

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

19/11/2014

Dossier complet le

N° d'enregistrement

F01114P0148

## 1. Intitulé du projet

Projet de construction d'un Hôtel - 241 rue de la Belle Etoile - Roissy-en-France

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique "Travaux, ouvrages, aménagements ruraux et urbains", sous-rubrique n° 36 : Travaux ou constructions soumis à PC sur le territoire d'une commune dotée d'un PLU n'ayant pas fait l'objet d'une évaluation environnementale.	Le projet consiste en la construction d'un hôtel de 360 chambres environ représentant 20 000 m <sup>2</sup> SDP environ, soumis à permis de construire. Sa surface est donc comprise entre 10 000 m <sup>2</sup> et 40 000 m <sup>2</sup> . Il est localisé sur le territoire de Roissy-en-France, dans la ZAC Paris Nord II, couvert par un PLU n'ayant pas fait l'objet d'une évaluation environnementale. Il est donc soumis à la procédure du "cas par cas".

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Kaufman & Broad RE s'est positionné auprès d'un investisseur privé pour acquérir le terrain d'assiette, situé dans la ZAC Paris Nord II, au 241 rue de la Belle Etoile à Roissy en France.

Le projet consiste en la construction d'un hôtel 4\* de 360 chambres, érigé en R+4 sur 1 niveau de sous-sol.

Classement en ERP 1ère catégorie.

Hôtel sous enseigne d'un grand groupe international.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet consiste en la création d'un hôtel 4\* de 360 chambres environ et représentant 20 000 m<sup>2</sup> SDP environ.

Le terrain bénéficie d'une visibilité exceptionnelle depuis l'A1, autoroute la plus fréquentée de France, à proximité immédiate de l'aéroport Roissy Charles de Gaulle (1er aéroport français, 2ème européen et 8ème mondial)

Le site est à quelques centaines de mètres d'autres hôtels concurrents (légitimité hôtelière naturelle), à 650 m du nouveau centre commercial Aéroville et à 10 min du "Parc des Expositions de Villepinte et du RER B.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La phase de réalisation commencera par la démolition d'un ensemble immobilier de bureaux composé de deux bâtiments reliés par un atrium central, d'une superficie de 9221 m<sup>2</sup>; ensemble occupé jusqu'en octobre 2014 par la société DHL.

En lieu et place de ce bâtiment démoli, sera construit un hôtel R+4 sur un niveau de sous-sol accueillant notamment 80 places de parking ainsi que 220 places de stationnement extérieurs.

La durée prévisionnelle du chantier sera de 22 mois.

L'effectif de pointe en phase chantier sera de 120 personnes.

La date prévisionnelle de livraison est envisagée au premier trimestre 2018.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, le projet est un hôtel 4\* de 360 chambres. Il développera environ 20 000 m<sup>2</sup> SDP dont :

- Espaces communs en RDC et R+1 : 1000 m<sup>2</sup> de salles de réception et salles de réunion, 700 m<sup>2</sup> de restaurants et bar-lounge, 350 m<sup>2</sup> d'espace Fitness, Piscine et club-lounge

- du R+1 au R+4 : 360 chambres dont quelques Junior Suites

Les espaces de restauration seront accessibles aux personnes extérieures à l'hôtel et une partie du parking extérieur leur sera réservé.

Une voie circulaire intérieure permettra de procéder aux livraisons nécessaires au fonctionnement de l'hôtel.

Les accès des clients se feront en voiture ou en car (stationnements prévus sur la parcelle) depuis l'autoroute A1 ou depuis les terminaux aéroportuaires de Roissy CDG.

Un service de navette bus desservira la station du RER B "Parc des Expositions".

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à permis de construire.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande de permis de construire.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
La superficie du terrain est de 21 631 m <sup>2</sup> Parcelles section AK N°113 et AK N°115 Terrain de forme trapézoïdale : petit côté de 113 m côté Autoroute A1, grand côté de 140/160 m le long de la rue de la Belle Etoile, profondeur 153m L'immeuble ne dépassera pas les 16 m de haut hors équipements techniques, soit R+4	

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
241 rue de la Belle Etoile 95 700 PARIS NORD II (Roissy en France)	Long. <u>2</u> ° <u>30</u> ' <u>37</u> " Lat. <u>48</u> ° <u>59</u> ' <u>7</u> " <b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b> Point de départ : Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___" Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___" Communes traversées :  

