

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

	<b>Cadre réservé à l'administration</b>	
Date de réception 11/02/2016	Dossier complet le	N° d'enregistrement F01116P0019

#### 1. Intitulé du projet

Autoroute A14 - Tunnel Saint-Germain  
Création de la 5ème issue

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne   
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**  
d'administration

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
<p>6° Infrastructures routières b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs.</p>	<p>Le projet a pour objet l'amélioration de la sécurité du tunnel de l'autoroute A14. Il s'agit de la création d'une 5ème issue de secours permettant de créer une communication intertube de 8 m</p>

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Dans le cadre du plan de relance autoroutier, la Société des Autoroutes Paris - Normandie (SAPN) a lancé la réalisation d'une issue de secours supplémentaire dans le tunnel de l'autoroute A14. Cette opération de sécurisation du tunnel de l'autoroute A14 répond à une demande de l'autorité préfectorale exprimée dans le cadre de l'instruction du dernier dossier de sécurité de ce tunnel. Cette demande est formalisée dans l'arrêté préfectoral du 10 janvier 2014 qui autorise SAPN à poursuivre l'exploitation d'A14.

## **4.2 Objectifs du projet**

Création d'une issue de secours supplémentaire dans le tunnel de Saint-Germain-en-Laye.  
Cette issue de secours permet de réaliser une communication (intertube) entre les deux tranchées couvertes existantes du tunnel de Saint Germain afin d'assurer la protection et l'évacuation des usagers du tunnel en cas d'événement (incendie notamment).

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

L'intertube est un cadre en béton armé entièrement enterré. Les travaux principaux de génie civil seront réalisés depuis la surface.

Après déboisement ponctuel, il sera procédé à l'enlèvement des remblais situés sur la tranchée couverte pour réaliser l'intertube.

Les terrassements et les soutènements de l'intertube seront réalisés par puits blindés afin de minimiser l'emprise au sol des travaux et le volume des terrassements.

S'en suivront les travaux de génie civil proprement dits et d'équipements de l'intertube, puis le remblaiement et enfin le réaménagement du site.

Se référer à l'annexe 4

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'intertube sera entièrement remblayé. La surface sera remise en état : végétalisation et replantation d'espèces d'arbres identiques ou d'intérêt écologique équivalent.

L'intertube permettra d'assurer une communication entre les deux tranchées couvertes existantes afin d'assurer la protection et l'évacuation des usagers du tunnel en cas d'événement (incendie notamment).

Se référer à l'annexe 4

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La réalisation de cette issue de secours est une prescription de l'arrêté préfectoral du 10 janvier 2014 portant renouvellement de l'autorisation de mise en service des ouvrages routiers de la section Orgeval / Nanterre de l'autoroute A14.

Le projet n'est soumis à aucune autre autorisation.

Un dossier d'information a été transmis à la DIT pour avis.

Le projet s'inscrivant dans le site inscrit du panorama de la terrasse de Saint-Germain-en-Laye, l'architecte des bâtiments de France est consulté.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre de la procédure de demande d'examen au cas par cas, conformément à l'article R.122-2 du Code de l'environnement.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Intertube	longueur 7,80 m environ
Surface du sas aménagé entre les 2 tubes	23 m2 environ
Taille du cadre en béton armé	3,00 m de large sur 3,40m de hauteur

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune(s) d'implantation

Ile de France  
Yvelines  
Mesnil-le-Roi  
Lieu-dit « les Flageaux »

##### Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 2 ° 6 ' 30 " 17 E Lat. 48 ° 54 ' 46 " 53 N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Le Mesnil-le-Roi (78)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

DUP du 22/12/1989 et DUP modificative du 25/10/1991

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site se situe dans le domaine public autoroutier concédé. C'est un espace réaménagé après la construction de la tranchée couverte.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS de Mesnil-le-Roi (approuvé le 15 novembre 2001) et modifications datant des 8 décembre 2005 et 22 juin 2006

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se référer à l'annexe facultative n°2 : Carte milieu naturel
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE des routes départementales des Yvelines (approuvé le 23 mai 2014) Projet de PPBE de l'aéroport de Paris Charles-de-Gaulle (Enquête publique du 16 février au 17 avril 2015)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

Se référer à l'annexe facultative n°3 : Carte paysage et patrimoine

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

Le projet est répertorié en Classe 3 des enveloppes d'alerte ZH de la DRIEE, néanmoins ni la végétation, ni la pédologie n'ont confirmés la présence d'une zone humide dans la zone d'études. Se référer à l'annexe facultative n°1 : FICHE RETOUR TERRAIN PROSPECTIONS ZONES HUMIDES

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

PPRI Seine et Oise date 30 juin 2007 aléa Inondation  
PSS date 8 août 1995 aléa Surfaces submersibles  
Plan R.111-3 date 01 août 1990 aléa Inondation  
Plan R.111-3 date 05 août 1986 aléa Mouvement de terrain  
Le projet n'entre pas dans le périmètre de l'un de ces plans.

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

dans un site ou sur des sols pollués ?

dans une zone de répartition des eaux ?

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

dans un site inscrit ou classé ?

