

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
03/04/2015

Dossier complet le

N° d'enregistrement
F01115P0059

1. Intitulé du projet

Raccordement Sud du port de Bruyères-sur-Oise à la Route Départementale 922
(Bruyères-sur-Oise - Val d'Oise - 95)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil général du Val d'Oise

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Arnaud BAZIN, Président du Conseil général du Val d'Oise

RCS / SIRET

2 2 9 5 0 1 2 7 5 0 0 0 1 5

Forme juridique

Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route d'une longueur de 235 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'un giratoire d'un rayon de 20 mètres sur la RD 922 au niveau de l'île des Aubins
Création d'une infrastructure routière (2x1 voie) d'une longueur de 235 mètres raccordant ce giratoire et l'ouvrage de franchissement de l'Oise existant en direction du port de Bruyères.
Création d'un bassin de rétention étanche destiné à recueillir les eaux de la plateforme routière créée et mise en place d'un débourbeur/déshuileur avant rejet des eaux dans l'Oise.

4.2 Objectifs du projet

Le port de Bruyères-sur-Oise constitue l'un des quatre terminaux à conteneurs de la région Ile de France. Plus de 250 000 tonnes de marchandises y transitent chaque année pour un trafic d'environ 40 000 EVP (Equivalents Vingt Pieds).

Dans le cadre du projet d'ouverture du Canal Seine-Nord Europe, le Port de Bruyères-sur-Oise deviendra la future porte d'entrée des liaisons entre les ports d'Ile-de-France et les grands ports d'Europe du Nord, dont le trafic devrait être multiplié par 3.

Ainsi, ce secteur stratégique et dynamique, au cœur de l'évolution du transport fluvial régional, est voué à se développer.

Il convient par conséquent d'améliorer la desserte de cette zone, tant fluviale et ferroviaire que routière.

Actuellement, la desserte routière du Port de Bruyères n'est assurée que par le Nord, depuis la RD 924.

Afin d'assurer le développement de cette zone, il est envisagé de réaliser un second accès depuis le sud, à partir de la RD 922.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée d'environ 6 à 7 mois et seront phasés comme suit :

- Phase 1 : Travaux préparatoires
- Phase 2 : Rétablissement du Chemin du bac des Aubins
- Phase 3 : Création du bassin de rétention étanche des eaux de la plateforme routière et rétablissement des accès aux parcelles agricoles ainsi qu'à l'aire de "pique-nique" (parking du verger)
- Phase 4 : Reprise de la géométrie des fossés le long de la RD 922 pour la compensation de remblais puis imperméabilisation de ceux-ci
- Phase 5 : Réalisation du giratoire de rayon de 20 mètres et des remblais sur la RD 922 (sous circulation) ainsi que de la voie de raccordement au port de Bruyères y compris les remblais
- Phase 6 : Travaux sur la RD 922 avec gestion de la circulation par alternat

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les études de trafic menées sur le projet indiquent qu'à l'horizon 2023 (qui représente les possibilités maximum de développement basé sur une étude de positionnement de la plateforme multimodale 2011), la liaison Sud du port de Bruyères permettra :

- une nette diminution des flux Tout Véhicule sur la RD 929 accompagné d'un maintien du taux de Poids lourds
- un abaissement des taux de poids-lourds sur la RD 924 en dessous des taux constatés actuellement
- des variations plus marquées sur la RD 922

Il est à noter que la vitesse sur la RD 922 est actuellement limitée à 90 km/h et sera, par conséquent, ralentie au droit du giratoire créé.

La voie nouvelle de 235 mètres entre le giratoire créé et l'ouvrage d'art existant franchissant l'Oise sera limitée à 50 km/h

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration Loi sur l'Eau

Suivant avis AE : enquête publique Code de l'Environnement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Suivant avis AE : enquête publique Code de l'Environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface de chaussée :	4 200 m ²
Surface giratoire :	2 000 m ²
Surface du bassin :	680 m ²
Hauteur des remblais :	Variable : de l'existant à 5,30m
Surface des remblais d'apport :	3 700 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 49 ° 8 ' 39 " 43 Lat. 2 ° 19 ' 48 " 17

Point d'arrivée : Long. 49 ° 8 ' 47 " 59 Lat. 2 ° 19 ' 49 " 16

Communes traversées :

Bruyères-sur-Oise (95)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Concernant la voie nouvelle à créer (du giratoire jusqu'au raccordement au chemin du bac des Aubins existant), elle sera située en lieu et place d'un chemin vicinal ainsi que, sur sa majeure partie, sur un terrain agricole.

