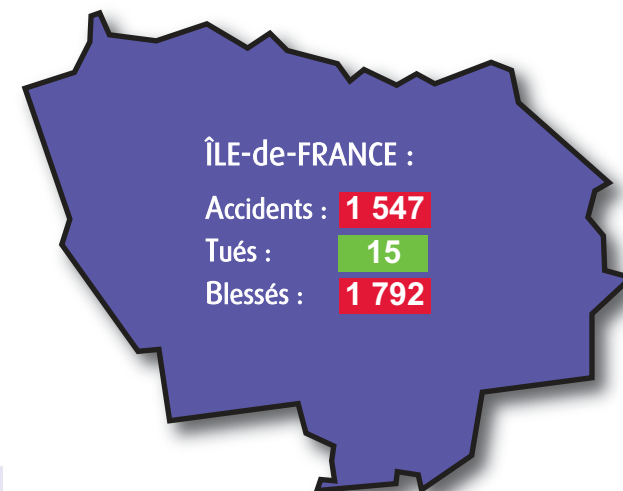


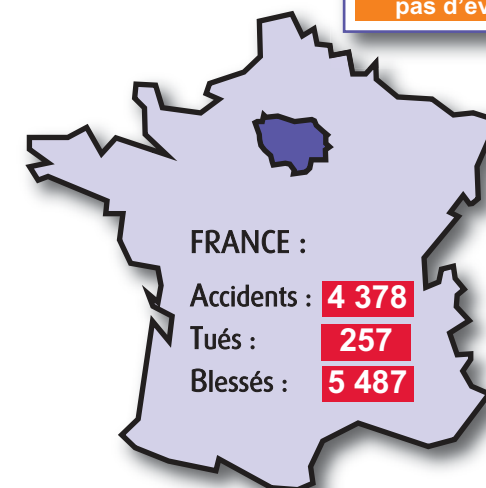
# L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de **mars 2016**

Données provisoires\*



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



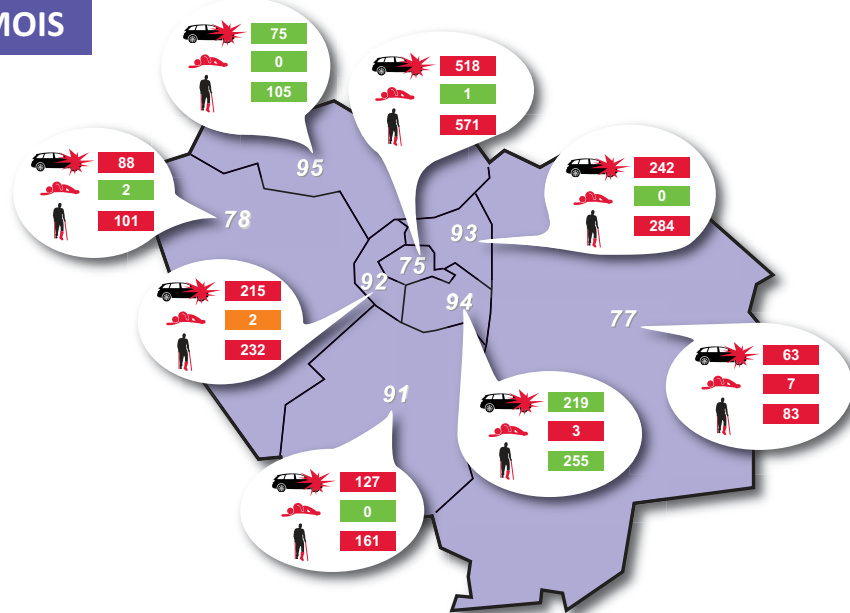
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2016 (provisoire)	<b>1 547</b>	<b>15</b>	<b>1 792</b>	<b>224</b>
Mars 2015 (provisoire)	<b>1 445</b>	<b>21</b>	<b>1 633</b>	<b>204</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 102</b>	<b>- 6</b>	<b>+ 159</b>	<b>+ 20</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 7,3 %</b>	<b>- 14,3 %</b>	<b>+ 10,2 %</b>	<b>+ 10,3 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>+ 4,1 %</b>	<b>+ 14,2 %</b>	<b>+ 5,4 %</b>	<b>+ 5,3 %</b>