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Actuellement le terrain accueille un bâtiment de bureaux et entrepôt occupé jusqu'en octobre 2014 par le siège social français de DHL, ainsi que des places de stationnement en surface.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la Ville de Roissy en France (Mise à jour du 14/10/2013).  
Ce règlement s'applique à la ZAC PARIS Nord 2 créée par arrêté du Ministre de l'Équipement du 15 septembre 1971, dont la dernière modification date du 13 mars 1998. Son règlement a été entièrement transposé dans le PLU de la Ville de Roissy en France.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon la cartographie CARMEN consultée (Nature et Biodiversité), ni le site, ni ses alentours ne font l'objet d'une protection environnementale, ZNIEFF, arrêté de biotope ou autre
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Plan d'Exposition au Bruit du 03/04/2007 et Plan de Gêne Sonore(PGS) de Roissy CDG - Zone III - cf Annexe 8.2.1 - Classement sonores des voies buyantes - Autoroute A1 - Catégorie 2 cf Annexe 8.2.2

Des mesures adaptées d'isolement acoustique seront mises en place.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Roissy-en-France est exposée au risque de mouvement de terrain lié à l'existence de carrières souterraines (périmètre R111-3) mais le terrain d'assiette de l'opération n'est pas concerné.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	KAUFMAN & BROAD RE a diligenté une étude historique du site par le BET AIC Environnement. L'historique des activités du site a été retracé en utilisant BASIAS, BASOL, le site des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement, des informations de la Préfecture du Val d'Oise et de la Mairie de Roissy-en-France. Pas d'activités polluantes détectées.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé dans un site inscrit ou classé
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier comprend un niveau de sous-sol. Il faudra donc excaver de la terre qui sera en partie réutilisée sur place.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Terrain déjà construit dans une zone urbanisée. Le projet n'est ni de nature, ni d'échelle à entraîner des impacts de ce type et les alentours ne comptent pas de secteur à enjeu écologique particulier.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est ni de nature, ni d'échelle à entraîner des impacts de ce type compte tenu de la distance avec les zones à sensibilité particulière.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canalisation réglementée de transport de gaz à proximité immédiate de la parcelle - cf Annexe 8.2.3
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est ni de nature ni d'échelle susceptible de générer des nuisances sonores
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aéroport Roissy CDG et Autoroute A1-cf §5.2 p.4/10
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet ne génère pas d'effluents hormis la production d'eaux usées par la clientèle de l'Hôtel.</p> <p>Le projet ne génère pas de produits dangereux.</p>
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu :

- de la teneur du projet : construction d'un hôtel de taille modérée en lieu et place d'un bâtiment de bureaux et entrepôt existant
- que le projet est localisé dans une ZAC de faible densité (Paris Nord II) ayant un cahier des charges maîtrisé
- de la localisation du projet dans une zone industrielle qui sera revalorisée par le projet, à proximité de l'aéroport Roissy CDG et de l'Autoroute A1,
- qu'il ne comporte pas d'impact sur l'air, la santé ou l'environnement
- que le projet fera l'objet d'une démarche Haute Qualité Environnementale (HQE), garante de son insertion dans l'environnement et d'un chantier propre et de faibles nuisances, il ne semble pas nécessaire que notre projet fasse l'objet d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
8-2	Autres annexes
8-2-1	Plan de Gestion Sonore (PGS) de Roissy CDG - §5.2
8-2-2	Classement sonore des voies bruyantes - § 5.2
8-2-3	Canalisations réglementées de transport de gaz - § 6.1

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à  le,

Signature

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
8-2	Autres annexes
8-2-1	Plan de Gestion Sonore (PGS) de Roissy CDG - §5.2
8-2-2	Classement sonore des voies bruyantes - § 5.2
8-2-3	Canalisations réglementées de transport de gaz - § 6.1

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

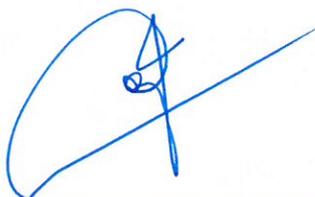
Fait à

Neuilly-sur-Seine

le,

14/11/14

Signature



## 8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES

### 2. Plans de situation



8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES  
2. Plans de situation

ZAC PARIS NORD II



- Liste des services**
- Agence de voyages
  - Bureaux des Douanes
  - Complex sportif
  - Conciergerie
  - Crèche interentreprises
  - Distributeur de billets
  - Centre automobiles
  - Hôtel



