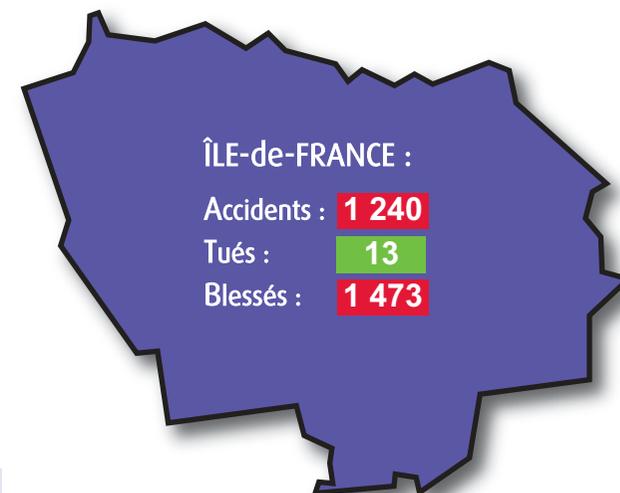


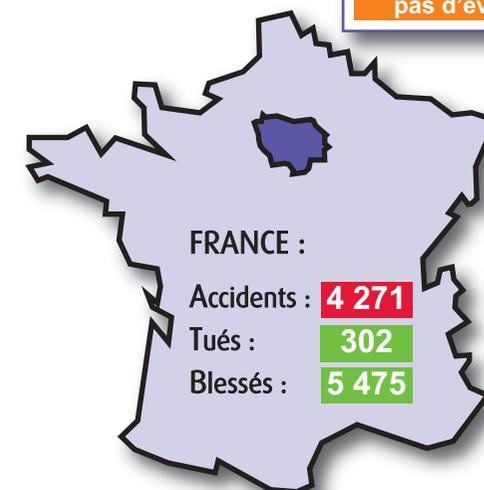
# L'accidentalité routière en Île-de-France

## Baromètre du mois d'août 2016

Données provisoires\*



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution



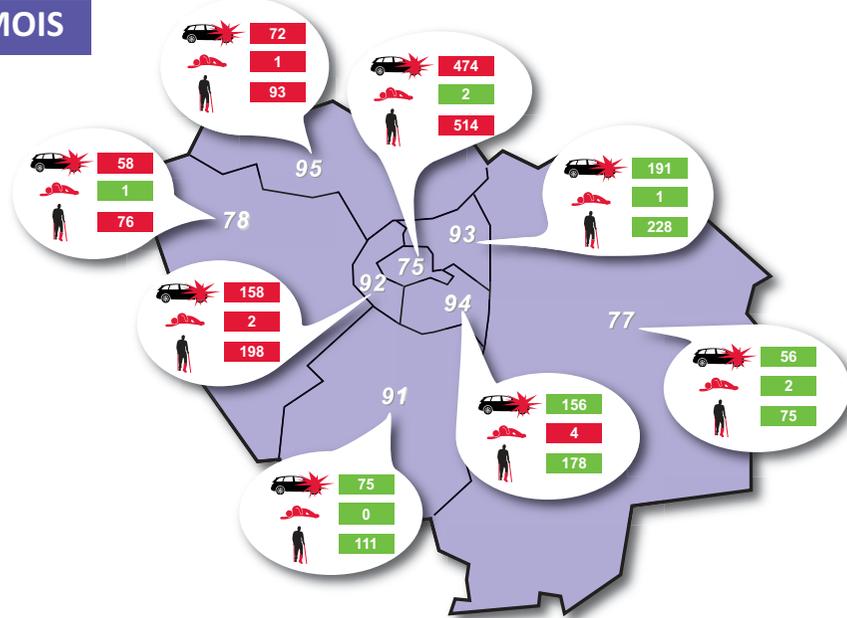
Bilan régional du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Août 2016 (provisoire)	<b>1 240</b>	<b>13</b>	<b>1 473</b>	<b>211</b>
Août 2015 (provisoire)	<b>1 136</b>	<b>23</b>	<b>1 372</b>	<b>215</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 104</b>	<b>- 10</b>	<b>+ 101</b>	<b>- 4</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 9,1 %</b>	<b>- 43,5 %</b>	<b>+ 7,4 %</b>	<b>- 1,9 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>- 0,2 %</b>	<b>- 9 %</b>	<b>- 1,7 %</b>	<b>+ 3,8 %</b>

