

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact



Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Availi de l'ellipli	celle demande, life diferiil vernem la nonce explicative
	Cadre réservé à l'administration
Date de réception : 20/08/2012	Dossier complet le : N° d'enregistrement : F01112P0043
	1. Intitulé du projet
Démolition et le constaction	d'un mula ou de brancki pouvant de la dacte de
Ailbraine à Pais 10 ème	d'un outage de franchissement de la darse du rondissement.
14 Craw C & 12/13 77 2	Tronge-servey.
BRIDGE ACTA OF CONTROL OF THE AREA OF THE ANALYSIS AND THE RESERVE AND ANALYSIS ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANALYSIS AND ANA	ntification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire
2.1 Personne physique	
Nom BELIN	Prénom Manie - Anne
2.2 Personne morale	
Dénomination ou raison sociale	SEMAVIP
Nom, prénom et qualité de la personne	habilitée à représenter la personne Marie Anne BELIN Directrile Générale
morale RCS / SIRET $13 3 2 19 4 15 $	515110101015151 Forme juridique SEM
RCS / SIRET 151312119141+1151	3   3   1   0   0   0   3   5   1   1   1   1   1   1   1   1   1
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
Joignez a	votre demande le document CERFA n° 14734*01
	du des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet
N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
nota	Pont inférieur à 100 m
	4. Caractéristiques générales du projet
Doivent être annexées au présent forme	ulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1
4.1 Nature du projet	
Franchissement d'environ	30 metros.
	d'autre d'environ 120 mètres.
A Succession of the control of the c	donces le long des borges du grai du tot du consl re le passage des bateaux dans la deuxe.
CTD is a line to the	a series of the
s' low, or roussaw lib	re le passage des baleaux dans la dave.
4.5 Decrivez sommaliemeni le projet	가능한 아이트를 잃었다면 교육하고 있는 그는 사람들이 들어 보는 사람들이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는 것이 되었다면 하는 것이 없는 것이 없는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하
4.3.1 dans sa phase de réalisation	la sur 12 mois. Pun la réalisation des travaux, deux.
acces now possibles you to me	Emile Bollaert (Paris 19º) puis les barges, et per me hour girard (Auter
4.3.2 dans sa phase d'exploitation	les sur 12 mois. Pun la réalisation des travaise, deux comile Bollaert (Paris 19º) puis les borges, et per une llovis girard (Authern surculations piétonnes et flurides oristates seront raintennes. La parsente printennes. La
la rassendle Danse s'in	with days faming and the first of and and to
A have do ciaculations	double le love de l'avent les bages du lanat du grain le
It some , so wanted	donces le long des berges devlaient augmenter. Cet outage accès au contre commercial Le Milberaire.
annovera un nouver	acces an contre commer cral Le Milbraire.

		The same of the sa	Market and the second s
4.4.1 A quelle(s) procédure(s) adminis La décision de l'autorité administrat dossier(s) d'autorisation(s). Sam abjet			
4.4.2 Précisez ici pour quelle procédui	e d'autorisation ce formulaire es	rempli	
4.5 Dimensions et caractéristiques du pro	jet et superficie globale (assiette) d	le l'opération - préc	iser les unités de mesure utilisées
Grande	urs caractéristiques		Valeur
Le tranchissement de la L'outage glabal revoir messuar de large avec unambageur de	danse got d'environ 30 onvion 200 mètres de long 5,80 mètres au dessus de la	netres. et 2,5 mètres dance.	
4.6 Localisation du projet			
Adresse	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>	Long. 02.020	18" 6" Lat. 48°54'04" N
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) e		CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF
torrel de la danse	rouries rubilques 5 d), 6 b) e	10, 0, 10, 10, 20	3 d) er b), 32 , 41 er 42 .
Entrée de la danse du Milléraire, Pais 19ans	Point de départ :		"_ Lat°'"_
1	Point d'arrivée :	Long ° '_	"_ Lat°'"_
	Communes traversées :		
	Pain 19 one arct.		
<ul><li>4.7 S'agit-il d'une modification/extens</li><li>4.7.1 Si oui, cette installation ou cet d</li><li>4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été a</li></ul>	ouvrage a-t-il fait l'objet d'une ét		Oui 🔀 Non 🗌
4.8 Le projet s'inscrit-il dans un	programme de .		
travaux?	001		
Si oui, de quels projets se compose le	programme?	20000	
La panerelle Darse s'inscrit	dans le cadre de la	CHC Clano	te Barnard of plus
Si oui, de quels projets se compose le La passeelle Darse s'inscrit particulièrement de l'anénage de l'auis et le l'on de	ment de barges du Can	el entre le	Carrefoun de canaux
de l'ais et le Pont de	Skins (Auserlliers).		
	environnementale de la zone d		
	The second secon		
5.1 Occupation des sols Quel est l'usage actuel des sols sur le li	eu de votre projet ?		
Fricke			
Existe-t-il un ou plusieurs documents d' concernés) réglementant l'occupation			Oui 🔽 Non 🗌
PLV de Paris mars	2012.		