*Comme en janvier et février, ce mois de mars est marqué par une diminution du nombre de personnes tuées, et, dans les proportions relativement équivalentes, des nombres d'accidents et de blessés. Le nombre de blessés hospitalisés est également en augmentation.*

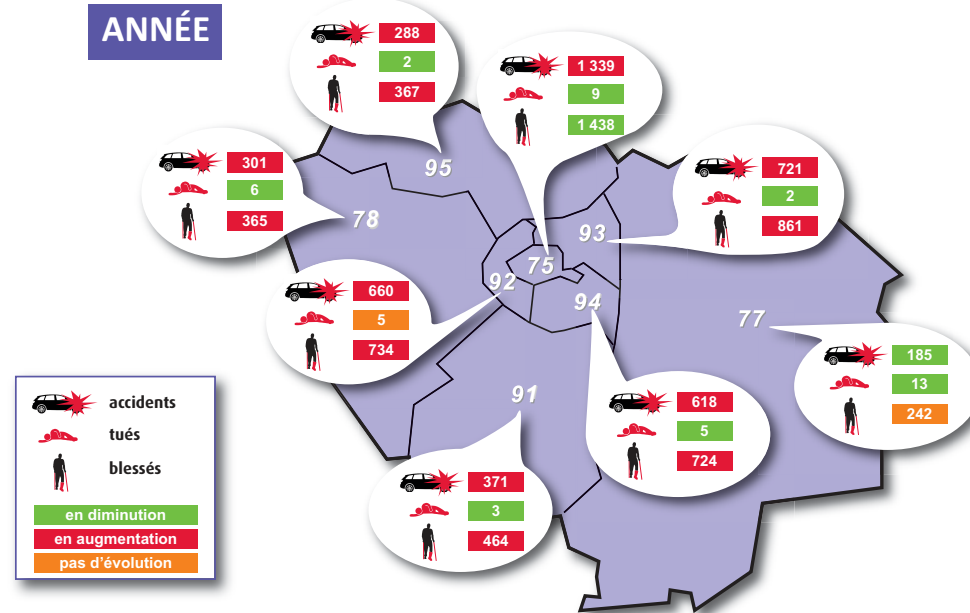
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



Trois départements (Essonne, Seine-Saint-Denis et Val-d'Oise) n'ont enregistré aucun accident mortel. À l'inverse, la Seine-et-Marne a vu le décès de sept usagers de la route (dont six automobilistes).

Plus de la moitié des accidents mortels de ce premier trimestre ont eu lieu en grande couronne. Leurs victimes sont pour la plupart des automobilistes, soit presque un tiers des personnes tuées. Les piétons représentent quasiment un autre tiers des personnes tuées mais principalement en agglomération parisienne.

## Bilan régional de l'année

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 519	1 417	1 547										4 483	+ 313	+ 7,5 %	+ 5,2 %
Tués	13	17	15										45	- 44	- 49,4 %	+ 3,3 %
Blessés	1 770	1 633	1 792										5 195	+ 477	+ 10,1 %	+ 6,2 %
Blessés hospitalisés	211	208	224										643	+ 31	+ 5,1 %	+ 6,8 %

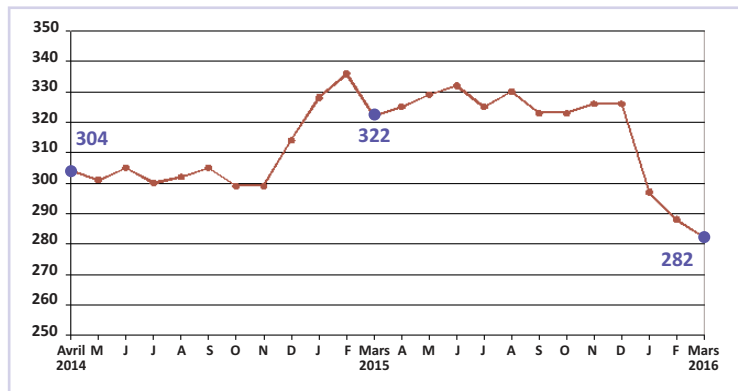
Le nombre de personnes tuées a diminué de presque de moitié par rapport au premier trimestre 2015 alors que les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté.



