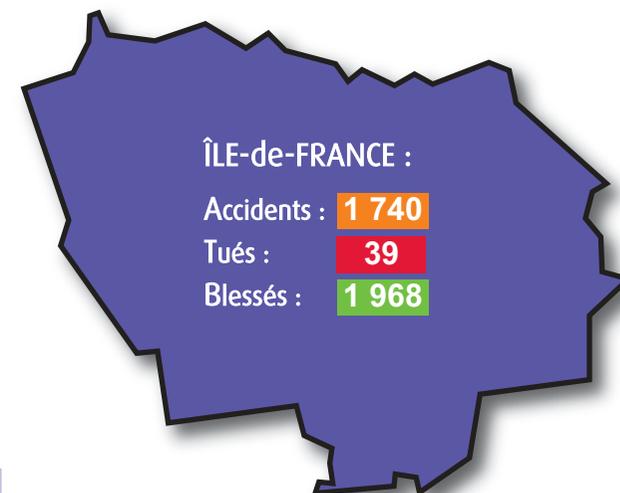


L'accidentalité routière en Île-de-France

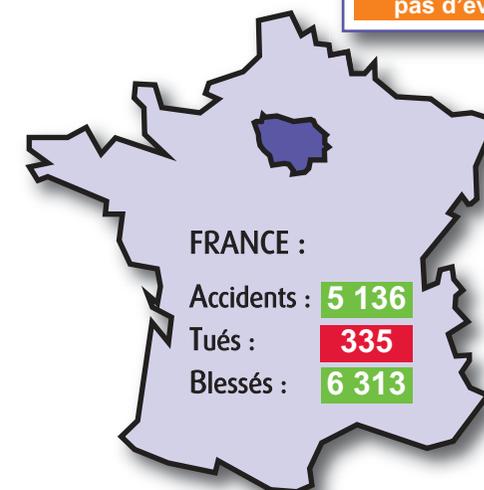
Baromètre du mois de **septembre 2016**

Données provisoires*

PARIS, le 13 octobre 2016



en diminution
en augmentation
pas d'évolution



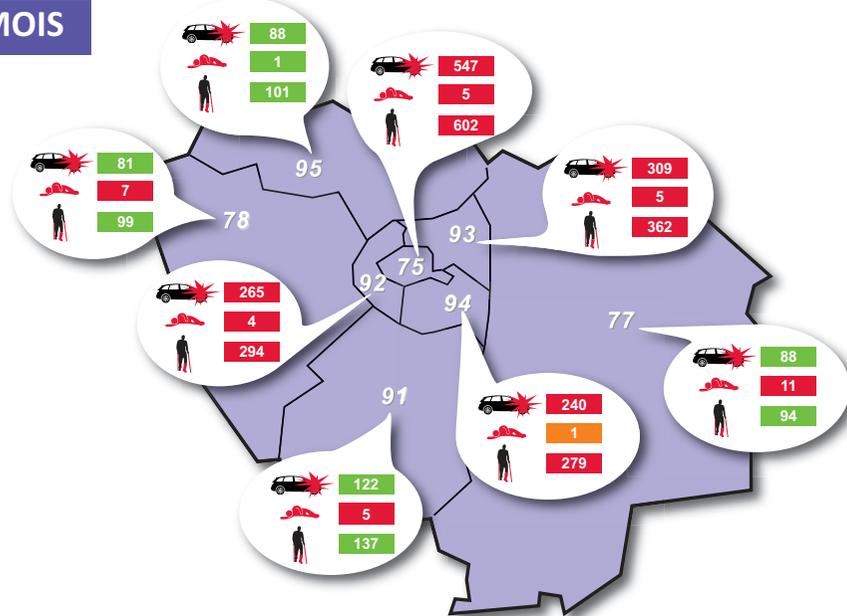
| Bilan régional du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|--|
| Août 2016 (provisoire) | 1 740 | 39 | 1 968 | 256 |
| Août 2015 (provisoire) | 1 740 | 24 | 1 993 | 281 |
| Différences 2016 / 2015 | 0 | + 15 | - 25 | - 25 |
| Évolutions 2016 / 2015 | = | + 62,5 % | - 1,3 % | - 8,9 % |
| Rappel évolutions France 2016 / 2015 | - 1,2% | + 30,4 % | - 3,4 % | - 0,3 % |

Le nombre de personnes tuées en septembre 2016 est en très forte hausse par rapport à l'an passé, représentant plus d'un décès par jour. Le nombre d'accidents est stable et le nombre de blessés a quant à lui très légèrement diminué.

