

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact



Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement:

10/09/2012

25/09/2012

F01112P0055

1. Intitulé du projet

Construction d'un immegble tertiaire Villacoublay. 8/10 Avenue Jorane Saulnier

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SCI SAULNIER SQUARE

Nom, prénom et qualité de la personne

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale Directeur de l'Architecture et de la Construction

RCS / SIRET

15131011814131161613110101011/101

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
36	Construction d'un bâtiment de
-	Construction d'un bâtiment de bureaux de 15459 m² de Surface de Plancher.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Construction d'un bâtement de bureaux de 6 étages avec restaurant d'entreprise, parking en infrastructure et jardin paysager.

4.2 Objectifs du projet: Le bâtiment sera destine à la location d'espace de bureaux avec le restaurant d'en treprise et le parking. Le bâtiment sera cartifié HQE et LEED GOLD! 1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: de chantier est prévu pour une du ree de 21 mois les accès se ferent par l'avenue Torane Saulinier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif manimal de 13 00 personnes es de 55ertes sont: Auto/moto - parking de 386, places - Local vé los es 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramua. 4.1 A quelle(s)procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempil:					
Construction d'un bâtiment de bureaux de 6 étages avec restaurant d'entreprise, parking en infrastructure et jardin paysager 42 Objectils du projet: Le bâtiment sera destiné à la location d'espace de bureaux avec le restaurant d'entreprise et le parking. Le bâtiment sera cartifié HOE et LEED GOLD. 1.3.1 dans sa phase de réalisation: achantier est prévu pour une durée de 21 mois les accès de ferent par l'avenue Torane Saulnier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillera un effectif maximal de 13 00 personnes es de ssertes sont: Auto/moto - parking de 386 places - Local vélos de 230 m². Le terrain est situé à moins de 200 m d'une station de tramua. 4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire					
4.2 Objectifs du projet: Le bâtiment sera destine à la location d'espace de bureaux avec le restaurant d'en treprise et le parking. Le bâtiment sera certifié HQE et LEED GOLD! 1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: de chantier est prévu pour une du ree de 21 mois les accès se ferent par l'avenue Torane Saulinier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes es de 55 ertes sont: Auto moto - parking de 386, places - Local vé los de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramuau. 4.1 A quelle(s)procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempil:					
4.2 Objectifs du projet: Le bâtiment sera destine à la location d'espace de bureaux avec le restaurant d'en treprise et le parking. Le bâtiment sera certifié HQE et LEED GOLD! 1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: de chantier est prévu pour une du ree de 21 mois les accès se ferent par l'avenue Torane Saulinier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes es de 55 ertes sont: Auto moto - parking de 386, places - Local vé los de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramuau. 4.1 A quelle(s)procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempil:					
4.2 Objectifs du projet: Le bâtiment sera destine à la location d'espace de bureaux avec le restaurant d'en treprise et le parking. Le bâtiment sera certifié HQE et LEED GOLD! 1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: de chantier est prévu pour une du ree de 21 mois les accès se ferent par l'avenue Torane Saulinier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes es de 55 ertes sont: Auto moto - parking de 386, places - Local vé los de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramuau. 4.1 A quelle(s)procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempil:					
Le bâtiment sera destiné à la location d'espace de bureaux avec le restaurant d'entreprise et le parking. Le bâtiment sera cartifié HQE et LEEDGOUD! 1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: ale chantier est prévu pour une durée de 21 mois les accès se ferent par l'avenue Jorane Saulnier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes es de ssertes sont: Auto moto - parking de 386 places - Local ve los de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramuau. 1.4.1 A quelle (s) procédure (s) administrative (s) le projet a-t-II été ou sera-t-II soumis? et de bus - Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempili:					
1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: Le chantier est prévu pour une durée de 21 mois Les accès se perent par l'avenue Jorane Soulnier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes Les dessertes sont: Auto/moto parking de 386, places Local vélos de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramua. 1.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli:					
1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: Le chantier est prévu pour une durée de 21 mois Les accès se perent par l'avenue Jorane Soulnier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes Les dessertes sont: Auto/moto parking de 386, places Local vélos de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramua. 1.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli:					
1.3 Décrivez sommairement le projet: 1.3.1 dans sa phase de réalisation: Le chantier est prévu pour une durée de 21 mois Les accès se perent par l'avenue Jorane Soulnier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâtiment accueillere un effectif maximal de 13 00 personnes Les dessertes sont: Auto/moto parking de 386, places Local vélos de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramua 1.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli:					
Les accès se ferent par l'avenue Torane Saulnier 1.3.2 dans sa phase d'exploitation: Le bâti ment accueillera un effectif maximal de 1300 personnes Les de ssertes sont: Auto/moto parking de 386, places Local vélos de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramwa 1.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-II été ou sera-t-II soumis? Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempil: Cermis de construire					
1.3.2 dans sa phase a exploitation: Le bâti ment accueî lleva un effectif maxi mal de 1300 personnes Les de ssertes sont: Auto/moto _ parking de 386 places _ Local vé los de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramwa. 1.4.1 A quelle(s)procédure(s) administrative(s) le projet a-t-II été ou sera-t-II soumis? et de bus _ Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli: Permis de construire					
1.3.2 dans sa phase a exploitation: Le bâti ment accueî lleva un effectif maxi mal de 1300 personnes Les de ssertes sont: Auto/moto _ parking de 386 places _ Local vélos de 230 m². Le terrain est situé à moins de 300 m d'une station de tramwa. 1.4.1 A quelle(s)procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis? et de bus _ Permis de construire 1.4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli: Permis de construire					
Permis de construïre 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli: Permis de construïre					
Permis de construïre 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli: Permis de construïre					
Permis de construïre 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli: Permis de construïre					
Permis de construïre 4.2 Précisez ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli: Permis de construïre					
Permis de construïre					
Permis de construïre					
5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de nesure utilisées ;					
Grandeurs caractéristiques Valeur					
Longueur totale du bâtiment 148 m					
largeur totale du bâtiment 18 m					
hauteur du bâtiment 26,64 m					
δ Localisation du projet :					
dresse: Coordonnées géographiques¹ Long.48°46' 55" € Lat. 2° 42' 45" €					
8/10 Avenue Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°; 41° et 42°: Point de départ: Long					
Merane Saedinier Point de départ: Long Lat Lat					
Point d'arrivée : Long. ° ' " Lat. ° ' "					
Viccacob BLAY Communes traversées:					
7 S'agit-II d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? 🔲 Oui 🛣 Non					
7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? U Oui Non 7.1 Si oul, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non					
1.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?					
.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non					
I oui, de quels projets se compose le programme ?					

