

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
13/03/2015

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :
F01115P0045

1. Intitulé du projet

ELARGISSEMENT DE LA RUE SAINT-LEGER DU N°49 AU N°53 SUR LA COMMUNE DE
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

VILLE DE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

LAMY EMMANUEL, MAIRE DE LA VILLE

RCS / SIRET

2178051400015

Forme juridique

ADMINISTRATION

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route d'une longueur de 70 mètres linéaires

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Elargissement de la rue Saint-Léger sur une longueur de 70 mètres linéaires pour
la porter de 6 mètres de large à 12 mètres de large. Projet effectué dans le
cadre de l'opération de réaménagement de la rue Saint-Léger depuis le
carrefour avec le Boulevard Giuseppe Verdi jusqu'au carrefour avec le
Boulevard Hector Berlioz.

4.2 Objectifs du projet

L'élargissement de la rue Saint-Léger permettra la création d'une piste cyclable, de trottoirs aux normes PMR et d'une bande de stationnement agrémentée de plantations, améliorant le cadre de vie des habitants tout en permettant un accès sécurisé des cyclistes vers le centre-ville et une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Réaménagement de la rue en plusieurs phases :

- Phase 1 : Juin 2015 : Réaménagement de la rue Saint-Léger entre le Bd Verdi et la limite de la zone à élargir.
 - Phase 2 : A partir de juillet 2015 : Diagnostic amiante sur une maison à démolir, puis démolition de la maison (n° 53 de la rue Saint-Léger) et réalisation des alignements.
 - Phase 3 : Réaménagement de la voirie de la zone élargie jusqu'au Bd Hector Berlioz. Phase réalisée prévisionnellement en octobre 2015 en fonction de la phase 2.
- Les travaux de voirie nécessiteront une fermeture à la circulation avec mise en place d'une déviation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic piéton dans cette partie de la rue Saint-Léger après élargissement de la voie restera similaire au trafic actuel, le sens unique étant maintenu.

Le flux cycliste devrait, quant à lui, augmenter progressivement avec la création de la piste cyclable.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à enquête publique dans les formes prévues par le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Réalisation de l'enquête publique pour réalisation de l'élargissement de la rue Saint-Léger

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la voie concernée par l'élargissement	70 ml
Longueur actuelle de la voie concernée par l'élargissement	6 ml
Longueur projetée de la voie concernée par l'élargissement	12 ml
Surface de terrain concernée par l'élargissement	334 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

De n° 49 au n° 53
rue Saint-Léger
à Saint-Germain-en-Laye

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 02 ° 04 ' 03 " 9E Lat. 48 ° 53 ' 48 " 3N

Point d'arrivée :

Long. 02 ° 04 ' 06 " 2E Lat. 48 ° 53 ' 49 " 9N

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Réaménagement de la rue Saint-Léger dans sa partie comprise entre le Boulevard Giuseppe Verdi et le Boulevard Hector Berlioz

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Espaces verts et jardins devant les habitations et habitation pour le m² 53 (sur la surface faisant l'objet de l'élargissement).
Voies routière et trottoir pour la voie existante.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan local d'urbanisme approuvé le 18 octobre 2005.
Règlement applicable à la zone du projet : Zone U (Urbaine)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques d'Inondation de la vallée de la Seine et de l'Oise approuvé par arrêté préfectoral du 30 juin 2007.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre des travaux en respectant les réglementations en vigueur sur chantier. Pas de nuisances sonores supplémentaires à termes
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations de manière ponctuelle pendant le chantier. Elles seront légères.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Production de gravats traités par l'entreprise. Un diagnostic amiante a été réalisé pour la chaussée: Pas d'amiante détectée dans l'ensemble de voirie et les fondations.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Oui car l'objectif est d'améliorer les flux des piétons, des cyclistes et le stationnement des véhicules.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être dispensé de l'étude d'impact.
En effet, il ne présente pas d'impact sur l'environnement. Des arbres seront plantés le long de la nouvelle voie.
Les nouveaux espaces dédiés aux circulations douces vont dans le sens d'un développement plus harmonieux et respectueux de ce quartier.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

