



Cabinet du Préfet
Sécurité Routière

Plan départemental d'actions de sécurité routière

Bilan 2014

Programme de l'année 2015

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

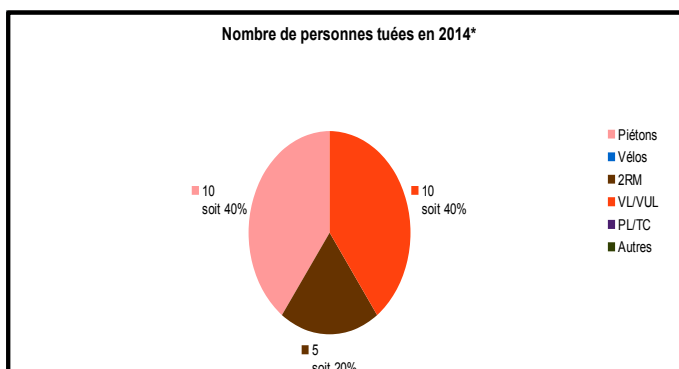
SOMMAIRE

BILAN DU PDASR 2014.....	3
1) <i>Bilan de l'accidentalité dans le Val-de-Marne en 2014.....</i>	<i>3</i>
2) <i>L'organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département en 2014.....</i>	<i>19</i>
3) <i>L'animation de la politique locale en 2014.....</i>	<i>19</i>
4) <i>Le contrôle sanction automatisé en 2014.....</i>	<i>20</i>
5) <i>Le bilan des contrôles routiers en 2014.....</i>	<i>21</i>
6) <i>Le plan de communication mis en œuvre.....</i>	<i>22</i>
7) <i>Les actions menées par les différents acteurs Sécurité routière du Val-de-Marne.....</i>	<i>23</i>
8) <i>Récapitulatif des actions de prévention portées par l'Etat, des communes et des associations.....</i>	<i>24</i>
9) <i>Productions de l'Antenne départementale de l'Observatoire régional de sécurité routière en 2014.....</i>	<i>32</i>
10) <i>Bilan financier des actions.....</i>	<i>33</i>
11) <i>L'éducation routière.....</i>	<i>34</i>
OBJECTIFS ET ORIENTATIONS D'ACTIONS EN 2015.....	35
1) <i>Les objectifs prioritaires 2015 dans le Val-de-Marne.....</i>	<i>35</i>
2) <i>Mobilisation des partenaires en 2015.....</i>	<i>36</i>
3) <i>Le programme prévisionnel 2015.....</i>	<i>36</i>
4) <i>Pré-programme des actions portées par l'Etat, des communes et des associations.....</i>	<i>38</i>
ANNEXES.....	42

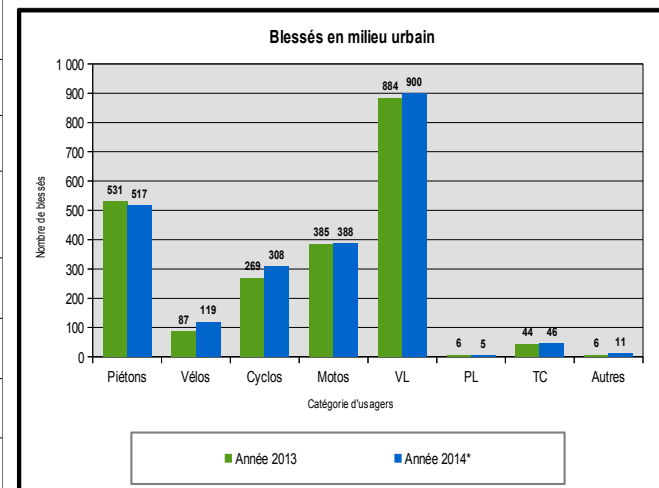
BILAN DU PDASR 2014

1) Bilan de l'accidentalité dans le Val-de-Marne en 2014

	Accidents Corporels	Personnes tuées	Total blessés	Blessés hospitalisés
Année 2014*	2 439	25	2 974	208
Évolution / année 2013	+ 4,20%	+ 4,20%	+ 6,90%	+ 10,10%
Évolution / année 2013 France entière	+ 1,70%	+ 3,70%	+ 2,50%	+ 2,90%



Comportement	Année 2014*	Évolution / année 2013
Nombre de dépistages alcoolémie pratiqués	23 092	- 7 %
Dépistages alcoolémie positifs / dépistages alcoolémie pratiqués	9,75%	+ 0,57 pts
Nombre de PV pour excès de vitesse établis par les CSA embarqués (DTSP + DOPC + CRS)	80 329	- 20 % en milieu urbain - 8 % réseau CRS
Nombre de PV pour excès de vitesse établis hors CSA	3 741	+ 14,0 %
Nombre d'infractions principales (téléphone, feu rouge, stop, ceinture, casque)	8 610	- 4,7 %
Nombre de rétentions immédiates de permis de conduire	1 010	+ 0,1 %
<i>Dont suite alcoolémie excessive</i>	746	- 2,9%
<i>Dont suite consommation de stupéfiants</i>	122	- 3,9%
<i>Dont suite vitesse excessive</i>	142	+ 24,60%



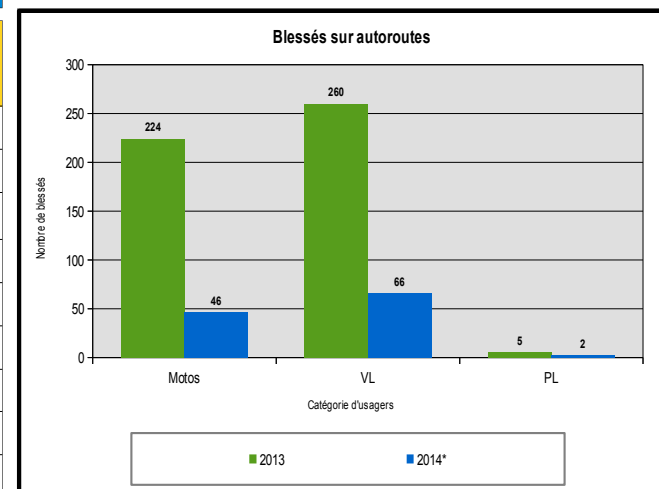
	Année 2014*	Évolution / année 2013
Gravité des accidents sur autoroutes (tués + BH)	4,64	+ 2,57 pts
Gravité des accidents hors autoroutes (tués + BH)	10,78	+ 0,29 pts

10 communes enregistrant le plus d'accidents durant l'année 2014 (hors autoroutes)

COMMUNES	Nombre d'accidents	Évolution / année 2012
SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS	136	+ 33,30%
VITRY-SUR-SEINE	136	- 3,50%
IVRY-SUR-SEINE	118	+ 26,90%
CHAMPIGNY-SUR-MARNE	114	+ 9,60%
CRETEIL	108	- 28,00%
MAISONS-ALFORT	79	+ 17,90%
VILLENEUVE-SANT-GEORGES	79	+ 2,60%
VILLEJUIF	69	+ 7,80%
THIAIS	65	+ 8,30%
CHOISY-LE-ROI	63	- 3,10%

5 communes enregistrant le plus de blessés par habitants durant l'année 2014 (hors autoroutes)

Communes	Blessés pour 1 000 habitants	Blessés pour 1 000 habitants en 2013	Evolution
RUNGIS	7,48	7,03	↘
VILLEUVE-SANT-GEORGES	3,18	2,90	↘
BONNEUIL-SUR-MARNE	2,47	3,25	↘
BOISSY-SANT-LEGER	2,42	2,21	↗
SANTENY	2,39	0,81	↗



Bilan de l'accidentologie de l'année 2014

Dans le Val-de-Marne

Bilan de l'année 2014* dans le Val-de-Marne	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Année 2014* (données provisoires)	2 439	25	2 974	208
Année 2013 (données définitives)	2 346	24	2 799	189
Évolution provisoire 2014 / 2013	+ 4,2 %*	+ 4,2 %	+6,9 %*	+10,1 %*-

En Ile-de-France

Bilan de l'année 2014* en Ile-de-France	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Année 2014* (données provisoires)	19 244	313	22 653	2 881
Année 2013* (données définitives)	18 738	287	21 842	2 655
Évolution provisoire 2014 / 2013	+ 2,7 %	+8,7 %	+ 3,7 %	+ 8,5 %

Bilan des personnes tuées en 2014 sur les routes du Val-de-Marne : 25 personnes tuées, dont 10 piétons, 5 usagers de deux-roues motorisés, 10 usagers de véhicules légers et 0 cyclistes

N°	Commune	Date	Heure	Jour	Route (nouvelle numérotation)	Route (ancienne numérotation)	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Usager	Dép. Rés.	Alcool	Drogue	Fuite	Circonstances présumées
1	VINCENNES	16/01/2014	09H50	Jeu	RD 143	RD 43	VU / PIETON	P	1	F	93	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VU démarre au feu vert, tourne à gauche et percute le piéton sur le passage piéton au feu vert piéton
2	VALENTON	02/02/2014	05H50	Dim	RN 6	RN 6	VL SEUL	C	1	M	25	J+6	Conducteur	94	1,45 gr/l	Cannabis	Non	Le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule et percute un panneau publicitaire
3	ORMESSON-SUR-MARNE	09/03/2014	16H50	Dim	RD 111	RD 185	VL / SCOOTER	C	1	M	27	J	Conducteur	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VL effectue un demi-tour et se fait percuter par une moto qui roule à vive allure dans le même sens
4	VILLENEUVE-SAINT-GEORGES	14/03/2014	00H05	Ven	RN 6	RN 6	VL / PIETON	P	1	M	44	J+5	Piéton	91	Piéton 1,90 gr/l	Non	Non	Le conducteur d'un VL percute un piéton fortement alcoolisé qui traverse en dehors du passage piéton pour rejoindre la gare
5	L'HAY-LES-ROSES	16/03/2014	06H16	Dim	A 6a	A 6a	VL / VL	P	1	M	63	J	Passager	95	0,87 mg/l		Oui	Le conducteur d'un VL(A) percute l'arrière d'un autre VL (B) dont le conducteur perd le contrôle et le passager est éjecté
6	VITRY-SUR-SEINE	22/03/2014	19H55	Sam	RD 274	RD 124	VL / PIETON	P	1	M	1	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Un enfant est retrouvé blessé dans un caniveau, le conducteur d'un VL se présente 2h après les faits pour évoquer un possible choc entre son véhicule et le piéton
7	THIAIS	06/04/2014	19H44	Dim	RD 160	RD 60	VU / PIETON	P	1	M	82	J	Piéton	94	Non	Non	Oui	Le conducteur d'un VL percute à vive allure un piéton qui traverse en dehors du passage piéton
8	CHOISY-LE-ROI	07/04/2014	11H25	Lun	A 86	A 86	PL / PIETON	P	1	M	64	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Un piéton, dont le véhicule en panne est arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence, se fait percuter par un PL sur la première voie de circulation
9	L'HAY-LES-ROSES	03/05/2014	00H00	Sam	A 6a	A 6a	VL / VL / SCOOTER	C	1	M	29	J	Conducteur	91	Scooter 1,05 gr/l	Non	Non	Le conducteur d'un VL percute l'arrière d'un autre VL qui s'immobilise sur la voie de gauche puis est percuté par un scooter
10	LIMEIL BREVANNES	04/06/2014	12h40	Mer	RN 19	RN 19	PL / MOTO	C	1	M	17	J	Conducteur	94	PL 0,28 mg/l	Non	Non	Le conducteur d'une moto percute l'arrière d'un camion benne
11	VALENTON	15/06/2014	15H05	Dim	VC	VC	SCOOTER SEUL	C	1	M	41	J+1	Conducteur	94	Non	Cocaïne	Non	Le conducteur d'un scooter perd le contrôle de son véhicule et percute la bordure d'un trottoir
12	CHENNEVIÈRES-SUR-MARNE	03/07/2014	20h45	Jeu	RD 4	RN 5	VL / PIETON	p	1	M	59	J+1	Piéton	94	Piéton 3,43 gr/l	Non	Non	La conductrice d'un VL heurte un Piéton fortement alcoolisé qui traverse la route à plus de 100m du passage piéton