*Ce mois d'août est marqué par une forte baisse nombre de personnes tuées par rapport à l'an dernier malgré une hausse des nombres d'accidents et de blessés.*

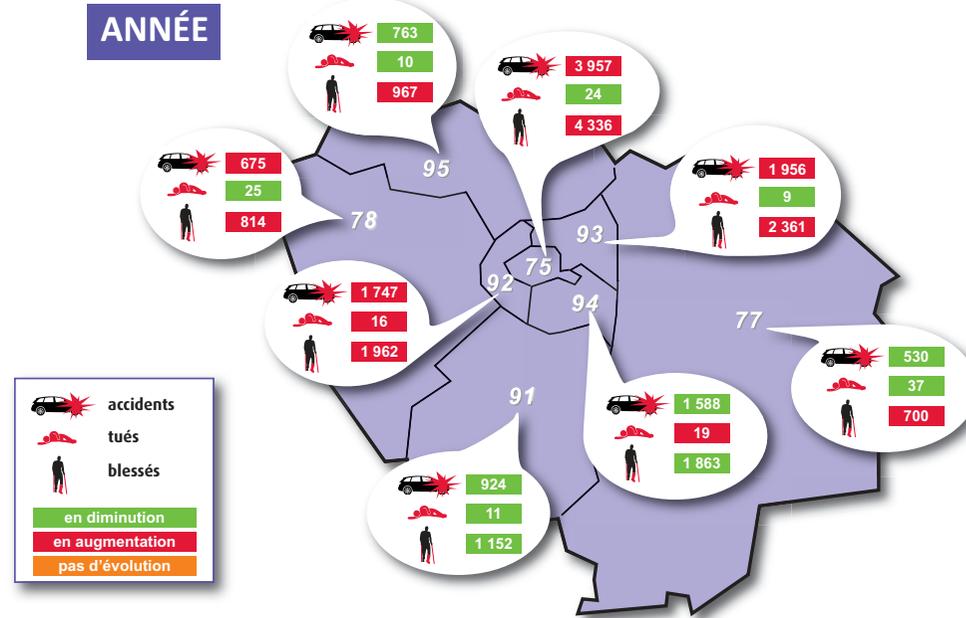
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

# Bilans départementaux du mois et de l'année

## MOIS



## ANNÉE



Les indicateurs d'accidentalité sont en hausse dans le Val-d'Oise et les Hauts-de-Seine, alors qu'ils diminuent dans la Seine-et-Marne, la Seine-Saint-Denis et l'Essonne.

Depuis ce début d'année, le nombre de personnes tuées a diminué dans tous les départements à l'exception du Val-de-Marne et des Hauts-de-Seine (département où tous les indicateurs sont en augmentation). L'Essonne est le seul département où tous les indicateurs sont à la baisse.

## Bilan régional de l'année

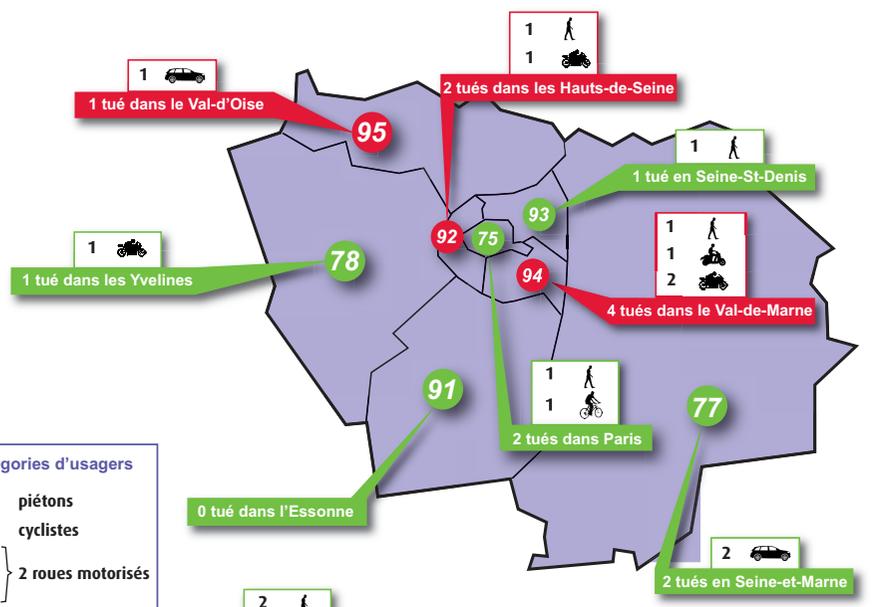
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution France 2016 / 2015
Accidents	1 520	1 417	1 547	1 394	1 720	1 768	1 534	1 240					12 140	+ 271	+ 2,3 %	- 0,8 %
Tués	13	17	15	25	28	24	16	13					151	- 65	- 30,1 %	- 0,1 %
Blessés	1 770	1 633	1 792	1 598	1 995	2 086	1 808	1 473					14 155	+ 430	+ 3,1 %	- 0,4 %
Blessés hospitalisés	211	208	224	217	263	247	232	211					1 813	- 117	- 6,1 %	+ 1 %