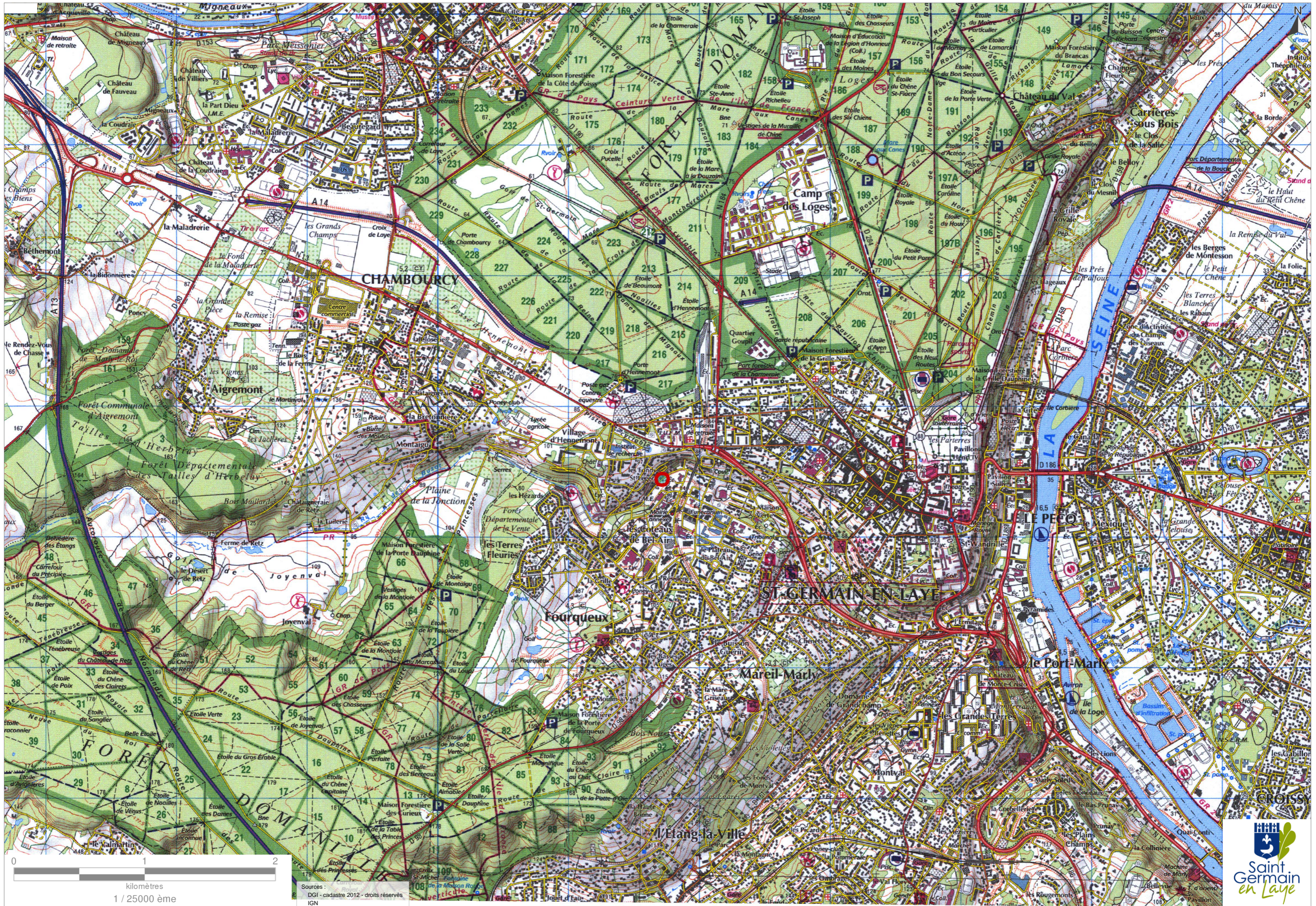
Pour le Maire et par délégation
le Maire-Adjoint délégué
aux travaux et à la Voirie,

le,

06 MARS 2015

Signature

Priscille PEUGNET



0 1 2
kilomètres
1 / 25000ème

Sources :
DGI - cadastre 2012 - droits réservés
IGN



Emprise (xmin,ymin,xmax,ymax) : 1626659, 8185704, 1636659, 8192629
Système de coordonnées : CC49 - Zone 8

