



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

17/07/14

Dossier complet le

N° d'enregistrement

F01114P0095

## 1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT DU CARREFOUR RD406xRD96xVOIE COMMUNALE CHEMIN DE PARIS EN  
GIRATOIRE SUR LA COMMUNE DE COUTEVROULT.

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Vincent EBLE président du Département de Seine-et-  
Marne

RCS / SIRET

2 2 7 7 0 0 0 1 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 6° e)                           | Giratoire nécessitant 0.77 ha d'emprises                                   |

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Création d'un carrefour giratoire au niveau de l'intersection entre la RD406, la RD  
96 et la voie communale (le chemin de Paris).

## 4.2 Objectifs du projet

Les RD406, RD96 et la voie communale (chemin de Paris) se croisent hors agglomération pour former une intersection en croix. La configuration de cette intersection en carrefour en croix simple oblige les usagers en provenance de la RD406 Est souhaitant tourner à gauche vers la RD96, à attendre au milieu de la chaussée pour laisser la priorité aux nombreux automobilistes venant de la RD406 Ouest. Cette situation cause d'importants ralentissements aux heures de pointe et peut s'avérer dangereuse. Sept accidents corporels ont été recensés depuis 2006. Par ailleurs la traversée de la chaussée par les usagers des transports en commun allant vers la zone commerciale située au Nord de la RD406 ou vers le village de Coutevroult via le chemin de Paris, est difficile du fait du trafic et de la vitesse des véhicules sur la RD406. Ce trafic est amené à augmenter fortement du fait de l'urbanisation croissante des secteurs trois et quatre de Marne-la-Vallée. Aussi, les objectifs poursuivis par l'aménagement sont d'améliorer la fluidité du trafic du la RD406 y compris pour les transports en commun et d'améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'aménagement consiste à réaliser un giratoire à 4 branches. Le rayon extérieur sera de 20 m et la chaussée annulaire de 8 m. Les branches situées sur la RD 96 seront désaxées vers l'est afin de ne pas rentrer dans l'emprise d'un ouvrage important d'eau potable. Cela implique la démolition et le décalage sur 175 m de la RD 96 au sud de la RD406. Un terrassement de type déblais/remblais avec apport de matériaux est prévu pour la réalisation de la partie supérieure des terrassements, les remblais et la couche de forme. Un fossé sera créé en périphérie du giratoire et de la nouvelle section de la RD96. Il viendra se raccorder aux fossés existants en limite de projet. Un délai de 4 mois est prévu pour la réalisation du chantier. Différents modes d'exploitations sous chantier sont prévus selon l'état d'avancement du chantier.

Phase 1 : la nouvelle branche Sud de la RD96 sera réalisée hors emprises de chaussée existantes et ne perturbera pas le trafic des deux RD et du chemin communal.

Phase 2 : la branche Nord sera réalisée en partie sur la voie communale existante et hors des emprises de la RD406. Pendant sa réalisation, la voie communale sera barrée et une déviation mise en place. La circulation sur la RD406 ne sera pas impactée.

Phase 3 : L'îlot central du giratoire ainsi que les raccordements Ouest et Est du giratoire sur la RD406 seront réalisés sous alternat.

Phase 4 : Les îlots de séparation de voies sur la RD406 seront réalisés sous alternat.

Phase 5 : La couche de roulement sur l'ensemble du chantier sera réalisée de nuit et sous alternat.

Phase 6 : L'ancien tronçon Sud de la RD96 sera démoli.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic de la RD406 et de la RD 96 après la mise en service du futur giratoire sera identique au trafic actuel, respectivement de l'ordre de 20 000 véhicules/jour et 1000 véhicules/jour, deux sens confondus. Le trafic du chemin communal (Chemin de Paris) est négligeable.

Le carrefour giratoire va entraîner une baisse mécanique de la vitesse et améliorer la sécurité au droit de la sortie de la zone commerciale située sur la RD406 à environ 90 mètres à l'ouest du giratoire.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Une enquête publique au titre du code de l'expropriation sera nécessaire à défaut d'accord à l'amiable pour l'acquisition des emprises du projet.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Au titre de la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

| Grandeurs caractéristiques | Valeur             |
|----------------------------|--------------------|
| Giratoire :                |                    |
| Nombre de branches         | 4u                 |
| Rayon extérieur            | 20m                |
| Largeur chaussée annulaire | 8m                 |
| Emprise du projet          | 0.77ha             |
| Surface de chaussée        | 3210m <sup>2</sup> |
| Surface de fossé           | 822m <sup>2</sup>  |

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Carrefour RD406x RD96 x Voie communale (chemin de Paris) sur le territoire de la commune de Coutevroult.