Site inscrit : Panorama de la terrasse de Saint-Germain-en-Laye  
Se référer à l'annexe facultative n°3 : Carte paysage et patrimoine

Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :			Lequel et à quelle distance ?
	Oui	Non	
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monument Historique - Édifice Classé Ensemble du domaine National de Saint-Germain-En-Laye Se référer à l'annexe facultative n°3 : Carte paysage et patrimoine

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur concerné par les travaux est intégré dans la DPAC et a été complètement remanié lors de la construction de la tranchée couverte du tunnel de l'A14. Les végétaux en place, ont été plantés dans le cadre des aménagements paysagers de 1996. Les travaux vont engendrer la destruction d'arbres, d'arbustes et de prairies sur une surface totale d'environ 5000 m2 (environ 600m2 de déboisement). Cependant, après les travaux le site sera remis en l'état et replanté.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation des engins de chantier et travaux de soutènement et de terrassement auront un impact limité. La première maison est située à plus de 250 m.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux engendrant du bruit auront une durée d'environ 5 mois.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui ponctuellement pendant les travaux de soutènement. Cependant la première maison est située à plus de 250 m.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les travaux auront un impact mais de façon temporaire. Des arbres et arbustes vont être abattus et une plateforme travaux va être installée. Cela sera notamment visible depuis la terrasse de Saint-Germain-en-Laye et du GR qui longe le site au Nord.</p> <p>Après les travaux le site sera remodelé puis replanté.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les sensibilités potentielles du milieu sont :

- zone humide : Classe 3 des enveloppes d'alerte ZH de la DRIEE. Mais suite aux prospections terrain, il s'avère que le site n'est pas concerné
- PPRI : mais le site se situe hors du PPRI
- site et monument historique : le projet est concerné par un site inscrit et un monument historique classé. L'Architecte des Bâtiments de France (ABF) sera consulté.
- milieu naturel et paysage : après travaux, le site sera remis en l'état. A terme il n'y aura donc pas d'impact.
- bruit et vibration : la maison la plus proche se situent à plus de 250m de la zone de travaux. La gêne sera minime et ponctuelle (phase travaux seulement).

Compte-tenu des éléments présentés ci-avant, des documents annexés (plans, photographies) et la nature des travaux qui seront suivis par la remise en état du site, il n'apparaît pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	x
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> ; plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE Facultative n°1 : FICHE RETOUR TERRAIN PROSPECTIONS ZONES HUMIDES
ANNEXE Facultative n°2 : Carte milieu naturel
ANNEXE Facultative n°3 : Carte paysage et patrimoine

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

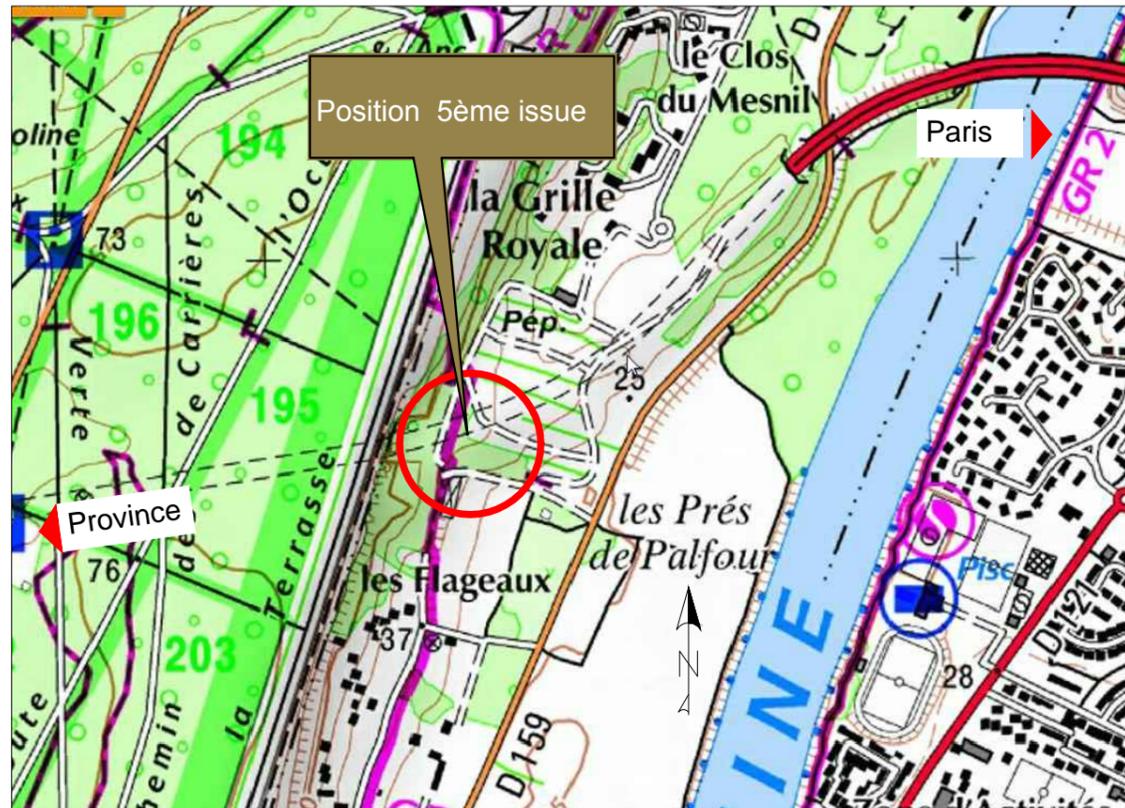
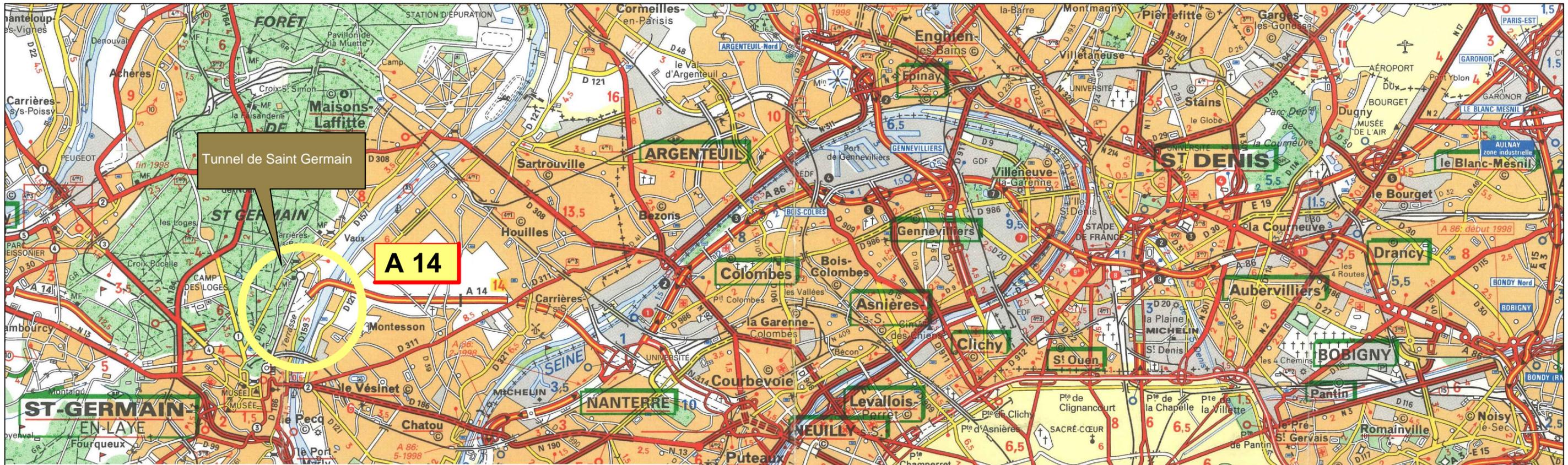
*Sentis*