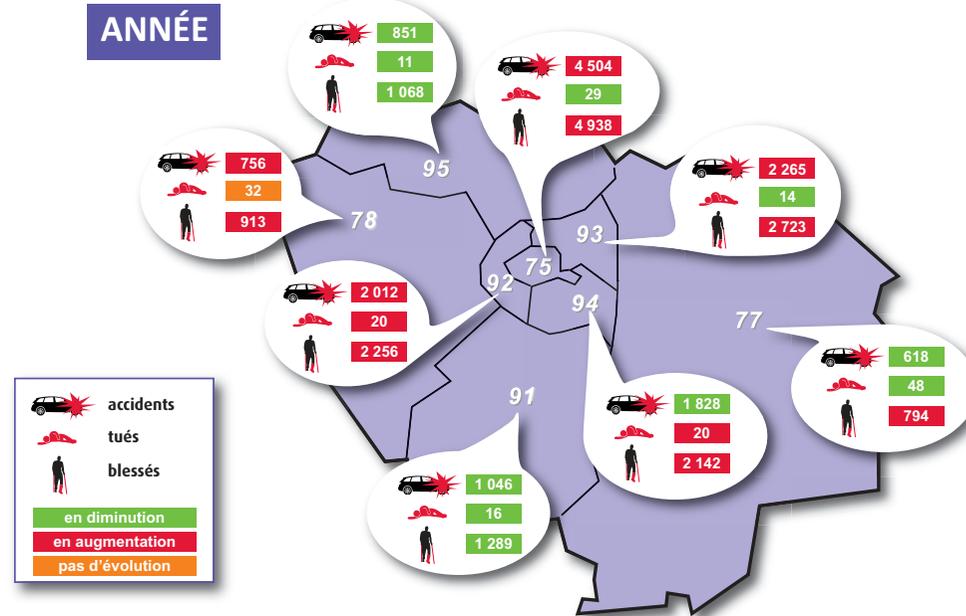
AVERTISSEMENT : les données provisoires présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence. Les données « France » sont celles de la France métropolitaine.

Bilans départementaux du mois et de l'année

MOIS



ANNÉE



Le Val-d'Oise est le seul département où tous les indicateurs d'accidentalité ont diminué ce mois-ci. Le nombre de personnes tuées a augmenté partout ailleurs sauf dans le Val-de-Marne où il est stable.

Par rapport à 2015, tous les indicateurs d'accidentalité sont en baisse dans le Val-d'Oise et l'Essonne alors qu'ils sont en hausse dans les Hauts-de-Seine.

Bilan régional de l'année

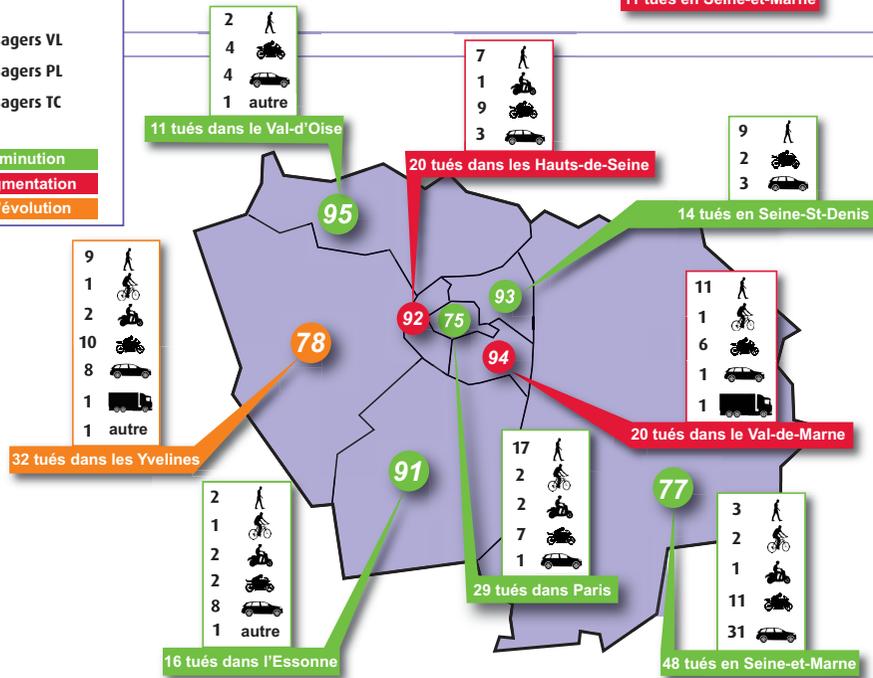
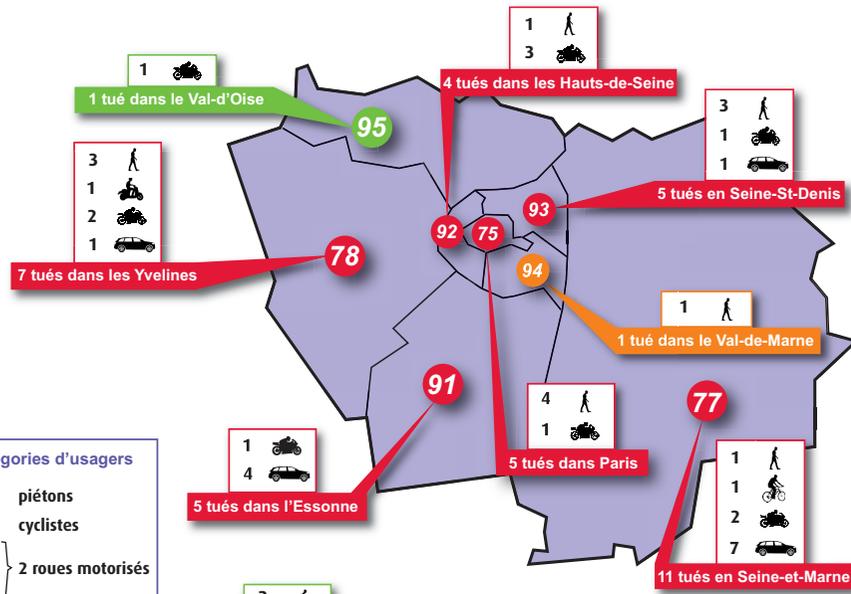
| | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2016 | Différence 2016 / 2015 | Evolution 2016 / 2015 | Rappel Evolution France 2016 / 2015 |
|----------------------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|---------|----------|----------|------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Accidents | 1 520 | 1 417 | 1 547 | 1 394 | 1 720 | 1 768 | 1 534 | 1 240 | 1 740 | | | | 13 880 | + 271 | + 2 % | - 0,8 % |
| Tués | 13 | 17 | 15 | 25 | 28 | 24 | 16 | 13 | 39 | | | | 190 | - 50 | - 20,8 % | + 3,1 % |
| Blessés | 1 770 | 1 633 | 1 792 | 1 598 | 1 995 | 2 086 | 1 808 | 1 473 | 1 968 | | | | 16 123 | + 405 | + 2,6 % | - 0,8 % |
| Blessés hospitalisés | 211 | 208 | 224 | 217 | 263 | 247 | 232 | 211 | 256 | | | | 2 069 | - 142 | - 6,4 % | + 0,8 % |

