



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
21/12/2012

Dossier complet le
03/01/2013

N° d'enregistrement
F0112P0128

1. Intitulé du projet

GARE ROUTIERE ET PARC RELAIS
ORGEVAL - SECTEUR LES TERRES FORTES

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION 2 RIVES DE SEINE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PHILIPPE TAUTOU - PRESIDENT

RCS / SIRET

2 0 0 0 0 0 3 2 1 0 0 0 1 4

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
40°	CONSTRUCTION D'UN PARC RELAIS DE PLUS DE 100 PLACES DE STATIONNEMENT

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

LE PROJET PREVOIT :

- LA CONSTRUCTION D'UN BATIMENT VOYAGEUR DE 120M² DE SURFACE PLANCHER
- L'AMENAGEMENT D'UN PARC DE STATIONNEMENT DE 346 PLACES
- L'AMENAGEMENT DE SIX QUAIS DE BUS
- L'ACCES AU PARC PAR LIAISONS DOUCES DEPUIS ORGEVAL
- DEPUIS LE ROND-POINT, L'AMENAGEMENT D'UN ACCES ROUTIER MUTUALISE POUR LES BESOINS DU PARC RELAIS/GARE ROUTIERE ET D'UNE MOYENNE SURFACE DE BRICOLGAE DE 8 000M²

4.2 Objectifs du projet

Le projet de gare routière/parc relais permet de répondre aux besoins des utilisateurs de l'Express A14 mais aussi de favoriser une inter-modalité entre l'Express A14 et les lignes de bus urbains. L'un des objectifs du projet est le déplacement et l'organisation du stationnement des usagers de l'Express A14 qui utilisent actuellement les parking des centres commerciaux de la zone commerciale des 40 sous.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Dans sa phase opérationnelle, le projet se décompose comme suit :

- le Conseil Général des Yvelines réalisera les futurs aménagements de voirie et routiers sur RD 113, notamment la création du rond-point qui dessert le parc relais/gare routière et le magasin de bricolage.
- la CA2RS réalisera la gare routière/parc relais, desservi depuis le rond-point, se composant de la construction d'un bâtiment voyageur de 120m² de surface plancher, de l'aménagement du parc de stationnement véhicules légers et des quais de bus.
- le magasin de bricolage utilisera le rond-point pour l'accès.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

POUR LA GARE ROUTIERE :

Depuis le site de projet, l'Express A14 empruntera un nouvel itinéraire permettant de fluidifier la RD113 qui est fortement encombrée aux heures de pointes.

Certaines lignes de bus sont susceptibles d'être rabattues sur la gare routière :

- 3 lignes inter bassin :

ligne 19 "Les Mureaux Versailles"

ligne 21 "Les Mureaux Saint Germain"

ligne 502 "Les Mureaux Saint Quentin"

- 2 lignes desservant l'arrêt actuel "Maison Blanche" supprimé et déplacé dans le projet

- 3 lignes dont le tracé est proche du site de projet:

lignes 1 et 2 "Médan Villennes Gare de Villennes"

lignes 33 "Verneuil Gare Vernouillet Morainvilliers Bures"

POUR LE PARC RELAIS :

Le parking d'un centre commercial est mis à disposition par la commune en tant que parc de rabattement. Le projet permet de libérer les parking commerciaux.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager comprenant des constructions

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis d'aménager comprenant des constructions

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale assiette foncière	15 000m ²
Superficie bâtiment voyageur	120m ² SP
Gare routière	6 quais + 8 lignes bus
Places de stationnement	346 places VL
Dont places normales (311), véhicules électriques (24), PMR (7), dépose rapide et taxi (4)	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Secteur Terres
Fortes - RD 113
ORGEVAL

Coordonnées géographiques¹

Long. 1 ° 58 18 ' E Lat. 48 ° 55 57 ' N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet est constitué d'une friche et de quelques boisements de surface inférieure à 25 hectares.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU approuvé le 21/12/2011. Zonage UI destiné à l'accueil des activités économiques.