Autoroutes	Autoroutes
Réseau magistral	RN
Réseau principal	RD
Réseau secondaire	VC
Réseau Etat	
VC	

Piéton
Vélo
2 RM
VL
PL

Accidents dans lesquels sont mentionnées la vitesse ou la perte de contrôle

Bilan des personnes tuées en 2014 sur les routes du Val-de-Marne : 25 personnes tuées, dont 10 piétons, 5 usagers de deux-roues motorisés, 10 usagers de véhicules légers et 0 cyclistes

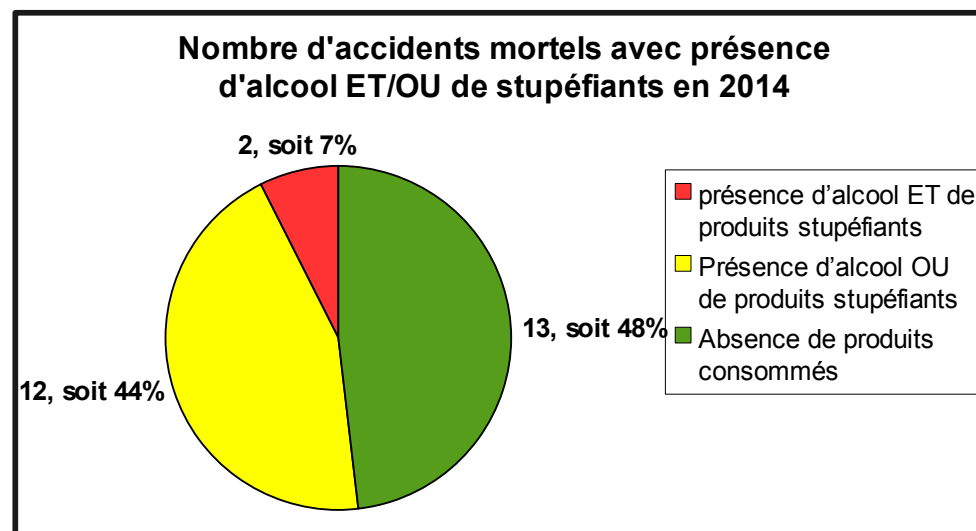
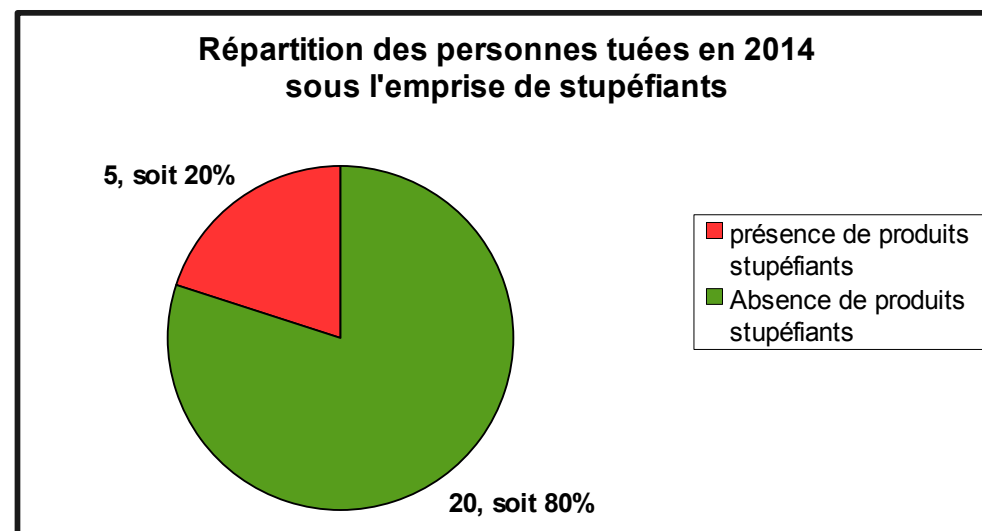
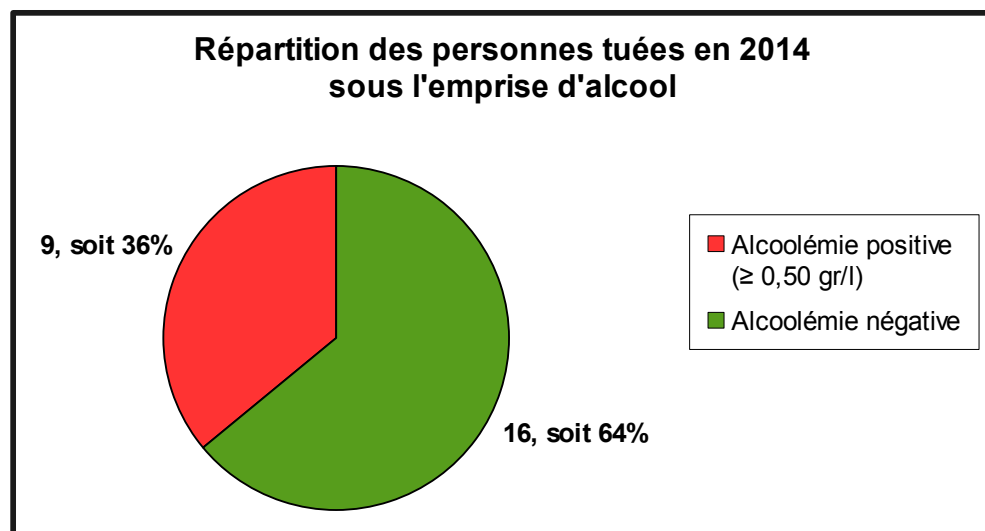
N°	Commune	Date	Heure	Jour	Route (nouvelle numérotation)	Route (ancienne numérotation)	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Usager	Dép. Rés.	Alcool	Drogue	Fuite	Circonstances présumées
13	IVRY-SUR-SEINE	16/07/2014	10H25	Mer	RD 210	RD 54	PL / Piéton	P	1	F	67	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Le conducteur du PL démarre au feu vert et percute un piéton qu'il n'a pas vu traverser au feu rouge piéton
14	VILLENEUVE SAINT GEORGES	03 /08/2014	07h20	Dim	RN6	RN6	VL / VL	C	1	M	28	J	Conducteur	77	Non	Conducteur VL auteur = Oui cannabis	OUI	Le conducteur d'un VL percute à vive allure l'arrière d'un autre VL et le projette contre un arbre puis prend la fuite et se présente au commissariat 2h plus tard
15	ORMESSON	13 /08/2014	02H00	Mer	RD 111	RD 185	VL seul	c	1	M	21	J	Conducteur	94	1,50 g/l	oui cannabis	Non	Le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule et percute un mur
16	VILLENEUVE SAINT GEORGES	29/06/2014	06H00	Dim	RN6	RN6	VL / VL/VL	C	1	M	21	J+9	Conducteur	91	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VL percute l'arrière d'un autre VL qui est arrêté au feu rouge puis est lui-même percuté par un troisième VL
17	CRETEIL	02 /09/2014	11H30	Mar	A 86	A 86	PL / Moto	C	1	M	38	J	Conducteur	77	Non	Non	Non	Pour permettre l'insertion d'un véhicule circulant sur une bretelle, le conducteur d'un PL change de fil et est percuté à l'arrière par la moto
18	CHARENTON	06/09/2014	05H25	Sam	A 4	A 4	VL / VL / VL / PIETON	P	1	M	27	J	Piéton	84	Piéton = 2,97 g/l	Non	Oui	Un premier VL roule sur un piéton allongé sur la 4ème voie de circulation, s'arrête puis repart sans laisser ces coordonnées, deux autre VL roulent sur le piéton
19	SANTENY	17/10/2014	22H30	Ven	RN 19	RN 19	VL seul	P	1	M	12	J	Passager	77	Non	Non	Non	En effectuant une course avec un autre véhicule le conducteur perd le contrôle de son VL dans un rond point et percute un arbre
20	VITRY	01/11/2014	03H40	Sam	RD 5	RN 305	VL seul	C	1	M	31	J	Conducteur	94	1,82 g/l	Non	Non	Le conducteur d'un VL percute à vive allure un rond-point
21	SAINT MANDE	07/11/2014	15H20	Ven	RD 158	RD 38	PL / PIETON	P	1	F	88	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un PL percute un piéton hors passage piéton et le traîne sur 140 mètres
22	THIAIS	05 /12/ 2014	21H25	Ven	A 86	A 86	PL / VL	C	1	M	31	J	Conducteur	75	?	?	Non	Le Conducteur d'un VL percute à vive allure l'arrière d'un PL et sa remorque arrêtés tous feux éteints sur la bande d'arrêt d'urgence
22	THIAIS	05 /12/ 2014	21H25	Ven	A 86	A 86	PL / VL	P	1	M	33	J+9	Passager	92	Non	oui cannabis	Non	Le Conducteur d'un VL percute à vive allure l'arrière d'un PL et sa remorque arrêtés tous feux éteints sur la bande d'arrêt d'urgence
24	L'HAY LES ROSES	06/12/2014	17H30	Sam	RD 127	RD 126	VL / VL	C	1	M	88	J+6	Conducteur	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule, percute deux terres-pleins centraux et un autre VL venant en sens inverse
25	VITRY	18/12/2014	18H10	Jeu	RD 155	RD 55	VU / Piéton	P	1	F	59	J+7	Piéton	94	?	?	Non	Le conducteur d'un VU circule à faible allure, tourne à gauche et percute un piéton qui traverse sur le passage piéton

Autoroutes	Autoroutes
Réseau magistral	RN
Réseau principal	RD
Réseau secondaire	VC
Réseau Etat	
VC	