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée								
5.1 Occupation des sols : Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de	e votre p	roiet ?						
Immedble de bureaux + Parking en sur Pace et 17-1								
Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urb	anisme (ensemb	le des documents d'urbanisme concernés) réglementant					
l'occupation des sols sur le lieu/tracé de vo	l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? 🛛 Oul 🔲 Non							
Si oui, intitulé et date d'approbation: PLU du 24 octobre 2007 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet Modifié Le 24 avril 2011								
Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?								
5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d Complétez le tableau suivant, par tous ma internet http://www.developpement-durabl	yens ut	les, noto	amment à partir des informations disponibles sur le site					
Le projet se situe-t-il :	OUI	NON	Lequel/Laquelle ?					
dans une zone naturelle d'intérê écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	Auto Automotive	M						
en zone de montagne ?		M						
sur le territoire d'une commune littorale ? Si oui, dans un espace remarquable, dans la		M						
bande des cent mètres, dans la zone des cinquante pas géométriques ou en espace proche du rivage ?	s _							
dans un parc national, une réserve naturelle (régionale ou nationale), un parc naturel régional ou un parc naturel marin ?		K						
dans une zone humide ?		K						
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des	О	K						
risques technologiques ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?								
dans un site ou sur des sols pollués ?		政						
dans une zone de répartition des eaux ?	О	Ø						
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?		図						
dans un site inscrit ou classé ?	D	N						
e projet se situe-t-II, dans ou à proximité :	OUI	NON	Lequel et à quelle distance ?					
d'un site Natura 2000 ?	Ō	Ø						
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de UNESCO ?		Ø						