Le site est concerné par un emplacement réservé n°40 pour la réalisation de la gare routière/ parc relais.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est sur un territoire couvert par un PPBE de l'Etat dans les Yvelines approuvé le 2/10/2012.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se trouve dans le bassin versant du ru d'orgeval
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Evacuation de terres pour la réalisation des fondations du bâtiment voyageurs et de la chaussée ainsi que des surfaces de stationnement.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vue la nécessité de réaliser des remblais, le site est susceptible d'être déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'entraîner quelques dégradations ou des destructions de la biodiversité existante : habitats, flore, faune. Des mesures de réduction des impacts et d'accompagnement du projet vont être envisagées afin de favoriser la préservation du patrimoine naturel. De plus, ni nécessaire, un dossier global de dérogation pour destruction d'individus ou d'habitats d'espèces protégées sera réalisé et déposé en CNPN.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De part la nécessité de positionner le projet aux abords de voies de circulations importantes (A13, RD 113, RD 154), le site est déjà pollué. Le projet va augmenter le trafic aux alentours du site. Cette augmentation va engendrer plus d'émissions d'agents polluants et par conséquent une augmentation des risques sanitaires.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De part la nécessité de positionner le projet aux abords de voies de circulations importantes (A13, RD 113, RD 154), le site est déjà confronté à des nuisances sonores de : - catégorie 1 pour A13 bande de nuisance de 300 m, - catégorie 3 pour les RD 113 et 154 bande de nuisance de 100m. Le projet va augmenter le trafic aux alentours du site. Il va engendrer une augmentation du niveau sonore et amplifier les nuisances existantes.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De part la nécessité de positionner le projet aux abords de voies de circulation importantes (A13, RD 113, RD 154), le site est déjà pollué. Le projet va augmenter le trafic aux alentours du site. Cette augmentation va engendrer plus d'émissions d'agents polluants dans l'air .
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Liste des projets :

- ZAC la Coudraie à Poissy
- Liaison routière RD 30 - RD 190 (pont d'Achères)
- Parc d'activités commerciales à Villennes-sur-Seine
- Aménagement de la RD 113 à Chambourcy

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

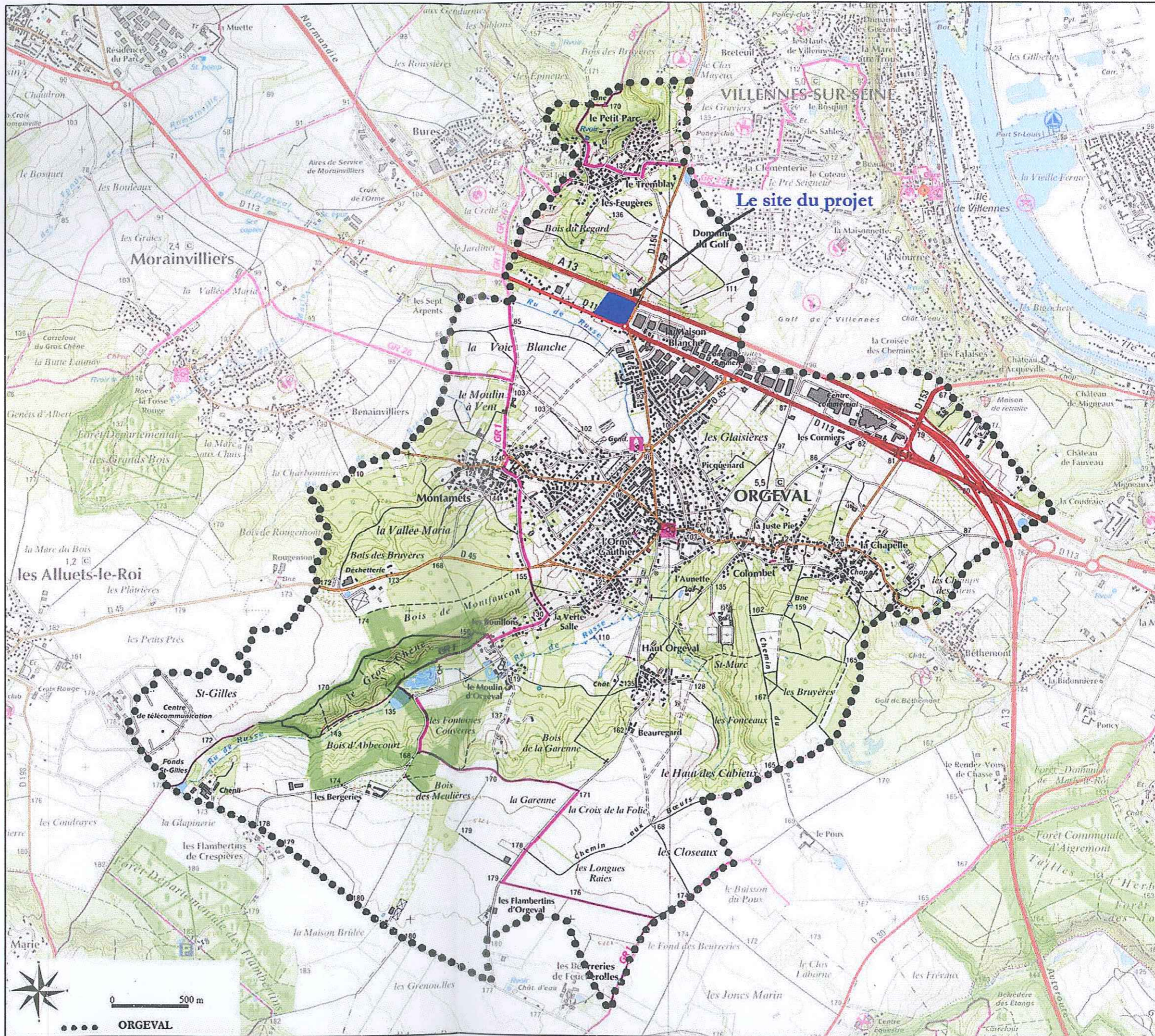
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à CARRIERES SOUS POISSY le, 17/12/2012

Signature




Plan de situation



Handwritten signature or initials.

