

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la
protection de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de
l'État compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
20/10/2015

Dossier complet le

N° d'enregistrement
F01115P0148

1. Intitulé du projet

Projet de nouvelle voie communale sur la commune de Vetheuil

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Commune de Vetheuil (95) 95510

Nom, prénom et qualité de la personne Dominique Heppin-Poufenaik
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET 21950651600018 Forme juridique Collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 Infrastructures routières.	Cette voie d'une longueur de 300 à 350 mètres se situera à l'est du village ; elle démarre chemin des Croiselles (CR 26) traverse des parcelles, propriétés de la commune, longe le ru d'en haut et rejoint via une parcelle communale la RD913.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Cette voie d'une longueur de 300 à 350 mètres se situera à l'est du village ; elle démarre chemin des Croiselles (CR 26) traverse des parcelles, propriétés de la commune, longe le ru d'en haut et rejoint via une parcelle communale la RD913. A noter : cette voie existe déjà à l'état de voie de chantier.

Elle aura :

- une largeur de 3, 20 à 4 m.
- un ou deux plateaux pour ralentir les véhicules,
- un ou deux refuges (à confirmer, selon la largeur de la voie),
- deux parapets/garde corps en pierre sur le passage du ru,
- caniveaux (CC2) avec récupération et évacuation des eaux, (secteur du croisement avec le chemin aux vaches à traiter particulièrement)
- des accotements et talus ou fossé et talus selon la partie de la voirie,
- un tonnage limité à 10 Tonnes

Elle n'aura pas de trottoirs éclairage public Elle restera essentiellement rurale et pourra être partagée avec les piétons sa vitesse sera limitée à 30 km/h
L'arrivée sur la RD 913 se fera sur un plateau ralentisseur (à charge du Conseil généra du Val d'Oise)

4.2 Objectifs du projet

Commune de 883 habitants, la commune accueillera prochainement une MARPA « Maison d'accueil rurale pour personnes âgées » et une crèche rue Montrond, dans le centre du village à Vétheuil.

La rue Montrond étant particulièrement étroite et fragile, la commune souhaite, à cette occasion, créer une nouvelle voie communale permettant d'accéder directement à la MARPA et à la crèche.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Dans sa phase de réalisation le projet permettra la création de l'infrastructure citée dans le chapitre 4.1 ci-dessus.

Cette voie d'une longueur de 300 à 350 mètres se situera à l'est du village ; elle démarre chemin des Croiselles (CR 26) traverse des parcelles, propriétés de la commune, longe le ru d'en haut et rejoint via une parcelle communale la RD913. A noter : cette voie existe déjà à l'état de voie de chantier.

Réalisation de cette voie :

- une largeur de 3, 20 à 4 m,
- un ou deux plateaux pour ralentir les véhicules,
- un ou deux refuges (à confirmer, selon la largeur de la voie),
- deux parapets/garde-corps en pierre sur le passage du ru,
- caniveaux (CC2) avec récupération et évacuation des eaux, (secteur du croisement avec le chemin aux vaches à traiter particulièrement)
- des accotements et talus ou fossé et talus selon la partie de la voirie,

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Commune de 883 habitants, la commune accueillera prochainement une MARPA « Maison d'accueil rurale pour personnes âgées » et une crèche rue Montrond, dans le centre du village à Vétheuil.

La rue Montrond étant particulièrement étroite et fragile, la commune souhaite, à cette occasion, créer une nouvelle voie communale permettant d'accéder directement à la MARPA et à la crèche.

Elle restera essentiellement rurale et pourra être partagée avec les piétons ; sa vitesse sera limitée à 30 km/h. L'arrivée sur la RD 913 se fera sur un plateau ralentisseur (à charge du Conseil général du Val d'Oise).

