



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

20/08/2012

Dossier complet le :

29/08/2012

N° d'enregistrement :

F01112P0042

1. Intitulé du projet

Création d'une passerelle piétonne franchissant le boulevard
périphérique, sur la commune de Paris, 19^{ème} arrondissement.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SEMAVIP

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne
morale

Marie-Anne BEHIN
Directrice Générale

RCS / SIRET

1332194755500055

Forme juridique

SEM

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
n° 7 a	Pont d'une longueur inférieure à 100m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Création d'une passerelle piétonne d'une portée d'environ 60 m franchissant
le boulevard périphérique parisien et de rampes PMR d'une longueur
d'environ 120 m de part et d'autre.

4.2 Objectifs du projet

Créer une liaison urbaine accessible aux cycles piétons et PMR de
part et d'autre du boulevard périphérique : joindre le pôle multimodal (gare
Rosa Parly, tramways...) avec le pôle commercial et tertiaire du Millénaire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux se dérouleront sur une durée d'environ 15 mois, d'une
part depuis le sud du périphérique (depuis la rue Emile Dollé), d'autre part depuis le
nord (depuis la zone dite du Millénaire). Un appui intermédiaire entre les voies du périphérique
est possible.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Cette passerelle s'inscrit dans le cadre de la 2^{AC} Claude Bernard (qui a elle-même fait l'objet d'une étude d'impact en 2005). Son but est de faciliter les circulations douces sur un axe nord/sud qui étaient jusqu'alors gérées par le boulevard périphérique.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Sans objet.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Sans objet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur du franchissement	60 m environ
longueur des rampes	2 x 120 m environ
largeur de la passerelle	3 m minimum.

4.6 Localisation du projet

Adresse

Accès Sud: rue Loeuven
Narbonne, Paris 19^{ème}

Accès Nord: Centre tertiaire
du Millénaire, Paris 19^{ème}

Coordonnées géographiques¹

Long. 02° 22' 34" E Lat. 48° 54' 01" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet de la passerelle "périphérique" s'inscrit dans le cadre du programme d'aménagement de la 2^{AC} Claude Bernard.

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Talus du périphérique ; voiries ; espace vert.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

PLU de Paris. (22 mars 2012)

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Zone Urbaine Verte
Zone Urbaine Générale.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
en zone de montagne ?	☐	☒	
sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	☐	☒	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	☐	☒	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☐	
dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☐	Pollution ponctuelle possible. un diagnostic sera réalisé suivant le projet architectural en phase AVP
dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	☐	☒	
dans un site inscrit ou classé ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	☐	☒	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	☐	☒	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☒	Engjambé le boulevard périphérique parisien
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	Engjambé le boulevard périphérique parisien.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	idem.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☒	☐	Mise en valeur de l'ouvrage en tenant compte des prescriptions du plan Climat de Paris
		☒	☐	Eclairage des voiries alentours, notamment des périphériques et des bâtiments et enseignes alentours
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	☒	☐	Au niveau urbanistique, le but de la passerelle est de favoriser la circulation nord/sud. (cf. 4.2.)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La passerelle "périphérique" ne peut qu'améliorer le lien entre Paris et Aubervilliers. Elle facilitera l'accès piéton et cyclable au parc du Millénaire depuis le sud d'une part, et à la gare Rosa Parks (et à son pôle multimodal) depuis le nord d'autre part.

Elle permettra une qualité d'usage des circulations d'ores et déjà meilleures que les deux axes existants parti d'Aubervilliers et parti de la Vilette plutôt dédiés à l'automobile.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
☒	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
☒	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
☒	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
☒	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Si besoin, l'étude d'impact relative à la ZAC Claude Bernard réalisée en 2005 par le BET Belune et inscrite par la DRIEE peut vous être renvoyée ultérieurement.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Paris

le,

14/08/12

Signature

Marie-Anne BELIN

M. A. Belin

Zone Urbaine Générale

- Secteur de protection de l'habitation
- Sites de protection des grands magasins
- Secteur d'incitation à la mixité habitat - emploi
- Sous-secteur plus favorable à l'emploi
- Secteur de Maisons et villas (sans COS)
- Secteur d'aménagement (sans COS)

Autres zones

- Zone Urbaine de Grands Services Urbains
- Zone Urbaine Verte
- Zone Naturelle et forestière
- Zone de déficit en logement social

