

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

03/08/2016

Dossier complet le

N° d'enregistrement

F01116P0139

1. Intitulé du projet

Modification des oléoréseaux dans le cadre du projet porté par Aéroports de Paris relatif à la jonction des satellites du Terminal 1 de l'aéroport de Paris Charles-De-Gaulle.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---|---|
| Rubrique 32° : Canalisations pour le transport de fluides autres que les gaz inflammables, nocifs, ou toxiques et que le dioxyde de carbone, l'eau chaude, la vapeur d'eau et l'eau surchauffée. | Modification de l'oléoréseau existant : - Création de 2135 ml de réseau : DN400 : Dext = 406.4 mm ; Longueur : 1338 ml soit Dext x L = 543.9 m2 DN200 : Dext = 219.1 mm ; Longueur : 470 ml soit Dext x L = 103.0 m2 DN150 : Dext = 168.3 mm ; Longueur : 327ml soit Dext x L = 55.0 m2 Soit env. 702 m2 et linéaire total env. 2135 ml. |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet vise à créer 2135 ml de canalisations (diamètres DN400 ; DN200 et DN150) afin de répondre au projet de modification des bâtiments appelés "Satellites 1,2, et 3" porté par Aéroports de Paris.

Ces canalisations ont pour vocation l'alimentation des postes avions en carburéacteur (JET-A1).

La distribution du JET A-1 vers les oléoprises est réalisée depuis les antennes (DN150) raccordées sur des collecteurs (DN200 et DN500).

Les installations (antennes, collecteurs et oléoprises) sont doublées afin de permettre les avitaillements même en cas de maintenance sur un collecteur.

4.2 Objectifs du projet

L'ouvrage, créé pour satisfaire les objectifs du projet d'Aéroports de Paris, permettra en outre le remplacement à neuf du réseau existant.

Les distances entre les oléoréseaux et les bâtiments ERP à venir dans le cadre du projet porté par ADP, seront conformes à la réglementation en vigueur (Étude de danger des oléoréseaux de Roissy).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le démarrage des travaux (inertage de canalisation) doit commencer en octobre 2017 et s'étale jusqu'à fin 2020.

Les travaux seront réalisés conjointement à ceux d'ADP. Notre phasage s'intégrera à leurs travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pour répondre au projet porté par ADP, la SMCA est chargée d'adapter son « hydrant system » afin d'alimenter en carburéacteur :

- 6 postes avions mixtes en façade du bâtiment (couronne extérieure)
- 3 postes avions entre le corps du terminal 1 et les nouveaux bâtiments (couronne intérieure).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la procédure de demande d'autorisation d'exploiter des canalisations de transport de matières dangereuses.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Dossier d'autorisation d'exploiter des canalisations de transport de matières dangereuses.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|--|--------|
| - Longueur des canalisations à créer : 2135 ml - Profondeurs moyennes des canalisations à créer : entre 2 m et 3.5 m - Diamètres des canalisations : DN400 / DN200 / DN150 | |

4.6 Localisation du projet

| Adresse et commune(s) d'implantation | Coordonnées géographiques ¹ |
|--------------------------------------|---|
| Aéroport de Paris Charles-De-Gaulle | <p>Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___</p> <p>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</p> <p>Point de départ : Long. <u>02</u> ° <u>32</u> ' <u>36</u> " <u>5</u>°E Lat. <u>49</u> ° <u>01</u> ' <u>01</u> " <u>8</u>°N</p> <p>Point d'arrivée : Long. <u>02</u> ° <u>32</u> ' <u>39</u> " <u>9</u>°E Lat. <u>49</u> ° <u>00</u> ' <u>46</u> " <u>4</u>°N</p> <p>Communes traversées :</p> <p>Les coordonnées GPS sont données à titre indicatif, le réseau à construire n'étant pas linéaire.</p> <p>Communes de Mauregard (77) et Roissy-en-France (95)</p> |

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

1970

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Création entre les satellites 1 et 3 du Terminal 1 d'un bâtiment comportant un poste d'inspection filtrage des passagers et des bagages cabine, une salle d'embarquement, un circuit de débarquement et une zone de commerces.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Aires aéronautiques - Dalle béton de 40 cm d'épaisseur

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- PLU de la commune de Mauregard approuvé le 23 mai 2005 - Règlement Zone Uz

- PLU de la commune de Roissy-en-France approuvé le 19 février 2008 - Règlement Zone Uz

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Plan d'exposition au bruit de l'aéroport Paris-Charles-De-Gaulle approuvé par arrêté interpréfectoral du 3 avril 2007 |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Périmètre "R.111-3" valant PPRn approuvé le 8 avril 1987 sur Roissy-en-France |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Eglise de Roissy-en-France - située à plus de 2 km de la zone du projet |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet nécessite la mise en œuvre de terrassements en déblais, qui seront triés et évacués vers les installations appropriées selon la réglementation en vigueur. |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet nécessite l'apport de matériaux sélectionnés pour reconstituer le sol selon les exigences de stabilités des aires aéronautiques. |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet est soumis à la réglementation des canalisations de transport de produits dangereux. |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|---|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Pollutions | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet devrait être dispensé d'étude d'impact pour les raisons suivantes :