Concernant la voie de rétablissement du chemin du bac des Aubins existant, elle sera située, sur sa majeure partie, sur un terrain agricole et une partie sur un chemin vicinal.

Concernant le giratoire, il sera créé sur l'espace routier départemental actuel et une partie des remblais sur du terrain agricole.

Concernant le bassin, il sera construit sur un terrain agricole y compris sur une partie du chemin vicinal.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- Schéma Directeur de la Région Ile-de-France approuvé le 27 décembre 2013.
- Plan Local d'Urbanisme de la commune de Bruyères-sur-Oise approuvé le 21 mars 2006 et modifié le 20 décembre 2013 (suite au Conseil Municipal du 14 mars 2014, le PLU est de nouveau en phase de modification). Le projet est implanté en zone Nv (équipements publics ou d'intérêt collectif admis). Un emplacement réservé d'1,7 ha a été inscrit pour le raccordement Sud du Port de Bruyères à la RD 922.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☒

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Conseil général du Val d'Oise dispose d'un Plan de Prévention du Bruit sur Routes Départementales approuvé le 22 mars 2013.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone humide de classe 3. Le site comporte des zones d'eau libre correspondant à l'Oise, aucune zone aquatique ou humide n'a été identifiée au niveau du projet (cf. annexe4)
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques d'Inondation de la Vallée de l'Oise (PPRIVO), dont la révision complète a été prescrite le 29 juin 2005 et approuvée par arrêté préfectoral du 5 juillet 2007.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	"Forêts Picardes : Massif des trois forêts et Bois du Roi" : à 2,5km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monument historique inscrit : Église Saint-Germain-d'Auxerre de Noisy-sur-Oise : à 550 mètres Site classé : Néant Monument historique classé : Eglise Saint Vivien de Bruyères-sur-Oise: à 1200 mètres

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Afin de prendre en compte le PPRI, un calcul des remblais et déblais engendrés par le projet a été effectué entre le terrain naturel (TN) actuel et le niveau des Plus Hautes Eaux Connues (PHEC) de 27.23 NGF (crue de 1926). Les remblais réalisés sont compensés par les déblais du projet en volume et en surface avec le bassin de rétention et la reprise de la géométrie des fossés longeant la RD922.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Afin de prendre en compte le PPRI, un calcul des remblais et déblais engendrés par le projet a été effectué entre le terrain naturel (TN) actuel et le niveau des Plus Hautes Eaux Connues (PHEC) de 27.23 NGF (crue de 1926). Les remblais réalisés sont compensés par les déblais du projet en volume et en surface avec le bassin de rétention et la reprise de la géométrie des fossés longeant la RD922.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de raccordement de la RD922 au port de Bruyères nécessite d'acquérir une partie des parcelles agricoles de part et d'autre de la RD922 (4 parcelles sont impactées)
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes de Bruyères-sur-Oise, Noisy-sur-Oise et Beaumont-sur-Oise sont soumises au risque d'inondation de l'Oise. Elles sont concernées par le plan de prévention des risques d'inondation de la Vallée de l'Oise (PPRIVO), dont la révision complète a été prescrite le 29 juin 2005 et approuvée par arrêté préfectoral du 5 juillet 2007. Le PPRIVO au droit de la zone d'étude fait référence à la côte des plus hautes eaux connues (PHEC) atteintes par l'Oise lors de la crue de 1926. La zone d'étude se situe dans une zone d'expansion des crues de l'Oise.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A partir des résultats des simulations et des comptages réalisés en phase diagnostic, des extrapolations en trafic moyen journaliers ont été effectuées sur les 3 voies d'accès au port de Bruyères (RD929, RD924, RD922). Les graphiques établis indiquent que le projet de raccordement de la RD922 au port de Bruyères permet une nette diminution des flux tous véhicules (poids lourds + véhicules légers), un abaissement des taux de poids lourds sur la RD924 en dessous des taux constatés aujourd'hui mais qui augmenteraient si le projet n'était pas réalisé. Enfin des variations plus marquées sur la RD922. (cf. annexe 5)
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales du giratoire sont récupérées dans des regards avaloirs raccordés sur le réseau existant via des grilles présentes sur l'accotement de la RD922. Elles sont ensuite évacuées dans les fossés présents (et modifiés géométriquement) aux pieds des talus le long de la RD922 pour enfin être rejetées dans l'Oise. Avant l'exutoire dans l'Oise, un ouvrage de traitement des eaux (type débourbeur-déshuileur) sera mis en oeuvre et les fossés de la RD922 seront imperméabilisés afin de protéger la ressource en eau. Les eaux pluviales de la voie de raccordement au port de Bruyères sont récupérées dans des regards avaloirs puis acheminées dans un bassin de rétention étanche. Le débit en sortie de bassin est régulé à 1l/s/ha et après traitement, les eaux sont rejetées dans le fossé situé au pied du talus de la RD922 pour enfin se rejeter dans l'Oise.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Suite à la saisine de la DRAC, il nous a été confirmé que le site revêtait un potentiel archéologique certain. Cependant, compte tenu de la faible emprise du projet, il a été convenu que seule une surveillance archéologique sera mise en place pendant la phase chantier pour les terrassements du bassin.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impacte 2 510m ² de terrain agricole exploité appartenant à des personnes privées ce qui représente 1,5% de la surface totale cultivée à ce jour sur le site.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, il apparaît nettement que les impacts du projet sont négligeables au regard des différentes études menées:

- Étude hydraulique:

Celle-ci conclue, sur la base des modélisations réalisées pour 2 crues caractéristiques de l'Oise (crue centennale et crue de type 1926), que l'aménagement n'a globalement pas d'impact sur les différents paramètres hydrauliques analysés (débits, hauteurs d'eau et vitesse). (cf. annexe 2)

- Analyse de l'état initial de l'environnement:

Cette analyse de recense pas d'impacts majeurs du projet sur le site et son environnement (cf. annexe 7). En ce qui concerne l'occupation du sol et la situation foncière, le Cg95 a obtenu l'accord des propriétaires/ exploitants des parcelles agricoles (qui sont concernés par l'impact du projet) sur un principe d'échange foncier à l'amiable, ce qui démontre le peu d'impact sur les cultures.

- Étude de circulation dans sa phase prospective:

Cette étude indique que le projet de raccordement de la RD922 au port permet une nette diminution des flux tous véhicules sur la RD929 accompagnée d'un maintien des taux PL, un abaissement des taux poids lourds sur la RD924 en dessous des taux constatés aujourd'hui ainsi que des variations plus marquées sur la RD922 au vu de l'attractivité de ce nouvel accès au port. Cependant si ce projet n'était pas réalisé, le taux de poids lourds augmenterait significativement sur la RD924. Il est également à noter le délestage considérable, grâce à ce projet, du centre-ville de Bruyères-sur-Oise par lequel transite aujourd'hui les PL venant sur le Port. (cf. annexe 5)

- Impact visuel :

Au regard de la vue 3D réalisée depuis la commune de Noisy-sur-Oise, on peut aisément se rendre compte que l'impact visuel du projet est négligeable. (cf. annexe 6)

Au vu de ces éléments et des faibles impacts du projet sur le site et son environnement, il nous paraît juste que ce projet soit dispensé d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<ul style="list-style-type: none"> - Annexe 1 : Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire - Annexe 2 : Étude hydraulique de février 2015 - Annexe 3 : Étude géotechnique juillet 2014 - Annexe 4 : Étude pédologique (zones humides) décembre 2013 - Annexe 5 : Étude de circulation (phase diagnostic février 2014, phase prospective de mai 2014) - Annexe 6 : Vues 3D de l'aménagement projeté depuis Noisy-sur-Oise (photomontage Bruyères) de juin 2014 - Annexe 7 : Notice de présentation d'août 2013