Photo n°1: prise le 06/03/2015





6/03/2015

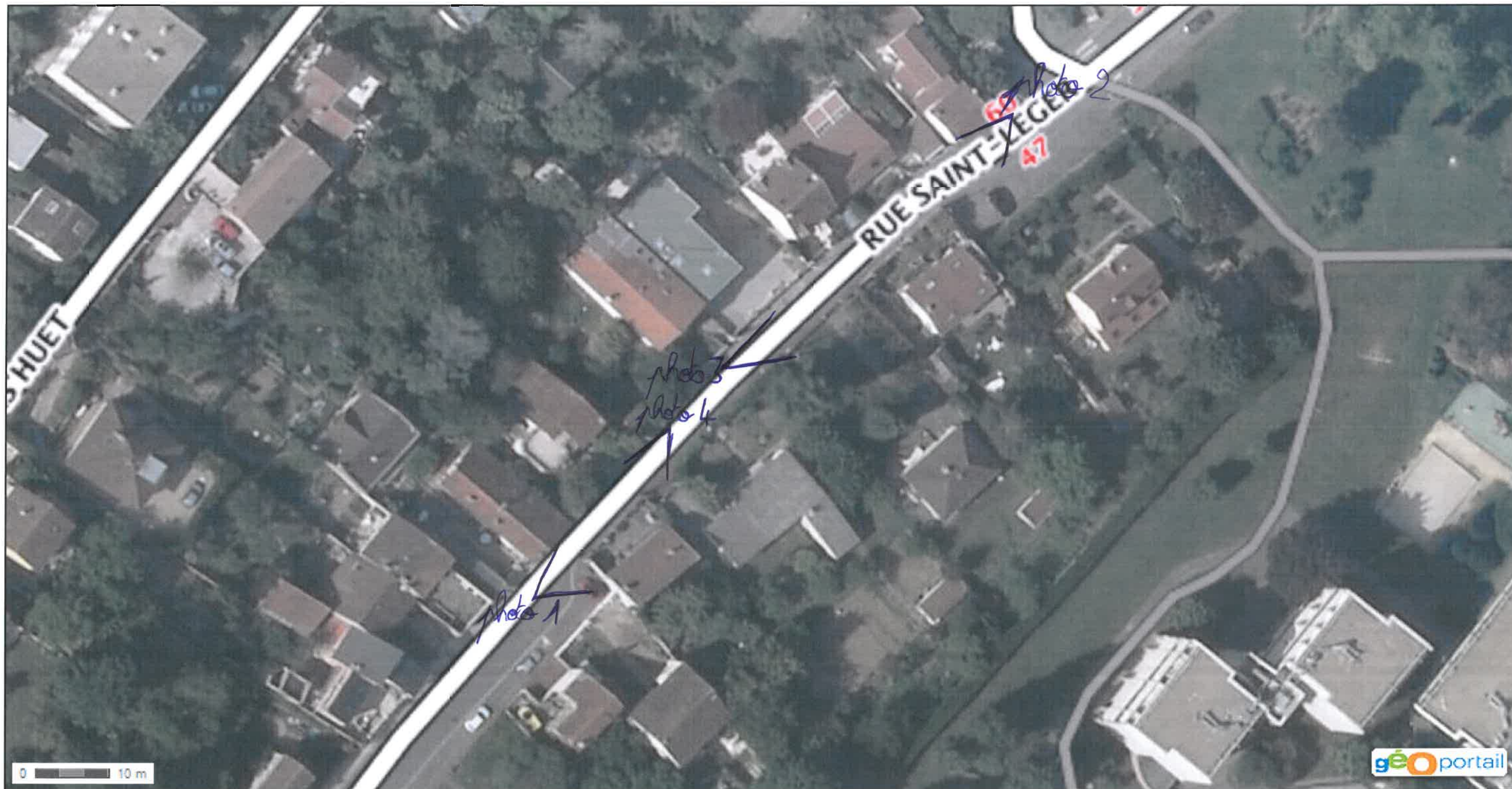
DJ-472-AT