- il permet une amélioration de la qualité des réseaux (remplacement de canalisations anciennes existantes par des canalisations neuves) ;
- le projet est implanté sur une dalle béton à vocation aéronautique et complètement artificialisée ; aucun impact supplémentaire par rapport à l'existant sur l'environnement n'est engendré.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet | |
|-------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

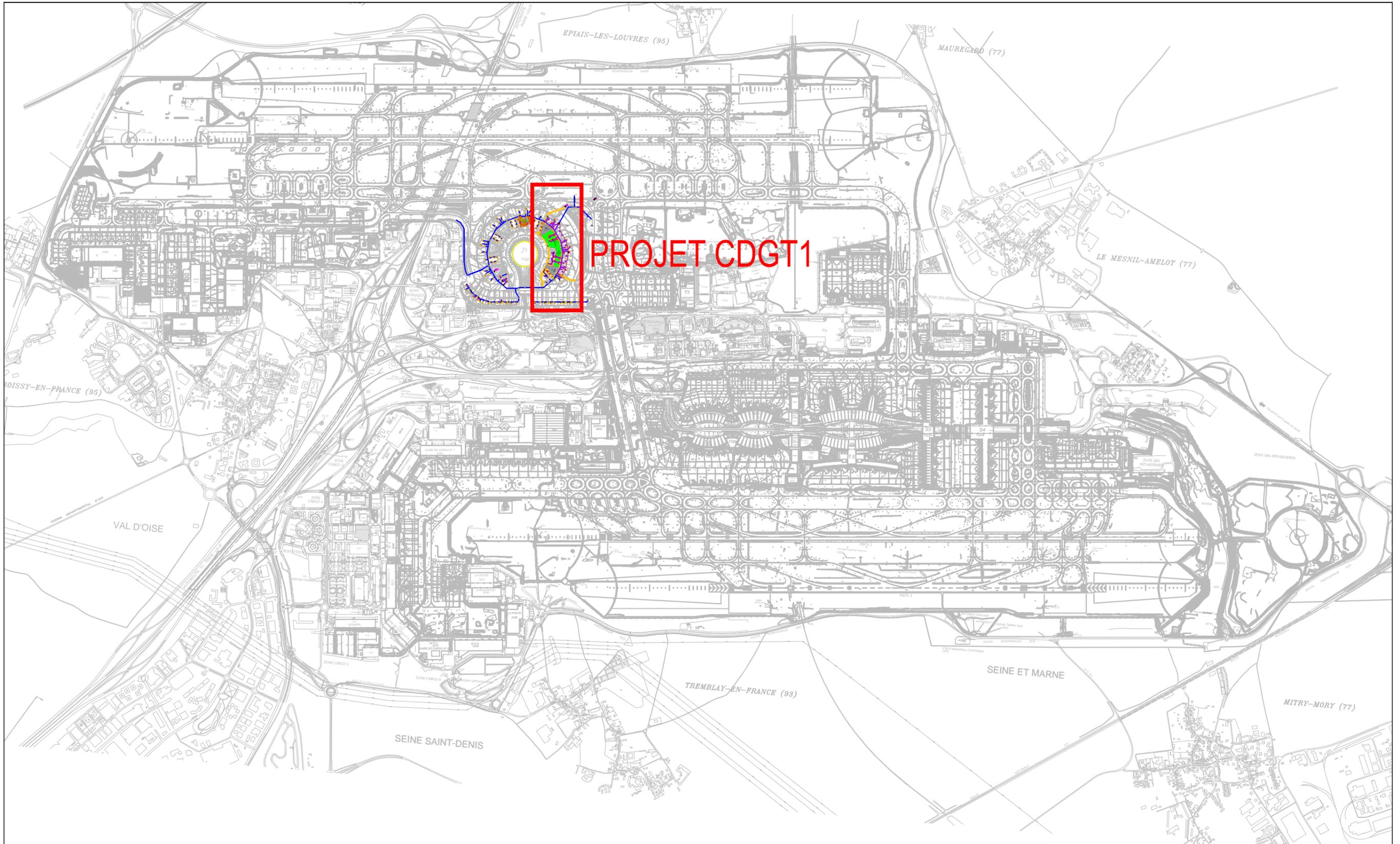
Chennevières-les-Louvres

le,

03/08/2016

Signature





PROJET CDGT1

DESSINÉ PAR : M. DUBOIS

APPROUVÉ PAR : A. SCHERMANN

DATE : 03/08/2016



AÉROPORT DE ROISSY CDG

CANALISATIONS DE TRANSPORT CONTENANT DES HYDROCARBURES LIQUIDES

PROJET 2016_009_RH_CDGT1 Jonction des Satellites 1-2-3

PLAN DE SITUATION

Echelle : 1/25 000e (Format A3)