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>****Long.** 2 ° 50 ' 50 " 0**Lat.** 48 ° 51 ' 11 " 7**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

**Long.** ° ' " **Lat.** ° ' " 

Point d'arrivée :

**Long.** ° ' " **Lat.** ° ' " 

Communes traversées :

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage du sol actuel : routier, agricole.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Pour la commune de Coutevroult POS approuvé le 21 mars 2002.

Si oui, intitulé et date d'approbation :

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Règlements applicables aux zones du projet :

- zone INAx ( "zone partiellement équipée limitée à une emprise foncière supportant des bâtiments d'activités aujourd'hui désaffectés et dont il est souhaitable de favoriser la reconversion sous certaines réserves", recopié du POS)
- zone NC ("zone naturelle affectée à l'agriculture et dont la vocation doit être confirmé" recopié du POS)
- zone IINAx ("zone naturelle peu ou non desservie en équipements, destinée à une urbanisation organisée à long terme à usage principale d'activité", recopié du POS)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                              | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                |
| en zone de montagne ?                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                |
| sur le territoire d'une commune littorale ?                                                                                                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet se situe sur la Commune de Coutevroult, territoire couvert par le seul Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) rédigé par l'Etat au titre de l'autoroute A4 (arrêté préfectoral du 1er février 2013) |

|                                                                                                                                                                                         |                          |                                     |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?                                          | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?<br>si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans un site ou sur des sols pollués ?                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans une zone de répartition des eaux ?                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| dans un site inscrit ou classé ?                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| <b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>                                                                                                                                   | <b>Oui</b>               | <b>Non</b>                          | <b>Lequel et à quelle distance ?</b> |
| d'un site Natura 2000 ?                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?                                                                                                        | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                                      |

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : |                                                                                                                                                                       | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ressources</b>             | engendre-t-il des prélèvements d'eau ?                                                                                                                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                               | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                               | est-il excédentaire en matériaux ?                                                                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet prévoit 950 m3 de déblais. Les entreprises pourront, lors de la consultation, proposer des variantes portant sur les structures de chaussées, et conformes aux objectifs fixés par le Département, visant à réduire les épaisseurs de structure ou favoriser le traitement en place, et donc à limiter la quantité de déblais.<br>Dans tous les cas, il sera demandé de rechercher des lieux d'évacuation limitant les distances de transports, et donc les émissions de CO2.<br>La terre végétale récupérée sur le nouveau tracé sera stockée et réutilisée après destruction de l'ancienne RD 96. |
|                               | est-il déficitaire en matériaux ?<br>Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet nécessitera 1850 m3 de matériaux d'apport. Il sera demandé à l'entreprise de rechercher une provenance des matériaux minimisant l'utilisation des ressources naturelles conformément à la démarche "Route Durable" menée par le département.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Milieu naturel</b>         | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                               | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?                                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                |                                                                                      |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Zone agricole (3409m <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Risques et nuisances</b>    | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Est-il concerné par des risques naturels ?                                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Engendre-t-il des risques sanitaires ?                                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Est-il concerné par des risques sanitaires ?                                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Commodités de voisinage</b> | Est-il source de bruit ?                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Les sources de bruit inéluctables pendant la réalisation des travaux sont encadrées dans un Schéma d'Organisation Environnementale, mis en place par le Département, dont l'un des principaux objectifs est de réduire le plus possible les diverses nuisances engendrées par le chantier. Dans sa phase exploitation, le projet ne générera aucune augmentation du trafic, par conséquent aucune augmentation du niveau sonore. |
|                                | Est-il concerné par des nuisances sonores ?                                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Engendre-t-il des odeurs ?                                                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Est-il concerné par des nuisances olfactives ?                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Engendre-t-il des vibrations ?                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                | Est-il concerné par des vibrations ?                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                 |                                                                                                                           |                                                      |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                 | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>                     | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/><br><input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Pollutions                                      | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>                                                                    | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                 | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>                                          | <input checked="" type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                                                   | <p>Les eaux pluviales du carrefour seront récupérées et rejetées dans des fossés créés autour du giratoire, qui se raccorderont sur les fossés existants. Une partie des eaux s'infiltrera donc dans les sols. La surface étanchée supplémentaire du projet par rapport au carrefour existant s'élève à 890 m2.</p> |
|                                                 | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>                          | <input checked="" type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                                                   | <p>Lors de la phase de réalisation, des matériaux de déconstruction seront produits et valorisés au maximum par recyclage.</p>                                                                                                                                                                                      |
| Patrimoine /<br>Cadre de<br>vie /<br>Population | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>           | <input type="checkbox"/>                             | <input checked="" type="checkbox"/>                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                 | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                                                   | <p>Le projet nécessite 3409 m2 sur le domaine agricole. La RD96 est désaxée dans le cadre du projet afin d'éviter le déplacement d'un ouvrage important d'eau potable. La surface de la RD96 démolie, pourra être rétrocédée aux propriétaires agricoles.</p>                                                       |