Secteur couvert par des orientations d'aménagement

Echelle : 1/25 000



Photo aérienne juin 2011

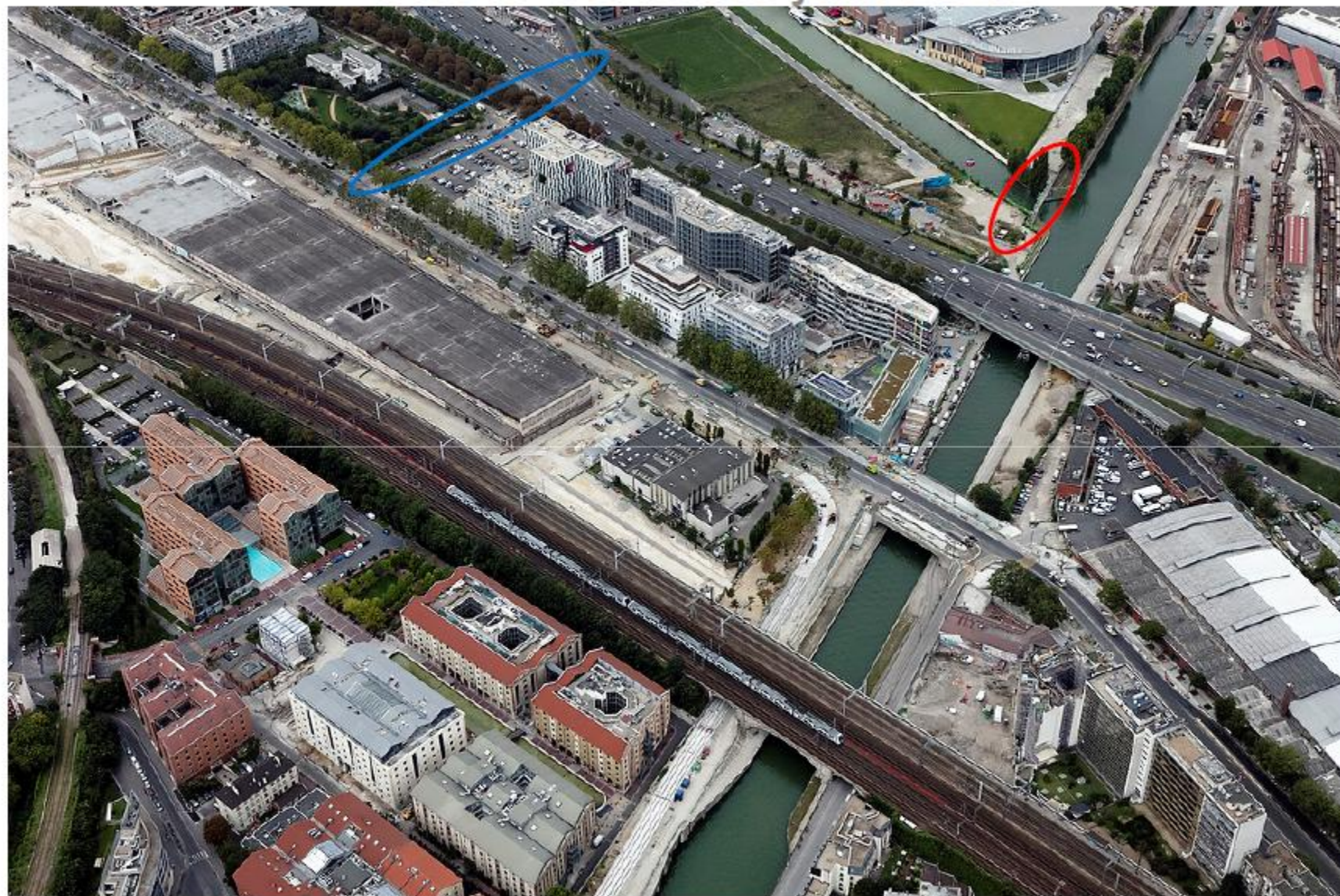


Emprise passerelle Périphérique



Emprise passerelle Darse

Photo aérienne juin 2011



 Emprise passerelle Périphérique

 Emprise passerelle Darse

ZONES D'INTERVENTION



Passerelle Périphérique

-  Emprise rampe
-  Emprise franchissement
-  Entrée/sortie rampe