le,

*11/02/2016*

Signature





S:\COMMUN\Projets\_France\Autoroute\SAPNA14\St.Germain\_5eme issue\AVP\Dossier d'information\DI-STG-PLN-50 (Situation).dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etabli	Vérifié	Date
A		PVI	PVI	AL	14/12/15
B					
C					
D					

Echelle : Divers - Format A3 - Unité: m



AUTOROUTE A. 14

DOSSIER D'INFORMATION

TUNNEL DE SAINT GERMAIN  
CREATION DE LA 5ème ISSUE  
Plan de Situation

	Numéro	Indice
	DI STG PLN	50 A

VUE EN PLAN  
Echelle 1/1000

emprise de l'installation de chantier 



S:\COMMUNI\Projets\_France\Autoroute\SAPNA\14\SI\_Germain\_5eme issue\AVP\Dossier d'information\version finale SAPNA\VP-STG-PLN-implantation.dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etabi	Vérifié	Date
A	Etablissement du document	PVI	PVI	AL	28/01/16
B					
C					
D					

Echelle : 1/1000 - Format A3 - Unité: m

MAÎTRISE D'ŒUVRE



MAÎTRE D'OUVRAGE



SAPN  
Immeuble Le Crossing  
30 boulevard Gallieni  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

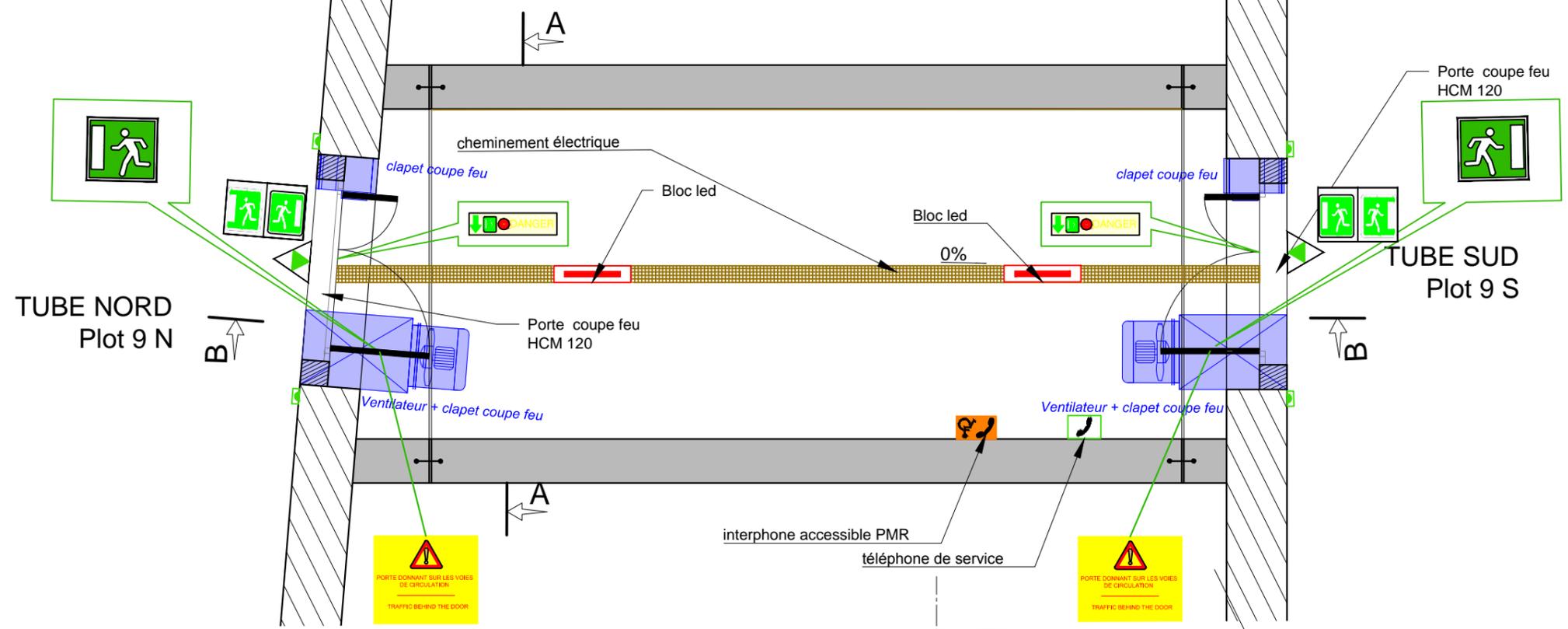
AUTOROUTE A. 14

DOSSIER D'INFORMATION

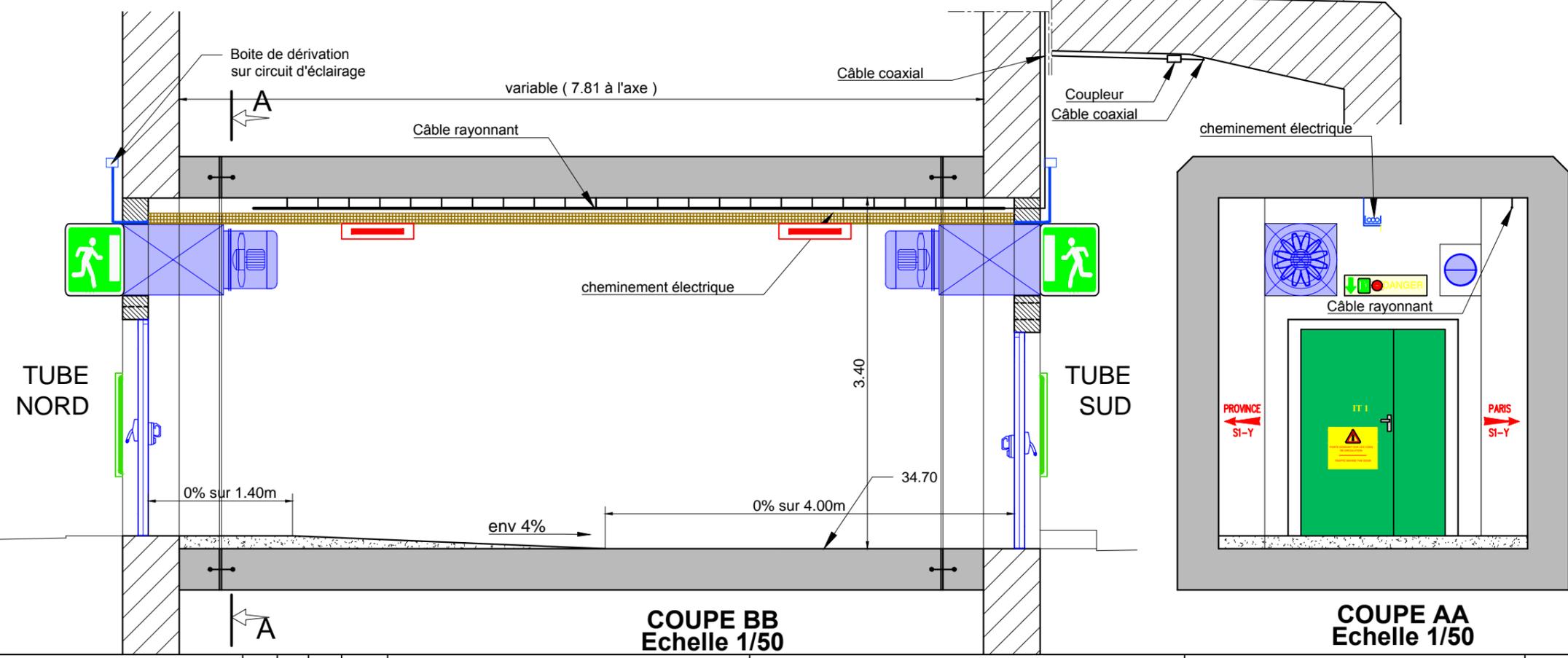
TUNNEL DE SAINT GERMAIN  
CREATION DE LA 5ème ISSUE  
Emprise chantier