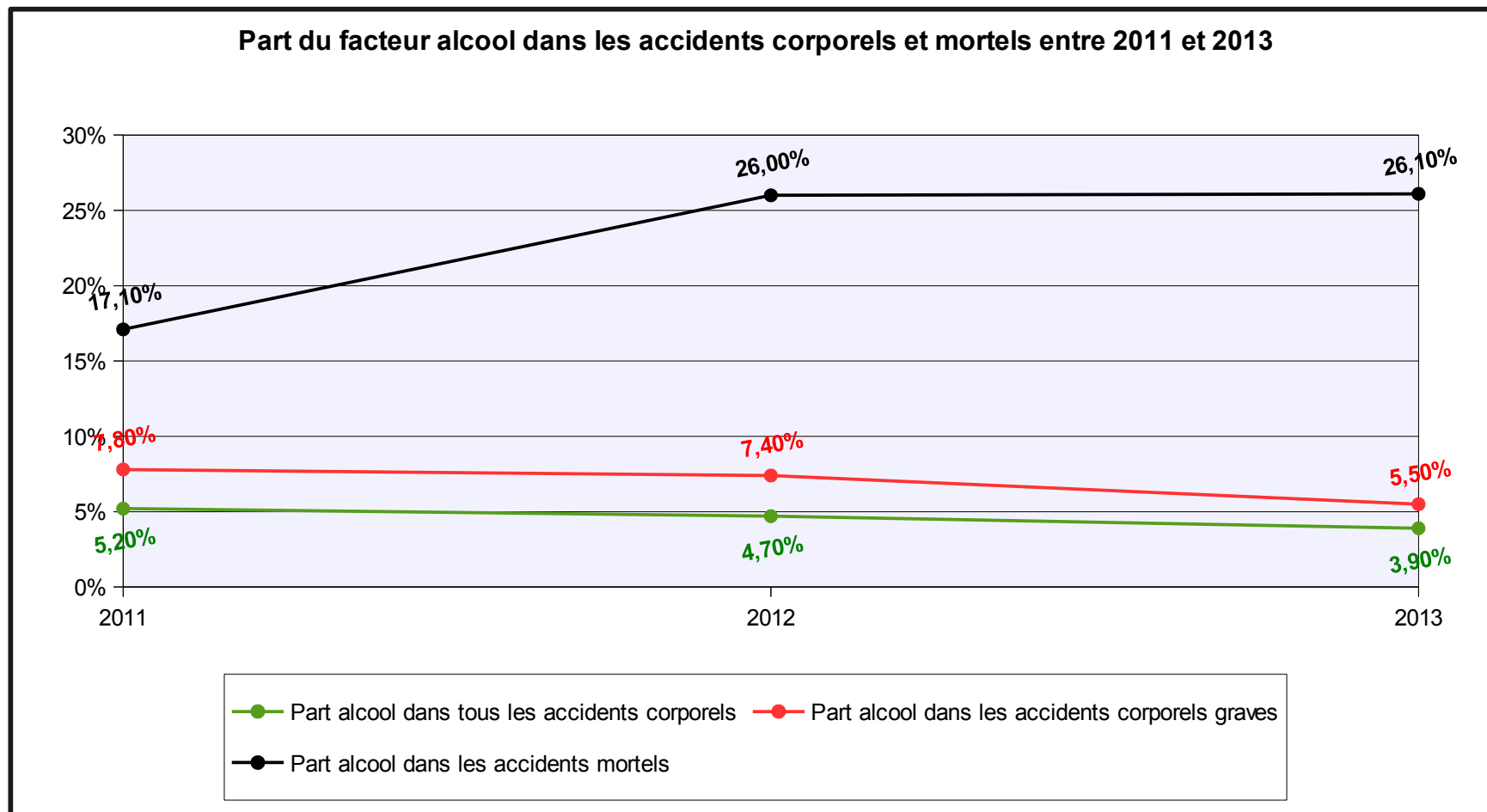
Piéton
Vélo
2 RM
VL
PL

Accidents dans lesquels sont mentionnées la vitesse ou la perte de contrôle

Part des facteurs aggravants dans les accidents mortels en 2014



Part du facteur alcool dans les accidents corporels et mortels entre 2011 et 2013



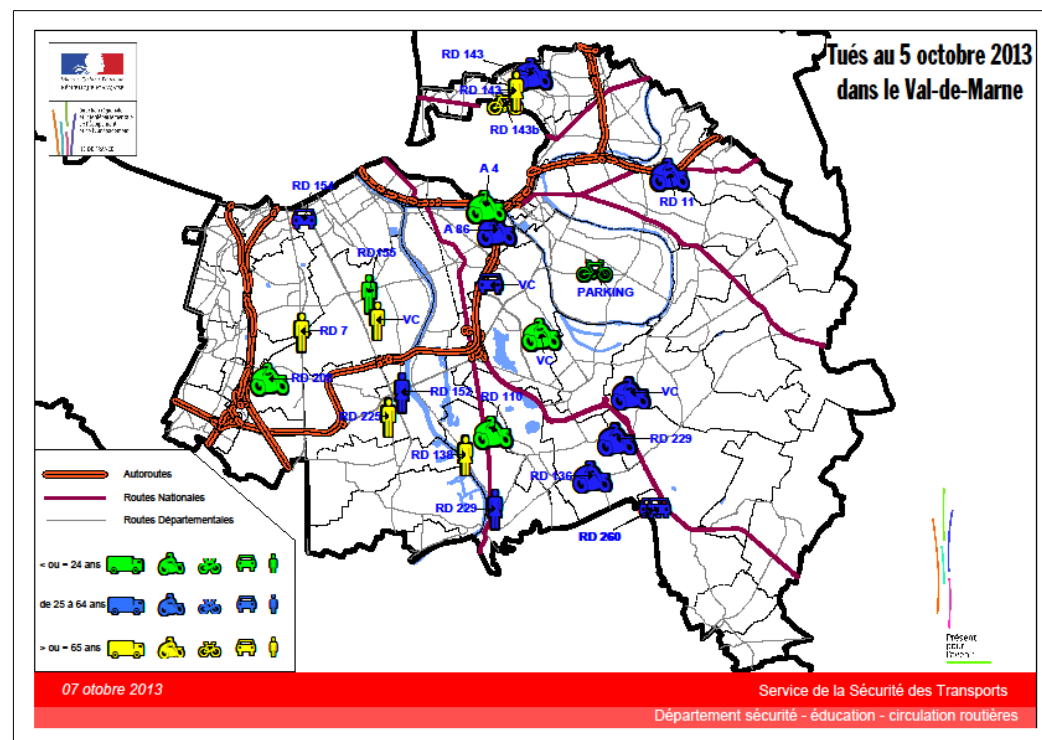
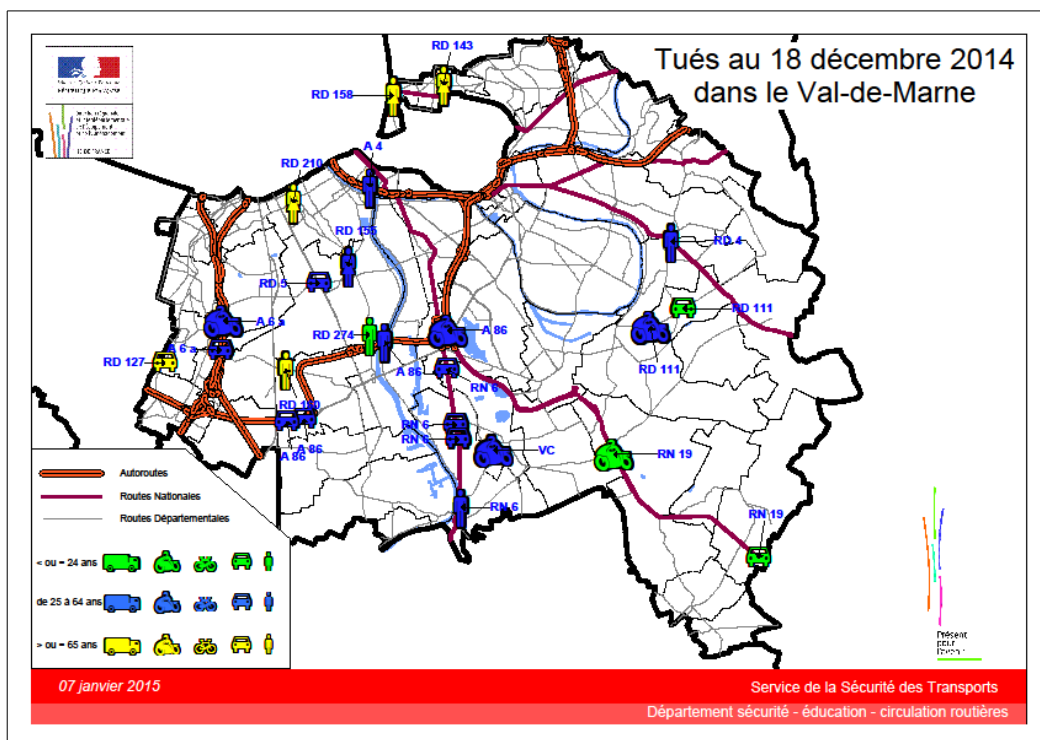
Pour rappel :

- accidents corporels = blessés légers + blessés hospitalisés + personnes tuées
- accidents corporels graves = blessés hospitalisés + personnes tuées
- accidents mortels = personnes tuées

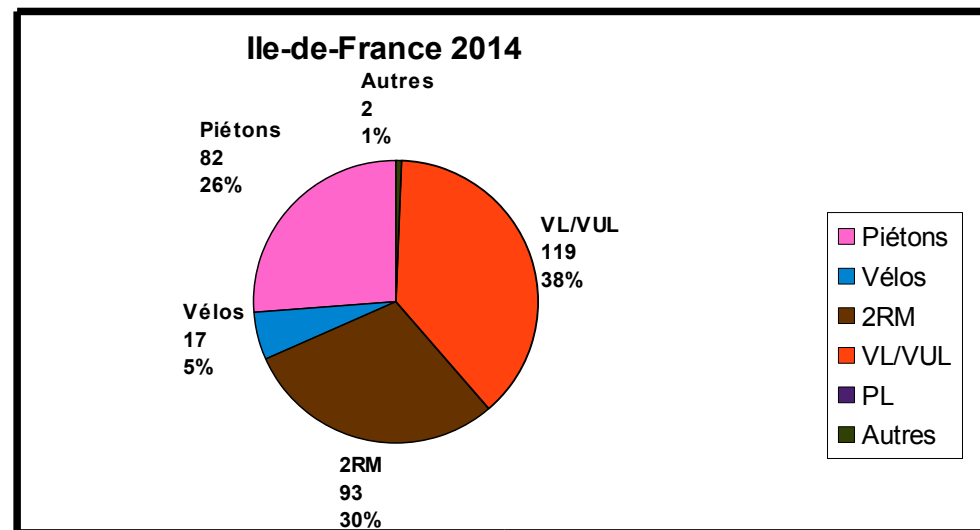
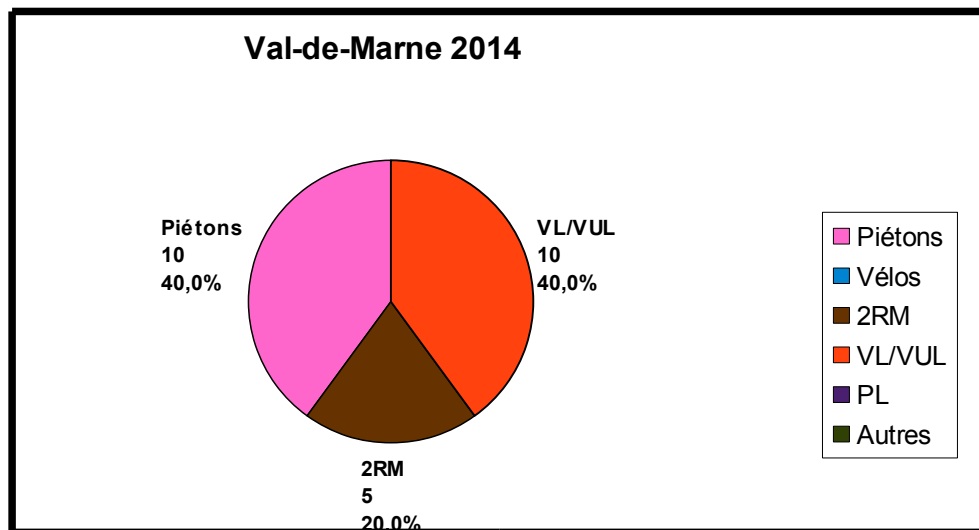
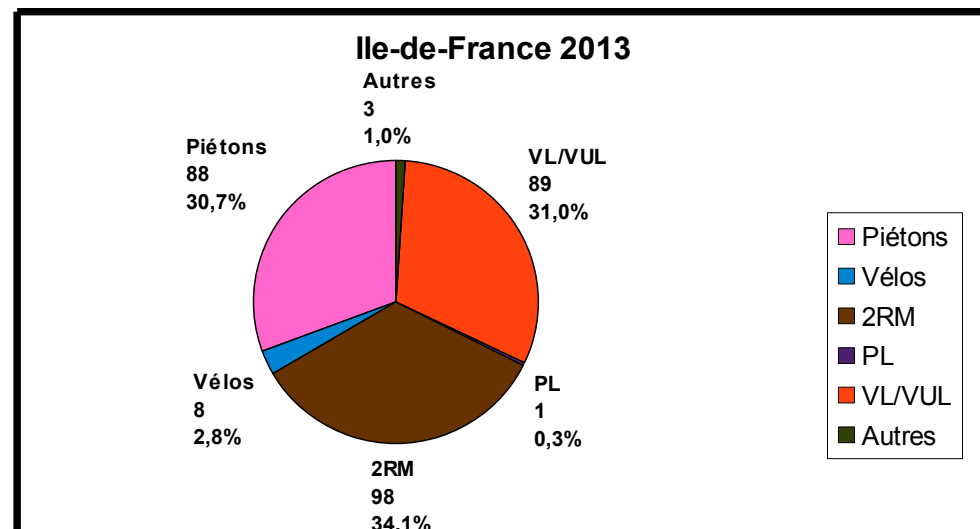
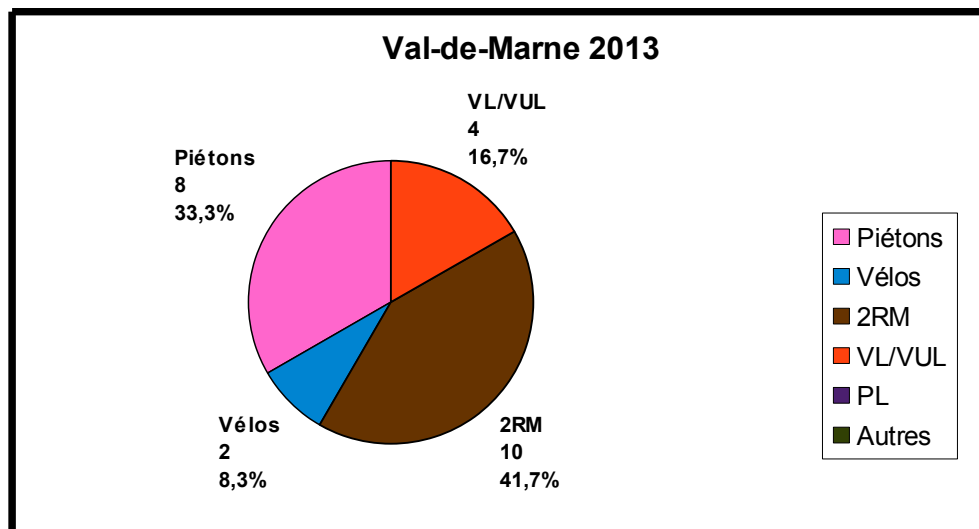
Répartition géographique des **25** personnes tuées en 2014 dans le Val-de-Marne : dont **5** usagers de deux-roues motorisés, **10** piétons, **10** usagers de véhicules légers et **0** cycliste