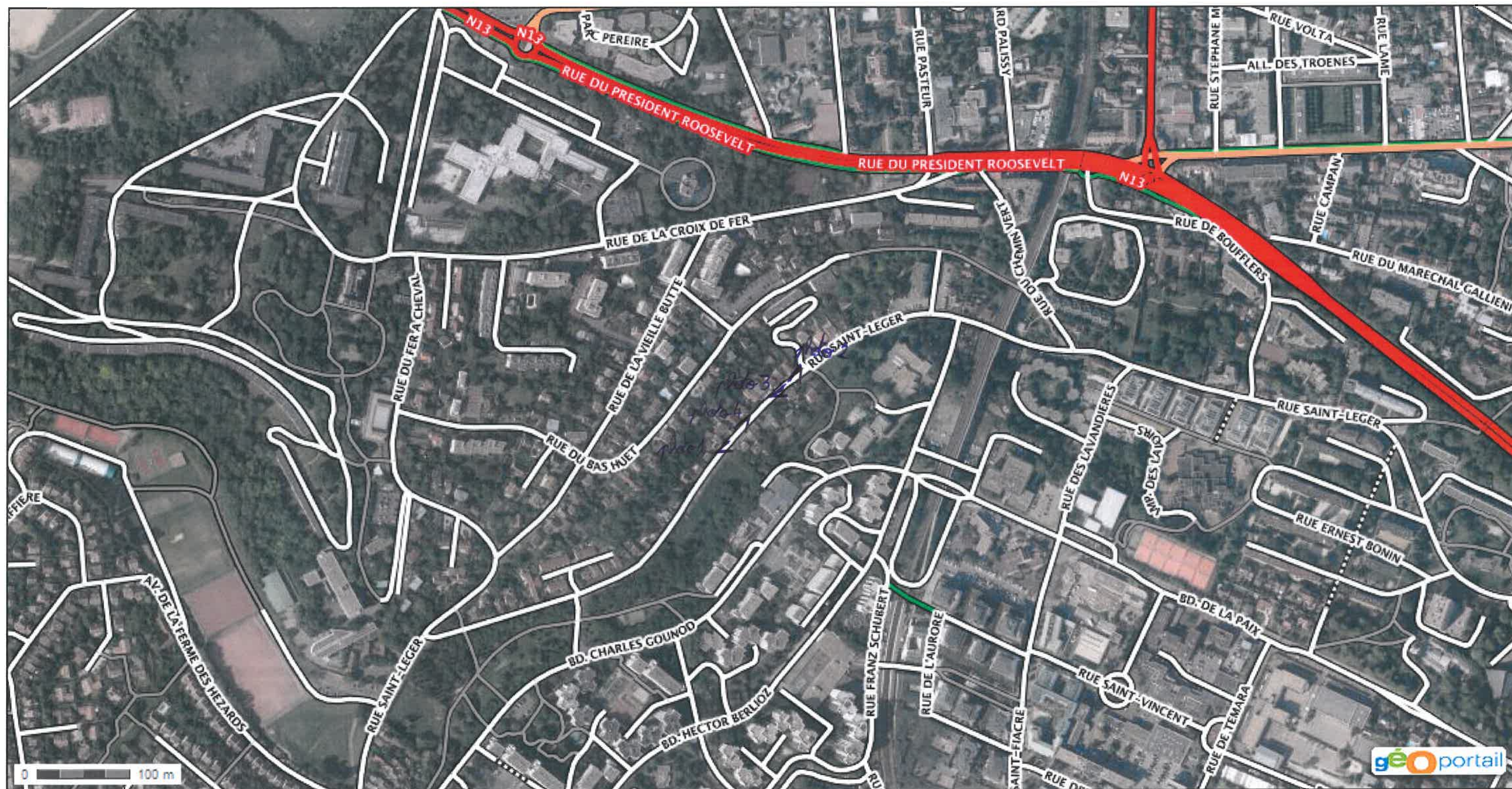
Photo n°3: prise le 06/03/2015



Photo n°4: prise le 06/03/2015