La circulation sur cette voie communale, à terme restera modérée.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration au titre de la « loi sur l'eau » : rubrique 2.1.5.0 : Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin versant naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant :

Surface du projet comprise entre 1ha et 20 ha.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Nouvelle voie communale sur la commune de Vétheuil

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Voir chapitre 4.3.1 ci-dessus

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Commune de Vétheuil 95510 Val d'Oise
chemin des Croiselles (CR 26) traverse
des parcelles, propriétés de la commune,
longe le ru d'en haut et rejoint via une
parcelle communale la RD913.

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. _1_ ° _42_ ' _33.8" Lat. _49_ ° _03_ ' _50.0_ "

Point d'arrivée : Long. _1_ ° _42_ ' _26.3_ " Lat. _49_ ° _03_ ' _43.5_ "

Communes traversées : Aucune

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

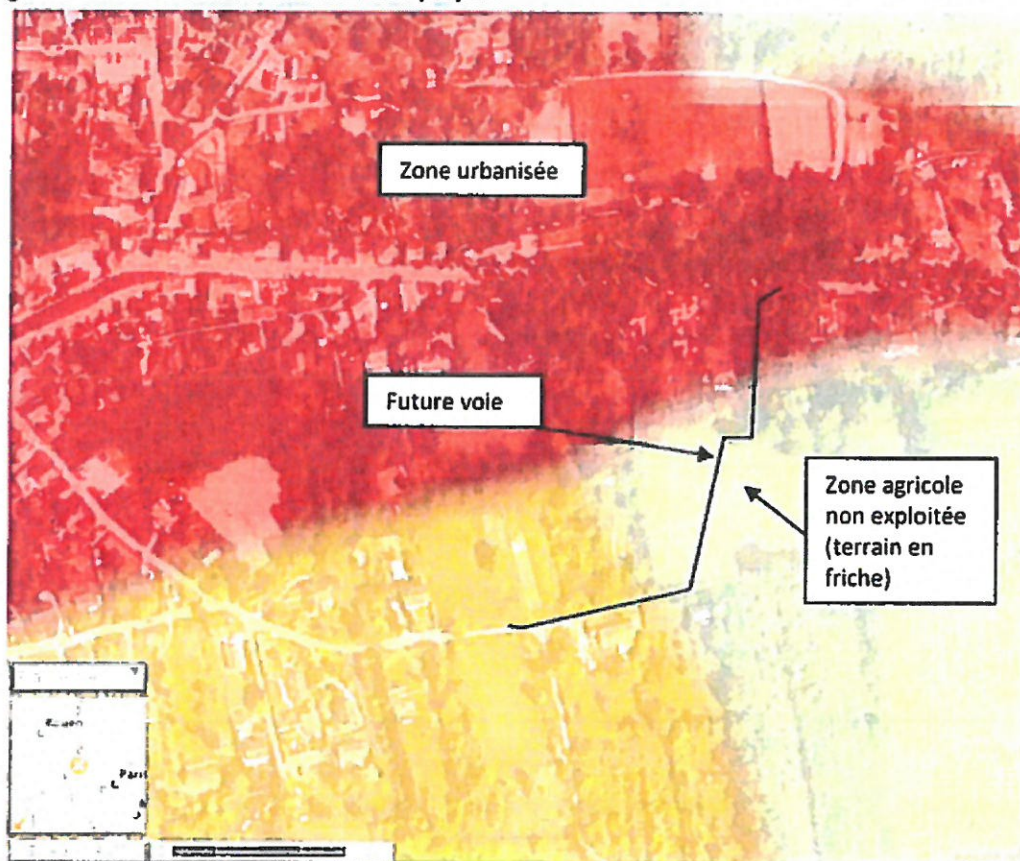


Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?



Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme(ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Une révision du PLU avait été faite afin d'inscrire ces parcelles en emplacements réservés pour la voirie. Il est apparu en 2013, lors des travaux préparatoires que le dénivelé du terrain dans la partie sud (au-dessus du ru) ne permettrait pas un tracé harmonieux et sécurisé, c'est pourquoi VOH a décidé d'utiliser une autre de ses parcelles pour aménager la partie haute de la voie. Parcelle qui n'avait pas été spécialement prévue en emplacement réservé voirie.



Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>		Parc Naturel Régional du Vexin français
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> PPR mouvement de terrain <i>présent non élaboré</i> PPRi de la Seine ⇒ Secteur du projet de voie non-soumis. </div>
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Boucles de la Seine de Moisson à Guernes Nom officiel : Boucles de la Seine de Moisson à Guernes N° du site : 5562 </div>
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 750 m du site FR112012 Boucles de Moisson, de Guernes et de Rosny 900 m du site FR1100797 Coteaux et boucles de la seine </div>
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 600 m de l'église Notre-Dame </div>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?			Utilisation de matériaux classiques afin de réaliser la voirie
Milieu naturel	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation de la faune durant la phase travaux (bruit, poussières, déplacements etc ...) et durant la phase d'exploitation (circulation modérée des véhicules) → Enjeu évalué comme faible à modéré
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation de la faune sur les corridors écologiques potentiels entre les sites natura 2000 durant la phase travaux (bruit, poussières, déplacements etc ...) et durant la phase d'exploitation (circulation modérée des véhicules) → Enjeu évalué comme faible à modéré étant donné la distance entre le projet et les sites.

Environ 1000 m² de surface imperméable dont une partie sur un terrain en friche appartenant à la mairie et une partie en site naturel.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Argile retrait-gonflement (aléa modéré) - Inondation par remonté de nappe (aléa faible)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Bruit non permanent lié à la circulation des véhicules en phase d'exploitation.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒ De faible ampleur (trafic limité à 30 km/h et interdit aux véhicules >10 tonnes)
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	⇒ En phase travaux et lié aux engins
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impact faible et non permanent.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>⇒ En phase d'exploitation, émissions liées aux phares des véhicules la nuit.</p> <p>Impact modéré et permanent.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p> <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>⇒ En phase d'exploitation, émissions de gaz à effet de serre liées à la circulation. Trafic peu important, limité à 30 km/h.</p> <p>Impact faible et permanent.</p> <p>Rejet d'eaux pluviales dans un fossé latéral pour rejoindre le milieu naturel (ru au nord) après traitement (décantation et filtration).</p> <p>Impact faible et permanent.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p> <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui

Non



Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non



Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultative)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact ne me semble pas nécessaire au regard de la modicité du projet situé dans une zone de buches qui a été malmenée pendant les travaux par les engins et les dépôts du chantier. Cependant, la commune se conformera aux demandes de l'autorité environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée .	
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) :	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain :	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé :	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau :	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Vétheuil

le

26 10 2015

Signature



PLAN DE SITUATION

Le projet est localisé dans la figure 1 ci-dessous.