Pour rappel, 24 personnes ont perdu la vie en 2013 dans un accident de la route :

- 10 usagers de 2RM,
- 8 piétons,
- 4 usagers de véhicule léger
- 2 cyclistes



Répartition des personnes tuées par catégories d'usagers



Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne en 2013

<u>Par catégorie d'usagers :</u>		
8	piétons	(33,3 %)
10	2RM	(41,7 %)
4	VL/VUL	(16,7 %)
2	vélos	(8,3 %)

<u>Par réseau :</u>	
2	sur autoroute
16	sur RD (dont 2 sur ex RN ou RNIL)
5	sur VC

6 accidents mortels (soit 26,1 %) avec dépistage positif à l'alcoolémie, dont 3 conjugués avec présence de stupéfiants. 4 accidents mortels (17,4 %) avec dépistage positif uniquement aux stupéfiants. 6 victimes décédées (25,0 %) sont âgées de moins de 25 ans et 6 victimes décédées (25,0 %) sont âgées de plus de 65 ans.

Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne en 2014

<u>Par catégorie d'usagers :</u>		
10	piétons	(40 %)
5	2RM	(20 %)
10	VL/VUL	(40 %)
0	Vélos	(0,0 %)

<u>Par réseau :</u>	
7	sur autoroute
6	sur RN
11	sur RD (dont 1 sur ex RN ou RNIL)
1	sur VC

9 accidents mortels (soit 36 %) avec dépistage positif à l'alcoolémie, dont 2 conjugués avec présence de stupéfiants. 5 accidents mortels (20 %) avec dépistage positif aux stupéfiants. 5 victimes décédées (20 %) sont âgées de moins de 25 ans et 5 victimes décédées (20 %) sont âgées de plus de 65 ans.

Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne par catégorie d'âge

Age des victimes décédées	2010	2011	2012	2013	2014
≤ 24 ans	6	9	13	6	5
25 – 64 ans	17	22	12	12	15
≥ 65 ans	4	4	7	6	5

Accidents mortels impliquant les piétons :

Après une relative stabilité de la mortalité des piétons en 2010 (4 personnes tuées), l'année 2011 a connu une hausse de 63,6 % (11 personnes tuées). Cette tendance s'est confirmée en 2012 (10 personnes tuées) et dans une moindre mesure en 2013 (8 piétons décédés). En 2014, la mortalité des piétons a progressé de 25 % avec 10 personnes décédées.

Accidents mortels impliquant les 2RM :

Après un recul de la mortalité des usagers de 2RM en 2010, l'année 2011 fût marquée par une progression de 12,5 %, mais contrebalancée dès 2012 par une baisse d'environ 44 %. Cette tendance ne s'est pas vérifiée en 2013, puisque 10 usagers de 2RM ont perdu la vie. En 2014, la mortalité des usagers de 2RM a diminué de 50 % avec 5 personnes décédées.

Accidents mortels des 2RM

Types de conflits	2010	2011	2012	2013	2014
2RM seuls	4	5	4	3	1
2RM avec 2RM	0	0	0	1	0
2RM avec PL/TC	3	6	1	1	2
2RM avec VL/VU	8	5	4	5	2

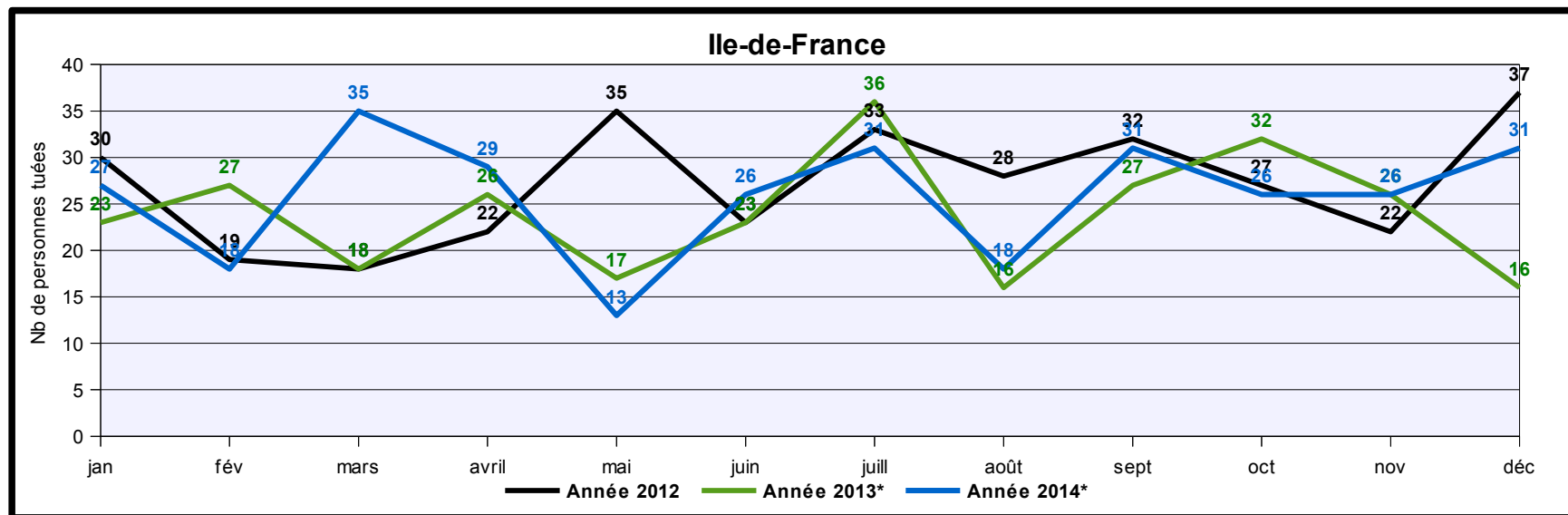
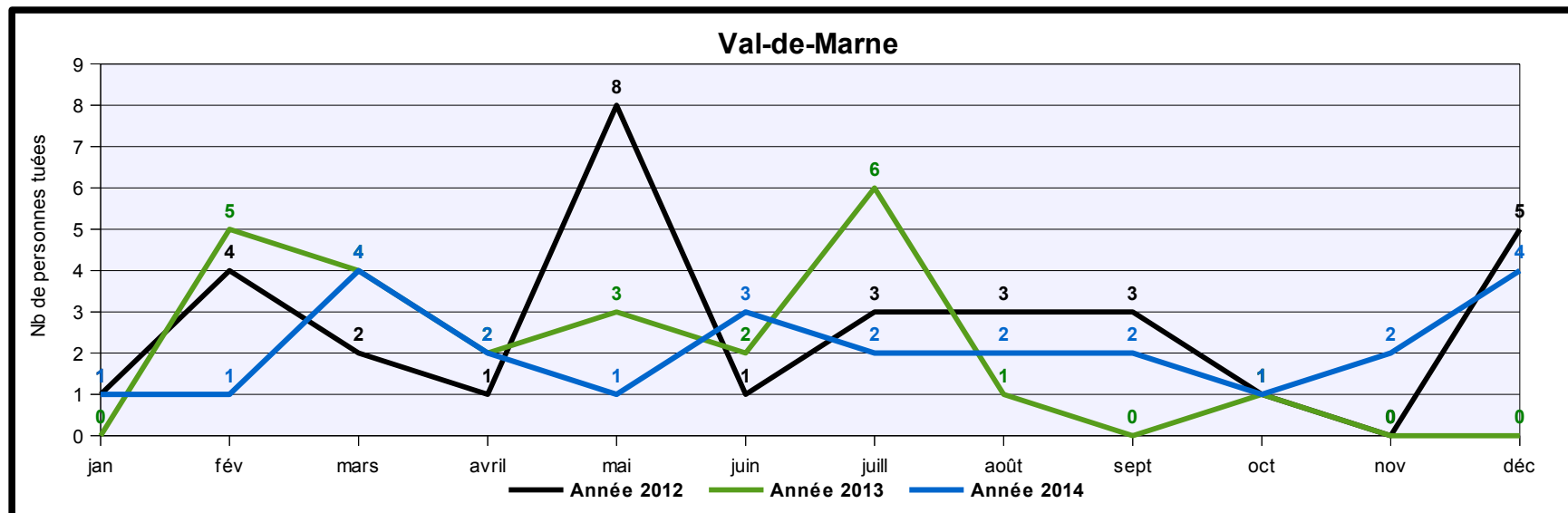
Age des victimes décédées	2010	2011	2012	2013	2014
15 – 24 ans	4	4	5	4	1
25 – 64 ans	12	12	4	6	4
≥ 65 ans	0	0	0	0	0

Accidents mortels impliquant au moins un PL ou un TC.