Veuillez co	<mark>jet envisagé est-il <u>suscep</u> ompléter le tableau suiva</mark>	nt:		
Domaine	omaines de l'environnement :		Non	De quelle nature ? De quelle Importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?		M	
_	Impliquera-f-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?		M	
Ressources	Est-II excédentaire en matériaux ?	×		Enraison des 3 niveaux de sou Sols, il est prévu environ 39000 r de terrassement etenviron 6000 de remblaiement
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?		×	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la blodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?		威	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	Ö	网	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	Д	Ø	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?		Ø	
Risques nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?		R	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?		Ø	

	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?			
Commodités	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances		区区	
de volsinage			國國	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?		M M	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?		Ø	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui dans quel milieu ?		风	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		Ø	
Patrimoine / Cadre de vie	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?		M	
/ Population	Engendre-t-il-des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?			
6.2 Le projet es	t-Il susceptible d'avoir de	s incide: juelles ;	ices cum	ulées avec d'autres projets connus ?
6.3 Le projet es □ Oui N	t-II susceptible d'avoir de on Si oui, décrivez les	han perhaps a real place of the barbar	le nature	transfrontière ?

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Pour le présent projet il ne nous semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact pour les raisons suivantes:

- déjà constitué de bureaux et joux tant une station service etgarage.
- e le projet vient en remplacement d'un bâtiment de bureaux obsolete avec son parking en surface sur la fotalité du terrain et pour le quel un permis de démolir est déjà déposé.
- « Le projet vise à rédoire au maximum l'impact environnemental le projet pera certifié MQE et LEED GOLD
- oUn vaste jardin paysager autour du bâtiment sera crée favorisant la biodiversité et offnant des milieux écologiques varies, favorable à la faune régionale.

8.1 Annexes obligatoires

Annexe nº

1

Objet

Des plans de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du

document d'urbanisme s'il existe);

Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue;

Un plan du projet <u>ou</u>, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé;

Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°: plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent :

Annexe n°	Objet
5	
7	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l	'exac	ditude de	s renseigne	ments ci-des	sus 🔀
	1/				

Faltà PARIS

10, 05 septembre 2012

Signature

Directeur de l'Architecture ab decleauthire square en 16 rue des Capucines 75084 PARIS Cedex 02





MAÎTRE D'OUVRAGE :

GROUPE GECINA SCI SAULNIER SQUARE 16 RUE DES CAPUCINES 75002 PARIS TEL 01 40 40 50 50 MAÎTRE D'OEUVRE :

ATELIER D'ARCHITECTURE CHAIX & MOREL ET ASSOCIÉS

16, RUE DES HAIES 75020 PARIS TEL 01 43 70 69 24 FAX 01 43 70 67 65 ETUDE IMPACT PLAN DE SITUATION ANNEXE 1

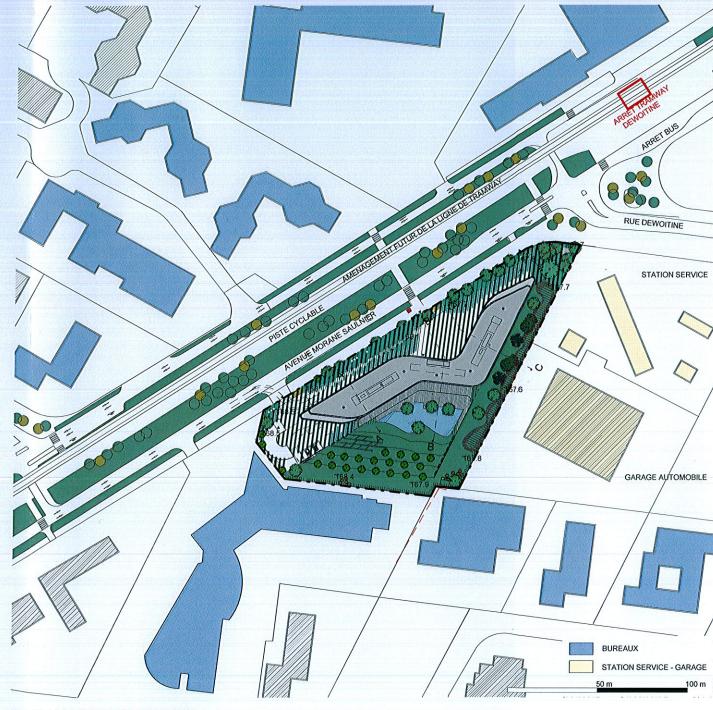
1			
DATE:	5 SEPTEMBRE 2012	PHASE :	PC
ÉCHELLE :	1:25000	ÉMETTEUR :	CMA
FICHIER:	CMA-BVS2-CENTRAL	N° :	EI 01