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Cergy

le,

01 AVR. 2015

Signature



Arnaud BAZIN,
Président du Conseil général du Val d'Oise

PLAN DE SITUATION
PROJET DE RACCORDEMENT DE LA RD 922 AU PORT DE BRUYERES
A BRUYERES-SUR-OISE

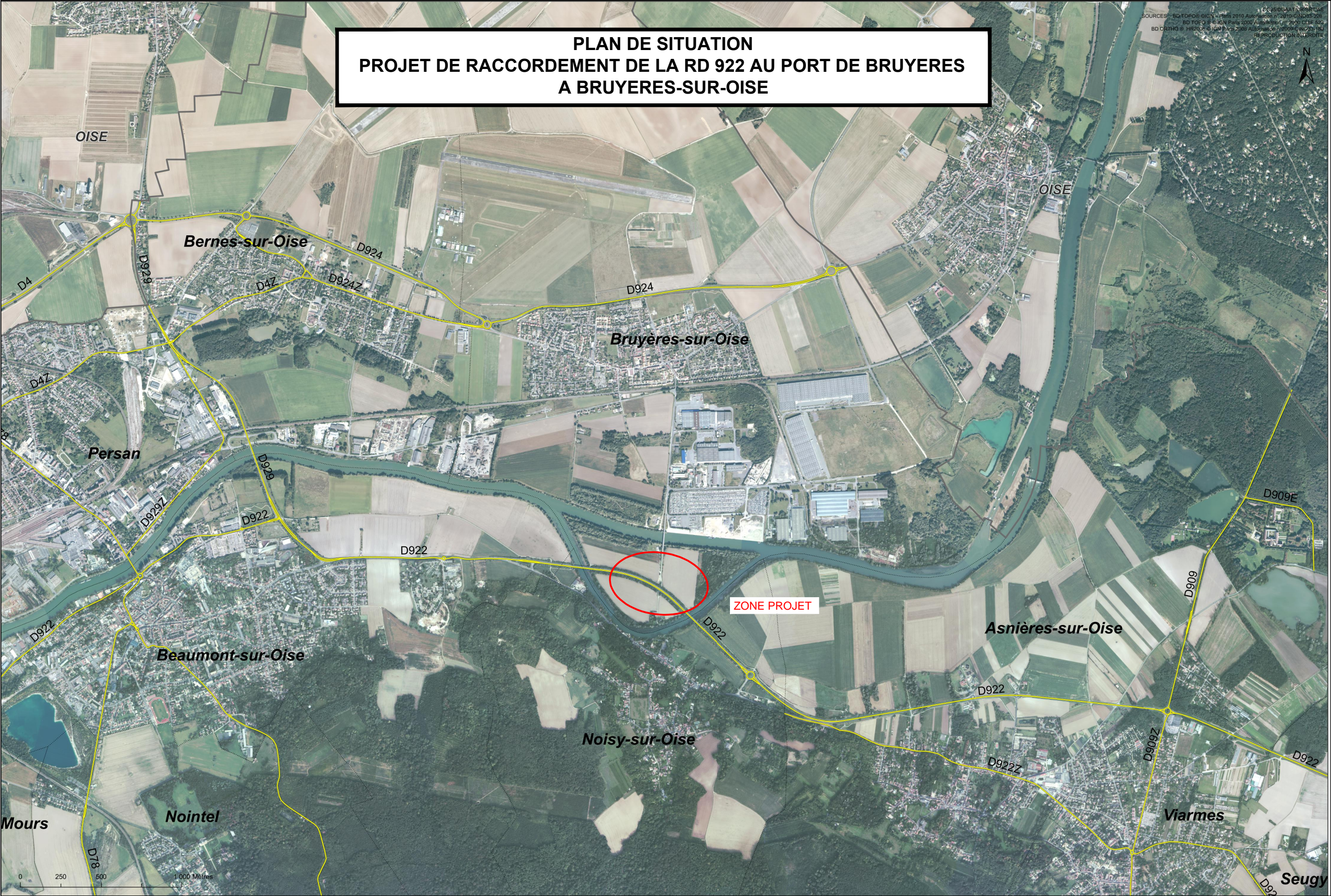


Photo Vue n°1



Photo Vue n°2



Photo Vue n°3



LEGENDE :

- Bordure béton T2 vue 14 cm
- Bordure béton T2 vue 2 cm
- Bordure I2
- Caniveau béton CS2
- Volige en bois
- Enrobé de chaussée
- Enrobé noir sur trottoir
- Béton désactivé
- Grave de béton concassé
- Terre végétale + engazonnement
- Bande podotactile
- Cloture
- Portail




RD922
COMMUNE DE BRUYERES-SUR-OISE
RACCORDEMENT RD922
AU PORT DE BRUYERES-SUR-OISE

AVANT-PROJET
Giratoire rayon 20m

4. Caractéristiques géométriques
4.1. Vue en plan générale

Février 2015

				
	D	25/02/2015	Mise à jour de la liste des pièces	
	C	25/09/2014	Mise à jour plan parcellaire	
	B	14/09/2014	Mise à jour suivant observations du 24/07/14	
	A	25/06/2014	Creation	
Maitre d'oeuvre		Ind.	Date	Modifications

Echelle(s) : 1/500
Nom du fichier : 13_1447-RAP-Giratoire RD922 - 20.dwg

PIECE N° 4.1

DIRECTION DES ROUTES
SERVICE ETUDES ET PROJETS