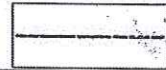
PLAN GENERAL D'AMENAGEMENT

Dossier N° : 187

Date : 09.02.2012

Echelle : 1/1000

MAITRE D'OEUVRE



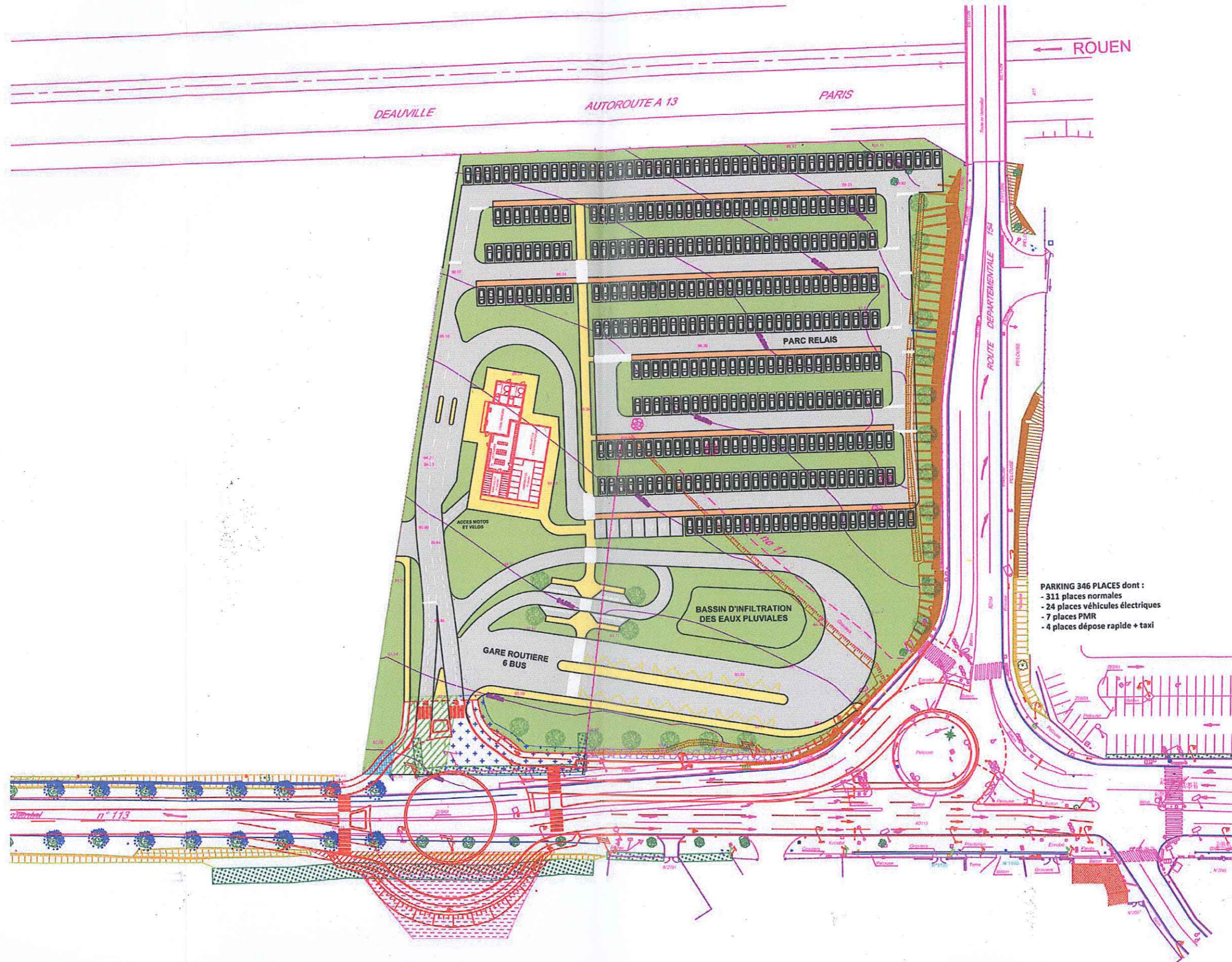
CPE NORMANDIE

- Aménagement d'espaces extérieurs et V.R.D. - 1, rue de la Belgique - 27170 BEAUMONT LE ROGER
Tél : 02.32.44.51.97 - Fax : 02.32.44.53.67 - Mail : j.soler@etudes-jsl.fr