DI STG PLN

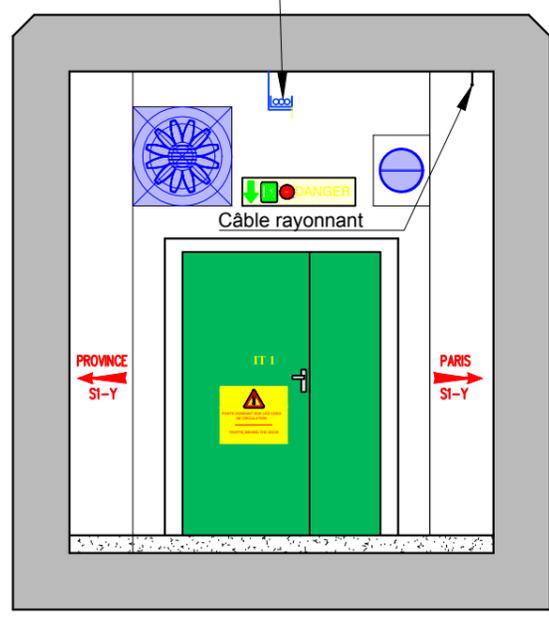
Numéro	Indice
...	A



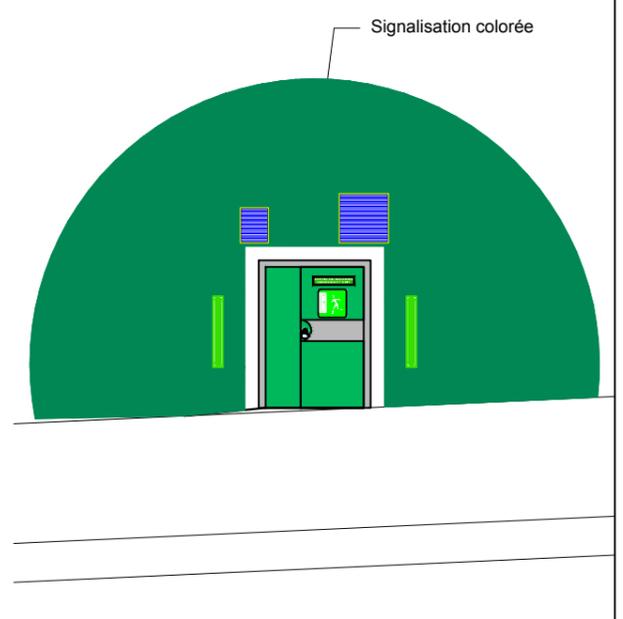
VUE EN PLAN  
Echelle 1/50



COUPE BB  
Echelle 1/50



COUPE AA  
Echelle 1/50



ELEVATION COTE TUNNEL  
Echelle 1/100

S:\COMMUN\Projets\_France\Autoroute\SAPNA\14\St.Germain\_5eme issue\AVP\Dossier d'information\version finale SAPNDI-STG-PLN-150(BY).dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etabli	Vérifié	Date
A		PVI	PVI	AL	18/12/15
B	Observation du MOA	PVI	PVI	AL	28/01/16
C					
D					

Echelle : 1/50 - Format A3 - Unité: m

MAÎTRISE D'OEUVRE

MAÎTRE D'OUVRAGE

SAPN  
Immeuble Le Crossing  
30 boulevard Gallieni  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