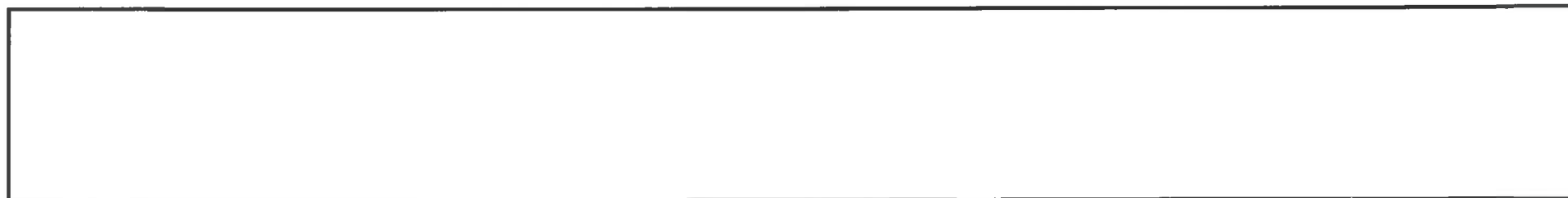




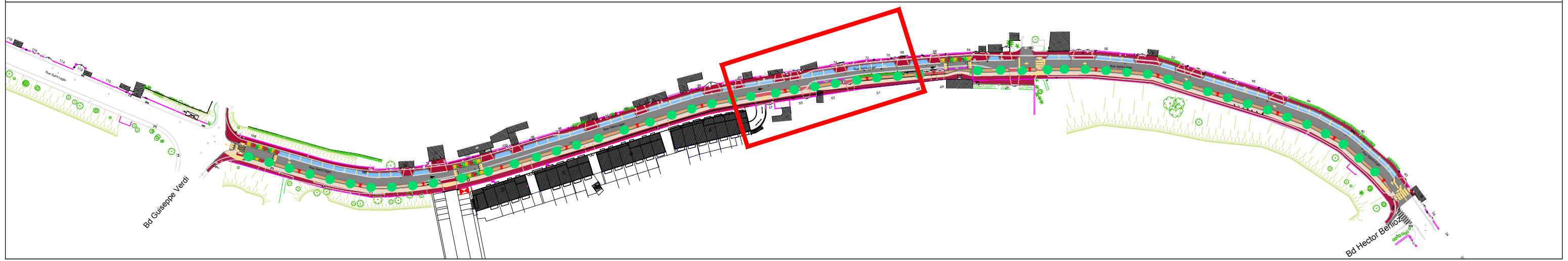