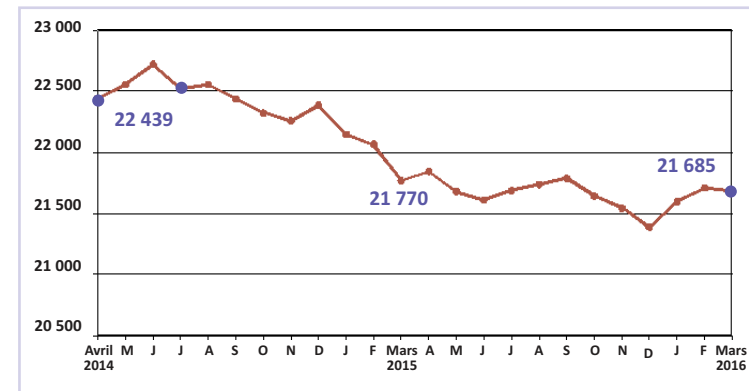
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2015* / Février 2016*	<b>18 869</b>	<b>282</b>	<b>21 865</b>	<b>3 123</b>
Mars 2014* / Février 2015*	<b>18 507</b>	<b>316</b>	<b>21 355</b>	<b>2 793</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 362</b>	<b>- 34</b>	<b>+ 510</b>	<b>+ 330</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 2 %</b>	<b>- 10,8 %</b>	<b>+ 2,4 %</b>	<b>+ 11,8 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>- 0,4 %</b>	<b>+ 3,0 %</b>	<b>- 0,3 %</b>	<b>+ 1,7 %</b>

Alors qu'on remarque une légère augmentation du nombre d'accidents et de blessés sur ces douze derniers mois, le nombre de personnes tuées diminue sensiblement. Le nombre de blessés hospitalisés est en nette augmentation.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

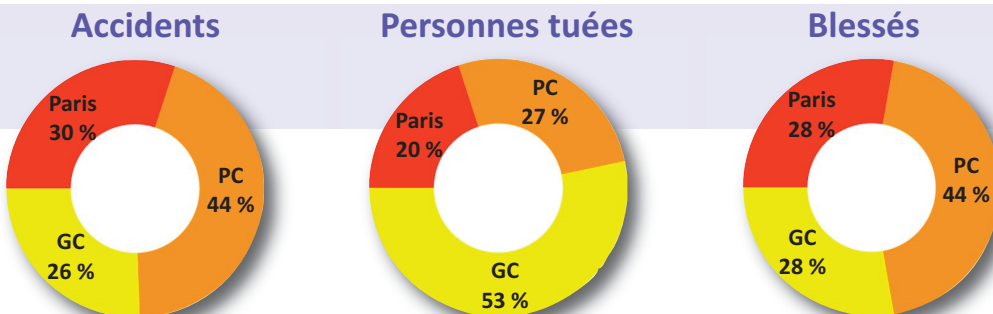


Sur une période de 24 mois glissants, après un premier palier de 300-310 personnes tuées et un second entre 320-330 personnes, on constate une baisse très nette du nombre de personnes tuées depuis janvier 2016.



Après une baisse du nombre de blessés en fin d'année 2015, on constate un inversement de la courbe qui retrouve un niveau quasi similaire à celui de mars 2015.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :



La cohérence géographique demeure entre le nombre d'accidents et de blessés. Cependant en ce qui concerne le nombre de personnes tuées, un écart se creuse entre la grande couronne et l'agglomération parisienne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85