Les huit premiers mois de l'année sont marqués par une diminution très nette du nombre de personnes tuées (plus importante qu'au niveau national), alors même que les nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation.

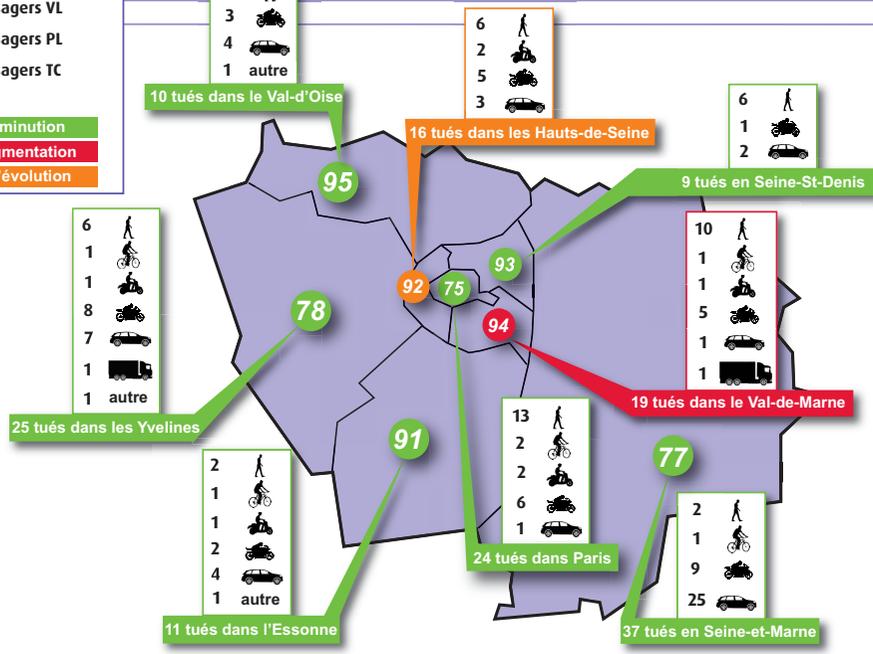
# Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

ANNÉE



	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total mois	Différence août 2016 / 2015
piétons					1	3	31 %	4	+1
cyclistes						1	8 %	1	=
2 roues motorisés				4	1		38 %	5	-4
usagers VL				1	1	1	23 %	3	-5
usagers PL									-1
usagers TC									-1
Autres usagers									-1
Part (en %)				38 %	23 %	38 %	100 %		
Août 2016				5	3	5		13	
Différence août 2016 / 2015	-2	-1	-2	-6	-4	+5			-10



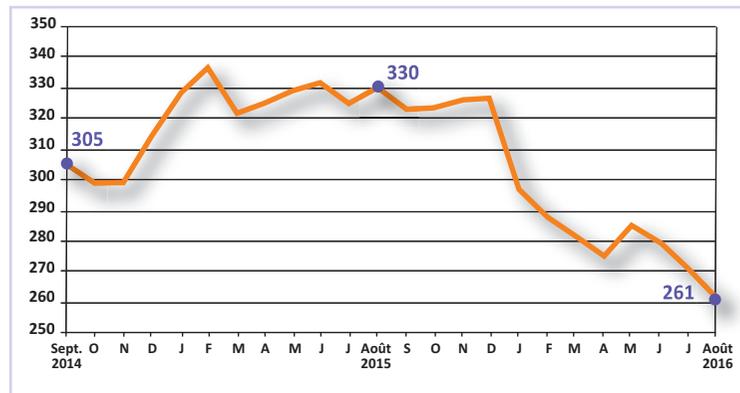
	0-14 ans	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Part en %	Total 2016	Différence 2016 / 2015
piétons	1	1	3	8	12	22	31 %	47	-8
cyclistes			1		1	4	4 %	6	-6
2 roues motorisés			9	23	14		30 %	46	-21
usagers VL	1	2	6	18	11	9	31 %	47	-30
usagers PL					2		1 %	2	-1
usagers TC									+1
Autres usagers		1	2				2 %	3	+1
Part (en %)	1 %	3 %	14 %	32 %	26 %	23 %	100 %		
Total 2016	2	4	21	49	40	35		151	
Différence 2016 / 2015	-10	-4	-16	-33	-7	+5			-65