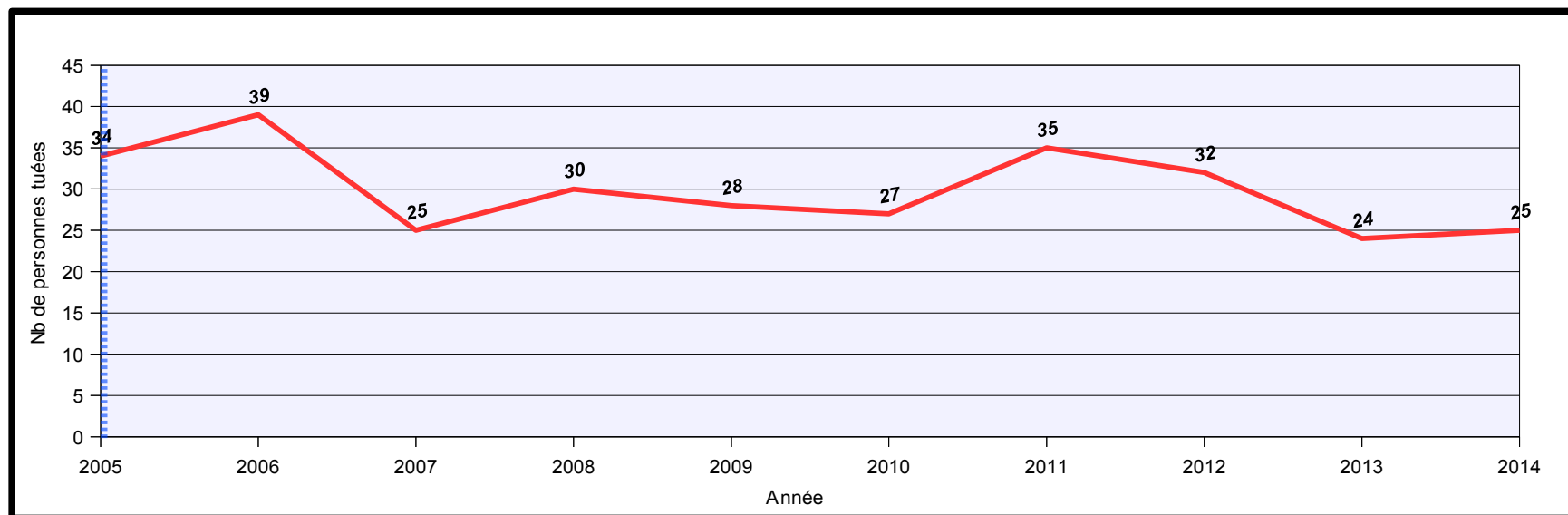
En 2010, 7 accidents (28 %) avec un PL ou un TC impliqué. En 2011, ce sont 10 accidents (29 %), ce qui équivaut à une augmentation de 43 %. En 2012, 6 accidents avec un PL ou un TC impliqué (22 %). Sur l'année 2013, il a été dénombré 5 accidents mortels avec un PL ou un TC impliqué (24 %). Sur l'année 2014, il a été dénombré 7 accidents mortels avec un PL ou un TC impliqué (28%). L'accidentalité des usagers de PL et TC ne débouche pas sur une forte mortalité, puisque sur les 5 dernières années un seul usager d'un PL ou TC est décédé.

Types de conflits	2010	2011	2012	2013	2014
PL/TC seuls	1	0	0	0	0
PL/TC avec piétons	3	4	3	3	3
PL/TC avec vélos	0	0	0	1	0
PL/TC avec 2RM	3	6	1	1	2
PL/TC avec VL/VU	0	3	2	1	2

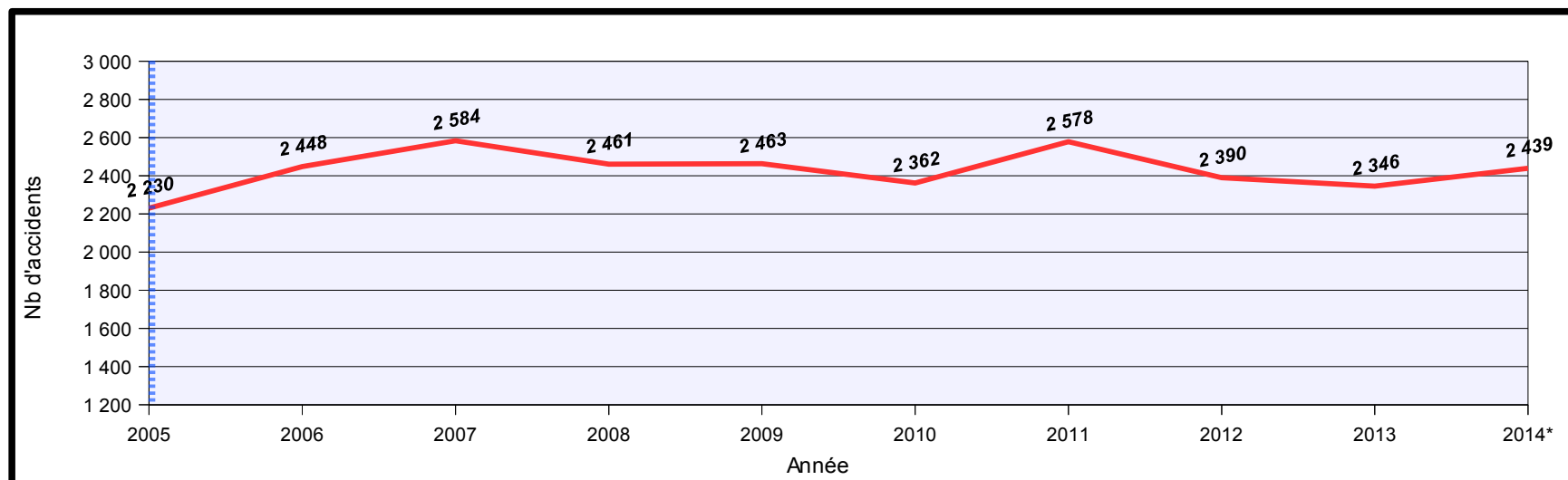
Evolution mensuelle du nombre de personnes tuées sur les trois dernières années



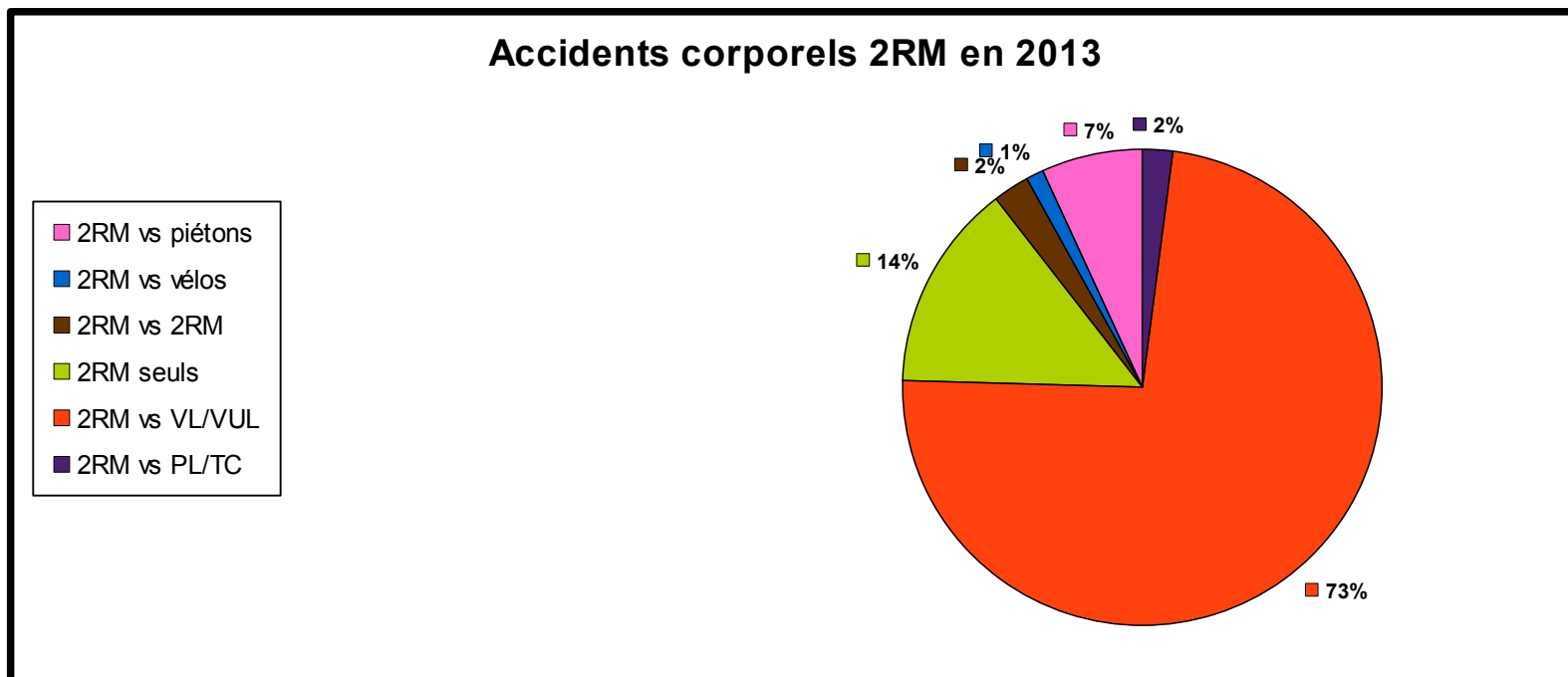
Evolution annuelle du nombre de personnes tuées dans le Val-de-Marne entre 2004 et 2014



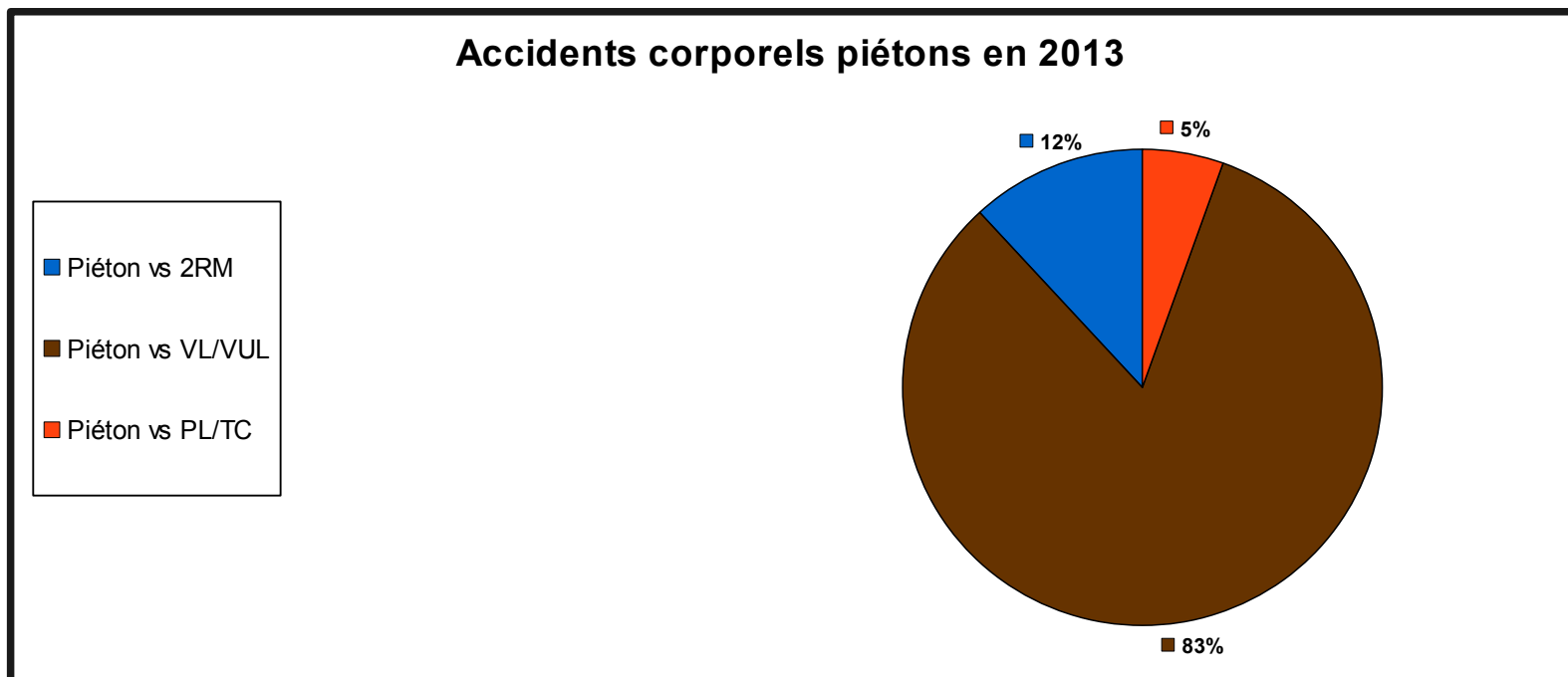
Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels dans le Val-de-Marne entre 2004 et 2014