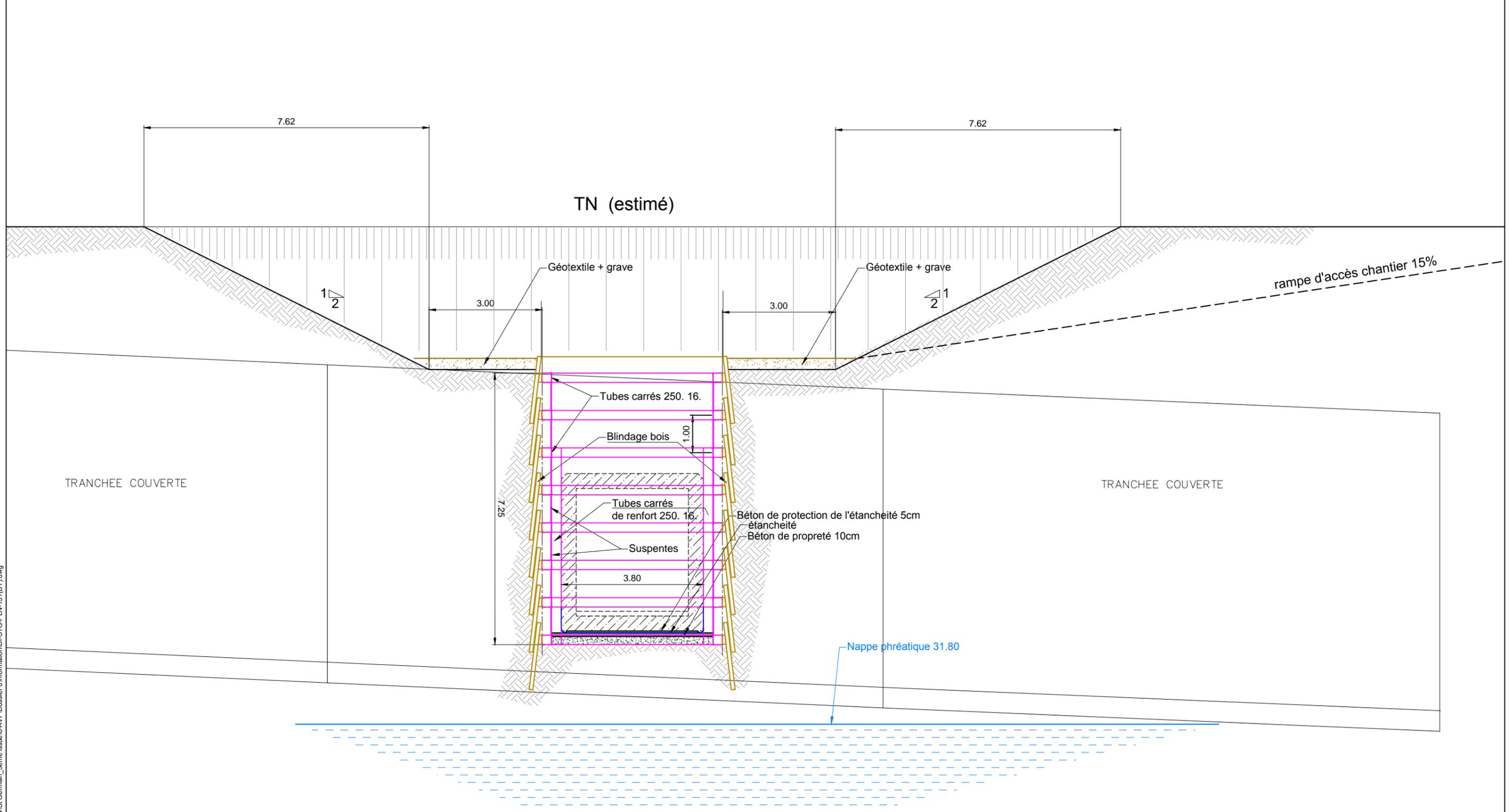
AUTOROUTE A. 14

DOSSIER D'INFORMATION

TUNNEL DE SAINT GERMAIN  
CREATION DE LA 5ème ISSUE  
by pass - Equipements

	Numéro	Indice
	DI STG PLN	150 A

**COUPE AA**  
**Echelle 1/100**



**PLAN DE PRINCIPE TERRASSEMENT / SOUTÈNEMENT**

S:\COMMUN\Projets - France\Autoroute\SAPNA\14\St Germain\_5eme issue\B-AVP\Dossier d'information\DI-STG-PLN-131 (BY).dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etabli	Vérifié	Date
A		PVI	PVI	AL	14/12/15
B					
C					
D					