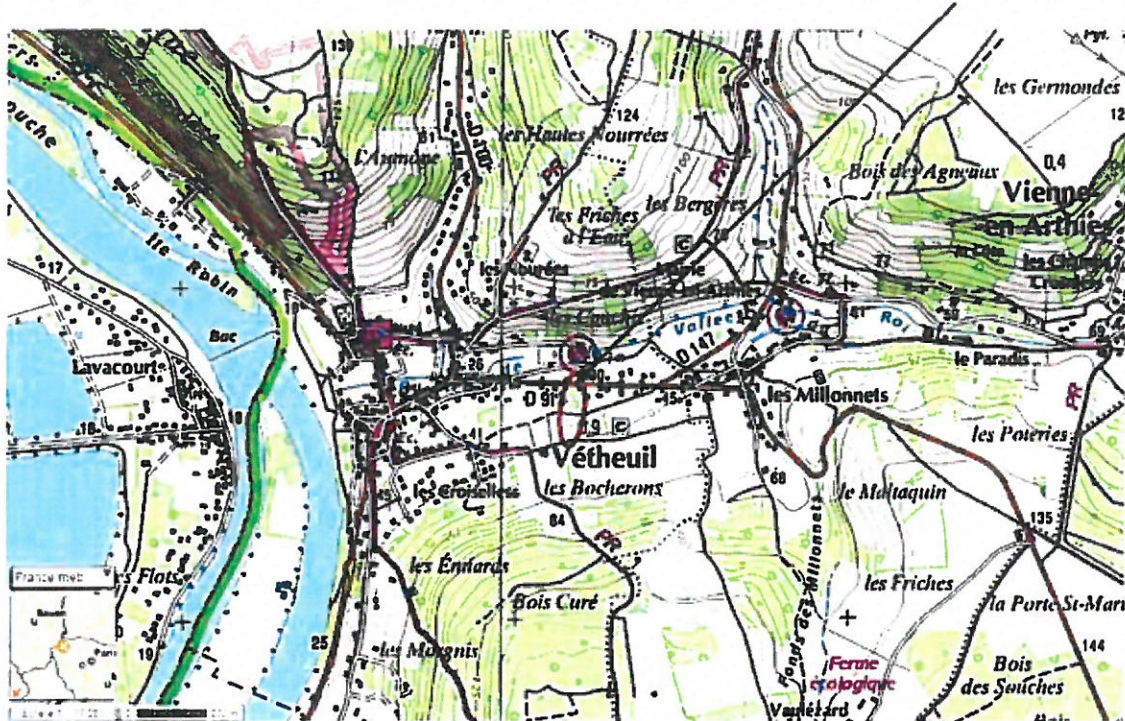


Figure 1 : Localisation du secteur d'étude sur Vétheuil IGN Géoportail

Le projet est localisé plus précisément dans les figures ci-après.

Il se situe sur les parcelles cadastrales suivantes :

Référence cadastrale : Section : C et B

Numéro : B864, , C51.