Le nombre de personnes tuées depuis le début de l'année se partage équitablement entre les piétons, les usagers de deux-roues motorisés et les automobilistes. Même s'il est inférieur à l'an passé, le nombre de piétons tués a nettement moins diminué que le nombre de personnes tuées dans les autres catégories d'usagers. Par rapport à 2015, seul le nombre de personnes tuées de 65 ans et plus a augmenté.

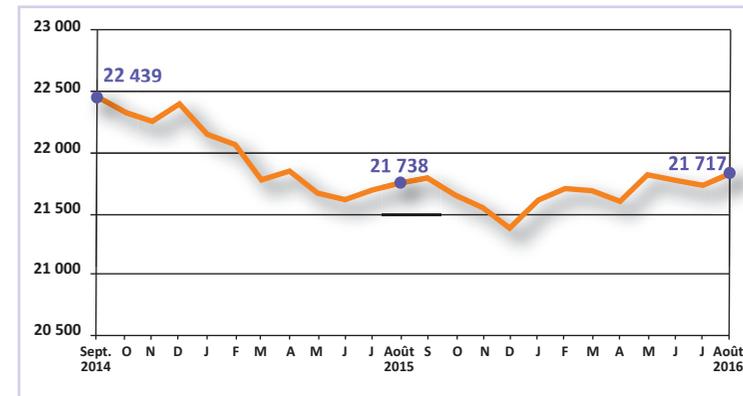
Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Septembre 2015* / Août 2016*	<b>18 827</b>	<b>261</b>	<b>21 818</b>	<b>2 975</b>
Septembre 2014* / Août 2015*	<b>18 699</b>	<b>327</b>	<b>21 605</b>	<b>2 952</b>
Différences 2016 / 2015	<b>+ 128</b>	<b>- 66</b>	<b>+ 213</b>	<b>+ 23</b>
Évolutions 2016 / 2015	<b>+ 0,7 %</b>	<b>- 20,2 %</b>	<b>+ 1 %</b>	<b>+ 0,8 %</b>
Rappel évolutions France 2016 / 2015	<b>- 1,6 %</b>	<b>+ 0,1 %</b>	<b>- 1,7 %</b>	<b>+ 0,8 %</b>

Sur une période glissante de douze mois, les nombres d'accidents et de blessés sont en légère augmentation. Le nombre de personnes tuées est en revanche en diminution très nette.

## Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois



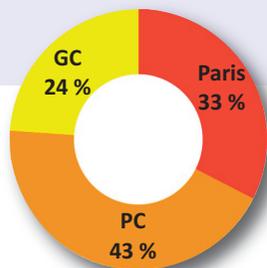
Si on excepte le rebond de mai 2016, l'évolution du nombre de personnes tuées n'a cessé de diminuer depuis le début de cette année pour atteindre son plus bas niveau.



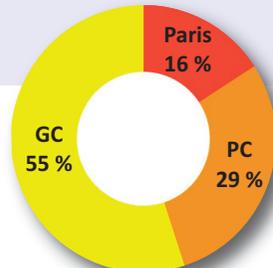
L'évolution du nombre de blessés s'est stabilisée depuis maintenant plus d'un an autour de 21 750 personnes.

## Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

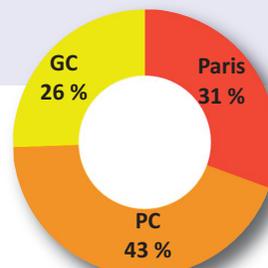
### Accidents



### Personnes tuées



### Blessés



Malgré une certaine cohérence géographique en ce qui concerne les nombres d'accidents et de blessés, le nombre de personnes tuées en grande couronne prédomine avec plus d'une personne tuée sur deux alors qu'on y recense moins d'un accident sur quatre.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85