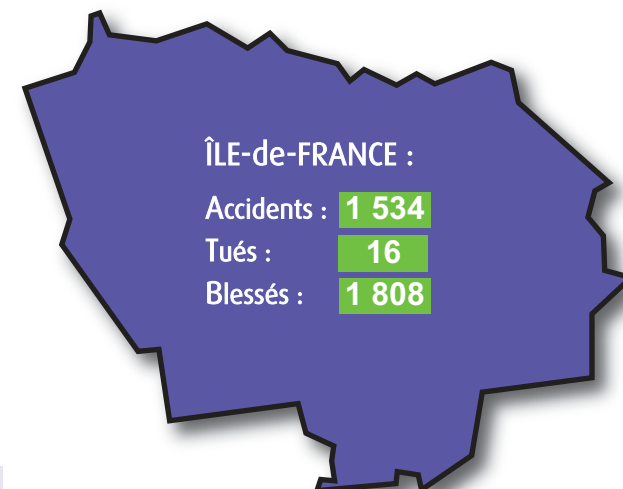


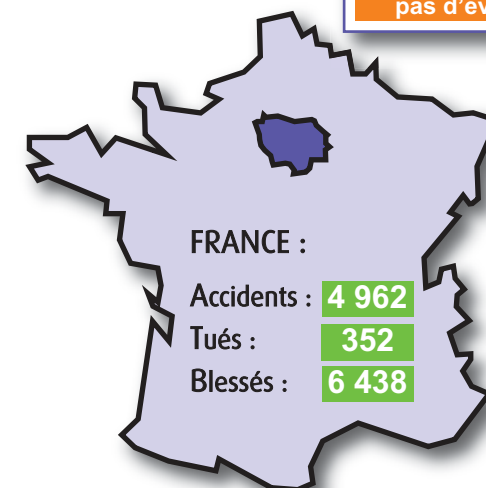
L'accidentalité routière en Île-de-France

Baromètre du mois de juillet 2016

Données provisoires*



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



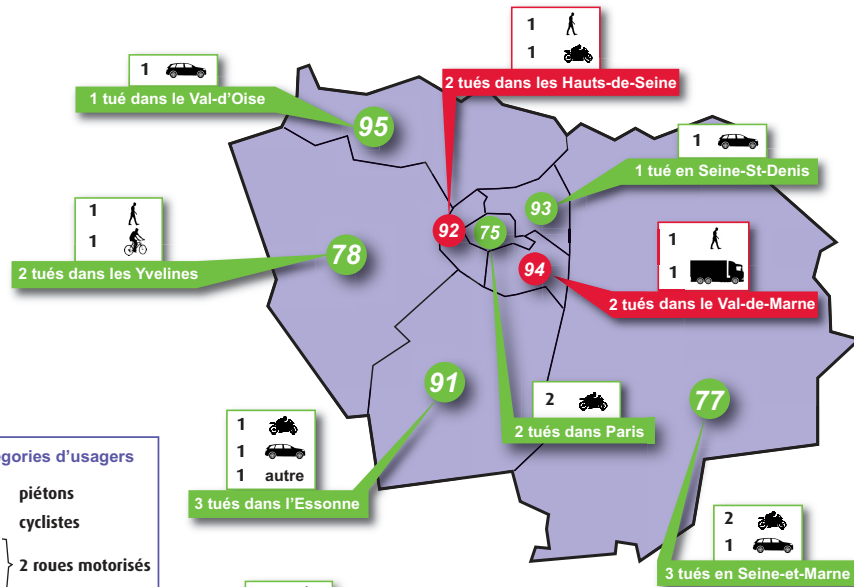
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2016 (provisoire)	1 534	16	1 808	232
Juillet 2015 (provisoire)	1 572	24	1 857	263
Différences 2016 / 2015	- 38	- 8	- 49	- 31
Évolutions 2016 / 2015	- 2,4 %	- 33,3 %	- 2,6 %	- 11,8 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	- 1,6%	- 0,3 %	- 1,6 %	+ 6,2 %

Juillet s'est conclu par une baisse importante du nombre de personnes tuées ; les nombres d'accidents et de blessés étant sensiblement identiques à ceux de l'an dernier, ne représentant environ qu'un accident et un blessé de moins au quotidien.

AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS



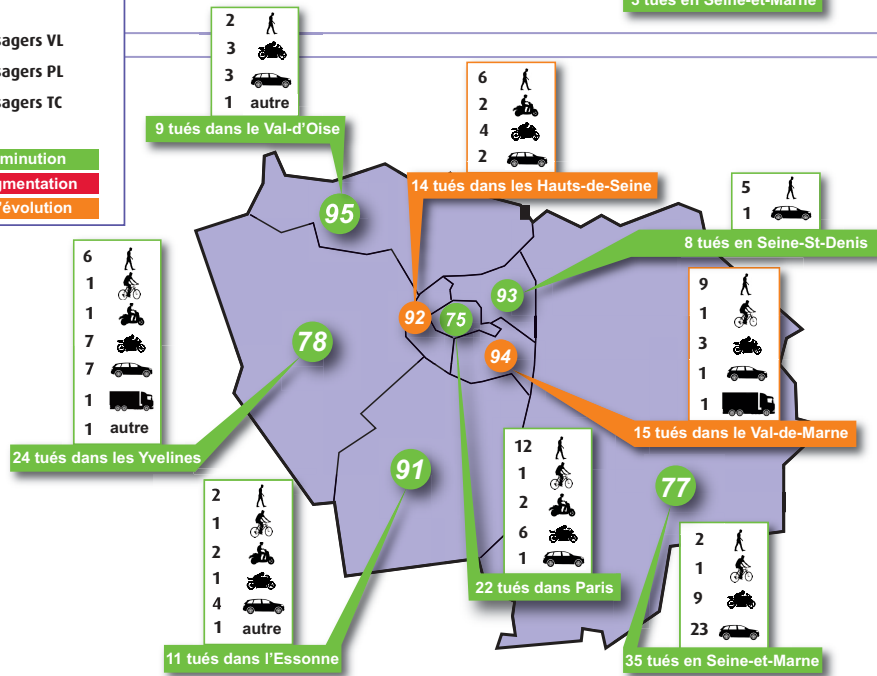
Catégories d'usagers

- piétons
- cyclistes
- 2 roues motorisés
- usagers VL
- usagers PL
- usagers TC
- autres

en diminution
en augmentation
pas d'évolution

	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence juillet 2016 / 2015
piétons			1	2			19 %	3	- 4
cyclistes					1		6 %	1	=
2 roues motorisés			1	5	1		44 %	7	- 1
usagers VL				2	1		19 %	3	- 5
usagers PL					1		6 %	1	+ 1
usagers TC							6 %	1	+ 1
Autres usagers			1				6 %	1	+ 1
Part (en %)			19 %	56 %	19 %	6 %	100 %		
Juillet 2016			3	9	3	1		16	
Différence juillet 2016 / 2015	- 3	- 1	- 2	+ 1	=	- 2			- 8

ANNÉE



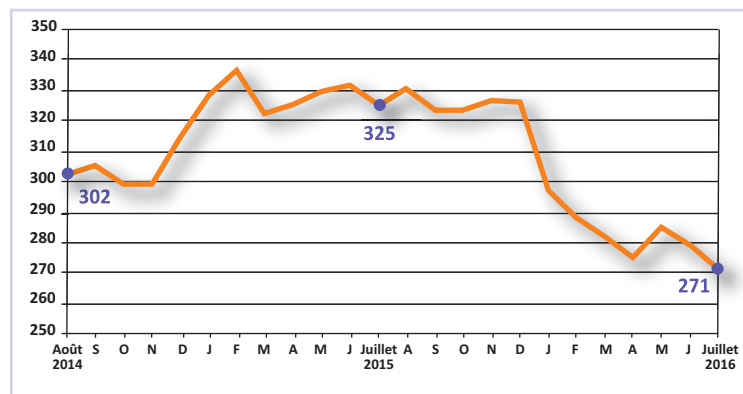
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
piétons	1	1	3	8	12	19	32 %	44	- 8
cyclistes			1		1	3	4 %	5	- 6
2 roues motorisés			10	19	13		30 %	42	- 16
usagers VL	1	1	5	17	11	8	31 %	43	- 26
usagers PL					2		1 %	2	=
usagers TC							1 %	2	+ 1
Autres usagers		1	1				1 %	2	+ 1
Part (en %)	1 %	2 %	14 %	32 %	28 %	22 %	100 %		
Total 2016	2	3	20	44	39	30		138	
Différence 2016 / 2015	- 8	- 3	- 18	- 25	+ 2	- 3			- 55