VUE D'ENSEMBLE (angle Sud Ouest, Septembre 2011)



VUE D'ENSEMBLE (angle Nord Est, Septembre 2011)



PLAN MASSE DU PROJET (faisant figurer l'aménagement de la nouvelle ligne de tramway mise en service fin 2014)



MAÎTRE D'OUVRAGE :

GROUPE GECINA SCI SAULNIER SQUARE 16 RUE DES CAPUCINES 75002 PARIS TEL 01 40 40 50 50 MAÎTRE D'OEUVRE :

ATELIER D'ARCHITECTURE CHAIX & MOREL ET ASSOCIÉS

16, RUE DES HAIES 75020 PARIS TEL 01 43 70 69 24 FAX 01 43 70 67 65 ETUDE IMPACT
PLAN DES ABORDS ET LEUR
AFFECTATION
ANNEXE 4

DATE:	5 SEPTEMBRE 2012	PHASE:	PC
ÉCHELLE :	1:2000	ÉMETTEUR :	CMA
FICHIER:	CMA-BVS2-CENTRAL	N°:	EI 03



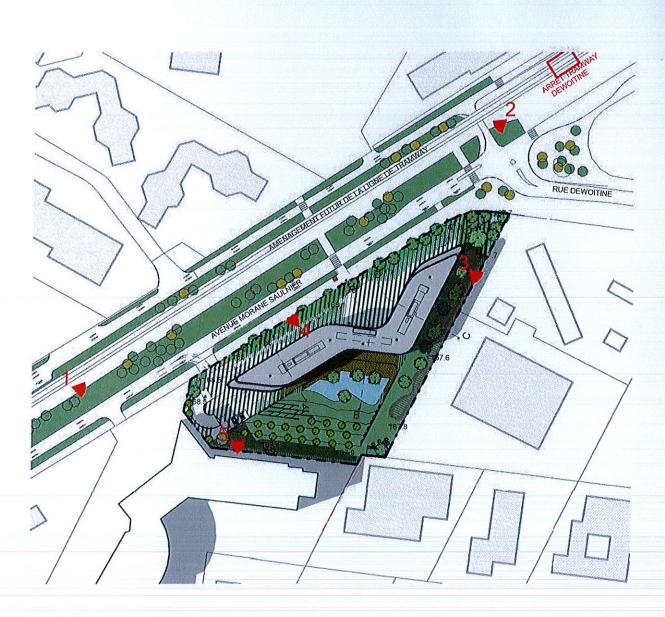
VUE 1: AVENUE M. SAULNIER. Photo datant de juillet 2011 (avant travaux tramway)



VUE 2: AVENUE M. SAULNIER. Photo datant de juillet 2011 (avant travaux tramway)



VUE 3: LA STATION SERVICE MITOYENNE.Photo datant de mars 2012



VUE 4: AVOISINANTS Photo datant de mars 2012



VUE 5: AVOISINANTS Photo datant de mars 2012



MAÎTRE D'OUVRAGE :

GROUPE GECINA SCI SAULNIER SQUARE 16 RUE DES CAPUCINES 75002 PARIS TEL 01 40 40 50 50 MAÎTRE D'OEUVRE :

ATELIER D'ARCHITECTURE CHAIX & MOREL ET ASSOCIÉS

16, RUE DES HAIES 75020 PARIS TEL 01 43 70 69 24 FAX 01 43 70 67 65 ETUDE IMPACT PHOTOGRAPHIES ANNEXE 2

Total Control	The state of the second	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	
DATE:	5 SEPTEMBRE 2012	PHASE :	PC
ECHELLE :	1:2000	ÉMETTEUR :	CMA
ICHIER:	CMA-BVS2-CENTRAL	N°:	FI 02