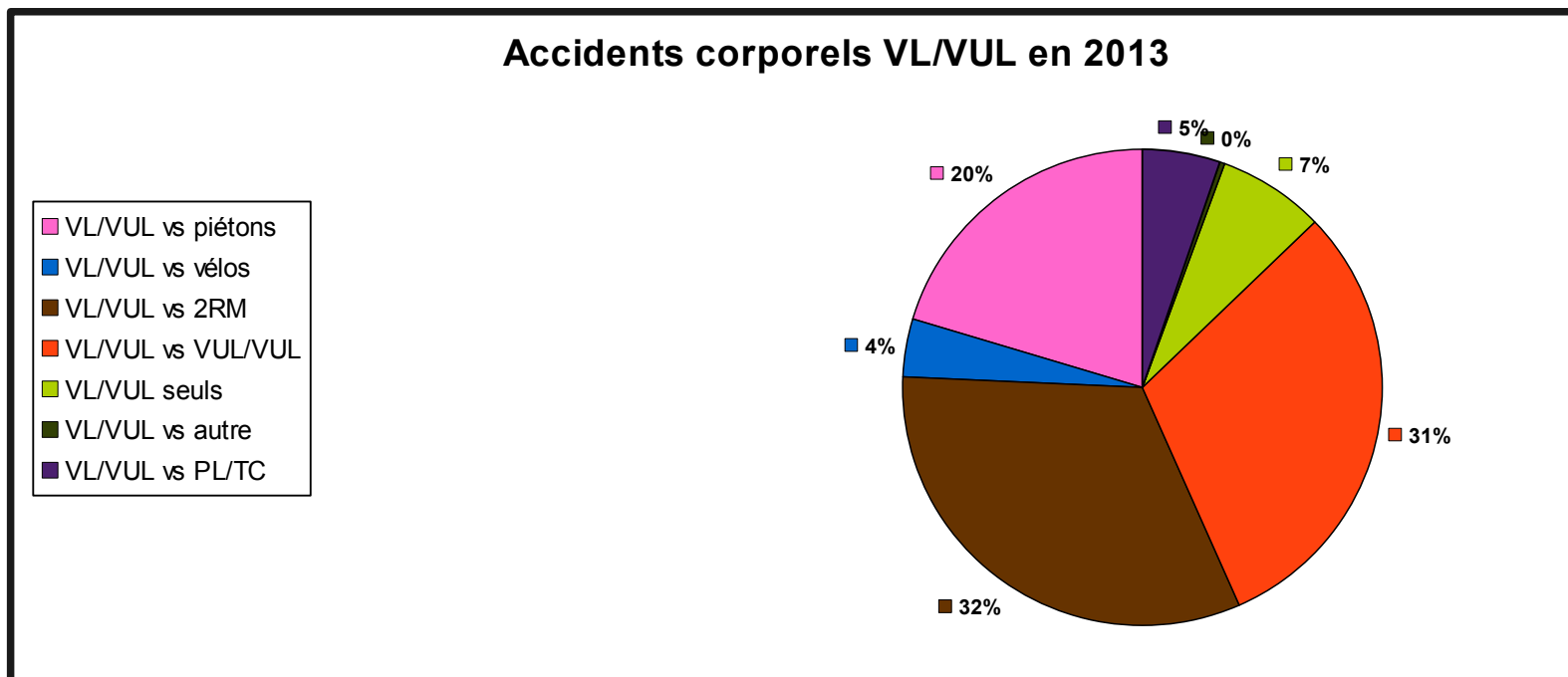
N.B : La loi 2004-806 du 9 août 2004 relative à la politique de santé publique, en son article 28, modifie les conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation routière. A compter du 1^{er} janvier 2005, le délai de prise en considération du décès est étendu à 30 jours suivants l'accident et les blessés hospitalisés (ou graves) sont considérés comme tels dès lors que l'hospitalisation est supérieure à 24 heures. L'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation confirme ce changement de définition.



En 2013, dans le Val-de-Marne, 925 accidents corporels avec un 2RM impliqué sur un total de 2 346 accidents.



En 2013, dans le Val-de-Marne, 539 accidents corporels avec un piéton impliqué sur un total de 2 346 accidents.



En 2013, dans le Val-de-Marne, 2 056 accidents corporels avec un VUL/VUL impliqué sur un total de 2 346 accidents.

SOURCE : OBSERVATOIRE REGIONAL DE SECURITE ROUTIERE

2) L'organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département en 2014

Depuis le 1^{er} janvier 2007, dans le Val-de-Marne, un Pôle de compétences sécurité routière, placé sous la responsabilité du Préfet, est piloté par le Directeur de Cabinet, assurant le rôle du chef de projet. Le Pôle de compétences est chargé de la définition des orientations et des déclinaisons de la politique nationale de sécurité routière pour le Val-de-Marne.

La politique locale de sécurité routière est élaborée sur cette base et sur celle des échanges entre les membres du Pôle. Certains outils de pilotage ont été créés afin de structurer et d'améliorer la présentation de l'action locale notamment par la création d'un comité restreint de pilotage et d'un groupe de travail deux-roues motorisés (2RM).

3) L'animation de la politique locale en 2014

Les principales missions du Pôle sécurité routière ont consisté :

- au lancement de l'appel à projets du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR),
- à la consultation annuelle des référents sécurité routière des communes,
- à la parution du PDASR annuel,
- à la préparation, au suivi des déclinaisons des politiques nationales (CISR) et régionales,
- à l'animation des réseaux locaux de sécurité routière et du partenariat avec les collectivités territoriales,
- à la préparation, au suivi et à l'évaluation des actions du PDASR portées par les différents acteurs,
- à la parution et à la mise en ligne des bilans annuels (provisoire et définitif) de l'accidentalité dans le Val-de-Marne,
- à la recherche de nouveaux Intervenants Départementaux de Sécurité Routière,
- à l'animation d'actions de sensibilisation aux risques routiers (exemple : village sécurité routière de Bry-sur-Marne dans le cadre de la quinzaine régionale de sécurité routière).

Le Pôle de compétences :

La dernière réunion du Pôle de compétences en séance plénière s'est tenue, dans les locaux de la Préfecture du Val-de-Marne, le 22 avril 2014.

4) Le contrôle sanction automatisé en 2014

Liste des Équipements Techniques de Contrôle Automatisé Vitesse

Num ET	Route	Commune	Sens circulation	Statut	Date décision	VLA	Prise de vue	PR
ET 133	A86	Vitry-sur-Seine	Thiais > Créteil	Opérationnel	06/01/2004	90	Approche	31+0000
ET 134	A4	Champigny-sur-Marne	Province > Paris	NonOpérationnel	24/12/2003	90	Approche	09+0350
ET 144	A4	Saint-Maurice	Paris > Province	Opérationnel	16/12/2003	90	Éloignement	04+0222
ET 483	RD1	Créteil	Créteil > Maisons-Alfort	Opérationnel	16/12/2005	70	Éloignement	02+0525
ET 710	RN19	Marolles-en-Brie	Province > Paris	Opérationnel	13/05/2006	90	Approche	21+0150
ET 798	A4	Champigny-sur-Marne	Paris > Province	Opérationnel	30/03/2006	90	Éloignement	07+0250
ET 3066	RD138	Choisy-le-Roi	Villeneuve-Saint-Georges > Choisy-le-Roi	Opérationnel	25/06/2005	30	Éloignement	13+0173
ET 3067	RD138	Choisy-le-Roi	Choisy-le-Roi > Villeneuve-Saint-Georges	Opérationnel	25/06/2005	30	Éloignement	
ET 4417	RN19	Boissy-Saint-Léger	Province > Paris	Opérationnel	20/05/2009	50	Éloignement	17+0630
ET 4418	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	Province > Paris	Opérationnel	13/02/2009	50	Éloignement	19+0150
ET 4419	RD4	Champigny-sur-Marne	Province > Paris	Opérationnel	23/06/2009	50	Éloignement	12+0620
ET 4420	RD120	Vincennes	Province > Paris	Opérationnel	08/07/2009	50	Éloignement	06+0470
ET 6021	A6a	Arcueil	Paris > Province	Opérationnel	30/06/2006	90	Éloignement	00+0920
ET 6671	RN6	Créteil	Paris > Province	Opérationnel	23/04/2007	50	Approche	13+0100
ET 6672	RN19	Marolles-en-Brie	Paris > Province	Opérationnel	28/02/2007	90	Éloignement	22+0000
ET 7003	A6a	L'Hay-les-Roses	Paris > Province	Opérationnel	03/01/2008	90	Éloignement	05+0100
ET 7005	RD19	Maisons-Alfort	Paris > Province	Opérationnel	25/02/2009	50	Éloignement	08+0080
ET 7292	A6a	Arcueil	Province > Paris	Opérationnel	08/07/2010	70	Éloignement	00+0622
ET 8521	A86	Maisons-Alfort	Nogent-sur-Marne > Créteil	Opérationnel	03/09/2012	90	Éloignement	25+0370

Liste des Équipements Techniques Feux Rouges de Contrôle Automatisé du franchissement d'un feu rouge

Num ETFR	Route	Commune	Branche à contrôler	Statut	Date décision
FE 194002	RD138	Alfortville	RD138 sens Paris > Province	Opérationnel	03/08/2010
FE 194003	RD86	Saint-Maur-des-Fossés	RD86 sens Créteil > Joinville-le-Pont	Opérationnel	12/04/2010
FE 194007	RD248	Cachan	RD248 sens Province > Paris	Opérationnel	01/12/2010
FE 194009	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	RN6 sens Paris > Province	Opérationnel	21/03/2011
FE 194012	RD4	Champigny-sur-Marne	RD4 sens Province > Paris	Opérationnel	04/05/2012
FE 194017	RD86	Créteil	RD86 sens Choisy-le-Roi > Saint-Maur-des-Fossés	Opérationnel	01/04/2011
FE 194020	RD86	Créteil	RD86 sens Saint-Maur-des-Fossés > Choisy-le-Roi	Opérationnel	01/04/2011
FE 194021	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	RN6 sens Province > Paris	Opérationnel	01/04/2011
FE 194022	VC	Vincennes	VC sens Saint-Mandé > Montreuil	Opérationnel	11/02/2011

Liste des Équipements Techniques Pédagogiques déploiement sur marché État

Num ETP	Route	Commune	Sens circulation	Statut	Date décision	VLA
ETP 2057	RD 38	Alfortville	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2060	RD111	Ormesson-sur-Marne	Province > Paris	Opérationnel		50
ETP 2039	RD 52	Vitry-sur-Seine	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2020	RN19	Santeny	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2058	RD 6	Maisons-Alfort	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2041	RD 219	Chennevières-sur-Marne	Champigny-sur-Marne > Chennevières-sur-Marne	Opérationnel		50
ETP 2040	RN19	Boissy-Saint-Léger	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2059	RD 126	L'Hay-les-Roses	L'Hay-les-Roses vers Bourg-la-Reine	Opérationnel		30
ETP 2061	RN 19	Limeil-Brévannes	Province > Paris	Opérationnel		50

Équipement à moderniser

Équipement installé en 2014

5) Le bilan des contrôles routiers en 2014

		PAF	CRS Est & Sud	DTSP	DOPC CTCSR 94	Total 2014	Total 2013
Alcoolémie	Nombre dépistages pratiqués	122	8 214	7 120	7 636	23 092	24 377
	Nombre dépistages positifs	1	796	1 090	364	2 251	1 856
	Nb dépistages positifs / Nb dépistages contrôlés	0,82%	9,69%	15,31%	4,77%	9,75%	7,61%
Stupéfiants	Nombre dépistages pratiqués	16	643	2 743	459	3 861	3 576
	Nombre dépistages positifs	0	26	813	164	1 003	647
	Nb dépistages positifs / Nb dépistages contrôlés	0,00%	4,04%	29,64%	35,73%	25,98%	18,09%
Vitesse	CSA hors radars fixes	0	46 638	0	37 041	83 679	98 146
	Interceptés	132	1 143	104	2 362	3 741	1 832
	Nombre d'heures de contrôle CSA	0:00:00	251:00:00	0:00:00	1843:31:00	2094:31:00	1488:18:00
	Nombre d'heures de contrôle interceptés	31:00:00	27:30:00	0:00:00	0:00:00	58:30:00	283:25:00
Utilisation de téléphone portable au volant		98	545	1 089	1 428	3 160	3 519
Franchissement d'une ligne continue		26	379	205	586	1 196	1 345
Circulation avec un appareil à écran en fonctionnement dans le champs de vision du conducteur et ne constituant pas une aide à la conduite		0	0	0	0	0	0
Stop		24	25	136	45	230	402
Feux rouges		20	115	1 733	1 084	2 952	2 763
Ceintures		43	233	643	552	1 471	1 488
Casques		0	5	560	232	797	830
Stop + feux rouges + ceintures + casques		87	378	3 072	1 913	5 450	6 021