Sur l'ensemble de l'année 2016, les nombres d'accidents et de blessés augmentent légèrement, alors que le nombre de personnes tuées diminue fortement. Les mois de mai et septembre ont été les mois les plus meurtriers ; ils comptabilisent en effet à eux deux plus du tiers des personnes tuées depuis le début de l'année.

Usagers tués du mois et de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport

MOIS

ANNÉE



| | 0-14 ans | 15-18 ans | 19-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Part en % | Total mois | Différence août 2016 / 2015 |
|------------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------|------------|-----------------------------|
| piétons | | 2 | | 2 | 1 | 8 | 33 % | 13 | + 8 |
| cyclistes | | | | 1 | | | 3 % | 1 | = |
| 2 roues motorisés | | | 1 | 7 | 4 | | 31 % | 12 | + 5 |
| usagers VL | 1 | | 3 | 5 | 3 | 1 | 33 % | 13 | + 2 |
| usagers PL | | | | | | | | | |
| usagers TC | | | | | | | | | |
| Autres usagers | | | | | | | | | |
| Part (en %) | 3 % | 5 % | 13 % | 38 % | 18 % | 23 % | 100 % | | |
| Août 2016 | 1 | 2 | 4 | 15 | 8 | 9 | | 39 | |
| Différence août 2016 / 2015 | + 1 | + 1 | - 1 | + 7 | = | + 7 | | | + 15 |