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation : Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet Zone Unbaine Verte

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents environnementale ?	ont-	ils fait	l'objet d'une évaluation Oui Non
5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implant Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-	, noto	ımmei	agée : nt à partir des informations disponibles sur le site internet
Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?		×	
en zone de montagne ?		X	
sur le territoire d'une commune littorale ?		$\square$	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?			
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?		$\boxtimes$	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?			
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?		$\boxtimes$	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?		×	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	Ш	X	011 6 22 9 10 211
dans un site ou sur des sols pollués ?			Pollution porchelle possible. Un diagnostic ser réalisé suivant le projet architectural au stade AVP.
dans une zone de répartition des eaux ?		×	

	mètre de protection rapprochée au destiné à l'alimentation humai			X	
dans un site i	nscrit ou classé ?			X	
Le projet se s	itue-t-il, dans ou à proximité :		Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Nat	ura 2000 ?			Ø	
	ent historique ou d'un site classé nondial de l'UNESCO ?	∌ au		$\boxtimes$	
6.1 Le projet e	nvisagé est-il <u>susceptible</u> d'avoir				et sur l'environnement et la santé humaine livantes ?
Veuillez com	pléter le tableau suivant :				
Domo	ines de l'environnement :	Oui	No n		De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?		$\square$		
Ressources	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?		⊠.		
	Est-il excédentaire en matériaux ?		Ø		
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?		$\boxtimes$		
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?		Ø		
Milieu naturel	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?		Ø		
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?		$\boxtimes$		

	Est-il concerné par des risques technologiques ?		$\boxtimes$	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?			
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?		$\boxtimes$	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des		$\boxtimes$	
	nuisances sonores ?		X	
Commodité	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?			
s de voisinage	Engendre-t-il des vibrations ?			
	Est-il concerné par des vibrations ?		$\boxtimes$	
	Engendre-t-il des émissions Iumineuses?	$\boxtimes$		Nise on valeur nocturre de l'avlage on tenant compte de mescriptions du Man Climat de Paris. Eclairage Jonchonnel des bergs.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	$\boxtimes$		Edairage fonctionnal des bergs.
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?			
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?		$\square$	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		Ø	
Patrimoine /	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?		$\boxtimes$	
vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	M		Oui, la passerelle pour le franchissement du Canal pour les circulations donces.
			elles s	usceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?
Oui 📙	Non 🛛 Si oui, décrivez lesquel	ies:	V PRODUCES OF STREET	