6) *Le plan de communication mis en œuvre*

En 2014, 2 opérations ont fait l'objet de communications de portée locale, régionale et nationale

- Déclinaison locale de la « **quinzaine régionale des usagers vulnérables** » entre le 1^{er} juin et le 15 juin en partenariat avec les forces de l'ordre :
 - Organisation le 6 juin au centre d'examen de Rungis, par la DOPC avec le concours de la Coordination sécurité routière, d'une alternative à la sanction **2RM**. Cette action, destinée à 99 contrevenants, a été suivie par 86 personnes (soit 87 % des convoqués).
 - Village sécurité routière à Bry-sur-Marne en faveur de 366 collégiens les 12 et 13 juin
- Opération de contrôle (vitesse et règles de conduite) le 3 juillet 2014 à Créteil, en présence de Monsieur Thierry Leleu, Préfet du Val-de-Marne.
- Rencontres de la Sécurité Intérieure le 09 octobre organisées par la Préfecture à Créteil
- Campagne nationale en faveur de l'AAC à partir du 1^{er} novembre

7) Les actions menées par les différents acteurs Sécurité routière du Val-de-Marne

Le public cible des enjeux majeurs du Val-de-Marne en 2014 étaient les usagers les plus vulnérables et les plus jeunes. Les bénéficiaires d'actions de sécurité routière en 2014 par catégorie d'usagers ont été :

- principalement les piétons avec 36 % de toutes les actions en 2014 portées par les services de l'Etat et les communes,
- les usagers de 2RM pour 20 % d'entre elles auxquels s'ajoutent les cyclistes (17%), ce qui démontre la pertinence des actions (73 % du total).

En 2014, à la suite de l'appel à projets, les actions portées par les acteurs SR se répartissent de la façon suivante :

- **les communes** : l'action de 24 communes comptabilise au total 39 actions, qui se sont déroulées tout au long de l'année (21 en 2013),
- **les associations** : 12 actions ont été menées durant l'année 2014, contre 13 en 2013,
- **les services de l'Etat et autres porteurs d'actions** : 13 actions conduites, dont une action à l'université UPEC.

Développement et animation des partenariats locaux

- **Point sur la nomination de nouveaux référents communaux** : 72 correspondants sécurité routière sont nommés à ce jour.
- **Rencontres ponctuelles avec les élus, techniciens et référents des communes** : Au cours de l'année avec les référents des communes de Boissy-Saint-Léger, Bonneuil-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Cachan, Créteil, Fontenay-sous-Bois, Limeil-Brévannes, L'Haÿ-les-Roses, Noisieu, Saint-Maur-des-Fossés, Saint-Mandé

8) Récapitulatif des actions de prévention portées par l'Etat, des communes et des associations

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
DOPC / CTCSR 94	Du 2 au 6 juin 2014	Opération de sensibilisation, à destination de jeunes scolarisés à Choisy-le-Roi et Ivry-sur-Seine, relative à la maniabilité d'un vélo
	Du 3 au 6 juin 2014	Animations de sessions du permis AM, au stade Duvauchelle de Créteil, en partenariat avec la DPJJ
	Le 6 juin 2014	Alternative à la sanction en faveur des usagers de 2RM, réalisée au centre d'examens du permis de conduire de Rungis. Sur les 99 contrevenants convoqués, 86 personnes ont assisté à l'opération, soit 87 % de taux de présence
	Le 10 juin 2014	Sensibilisation d'élèves handicapés, de l'institut médico-pédagogique de l'Haÿ-les-Roses, aux risques routiers
	Du 10 au 13 juin 2014	Actions de sensibilisation à destination de 64 classes de CE2 de Créteil, sur les risques piétons avec à la clé la délivrance du « <i>Permis piéton</i> »
DPJJ	Du 5 et 6 novembre 2014	Journées de sécurité routière sur les thèmes de la vitesse, alcool, stupéfiants, constat amiable, angles morts, médicaments et gestes de premiers secours. Au final, 116 personnes y ont assisté (50 jeunes, 21 accompagnateurs et 45 élèves BEPECASER)
DTSP	Le 14 juin 2014	Alternative à la sanction à Bry-sur-Marne, avec le concours de la DOPC.40 stagiaires y ont participé.
LA POSTE	Du 19 au 28 mai 2014	Action de prévention en faveur de 229 agents, avec le concours de la DOPC/CTCSR 94, sur les risques routiers professionnels. L'action fut réalisée sur plusieurs sites (Créteil, Rungis et Boissy-Saint-Léger, Champigny, Ivry-sur-Seine) et visait à influencer sur le taux d'accidents du travail dûs aux déplacements
PRÉFECTURE (COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE/UTEA 94)	Le 20 mars 2014	Action de sensibilisation à destination d'une soixantaine d'élèves du CFA de Nogent-sur-Marne avec le concours du RAVMO
	Les 12 et 13 juin 2014	Village sécurité routière à Bry-sur-Marne ; avec le concours de la Police municipale, de la DOPC, de Wimoov, la Croix Rouge et de l'AFT-IFTIM ; auquel 366 collégiens ont participé.
	Le 19 juin 2014	Sensibilisation d'une cinquantaine d'agents de la DRIEA/DRIEE/DRIHL du site de Créteil. L'animation s'articulait autour de rappels au Code de la route, d'un simulateur 2RM et d'un parcours simulant l'alcoolémie

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
	Le 04 décembre 2014	Action de sensibilisation des agents de la Caisse d'allocation familiale du Val-de-Marne, sur le site de Créteil (simulateur de conduite, parcours alcoolémie) avec le concours de la DOPC et du RAVMO pour la partie théorique
	Les 22 et 29 septembre 2014 et le 06 octobre 2014	Action de sensibilisation à destination d'une cinquantaine d'apprentis du CFA d'Alfortville sur les risques liés à la conduite et les addictions avec le concours du RAVMO
UPEC	Les 20 et 21 mars 2014	Sensibilisation de 412 étudiants aux conduites à risques et sur les addictions ; avec entre autres le concours de la DOPC et de la Coordination sécurité routière ; sur les sites de Créteil et de l'IUT de Vitry-sur-Seine

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
ABLON-SUR-SEINE	En mai 2014	Participation des élèves de CM2 au concours de la prévention routière, à l'issue duquel les meilleurs élèves ont reçu un diplôme
	Dernier trimestre 2014	Animation d'une demi-journée de sensibilisation, avec le concours de l'association <i>Prévention routière</i> , à destination des seniors dans le cadre de la semaine bleue
ALFORTVILLE	Le 29 avril 2014	Participation au concours de la prévention routière, suivi par 365 élèves des écoles élémentaires. La cérémonie de remise des diplômes, qui s'est tenue dans les salons de la mairie, a récompensé les 17 premiers lauréats
BONNEUIL-SUR-MARNE	Du 19 au 24 mai 2014	Organisation de la 3 ^{ème} édition de la semaine de prévention des conduites à risques, destinée à environ 500 écoliers (classes de CM2, 4 ^{ème} et 3 ^{ème}). Durant cette semaine, un crash test fut organisé au complexe Léo Lagrange pour sensibiliser sur la violence d'un choc à 50 km/h.
	Le 21 mai 2014	Remise de diplôme dans le complexe Léo Lagrange, aux jeunes ayant suivi un stage de pilotage. Cette cérémonie fut ponctuée d'animations sécurité routière
	Le 24 mai 2014	Organisation d'une journée d'alternative à la sanction
	Le 23 juin 2014	Conduite de l'opération « <i>Permis piéton</i> », à destination des 150 élèves de CE2. Les élèves ont été récompensés à l'occasion de la remise du permis
BRY-SUR-MARNE	Courant 2014	Conduite de l'opération « <i>Permis piéton</i> », dans les établissements élémentaires
	Le 30 mai 2014	Finale de la campagne de prévention routière, avec remise des diplômes aux meilleurs lauréats

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	En juin 2014	Organisation d'une demi-journée de prévention des risques routiers, en faveur d'un public de senior
CACHAN	Le 6 juin 2014	Organisation d'une cérémonie de remise du « permis piéton » en faveur 339 d'élèves de CM1
	Du 29 septembre au 1 ^{er} octobre	Séances pédagogiques et pratiques (piste piéton) de sensibilisation à la sécurité routière, animées par des intervenants de l'association Prévention Routière auprès des classes de grandes sections de maternelle de 4 écoles et réunissant 207 participants
	Du 20 au 24 octobre 2014 (report partiel au 04.02.15)	Formation de remise à niveau : conduite des seniors. Au total, 12 personnes ont assisté à la séance théorique (2 heures de code de la route) et ont suivi les séances pratiques (2 heures de conduite évaluées par un moniteur d'auto-école, lequel établit un diagnostic et prodigue des conseils)
CHARENTON-LE-PONT	Courant 2014	Sensibilisation et information en faveur du public jeune, à travers l'opération « Permis piéton » en milieu scolaire. Mais aussi par un stage de 5 jours en centre de loisirs élémentaires, pour se perfectionner à la maniabilité d'un vélo
	Courant 2014	Actions de sensibilisation, à destination des 15/25 ans, sur les dangers de la route, en favorisant l'adoption de comportements responsables et civiques. Une bourse au permis de conduire a été attribuée à 5 jeunes en contrepartie de 50 heures d'activité d'intérêt collectif
	Du 13 au 17 octobre 2014	Organisation d'une semaine dédiée à la sécurité routière en faveur de 150 collégiens et lycéens âgés de 15 à 20 ans
CHOISY-LE-ROI	Le 18 juin 2014	A l'initiative du bailleur <i>EFIDIS</i> , une animation sécurité routière a été proposée par le service communal de prévention de la ville. Une quinzaine d'habitants de la résidence Les Folies en ont bénéficié
CRÉTEIL	Le 30 avril 2014	Sous l'initiative de l'association <i>Prévention routière</i> et la société <i>Sita</i> , organisation sur le parking du gymnase Dassibat d'une demi-journée de sensibilisation aux risques routiers. L'accent est mis sur les angles morts des véhicules lourds.
FONTENAY-SOUS-BOIS	Du 13 au 23 janvier 2014	Sensibilisation de 477 élèves de CE2 aux dangers de la route, réalisée par l'association Prévention routière. Les interventions étaient divisées en deux, d'abord le visionnage d'une vidéo suivi d'échanges, puis la mise en pratique sur un parcours.