Juillet est marqué par une prépondérance d'usagers de deux-roues motorisés tués, la plupart d'entre eux étaient âgés de 25 à 44 ans. Depuis le début de l'année, parmi l'ensemble des personnes tuées on dénombre quasiment autant de piétons, d'automobilistes et d'usagers de deux-roues motorisés.

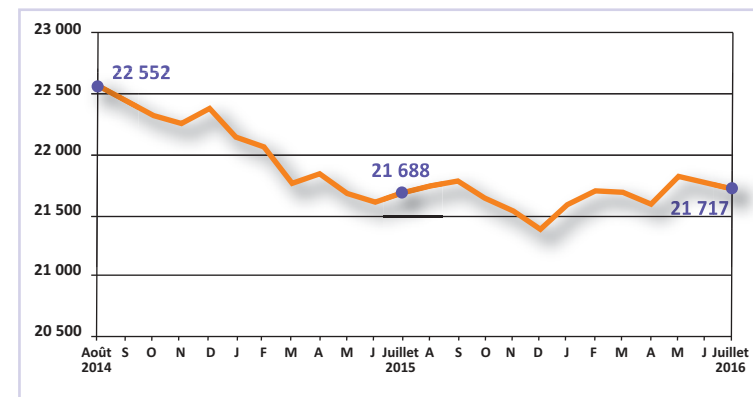
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2015* / Juillet 2016*	18 723	271	21 717	2 979
Juillet 2014* / Juillet 2015*	18 715	322	21 589	2 930
Différences 2016 / 2015	+ 8	- 51	+ 128	+ 49
Évolutions 2016 / 2015	Non significatif	- 15,8 %	+ 0,6 %	+ 1,7 %
Rappel évolutions France 2016 / 2015	- 1,3 %	+ 1,7 %	- 1,3 %	+ 1 %

Sur une période glissante de douze mois, le nombre d'accidents est sensiblement identique par rapport à la période précédente or, le nombre de blessés augmente légèrement. Quant au nombre de personnes tuées, il diminue très nettement.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



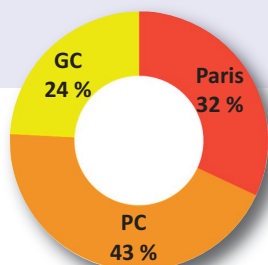
L'évolution du nombre de personnes tuées sur les 24 derniers mois est marquée par une diminution constante depuis décembre 2015 (hormis un rebond en mai dernier).



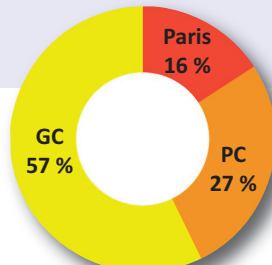
Depuis mars 2015, l'évolution du nombre de blessés se stabilise entre 21 500 et 21 750 personnes avec une baisse à moins de 21 500 blessés en décembre 2015.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

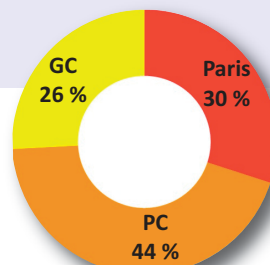
Accidents



Personnes tuées



Blessés



Malgré une cohérence géographique en ce qui concerne les nombres d'accidents et de blessés, près de six personnes tuées sur dix le sont en grande couronne alors que moins d'un accident sur quatre y est recensé.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85