6.3 Le	es incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?
Oui	Non Si oui, décrivez lesquels :
	7. Auto-évaluation (facultatif)
	egard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.
La	passerelle Darse remplacera una passerelle oxistante.
E	lle permettra le continuité des circulations donces mises en veule
de	ans le cadre du projet de réaméragement des berges du Canal
1	Nonis.  Aux du projet a été notamment réalisé au regard de son faible
Le	mpat environmental (en remos constructifs, materiaux choisis, structure
lo	com ellarage markisé) et jayanger.
E	égére, éclairage markisé) et paysager.  écourse il parait important de montionner que lune été de d'impart à été de source.  écolière par le BE BETURE en 2005 pour l'ensonste du rentroire de le 214 C claude Bourned.
	8. Annexes
8.1 A	nnexes obligatoires
	Objet
区	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
1×	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
K	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé;
K	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°: plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau;
8.2 A	utres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire
partie	llez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les es auxquelles elles se rattachent
1 - 1	Objet  Objet  Objet  Och de d'a part autohire à la 240 (lande home d'actible en 1900)
J. D.	esom, l'étude d'impart relative à la ZAC clande bornard, voialisée en 2005 le BETURE, et instruite par le DRIEE, peut vous être renougée ultérieurement
1	

fie sur l'honneur l'exactitude des rensei	9. Engagement et signature gnements ci-dessus
à PARIS	1e. 14 août 201.
Marie - Anne BELIN	J
ture 4.1 B.L	B

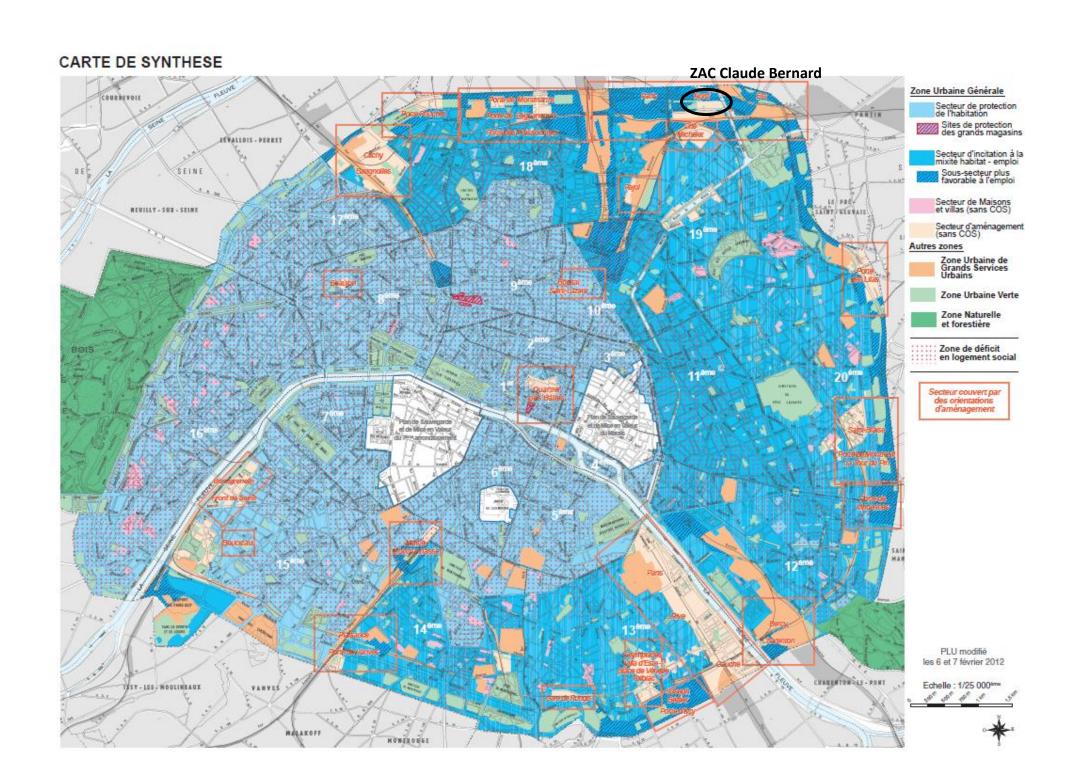


Photo aérienne juin 2011







Photo aérienne juin 2011