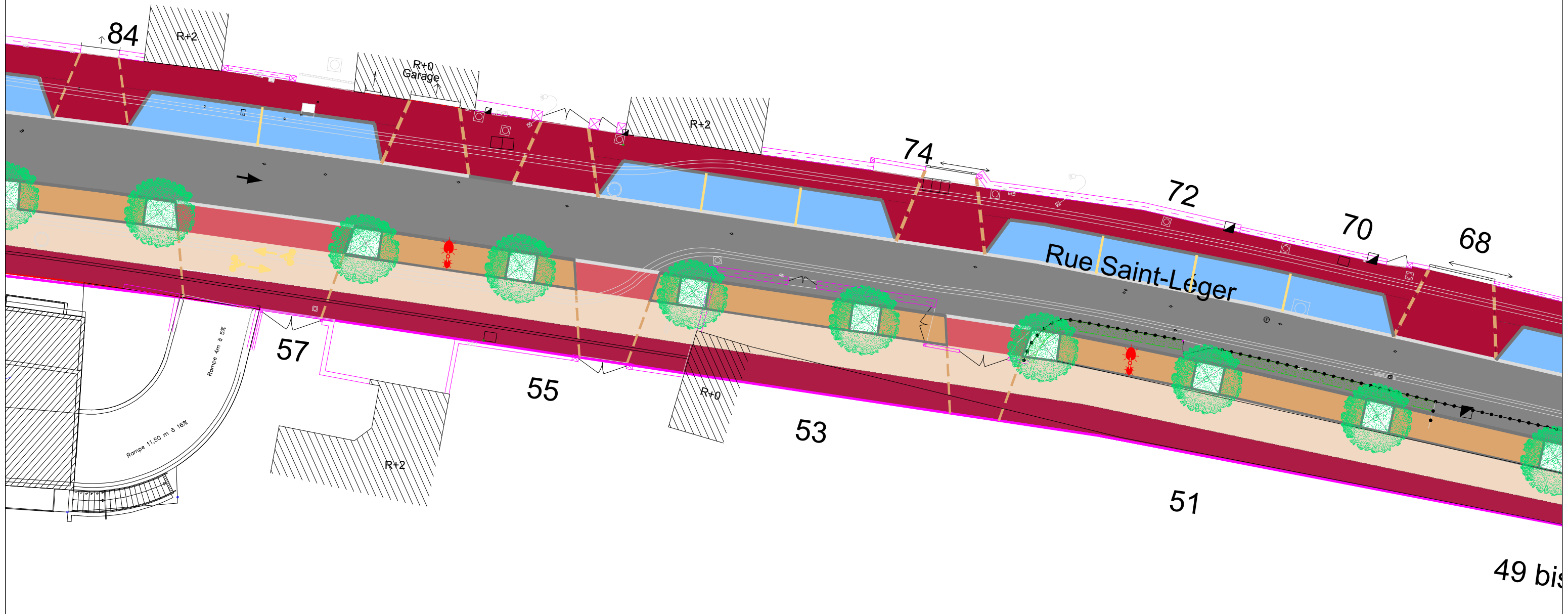
© IGN 2015 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 2° 04' 04.8" E