Echelle : 1/2500 - Format A3 - Unité: m

MÂÎTRE D'ŒUVRE

MÂÎTRE D'ŒUVRE

**SAPN**  
Immeuble Le Crossing  
30 boulevard Gallieni  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

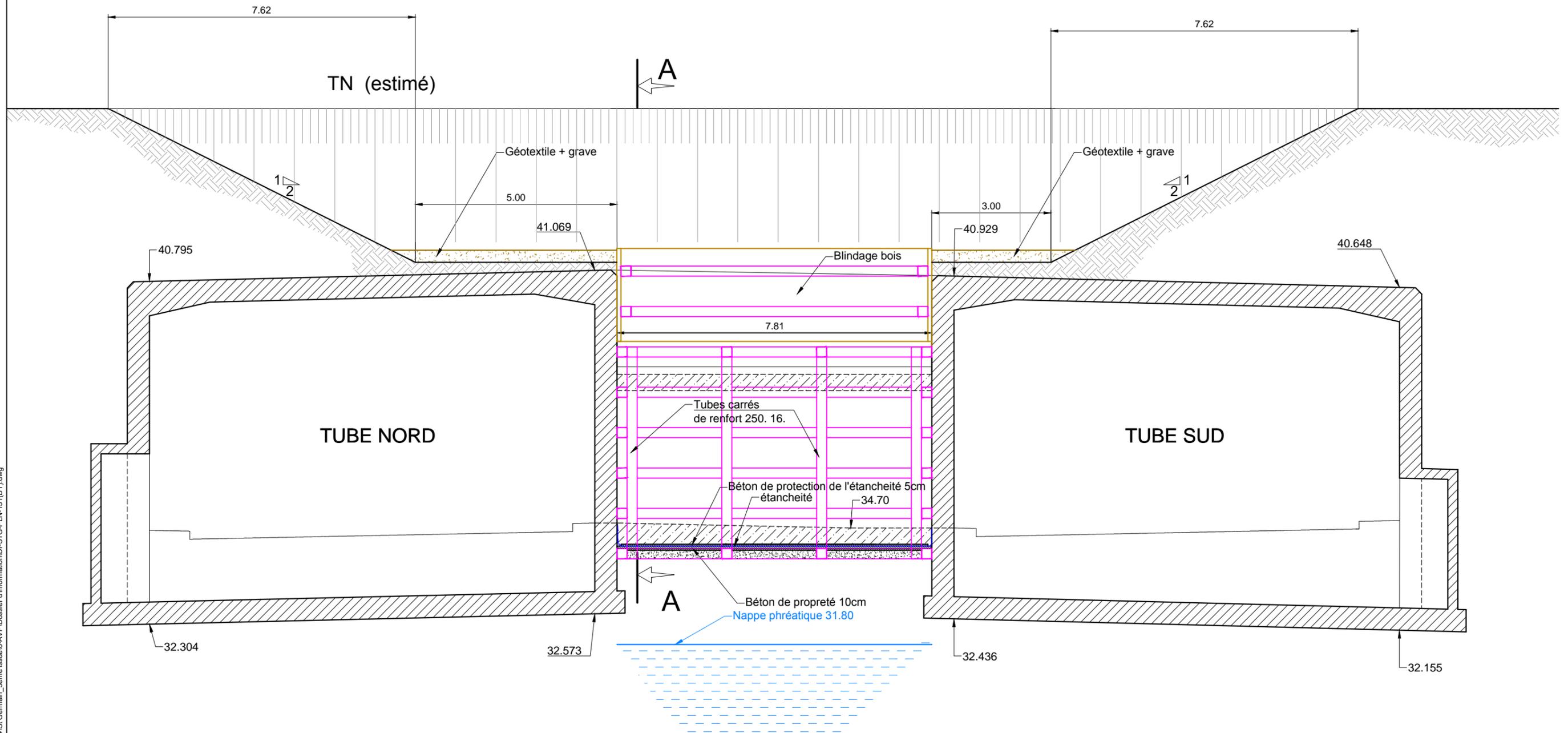
**AUTOROUTE A. 14**

**DOSSIER D'INFORMATION**

**TUNNEL DE SAINT GERMAIN**  
**CREATION DE LA 5ème ISSUE**  
**by pass - Terrassements 2/3 Coupe AA**

	Numéro	Indice
DI STG PLN	131	A

**COUPE BB**  
**Echelle 1/100**



**PLAN DE PRINCIPE TERRASSEMENT / SOUTÈNEMENT**

S:\COMMUN\Projets\_France\Autoroute\SAPNA\14\St