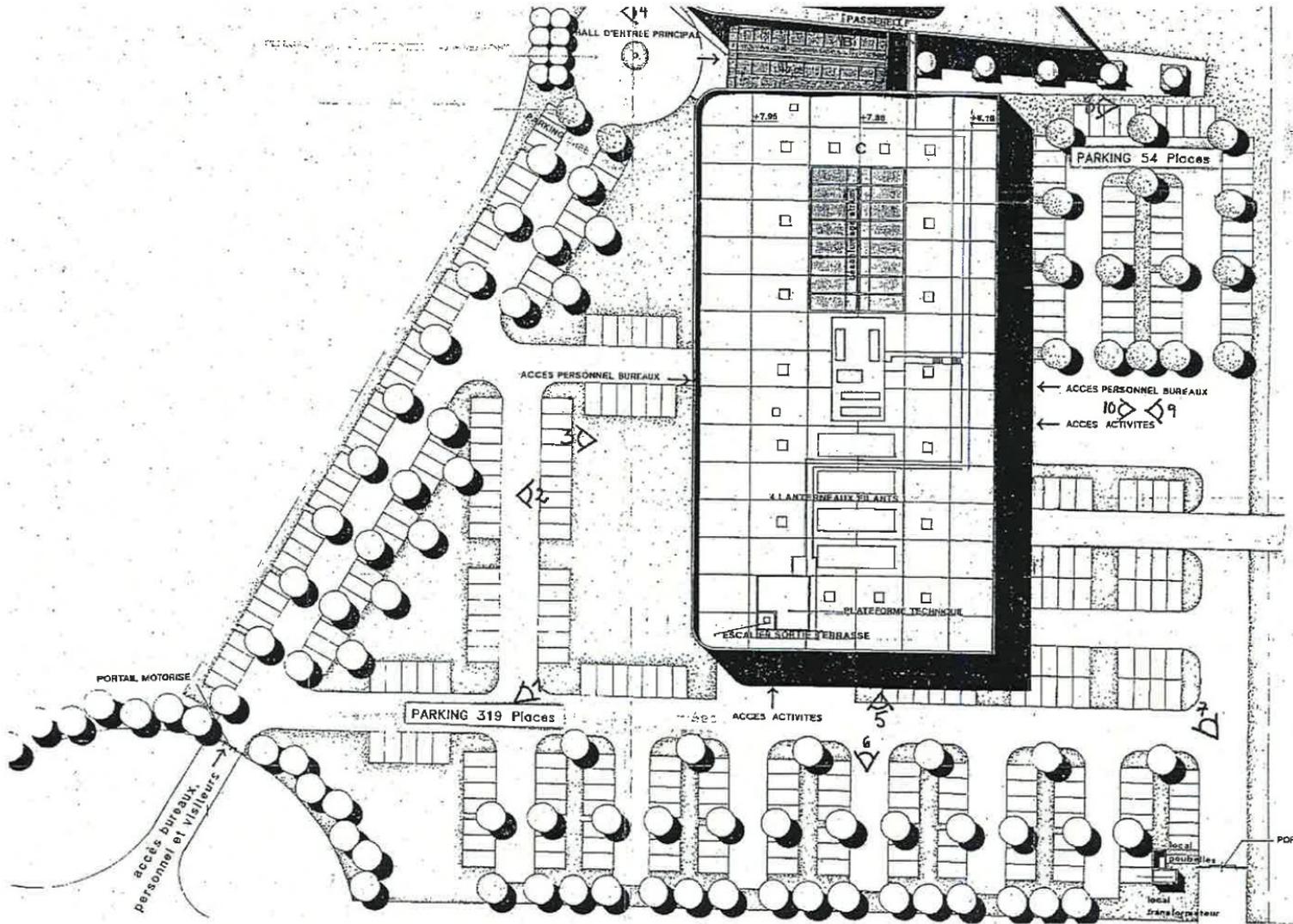


# 8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES

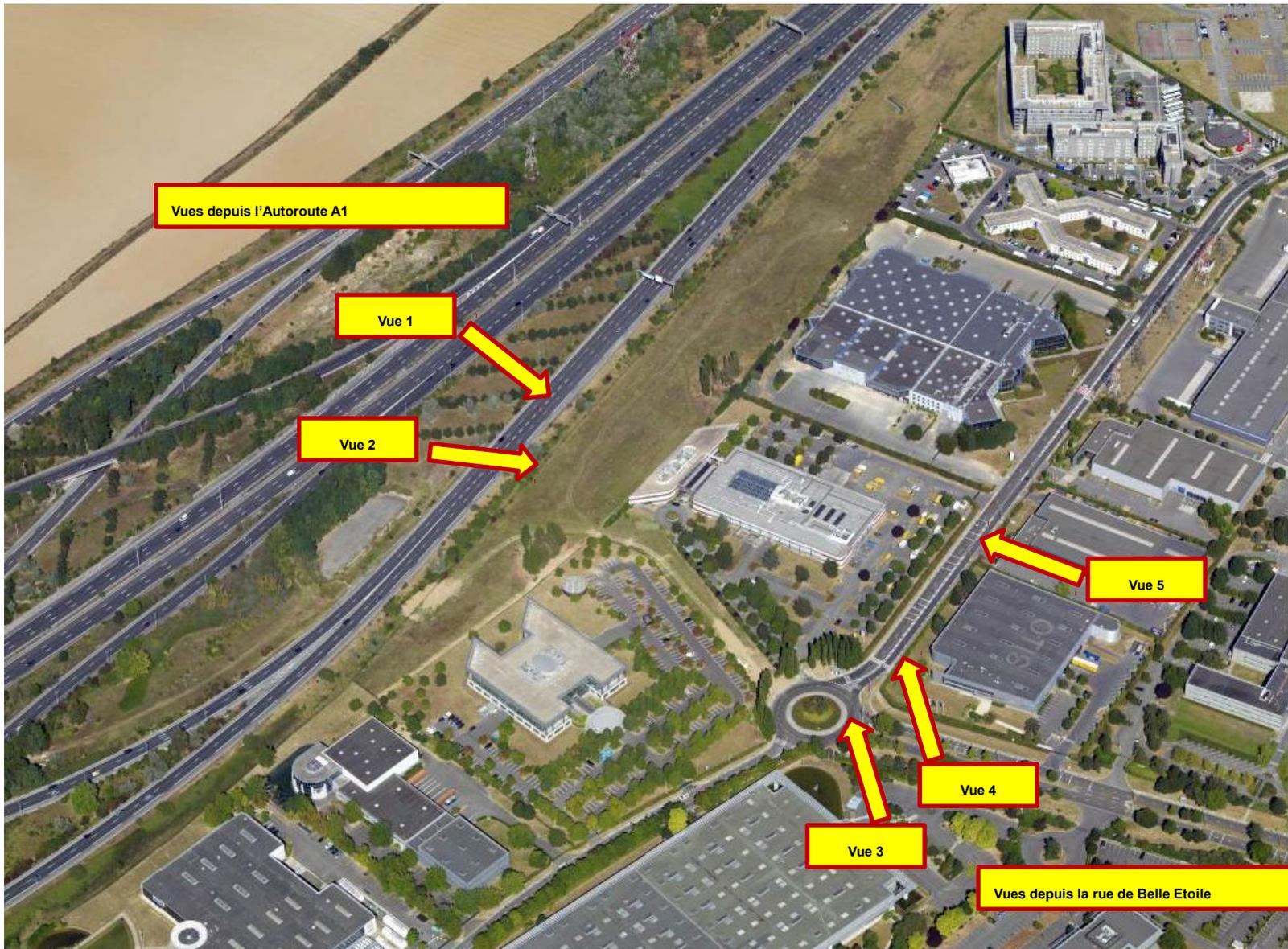
## 2. Plans de situation



8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES  
3. Photographies de la zone d'implantation



8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES  
3. Photographies de la zone d'implantation