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

- Projet "Villages Nature et infrastructures routières" situé au Sud-Ouest du giratoire, a reçu un avis de l'autorité environnementale le 02/02/2012 ;
- Projet "barreau routier A4/RN36" situé au sud du giratoire, déclaré d'utilité publique en 2007 et en 2012. Il permettra notamment la desserte de Villages Nature.

Les incidences du projet de giratoire RD 406 x RD 96 telles qu'identifiées à l'article 6.1 ne sont pas susceptibles d'être cumulées avec ces projets. Le projet de giratoire est très local et situé à plus de 500 mètres du projet de barreau "A4 - RN 36". Pour autant la mise en giratoire du carrefour RD 406 x RD 96 avait été demandée dans le cadre des procédures administratives du projet A4 - RN 36. Lors de sa déclaration de projet, le Conseil général avait précisé que cette question était indépendante du projet A4 - RN 36. L'étude du giratoire était alors déjà engagée.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à créer un giratoire au carrefour RD406 X RD 96 X Voie Communale (chemin de Paris) dans un environnement péri-urbain (proximité centre commercial). Il ne générera pas d'augmentation du trafic, et permettra d'absorber les évolutions attendues sur le secteur. L'aménagement d'un giratoire à la place d'un carrefour géré par un régime de priorité de type "stop", permettra une circulation fluide et plus sécurisée des véhicules. Les surfaces de chaussée devenues inutiles étant démolies sur la RD96, la surface imperméabilisée supplémentaire n'est que de 890 m<sup>2</sup>. Par conséquent les impacts environnementaux étant limités, une étude d'impact ne nous semble pas justifiée.



