

Ministère chargé
de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

15/03/2013

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

F01113P0060

1. Intitulé du projet

Réalisation d'une voie nouvelle et de ses réseaux entre le chemin des Hauts Bouillons et le chemin de l'Autostrade sur la commune de Lagny-sur-Marne (77)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Aménagement 77 pour le compte de la Mairie de Lagny-sur-Marne

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme Marie-Paule ROBINEAU, Directrice Générale de la SEM Aménagement 77

RCS / SIRET

13 04 10 91 91 73 21 00 04 81

Forme juridique

SAEM

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières. d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.	Longueur de route créée : environ 525 mètres linéaires Largeur de la voirie : environ 8,5 m Emprise de la future voie : environ 4 400 m ²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Le projet prévoit la création de 525 ml de voirie et de l'ensemble de ses réseaux (assainissement, électricité, communication, eau potable, défense incendie, gaz en option). La voirie nouvelle doit relier le chemin des Hauts Bouillons au chemin de l'Autostrade. La partie haute de cette voirie (piquage sur le chemin des Hauts Bouillons) est en sens unique. Le piquage sur le chemin de l'Autostrade est à double sens de circulation jusqu'à la raquette de retournement.

L'aménagement d'un espace vert de 950 m² environ pourrait être réalisé sur la parcelle BE n°89 au niveau de la raquette de retournement.

Le projet permet à certains riverains de simplifier leur système de raccordement au réseau d'assainissement.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs visés par le projet sont les suivants :

- Désenclaver le coeur d'îlot.
- Ouvrir de nouvelles parcelles à l'urbanisation.
- Simplifier les raccordements au système d'assainissement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux doivent se dérouler en 3 phases :

- La préparation du chantier : balisage des limites de parcelles et mise en place de clôtures de chantier.
- La réalisation des travaux.
- La réception et la levée des réserves.

La durée des travaux prévue est de 10 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet dans sa phase d'exploitation est utilisé par les riverains pour la desserte de leurs logements.

Si l'espace vert est réalisé, il aura une vocation paysagère et récréative.

Les nouveaux réseaux simplifient le fonctionnement du système d'assainissement. Les raccordements sont plus courts et plus directs par rapport à l'état actuel.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Selon l'article R4213 du code de l'urbanisme, "sont dispensés de toute formalité au titre du présent code, en raison de leur nature, sauf lorsqu'ils sont implantés dans un secteur sauvegardé dont le périmètre a été délimité :

a) Les murs de soutènement ;

b) Tous ouvrages d'infrastructure terrestre, maritime ou fluviale tels que les voies, ponts, infrastructures portuaires ou aéroportuaires."

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise de la voirie	environ 4 400 m ²
Longueur de voirie	environ 525 ml
Largeur de la voirie	environ 8,5 m
Plantations / espaces verts et paysagers	potentiellement environ 950 m ²
Parcelles concernées par le projet	Voir le plan en annexe 4

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation****Coordonnées géographiques¹**

Long. _ 2 ° 41 '57,7" E Lat. 48 ° 52 '11,0" N

Chemin des Hauts Bouillons
et
Chemin de l'Autostrade

Lagny-sur-Marne
Seine-et-Marne (77)

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. _ 2 ° 41 '50,3" E Lat. 48 ° 52 '04,4" N

Point d'arrivée : Long. _ 2 ° 41 '56,8" E Lat. 48 ° 52 '15,2" N

Communes traversées :

Lagny-sur-Marne

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☒

Non

☐**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

Le programme se compose :

- du projet de création de voirie.

- des différents projets de construction soumis à permis de construire qui s'implanteront sur le site viabilisé. Les demandes de permis de construire seront déposées directement dans le cadre du PLU (pas de permis d'aménager ni de permis de construire groupé).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La majorité des parcelles concernées par le projet comprend des jardins et des fonds de jardins plus ou moins entretenus. La partie nord-est du périmètre du projet est un terrain communal sous forme de prairie sans usage défini. La mairie possède la maîtrise foncière d'une partie des terrains du projet. L'acquisition des autres parcelles nécessaires doit se faire à l'amiable.

Au sud-ouest du site, un chemin relié au chemin des Hauts Bouillons permet de desservir 4 habitations.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

L'assiette d'intervention du projet se situe dans la zone UGe du PLU approuvé en juillet 2004, en cours de révision depuis juin 2007.
La zone UGe correspond aux quartiers pavillonnaires peu denses, chemin de Quincangrogne et chemin de Gouvernes.