Germain\_5eme issue\AVP\Dossier d'information\DI-STG-PLN-131(BY).dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etébli	Vérfié	Date
A		PVI	PVI	AL	14/12/15
B					
C					
D					

Echelle : 1/2500 - Format A3 - Unité: m

MATRISE D'OEUVRE

MATRE D'OUVRAGE

SAPN  
Immeuble Le Crossing  
30 boulevard Gallieni  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

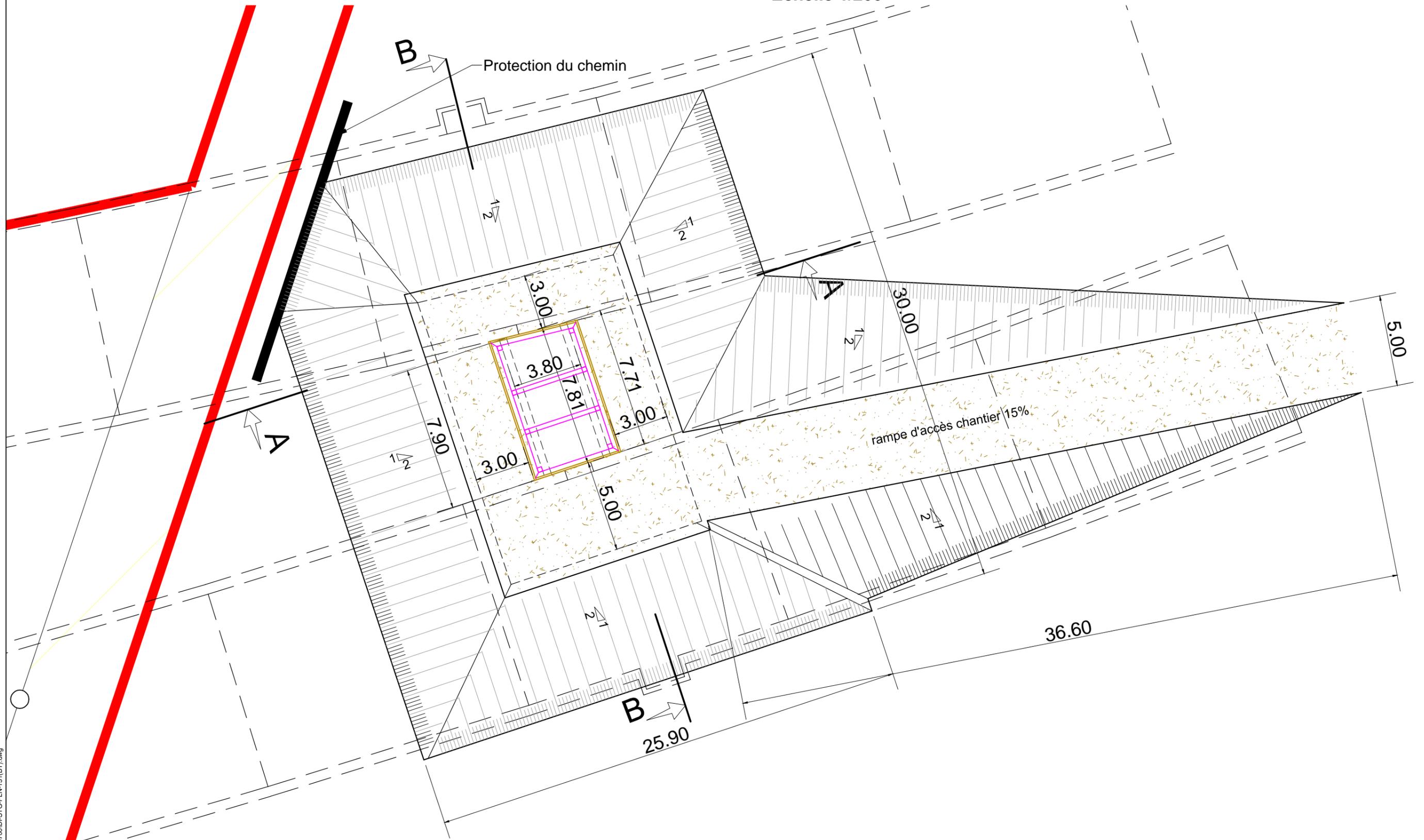
AUTOROUTE A. 14

DOSSIER D'INFORMATION

TUNNEL DE SAINT GERMAIN  
CREATION DE LA 5ème ISSUE  
by pass - Terrassement 3/3 Coupe BB