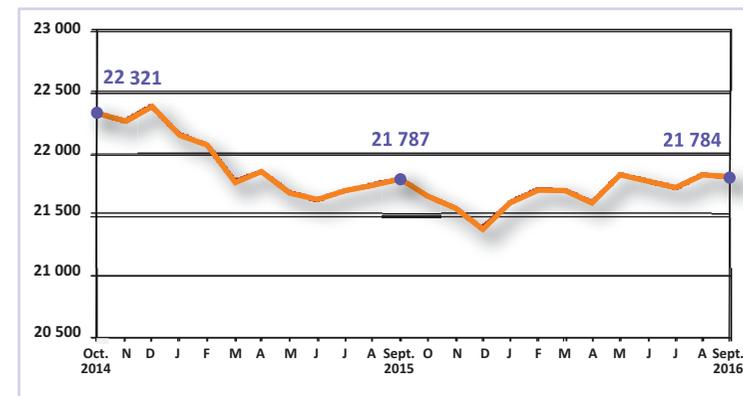
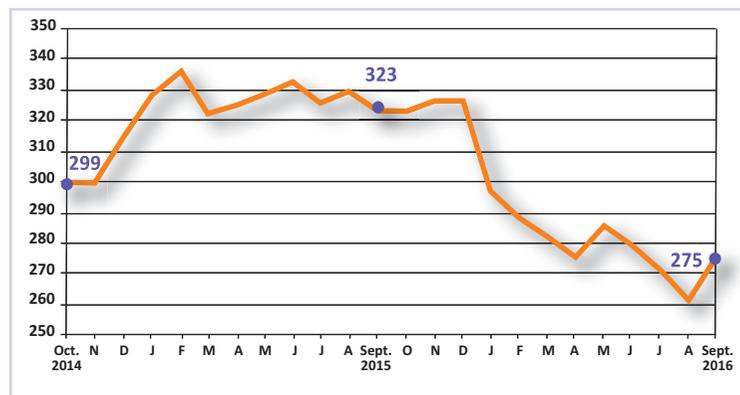
| | 0-14 ans | 15-18 ans | 19-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Part en % | Total 2016 | Différence 2016 / 2015 |
|-------------------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------|------------|------------------------|
| piétons | 1 | 3 | 3 | 10 | 13 | 30 | 32 % | 60 | = |
| cyclistes | | | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 % | 7 | - 6 |
| 2 roues motorisés | | | 10 | 31 | 18 | | 31 % | 59 | - 15 |
| usagers VL | 2 | 2 | 9 | 22 | 14 | 10 | 32 % | 59 | - 29 |
| usagers PL | | | | | 2 | | 1 % | 2 | - 1 |
| usagers TC | | 1 | 2 | | | | 2 % | 3 | + 1 |
| Autres usagers | | | | | | | | | |
| Part (en %) | 2 % | 3 % | 14 % | 34 % | 25 % | 23 % | 100 % | | |
| Total 2016 | 3 | 6 | 25 | 64 | 48 | 44 | | 190 | |
| Différence 2016 / 2015 | - 9 | - 3 | - 17 | - 26 | - 7 | + 12 | | | - 50 |

Le nombre de personnes tuées se partage équitablement entre les automobilistes, les utilisateurs de deux-roues motorisés et les piétons. Le nombre de piétons tués égale celui de l'an passé alors qu'il diminue dans les autres catégories d'usagers si on excepte la catégorie « autres ». Parmi ces piétons tués, la moitié d'entre eux est âgé de 65 ans et plus.

| Bilan de l'année glissante | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------|----------------|--|
| Octobre 2015* / Septembre 2016* | 18 827 | 276 | 21 793 | 2 950 |
| Octobre 2014* / Septembre 2015* | 18 808 | 320 | 21 727 | 3 005 |
| Différences 2016 / 2015 | + 19 | - 44 | + 66 | - 55 |
| Évolutions 2016 / 2015 | + 0,1 % | - 13,8 % | + 0,3 % | - 1,8 % |
| Rappel évolutions France 2016 / 2015 | - 1,5 % | + 4,2 % | - 1,9 % | + 0,5 % |

Sur une période glissante de 12 mois, les nombres d'accidents et de blessés marquent une très légère augmentation alors que le nombre de personnes tuées est en nette diminution.

Évolution du nombre de personnes tuées et blessées sur les 24 derniers mois

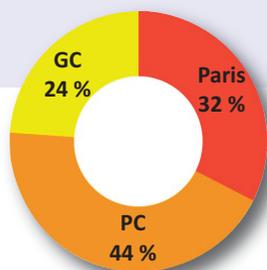


Même si on observe un rebond préoccupant en septembre, le nombre de personnes tuées demeure bien en dessous des seuils de l'année 2015.

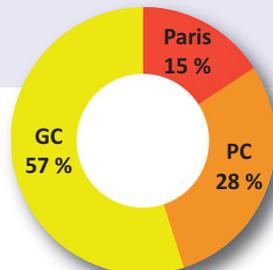
Le nombre de blessés est relativement stable depuis 18 mois autour du seuil des 21 700 personnes.

Répartition « PARIS, petite couronne, grande couronne » (cumul 2016 en %) entre :

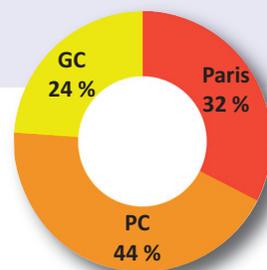
Accidents



Personnes tuées



Blessés



Une parfaite cohérence géographique subsiste entre les nombres d'accidents et de blessés. Par contre, le nombre de personnes tuées en grande couronne est largement supérieur à celui des personnes tuées dans l'agglomération parisienne.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85