Paris-Charles de Gaulle Æ Zone d'Implantation Æ situation dans le paysage lointain

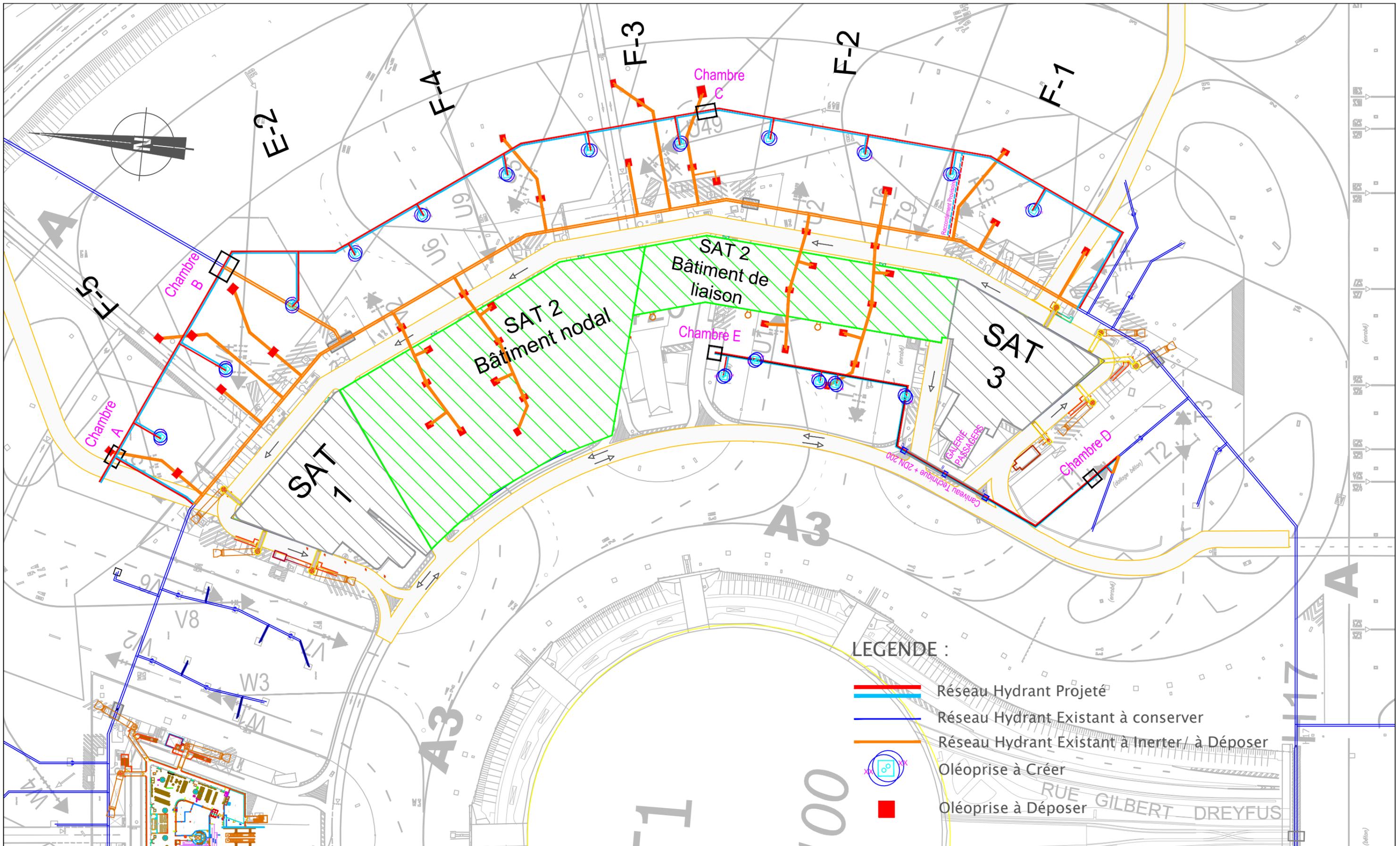


AEROPORT PARIS-CHARLES DE GAULLE Terminal 1 Æ Photographie aérienne 2010

Paris-Charles de Gaulle Æ Zone d'Implantation Æ situation dans un environnement proche



AEROPORT PARIS-CHARLES DE GAULLE Terminal 1 Æ Photographie aérienne 2000



DESSINÉ PAR : M. DUBOIS



AÉROPORT DE ROISSY CDG

APPROUVÉ PAR : A. SCHERMANN

CANALISATIONS DE TRANSPORT CONTENANT DES HYDROCARBURES LIQUIDES

DATE : 03/08/2016

PROJET 2016_009_RH_CDGT1 Jonction des Satellites 1-2-3

VUE EN PLAN

Echelle : 1/1500e (Format A3)