# PLAN DE SITUATION 1/25000 Annexe 2

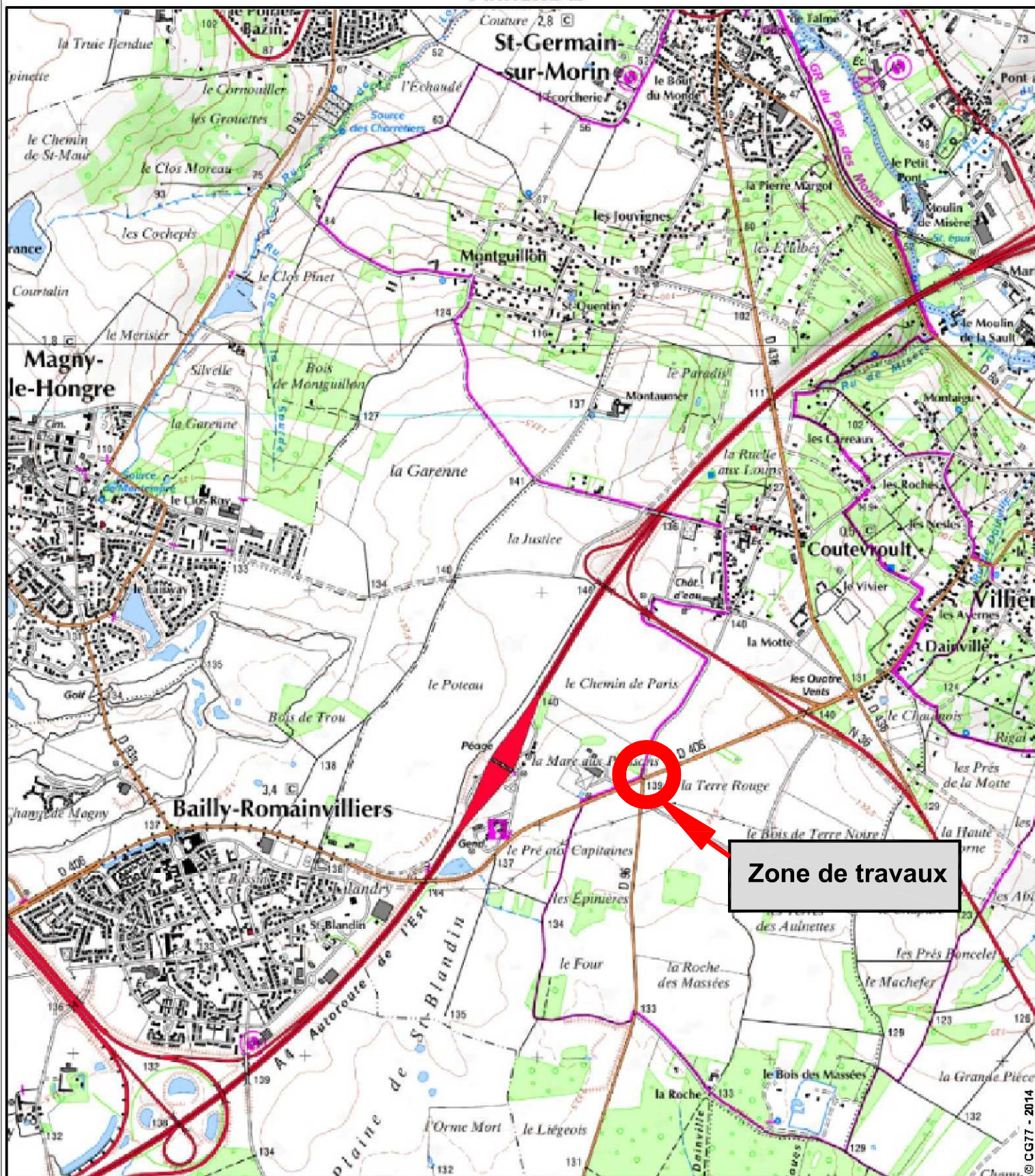


PHOTO 1



RD406 x RD 96 COUTEVROULT

PHOTO 2



PHOTO 3

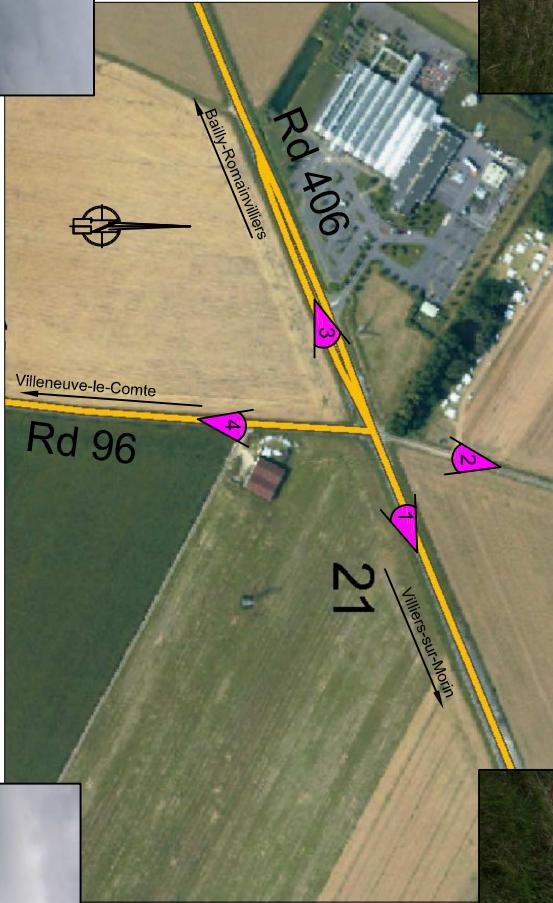