Le Schéma de Cohérence Territoriale de Marne, Brosse et Gondoire (SCOT) doit être approuvé au premier trimestre 2013.

Le SDRIF 1994 (en vigueur) identifie le site du projet comme espace urbanisé. Les projets de SDRIF 2008 et 2012 identifient le site comme espace urbanisé à optimiser.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 1
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 2
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement a été adopté en juin 2012. Les Seine-et-Marnais ont été consultés sur ce projet de PPBE du 24 septembre au 24 novembre avant qu'il soit soumis au vote de l'assemblée départementale. Le PPBE sera adopté par le Conseil Général dans les prochains mois. Lagny-sur-Marne est en zone non prioritaire. Le site est concerné par le couloir de bruit de la RD934 (axe de catégorie 3). L'opportunité d'une prescription acoustique sera examinée pour toute demande de permis de construire.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 3
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 4 La partie basse du site du projet se trouve dans une enveloppe d'alerte zone humide de classe 3 selon la cartographie de la DRIEE. Aménagement 77 a prévu de mener une étude de délimitation de zone humide et d'étudier l'éventuelle obligation de réaliser un dossier de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'eau.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 5 Le PPRI de la vallée de la Marne, approuvé le 27 novembre 2009, concerne la commune de Lagny-sur-Marne. Le site du projet se trouvant sur la partie haute du coteau, il n'est pas concerné par l'aléa inondation par une crue de la Marne, ni par le zonage du PPRI. Un PPRn Mouvement de terrain - Tassements différentiels a été prescrit le 11 juillet 2001.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 6 Aucun site BASIAS n'est recensé sur le site. 4 sites BASOL sont recensés dans la commune mais aucun ne concerne le site. A priori, l'usage résidentiel en place depuis longtemps sur le site n'est pas à l'origine de pollutions particulières.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - arrêté L'arrêté n°2009/DDEA/SEPR/497 du 12 octobre 2009 constate la liste des communes incluses dans la ZRE de la nappe de Champigny. Lagny-sur-Marne n'en fait pas partie.
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 3 Le site du projet est à proximité du site inscrit de la Vallée de la Gondoire (environ 100 m) et du site classé de la Vallée des rus de la Brosse et de la Gondoire (environ 400 m). Il n'y a pas de covisibilité entre le projet et les sites, séparés par la RD 934.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 7 Le site Natura 2000 le plus proche est la ZSC FR1100819 - Bois de Vaires-sur-Marne. Il se trouve à environ 4,8 km du projet. La ZPS FR1112003 - Boucles de la Marne se trouve à 5,4 km du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 6 - carte 3 Le site du projet est hors des périmètres de protection des monuments historiques. Il n'y a pas de covisibilité entre le projet et ces monuments classés.