Vues depuis l'Autoroute A1 – paysage lointain

Vue 1



Vue 2



Vues depuis la rue de Belle Etoile – Environnement proche



Vue 3



Vue 4



Vue 5

8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES

4. Plan prévisionnel du projet

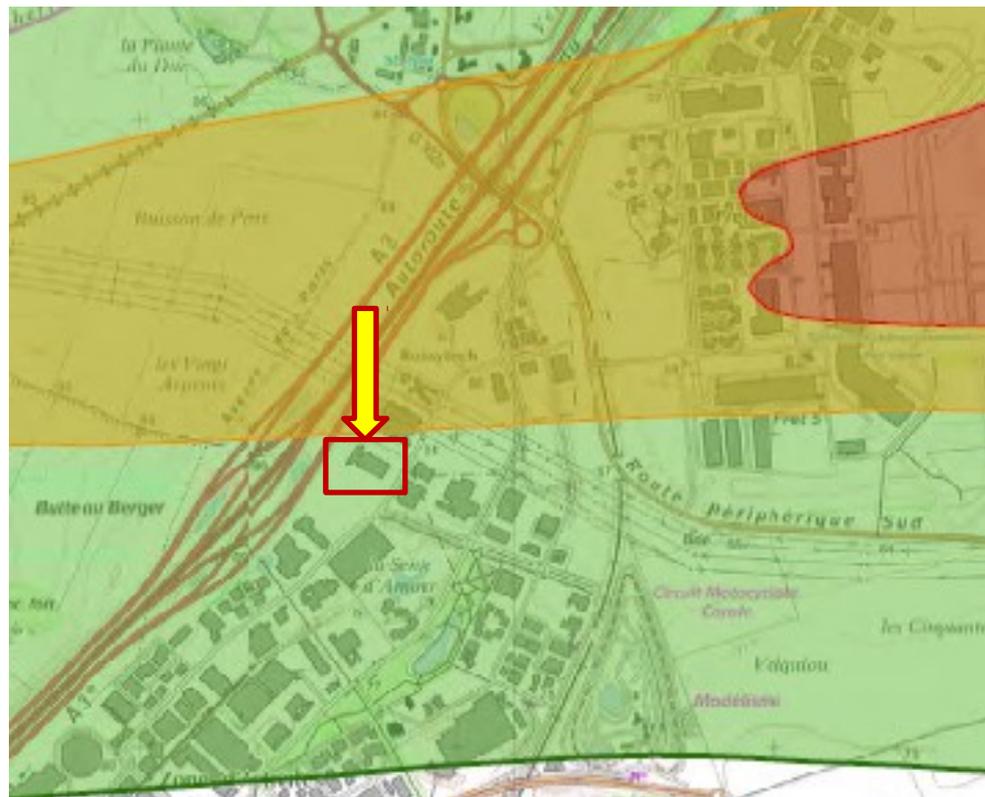


8-1 ANNEXES OBLIGATOIRES  
5. Plan et affectations des abords



## 8-2 AUTRES ANNEXES

### 1. Plan de Gestion Sonore (PGS) de Roissy CDG - § 5.2



Plan de Gêne Sonore 2013

- Limite de zone I (Lden 70)
- Limite de zone II (Lden 65)
- Limite de zone III (Lden 55)

## 8-2 AUTRES ANNEXES

### 2. Classement sonore des voies bruyantes – Autoroute A1 - §5,2

The screenshot shows a web application titled "classement sonore des voies bruyantes". The browser address bar shows the URL: <http://cartelie.application.equipement.gouv.fr/cartelie/voir.do?cart>. The application interface includes a "Gestionnaires" sidebar with a "Thèmes" section listing various map layers such as "nom des communes", "Classement des infrastr", and "empreinte sonore routes". Below this is a "Localisation administrative" section with a dropdown menu and a "Localiser" button. The main map area displays an aerial view of the region around Roissy-en-France and Gonesse, with various colored overlays representing noise contours and infrastructure. A yellow arrow points to a specific location on the map. The "Légende" (Legend) on the right side is divided into three sections: "Classement des infrastructures ferroviaire", "Classement des infrastructures routière", and "Classement des projets routiers". Each section lists categories 1 through 5 with corresponding line styles and colors. Below the legend, there are symbols for "empreinte sonore voies ferrée", "empreinte sonore routes", "empreinte sonore Projets routiers", and "Etab. sensible". At the bottom of the map, technical details are provided: "Échelle : 1/13.750", "Largeur : 3.30km", "Hauteur : 2.63km", and coordinates "613.050,26795, 143.138,37057". The footer of the application contains the text: "Carte publiée par l'application CARTELIE © Ministère de l'Égalité des territoires et du Logement / Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie SG/SPSSI/PSI/PSI1 - CP21 (DOM/ETER)". The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date "14:36 30/09/2014".

## 8-2 AUTRES ANNEXES

### 3. Canalisations réglementées de transport de gaz - §6.1