Numéro	Indice
DI STG PLN	131 A

VUE EN PLAN  
Echelle 1/200



PLAN DE PRINCIPE TERRASSEMENT / SOUTÈNEMENT

C:\Users\p.viakapp\data\local\temp\A\p\publish\_37000\DI-STG-PLN-131(BY).dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etébli	Vérfié	Date
A		PVI	PVI	AL	14/12/15
B					
C					
D					

Echelle : 1/2500 - Format A3 - Unité: m

MATRÈSE D'OEUVRE

MATRÈSE D'OEUVRE

SAPN  
Immeuble Le Crossing  
30 boulevard Gallieni  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

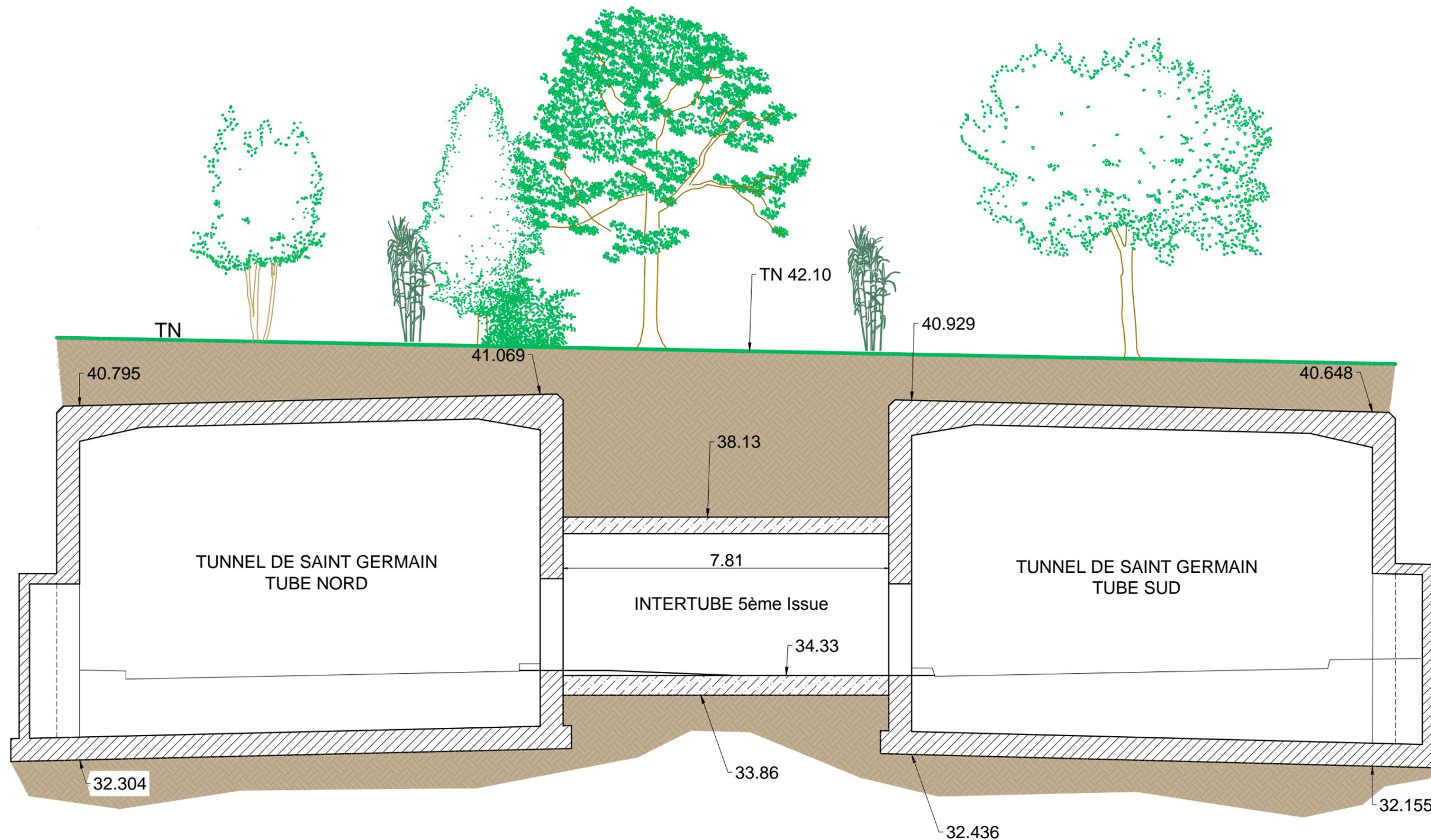
AUTOROUTE A. 14

DOSSIER D'INFORMATION

TUNNEL DE SAINT GERMAIN  
CREATION DE LA 5ème ISSUE  
by pass - Terrassement 1/3-Vue en plan

	Numéro	Indice
DI STG PLN	131	A

**COUPE ETAT FINI**  
Echelle 1/100



S:\COMMUN\Projets\_France\Autoroute\SAPNA\14\St Germain\_5eme issue\9-PRO\PRO-STG-PLN-etat definitif.dwg

Ind.	Modifications	Conçu	Etabli	Vérifié	Date
A		PVI	PVI	AL	27/01/16
B					
C					
D					

Echelle :1/100 - Format A3 - Unité: m

MATRISE D'OEUVRE

MATRE D'OUVRAGE

**SAPN**  
Immeuble Le Crossing  
30 boulevard Gallieni  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

AUTOROUTE A. 14

PROJET

TUNNEL DE SAINT GERMAIN  
CREATION DE LA 5ème ISSUE  
ETAT FINAL

PRO STG PLN	Numéro	Indice
	...	A