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux d'aménagement ne nécessite pas de prélèvements d'eau au-delà des consommations classiques liées aux travaux VRD. Le projet ne nécessite pas de prélèvement d'eau en phase de fonctionnement.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est très peu sensible au phénomène de remontées de nappes.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La terre végétale décapée pour la création de la voirie et les terrains extraits pour le passage des réseaux seront exportés et, si possible (absence de pollution et/ou d'espèces exotiques envahissantes), réutilisés. Les terrassements généraux seront autant que possible réalisés en déblais/remblais afin de limiter les évacuations de matériaux du site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir annexe 7 - cartes 8, 9 et 10 Le site présente un potentiel de biodiversité lié à trois types de milieux : surface en herbe (indice biomas = 0,8), parcs ou jardins (indice biomas = 0,6) et jardins de l'habitat individuel (indice biomas = 0,3). La surface en herbe est identifiée comme faisant partie de la trame herbacée. Les fonds de jardins et notamment la parcelle BE 89 contribuent à la trame boisée. La création de la voie supprime une partie de chacun de ces espaces. De plus, elle ouvre à l'urbanisation le reste du site ce qui entraîne une perte de biodiversité (on tend vers le type de milieu "jardins de l'habitat individuel"). Les espèces urbaines et péri urbaines peuvent se maintenir et s'implanter sur le site. Le parc paysager sur la parcelle BE 89 pourrait permettre de maintenir un espace favorable à la biodiversité. Une perturbation des espèces peut intervenir en phase chantier. Aucun corridor écologique n'est identifié à l'échelle du site. La Marne constitue une continuité écologique d'intérêt national à environ 900 m du site.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 7 - Fiche site Natura 2000 Le projet n'est pas à l'origine de nuisances sonores spécifiques (niveau sonore d'un quartier résidentiel). Concernant les sites Natura 2000, le site : - est à une distance significative sans connexion hydraulique. - est séparé des sites Natura 2000 les plus proches par l'urbanisation sans connexion écologique évidente. - n'abrite a priori aucune des espèces ayant justifié le classement Natura 2000. - ne se compose d'aucun milieu favorable à ces espèces. Le site du projet se trouvant sur la partie haute du coteau, il n'est pas concerné par l'aléa inondation par une crue de la Marne, ni par le zonage du PPRI. Le site du projet est hors des périmètres de protection des monuments historiques. Il n'y a pas de covisibilité entre le projet et ces monuments classés.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Voir annexe 7 - cartes 9 et 10</p> <p>Certains des espaces consommés apparaissent dans les cartes de l'IAU-IDF comme participant à la trame boisée et à la trame herbacée.</p> <p>Le projet ne consomme aucun espace agricole, forestier ou maritime.</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Voir annexe 8 - cartes 11, 12 et 13</p> <p>Le site est très peu sensible aux phénomènes de remontées de nappes.</p> <p>L'aléa retrait-gonflement des argiles est moyen à fort sur le terrain d'assiette du projet.</p> <p>La commune figure sur la liste départementale des sites à risques liés aux cavités. La cartographie disponible n'indique aucune cavité au droit du site.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet est source de bruit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en phase chantier : circulation des engins et des camions, manipulation des matériaux, gros oeuvre... Néanmoins, le projet ne nécessite aucune démolition, aucun remblais important et les terrains ne nécessitent pas de moyens lourds de terrassement. - en phase de fonctionnement : vie du quartier. <p>Voir annexe 9 - carte 14</p> <p>La route RD934 à l'est du site est classée en catégorie 3 des axes bruyants. Une partie de la surface du site est concernée par le couloir de bruit lié à la RD934.</p> <p>Le processus d'élaboration du plan de prévention du bruit dans l'environnement de Seine-et-Marne est en cours.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		

	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est à l'origine d'émissions lumineuses liées à l'éclairage de voirie dans un quartier déjà urbanisé et déjà éclairé.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les émissions polluantes générées par le projet correspondent aux émissions de particules et de gaz à effet de serre normalement attendues dans le cadre du fonctionnement d'une voirie de desserte d'un quartier résidentiel (circulations locales,...) Environ 30 logements supplémentaires sont attendus à la suite de la viabilisation du site. Le projet se caractérise par une absence d'émissions industrielles.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet entraîne des rejets d'eaux pluviales suite à l'imperméabilisation d'une partie de la surface du site. Les eaux de ruissellement des voiries seront recueillies dans le système de récupération des eaux pluviales de la commune de Lagny-sur-Marne.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le chantier est à l'origine de déchets spécifiques (gravats, déchets verts, ...) Des déchèteries ouvertes au BTP et des centres de traitement pour déchets dangereux mélangés sont accessibles à moins de 20 km du projet.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Sous réserve des éventuelles préconisations de la DRAC. Le projet est situé en dehors des périmètres de protection du patrimoine culturel et bâti. D'un point de vue paysager, le projet s'insère dans le paysage urbain du coteau. Le maintien d'espaces végétalisés (jardins et espace vert éventuel), l'absence de constructions hautes ou d'emprise importante minimisent l'impact paysager du projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet permet la desserte et l'ouverture à l'urbanisation du coeur d'îlot composé de fonds de parcelles. Le projet permet de densifier et de construire des logements sans consommer d'espaces agricoles.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Voir annexe 10 - carte 15 du projet de coeur urbain et avis de l'AE sur le projet de la ZAC Saint-Jean

Le projet de Coeur Urbain de Marne et Gondoire ambitionne de remodeler durablement l'espace urbain et d'impulser un développement territorial planifié, raisonné et maîtrisé grâce à une implication très forte de la puissance publique. Le projet de Coeur Urbain est un projet global qui porte sur 17 sites d'impulsion dont la ZAC Saint-Jean sur le site de l'ancien hôpital.