Photographie 1 : Accès depuis la RD 913



Photographie 2 : Vue vers le sud le long de la nouvelle voie



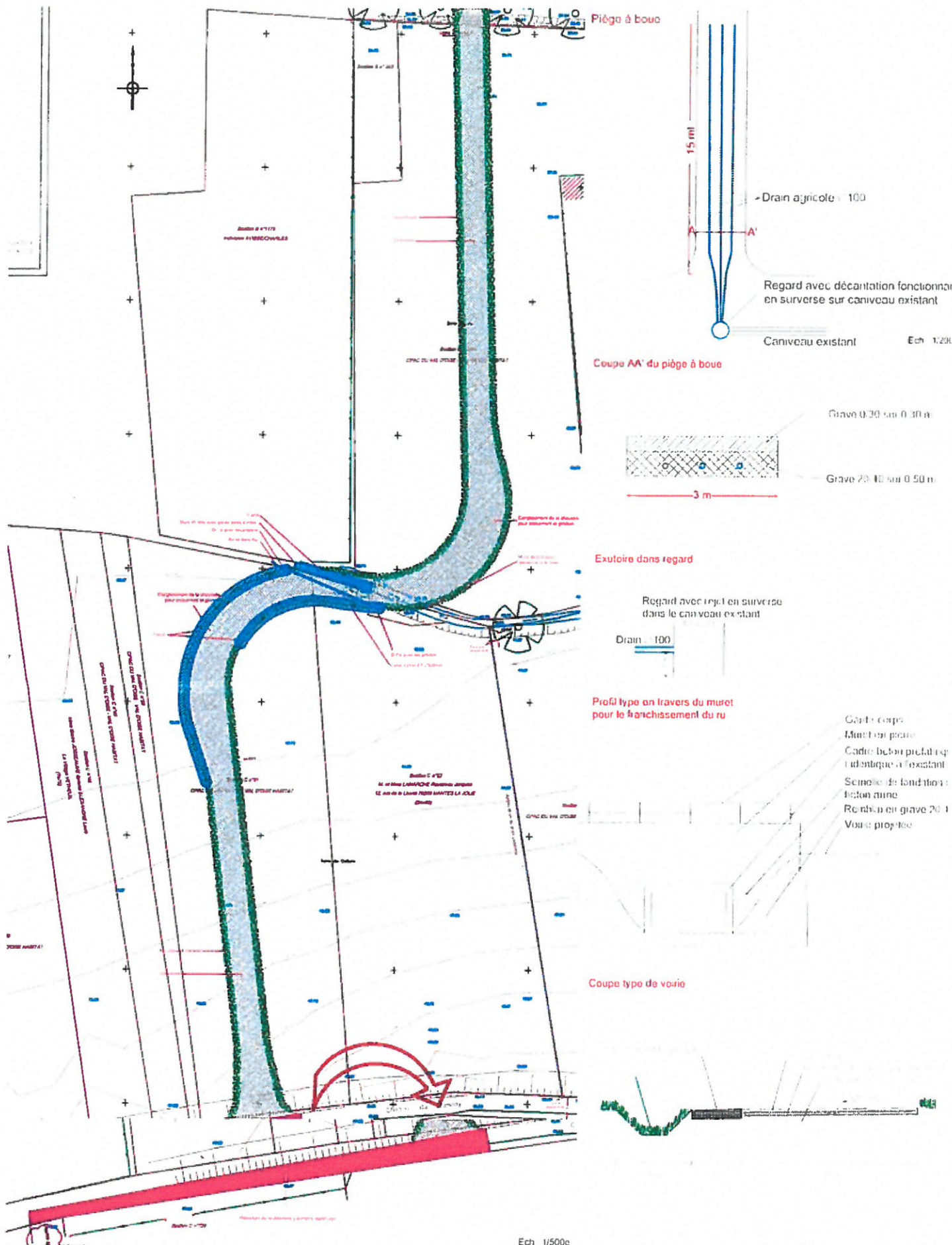
Photographie 3 : Vue vers le sud bis



Photographie 4 : vue sur le chemin des Chesnay



Photographie 5 : vue en arrivant sur le chemin des Chesnay



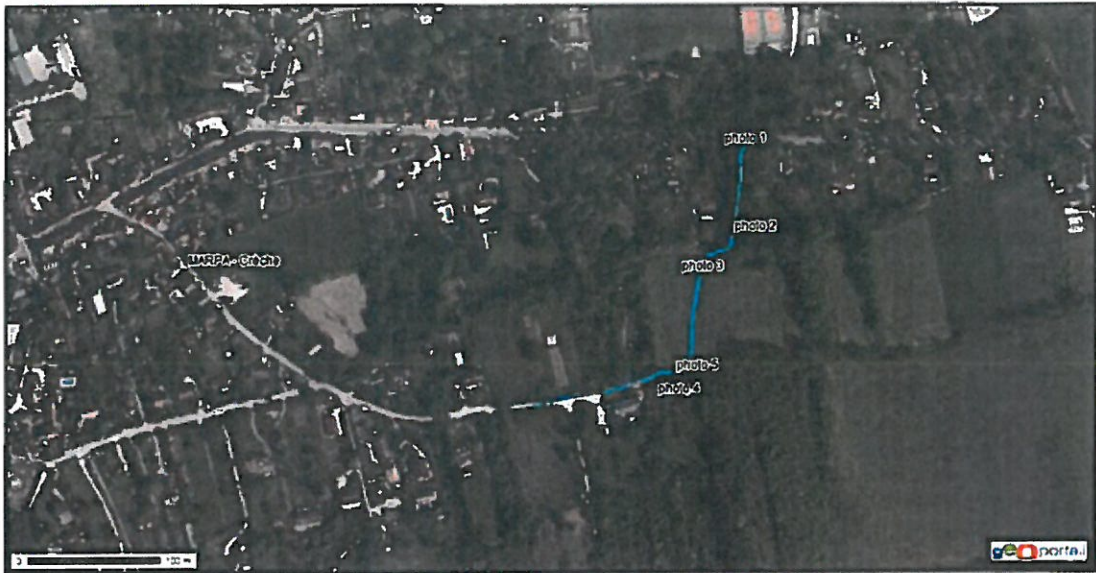


Figure 2 : Emprise du projet Geoportail.fr



Figure 3 : Parcelles cadastrales concernées par le projet Géoportail.fr

4: Situation géographique du projet et localisation photo *Google earth*