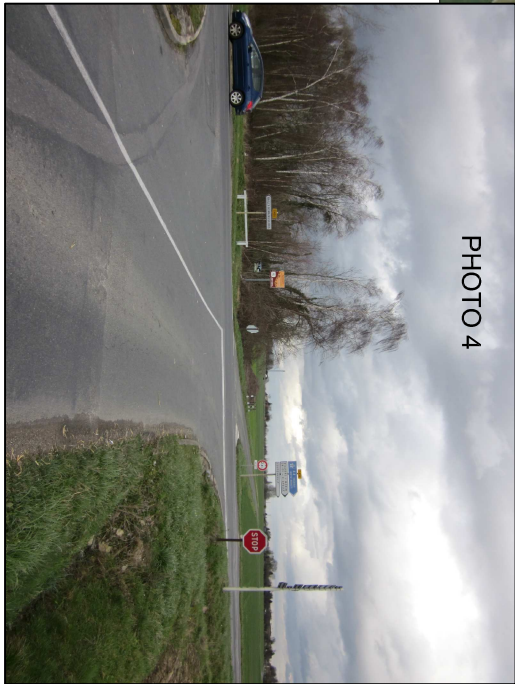
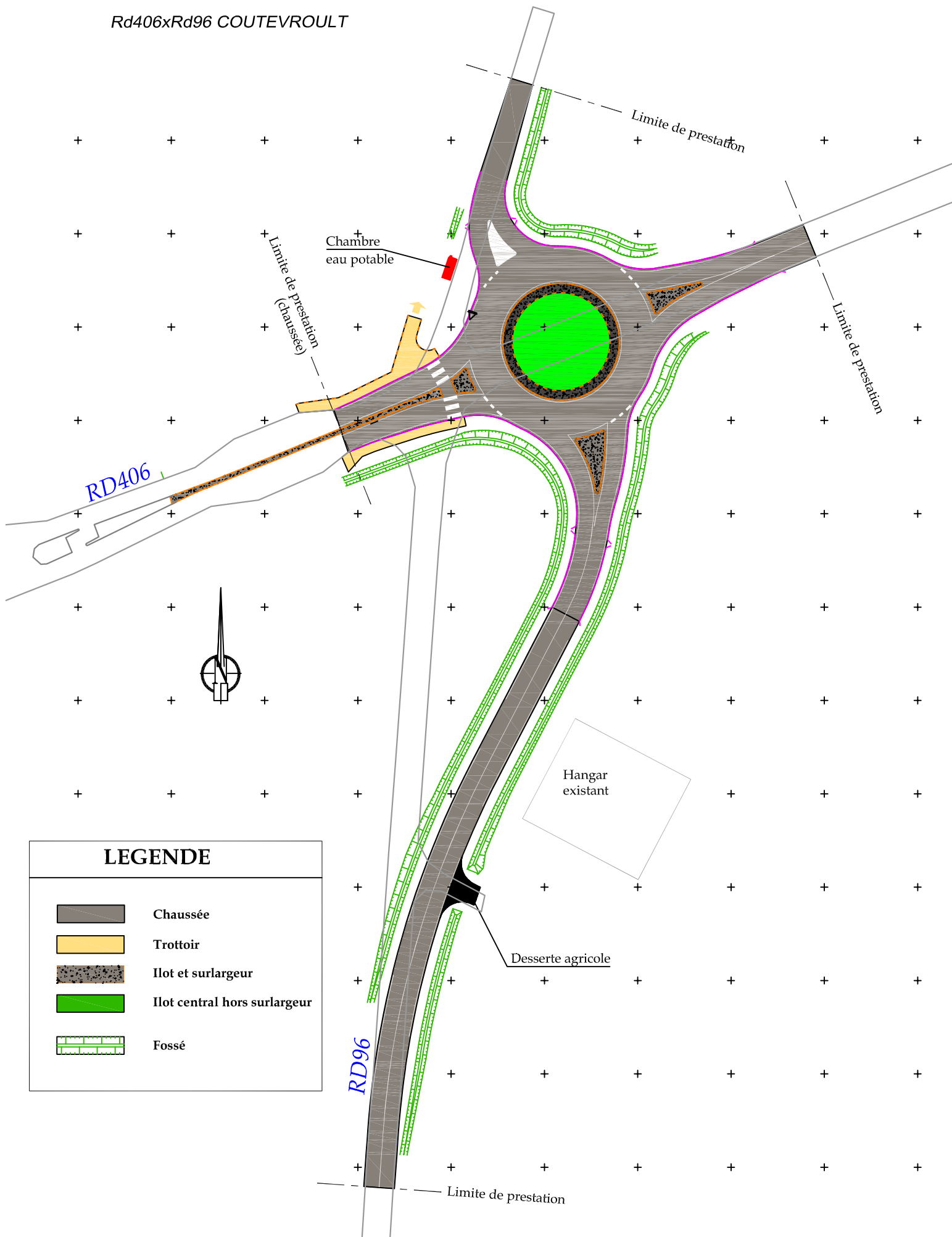


PHOTO 4



Annexe 4 Plan projet  
Rd406xRd96 COUTEVROULT



Annexe 5 Plan des abords du projet 1/2000

Rd406xRd96 COUTEVROULT