L'apport de population généré par l'ensemble de ces opérations a des conséquences sur l'accueil de la petite enfance et des scolaires à l'échelle du Coeur Urbain. Un groupe scolaire doit être créé pour accueillir les enfants. Les déplacements augmentent avec l'apport de population. Les points de blocage principaux ont été identifiés au niveau des franchissements de la Marne et des voies ferrées et au niveau de la sécurisation des déplacements doux. L'amélioration de l'offre de déplacement et son adaptation aux nouvelles pratiques sont des enjeux majeurs de ce projet global.

Le dimensionnement de la station d'eau potable, pour l'alimentation en eau potable de l'agglomération et le dimensionnement des usines de traitement de l'eau et de traitement des déchets doivent être suffisants pour répondre aux besoins de toutes les opérations.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
6	Annexe 6 : 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée
7	Annexe 7 : 6.1 Les incidences du projet sur le milieu naturel
8	Annexe 8 : 6.1 Les incidences du projet sur les risques et nuisances
9	Annexe 9 : 6.1 Les incidences du projet sur les commodités de voisinage
10	Annexe 10 : 6.2 Les incidences susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus - Avis de l'AE consultés
11	Annexe 11 : Certification ISO 14001 et ISO 9001 de la SAEM Aménagement 77

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

MELUN

le,

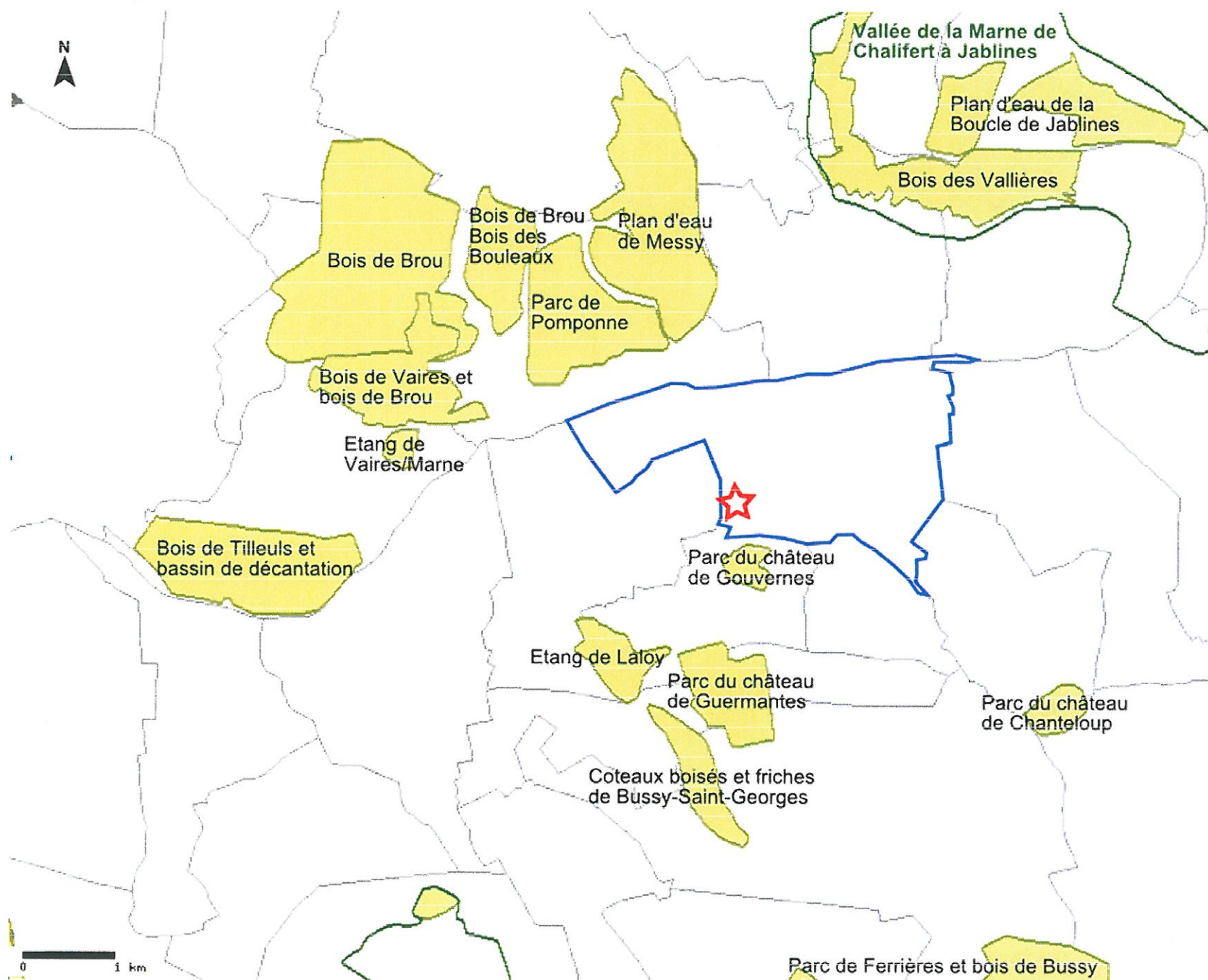
11 Mars 2013

Signature

Marie-Paule ROBINEAU
Directrice Générale



Carte 1 : Cartographie des
ZNIEFF
(source INPN, 2012)



-  Projet
-  Commune de Lagny-sur-Marne
-  ZNIEFF de type II
-  ZNIEFF de type I

0 1 km

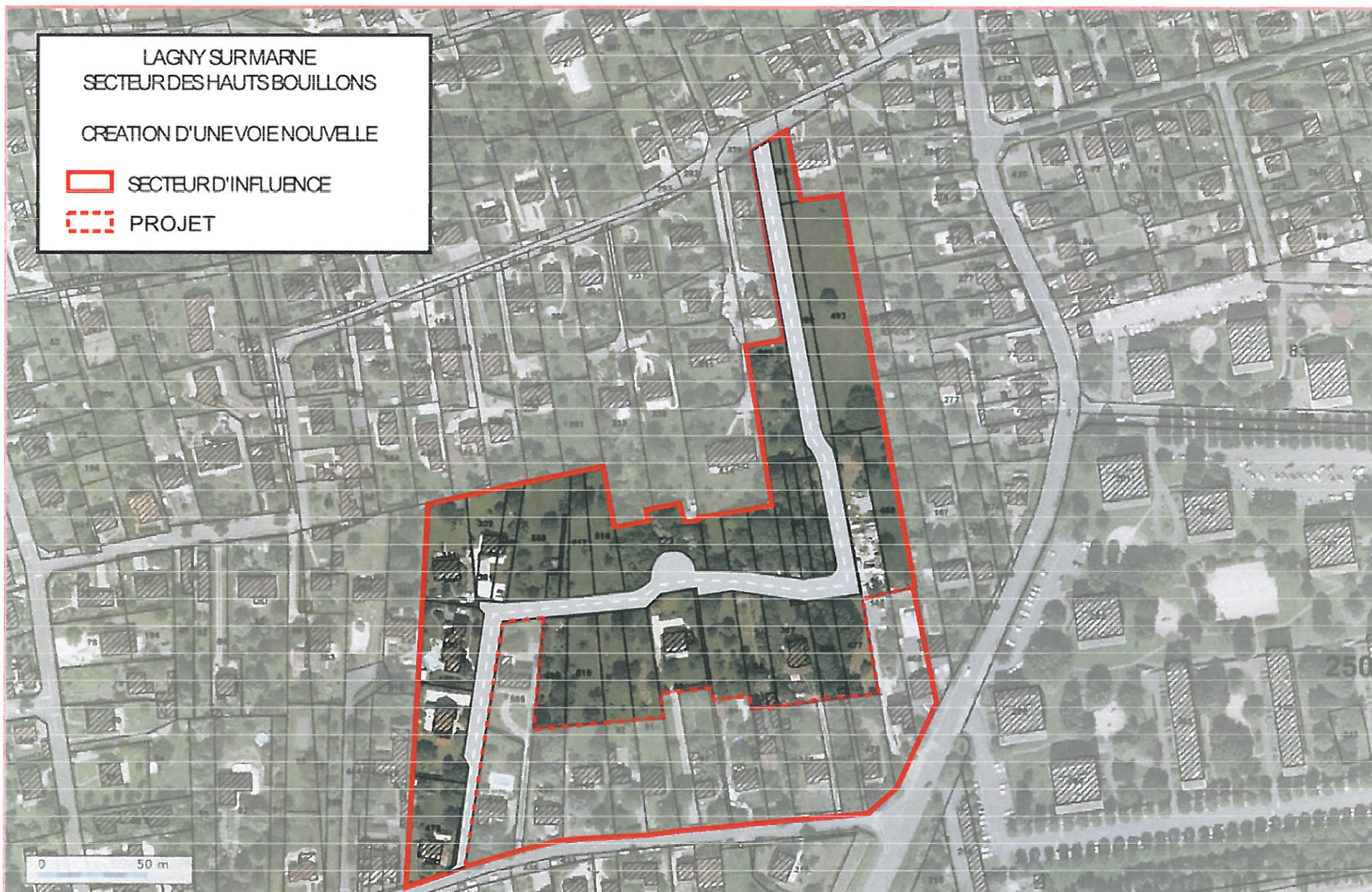
LAGNY SUR MARNE
SECTEUR DES HAUTS BOUILLONS

