 %	12	+ 7
				2		4	21 %	6	=
Autres usagers									- 1
Part (en %)			7 %	36 %	32 %	25 %	100 %		
Mail 2016			2	10	9	7		28	+ 10
Différence mai 2016 / 2015	- 1	=	- 1	+ 3	+ 4	+ 5			

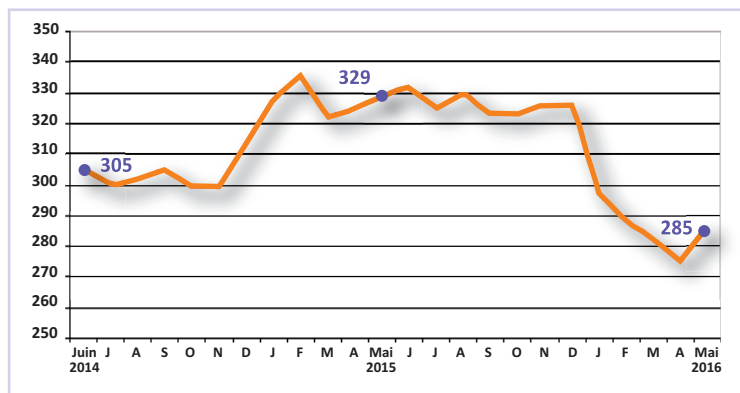
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
	1	1	2	5	8	15	33 %	32	- 8
					1	2	3 %	3	- 5
			7	11	10		29 %	28	- 8
	1	1	5	10	8	8	34 %	33	- 20
					1		1 %	1	=
Autres usagers		1					1 %	1	=
Part (en %)	2 %	3 %	14 %	27 %	28 %	26 %	100 %		
Total 2016	2	3	14	26	28	25		98	- 41
Différence 2016 / 2015	- 4	- 1	- 13	- 26	+ 1	+ 2			

Si les usagers de deux roues motorisés ont été le plus touchés en mai, la mortalité routière prédomine dans la catégorie des piétons et des automobilistes pour ces cinq premiers mois de l'année. Les 45-64 ans représentent près d'une personne tuée sur trois depuis le début de l'année, et une personne tuée sur six est un piéton de plus de 65 ans.

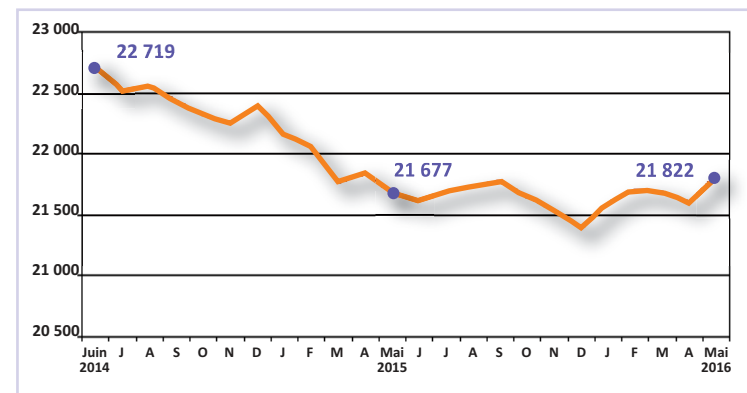
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
juin 2015* / Mai 2016*	18 853	285	21 822	3 097
Juin 2014* / Mai 2015*	18 521	323	21 360	2 838
Différences 2016 / 2015	+ 332	- 38	+ 462	+ 259
Évolutions 2016 / 2015	+ 1,8 %	- 11,8 %	+ 2,2 %	+ 9,1 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	+ 0,3 %	+ 3,5 %	0 %	+ 2,5 %

Sur une période glissante de 12 mois, on constate une très légère augmentation du nombre d'accidents générant une augmentation concomitante du nombre de blessés. Cependant le nombre de personnes tuées est en nette diminution.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

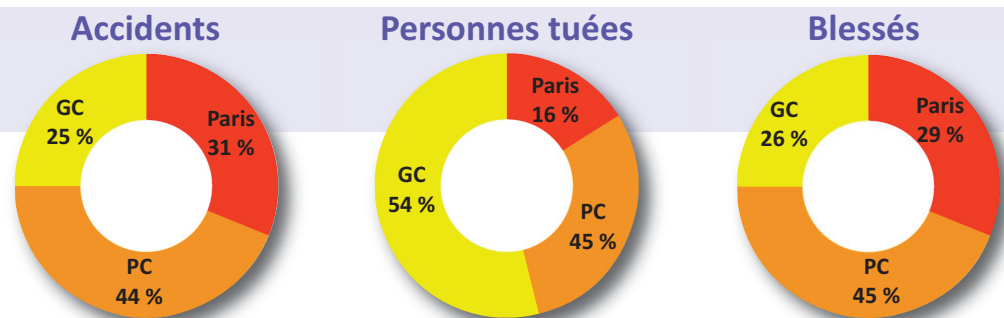


Ce mois de mai marque la fin de la baisse constante du nombre de personnes tuées depuis la fin 2015 avec une inversion de la courbe même si on reste sous la barre des 300.



Sur une période glissante de 24 mois, l'évolution du nombre de blessés est supérieure à ce qu'elle était en 2015, et on remarque ce mois-ci une nette hausse par rapport aux mois précédents.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :



La cohérence géographique entre le nombre de d'accidents et le nombre de blessés demeure. Plus d'une personne sur deux est tuée dans le périmètre de la grande couronne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
 21/23 rue Miollis
 75732 PARIS cedex 15
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85