Latitude : 48° 53' 49.3" N



P5



ECHELLE: 1/200

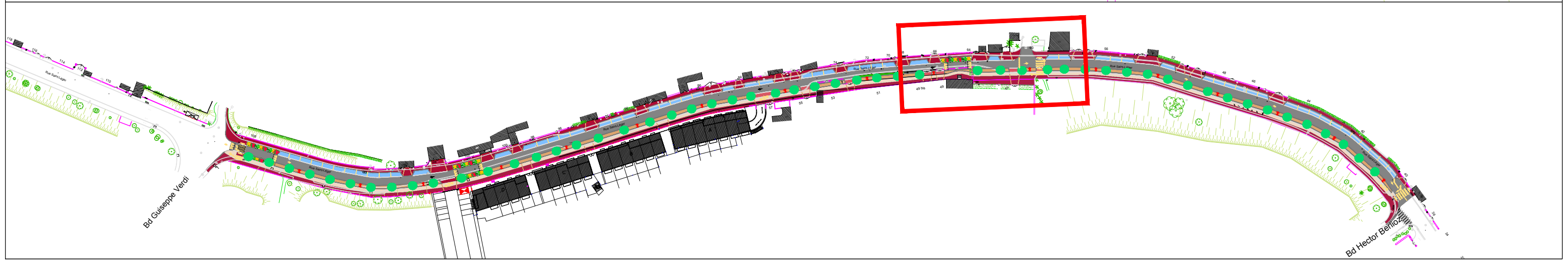
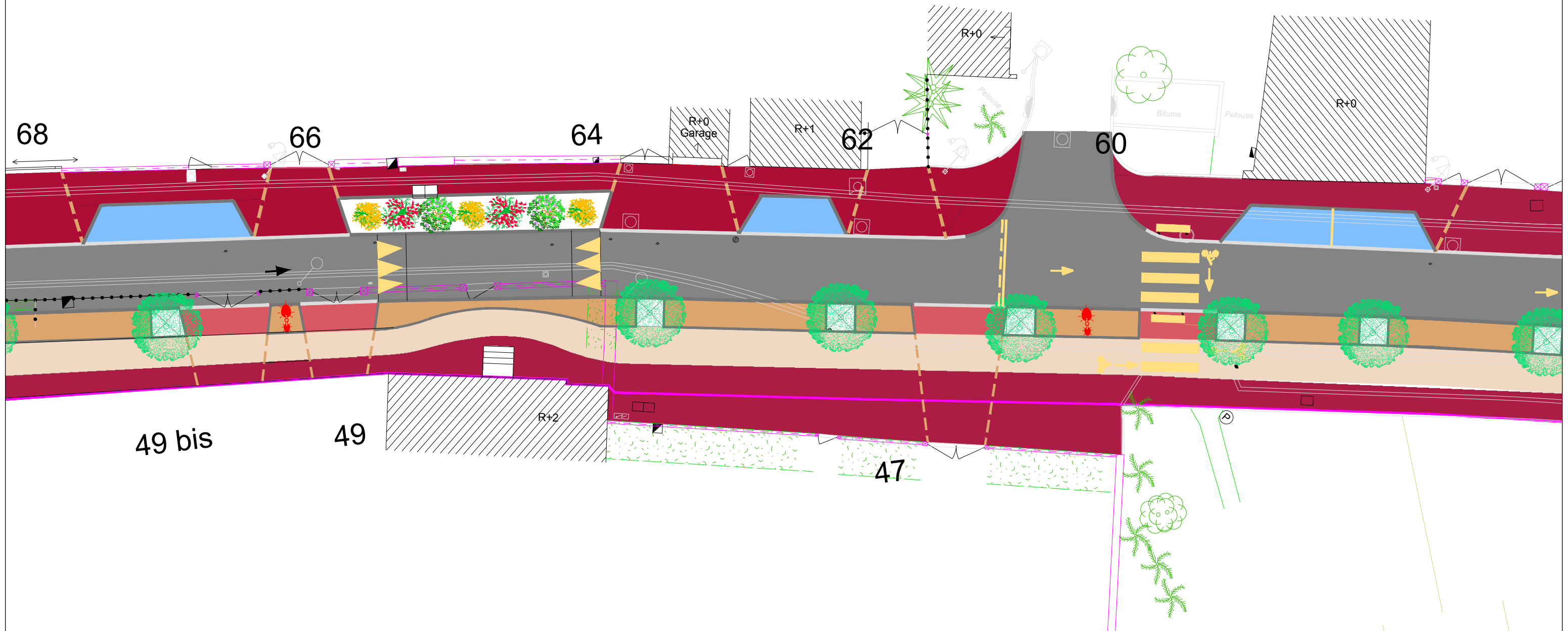
DATE	Ind.	MODIFICATIONS
01/2015	A	AVP01

P5

NOM : P14803TOP_ST-Léger_AVP01_option Base.dwg

**Projet d'aménagement de la rue Saint Léger
entre le Bd G. Verdi & et le Bd H. Berlioz**

P6



ECHELLE: 1/200

DATE	Ind.	MODIFICATIONS
01/2015	A	AVP01

P6
 NOM : P14803TOP_ST-Léger_AVP01_option Base.dwg

**Projet d'aménagement de la rue Saint Léger
 entre le Bd G. Verdi & et le Bd H. Berlioz**