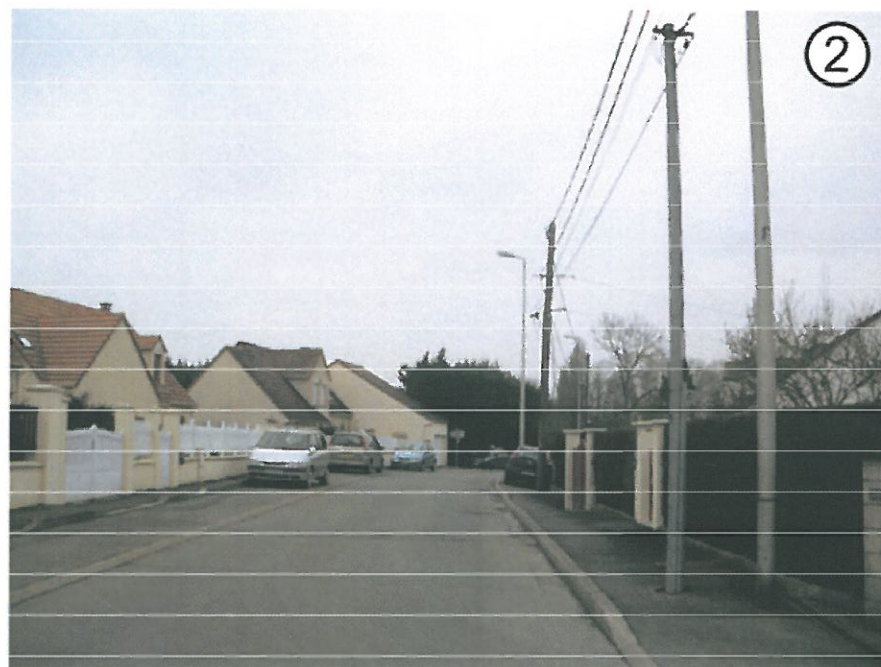
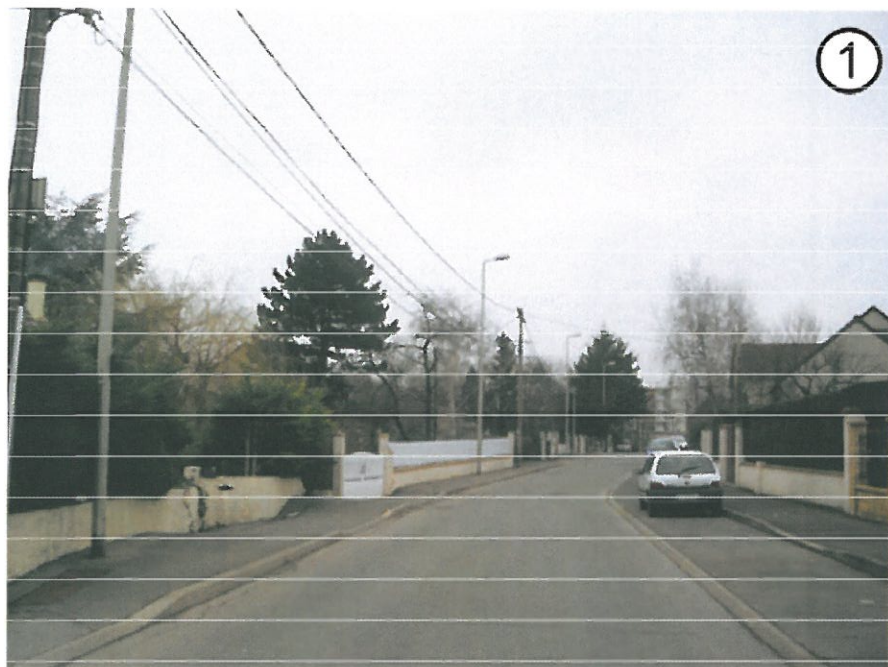
CREATION D'UNE VOIE NOUVELLE