MAITRE D'OUVRAGE

COMMUNE D'ORGEVAL

Mairie
123, rue Dr Maurer - 78630 ORGEVAL
Tél : 01.39.22.35.50 - Fax : 01.39.75.31.55

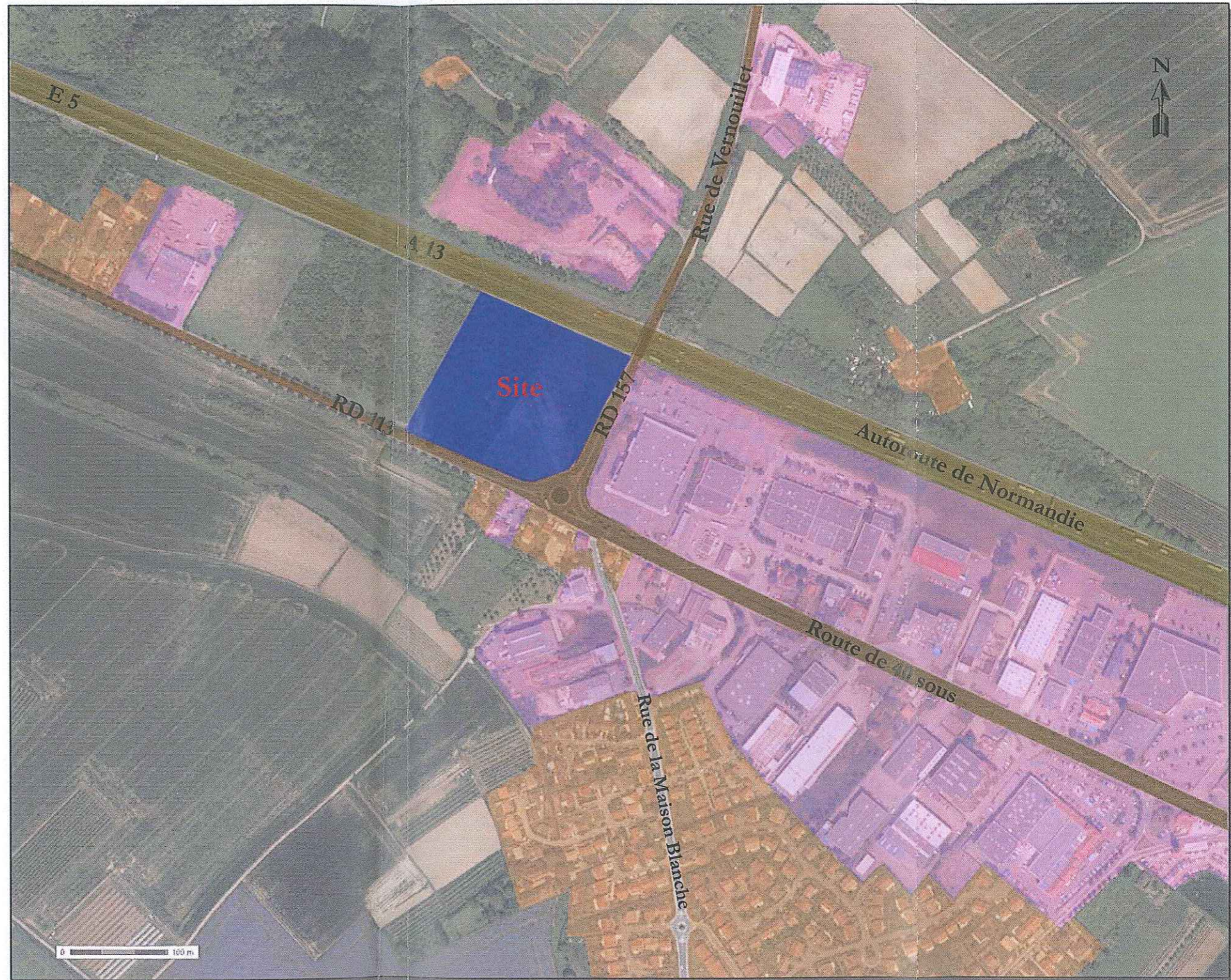


PARKING 346 PLACES dont :
 - 311 places normales
 - 24 places véhicules électriques
 - 7 places PMR
 - 4 places dépose rapide + taxi



[Handwritten signature]

Plan des abords du projet



Légende

 Site du projet

 Habitations

 Zone d'activités
Majoritairement commerces d'équipements de la maison.

Source : Géoportail