 SECTEUR D'INFLUENCE

 PROJET

0 50 m





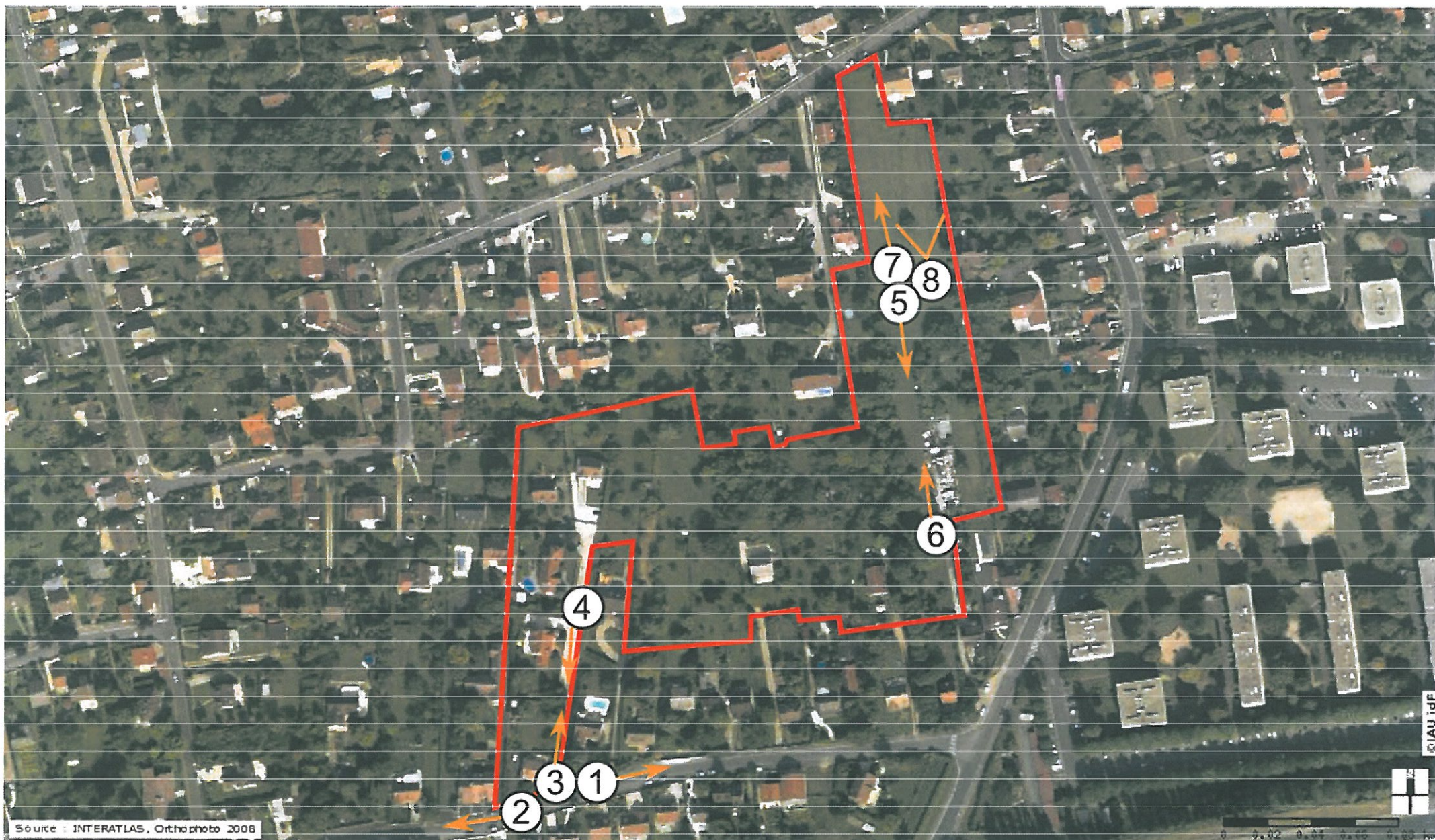


Projet de voie nouvelle sur le secteur des Hauts Bouillons

Prises de vues

Situation photo aérienne

Source Géoportail, 2008



Projet de voie nouvelle sur le secteur des Hauts Bouillons

Situation sur le plan IGN
Source Géoportail, 2009