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	Courant juin 2014	Organisation de l'opération « <i>Permis piéton</i> » en faveur des quatorze classes de CE2. L'ensemble des lauréats ont été invités à la remise de leur sésame, le 1 ^{er} juillet dans les salons de l'hôtel de ville
GENTILLY	Du 1^{er} janvier au 27 mai 2014	Opération du « <i>Permis piétons</i> », à destination des 200 élèves de CE2 pour sensibiliser aux risques de la circulation. La remise des diplômes s'est tenue le 27 mai au complexe Baquet
	Les 4 et 5 juin 2014	Reconduction de l'opération de prévention routière en faveur des usagers de deux-roues motorisés, en particuliers les jeunes. L'action s'est tenue le 4 juin au point J et le 5 juin place de la Victoire du 8 juin 1944. Plusieurs ateliers étaient proposés parmi lesquels : simulateur 2RM, parcours de simulation alcoolémie, projection de films et des échanges avec les équipes de la RATP prévention et de la brigade des sapeurs-pompiers de Paris
LE KREMLIN-BICÊTRE	Le 10 avril 2014	En partenariat avec l'association <i>Prévention routière</i> , organisation d'un stage de remise à niveau
LE PLESSIS-TRÉVISE	Du 20 au 26 mai 2014	Opération du « <i>Permis piétons</i> » en faveur d'environ 230 élèves de CE2. Les participants étaient réunis le 27 juin à l'espace Carlier pour recevoir leur diplôme et un cadeau
LIMEIL-BRÉVANNES	Le 19 juin 2014	Pour la deuxième année consécutive, organisation des opérations « <i>permis piéton</i> » et « <i>permis vélo</i> » en faveur des élèves de CE2 et CM2
	Le 25 juin 2014	A l'initiative du Point information jeunesse (PIJ), reconduction d'une action de sensibilisation à destination des jeunes. Organisée place Jean Jaurès, plusieurs modules étaient proposés au grand public (parcours maniabilité vélo, test au choc, simulateur 2RM, projection de films, gestes de premiers secours, équipements de sécurité 2RM, etc.)
MAISONS-ALFORT	En mai 2014	Organisation de l'opération du « <i>Permis piéton</i> » en faveur des élèves de CE2. Une formation spécifique a été suivie par 16 élèves de l'école élémentaire Saint-Exupéry, atteints de déficiences. Ces derniers ont été sensibilisés aux risques propres aux déplacements piétonniers
	En juin 2014	Participation au dispositif « <i>Permis piéton</i> », auquel ont participé les 520 élèves de CE2 et les classes spécialisées CLIS et Plein Air. L'ensemble des participants ont reçu leur permis à l'occasion d'une cérémonie organisée au Théâtre Claude Debussy

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
NOISEAU	Les 20 et 22 mai 2014	Sensibilisation de 31 enfants (crèche collective, halte garderie, R.A.M.) à l'apprentissage de l'éducation routière et aux règles élémentaires de sécurité routière. Les parents sont associés.
	Du 07 au 11 avril 2014	Apprentissage des bons réflexes piétons, passagers (port ceinture), utilisation du siège enfant, des panneaux de signalisation. Action suivie par 63 élèves de grande section de maternelle .Intervention d'une compagnie théâtrale
	Le 23 octobre 2014	Sensibilisation d'un public senior (30 personnes) sous forme d'un rappel des règles du Code de la route et prévention des effets de l'âge sur la conduite avec le concours de la DOPC
PÉRIGNY-SUR-YERRES	En janvier 2014	Participation au concours de la prévention routière, pour sensibiliser les enfants aux dangers de la route. Au total, 69 élèves de CM1 et CM2 ont participé à l'action. Les 8 meilleurs élèves ont obtenu une récompense et les 3 premiers ont reçu un certificat de bonne conduite.
SAINT-MANDÉ	Courant 2014	Conduite de plusieurs actions en milieu scolaire, destinées aux élèves du niveau grande section de maternelle jusqu'au niveau 3 ^{ème} . Les thèmes abordés sont le « <i>Permis passager</i> », le « <i>Permis piéton</i> », le « <i>Permis cycliste</i> » et la préparation aux ASSR. Sont également concernés les centres de loisirs et les seniors.
SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS	Le 21 mai 2014	Action organisée place des Marronniers par le Conseil municipal des enfants, intitulée « <i>le vélo en ville</i> », . L'objectif était d'attirer l'attention de chacun sur les risques liés à la pratique du vélo en milieu urbain. A l'issue du passage sur l'ensemble des stands, chaque jeune participant recevait un certificat de cycliste confirmé
	Le 4 juin 2014	Animation d'un village piéton Place de Molènes, avec le concours du comité des intérêts généraux de la Varenne et de la Coordination sécurité routière, ouvert au grand public (priorité aux jeunes participants) pour sensibiliser aux problématiques piétonnes. Un diplôme était remis à chaque jeune participant ayant suivi l'ensemble des stands
SAINT-MAURICE	Janvier 2014	Sensibilisation des élèves de CM2 à la sécurité routière, apprentissage des règles de sécurité et quelques bases du Code de la route. Les meilleurs élèves ont reçu un diplôme et une médaille
SUCY-EN-BRIE	Les 10 et 11 février 2014	Actions de sensibilisation à destination des élèves de 2 ^{nde} du lycée Christophe Colomb. Les parties théorique et pratique ont permis d'informer sur la sécurité routière, les risques, et ainsi rendre les participants plus responsables

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	<i>REPORTE EN JAN 2015 (les 26 et 27)</i>	<i>Actions de sensibilisation à destination des élèves de 2nde du lycée Christophe Colomb. Les parties théorique et pratique ont permis d'informer sur la sécurité routière, les risques, et ainsi rendre les participants plus responsables</i>
THIAIS	En janvier et février 2014	Autour de l'animation d'une piste d'éducation routière, 348 élèves de CM2 ont été sensibilisés aux dangers de la route et aux règles de sécurité. Le 14 février, une finale communale a départagé les 15 meilleurs élèves, laquelle fut suivie d'une réception dans les salons de l'hôtel de ville
VILLEJUIF	De mars à novembre 2014	Extension de la politique locale de sécurité routière, en faveur des piétons, des usagers de 2RM et des jeunes âgés de 6 à 25 ans. 270 élèves de 8 à 12 ans ont participé aux trois séances d'éducation routière à la pratique des deux-roues dans le cadre de l'APER.
	18 juillet 2014	Journée de sensibilisation à la sécurité routière organisée au parc départemental des hautes Bruyères avec le RAVMO, un stand d'exposition et conseil en équipement deux roues, un stand de prévention, un parcours routier et une démonstration d'un crash test réalisé par la société Drag Auto.
VILLENEUVE-LE-ROI	Du 22 au 25 avril 2014	Formation de 8 jeunes, âgés de 14 à 18 ans, à la conduite d'un scooter dans la perspective de l'obtention du permis AM. Composée en 2 temps, la formation débutait par une partie théorique sur le Code de la route et la sécurité routière. Puis, des sessions pratiques étaient programmées pour s'entraîner au maniement d'un scooter
VINCENNES	Mars 2014	Participation au concours de la prévention routière, pour sensibiliser les enfants aux dangers de la route. Au total, 447 élèves de CM2 ont été sensibilisés au Code de la route. A l'issue des épreuves théorique et pratique, les 15 meilleurs élèves ont été récompensés le 13 mai lors d'une cérémonie à l'hôtel de ville
	Le 24 mai 2014	Organisation d'une opération « <i>100 % 2 roues motorisés</i> », à l'initiative de la Préfecture de Police avec le concours de la Mairie de Paris, de la FFMC et d'autres partenaires. Au programme : des ateliers de maniabilité, simulateurs de conduite, piste d'apprentissage sur mini-motos pour les enfants... Dans un esprit de convivialité, l'objectif de cette opération est de sensibiliser à la sécurité routière. L'opération est accessible à l'ensemble des usagers de deux-roues et aux futurs usagers de deux-roues.
	Juin 2014	Organisation de l'opération du « <i>Permis piéton</i> » en faveur de 256 élèves de CE2, et de l'opération du « <i>Permis vélo</i> » en faveur de 175 élèves

ASSOCIATIONS	DATES	THÉMATIQUES
AVENIR SANTÉ	Durant l'année 2014	Deux objectifs sont poursuivis : -Accompagner les organisateurs d'événements festifs jeunes à travers la formation, le conseil et le prix « monte ta soirée ». Deux établissements ont été concernés : à Boissy St Léger et Vitry-sur-Seine). -Sensibiliser les jeunes à partir d'une boîte à outils www.montetasoirée.com sur les responsabilités et les ressources en matière de prévention dans le Val-de-Marne (511 visites ont été recensées) Une session de formation spécifique a eu lieu le 13 février 2014 à l'ENS de Cachan en faveur de 17 élèves
BASIC SPORT	24 octobre 2014	Actions de sensibilisation et de formations à la conduite d'un 2RM, au partage de la route et au respect des règles du Code de la route avec le concours de la DOPC
COMPAGNIE MASQUARADES	En juin 2014 (du 02 au 06)	Sensibilisation et lutte contre la récidive liée à la délinquance routière, menée aux côtés du Service pénitentiaire d'insertion et de probation du Val-de-Marne. Cette session a réuni 20 personnes placées sous main de justice
	En novembre 2014 (du 17 au 21)	
MAISON COUSTÉ	Report prévu en 2015	Actions de sensibilisation sur les risques 2RM dans la perspective d'une formation visant à l'obtention du permis AM. 8 jeunes ont bénéficié du dispositif
PRÉVENTION ROUTIERE	<i>Toute l'année 2014</i>	<i>Actions de formation et de sensibilisation en faveur d'un large public et sur des thématiques variées</i>
PREVENTISSIM	Les 14, 15 et 21 octobre 2014	Actions de sensibilisation sur les risques liés à l'alcool et aux stupéfiants en faveur de 11 enseignants de la conduite et de 68 élèves-moniteurs, sous la forme de 3 sessions
RAVMO	Toute l'année 2014	Sensibilisation aux comportements à risques liés à la consommation de produits addictifs. Initialement, cette démarche a permis de toucher 1 000 usagers et 500 professionnels de santé
SOSAM	De novembre à décembre 2014	Actions de prévention sur les comportements à risques lors d'événements nocturnes et festifs. En complément, il est proposé un système de navettes et du covoiturage pour les usagers alcoolisés. En 2014, 15 actions ont été menées au cours desquelles 4671 personnes furent sensibilisées et 415 personnes ont bénéficié du système de raccompagnement

WIMOOV (ex VOITURE & CO)	Toute l'année 2014	<p>Actions de prévention au sein de deux discothèques à destination de 1200 jeunes (15-29 ans) et lors d'une soirée étudiante de l'ENS à Cachan sur les risques routiers liés à la consommation de produits psychoactifs. Les actions se déclinent en 4 volets :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Information sur le risque routier nocturne • Mise en place du système « conducteur désigné » • Conseil en mobilité durable nocturne • organisation du covoiturage
	DU 24 au 28 février	Formation de 10 jeunes de la commune de Valenton au permis AM et sensibilisation aux thématiques de sécurité routière (vitesse, fatigue, addictions)
	Du 22 au 25 avril	Formation de 8 jeunes de la commune de Villeneuve-le-Roi au permis AM et sensibilisation aux thématiques de sécurité routière (vitesse, fatigue, addictions)
	Toute l'année 2014	Actions en milieu scolaire (collège, lycée et université), pour faire prendre conscience des comportements dangereux, des conduites addictives, de former à l'écomobilité, etc. Pour cela les actions s'appuient sur des animations (parcours de simulation alcoolémie, Simalc, ethylo test chimique, documentation, quiz, ...).
	Le 25 mars 2014	Action de jour à l'ESPE de Bonneuil en faveur de 58 futurs enseignants les formant à la prévention aux conduites à risques et aux addictions

9) Productions de l'Antenne départementale de l'Observatoire régional de sécurité routière en 2014

Elles contribuent à l'analyse de l'accidentalité et à la mobilisation des acteurs de sécurité routière sur la base des données suivantes :

- Production et diffusion de statistiques mensuelles (baromètre, remontées rapides des accidents, APAM, bilans, infractions, radars, tableaux de bord) ;
- Correction et géocodage du fichier accident réseau national ;
- Suivi de la correction et géocodage du fichier accident réseau départemental et réseau communal ;
- Alimentation du portail accidents ;
- Etudes ponctuelles locales ;
- Participation aux réunions du pôle restreint de sécurité routière à la Préfecture.

10) Bilan financier des actions

(Pour rappel : de 2010 à 2013)

- PDASR 2010 : 132 000 € ;
- PDASR 2011 : 104 000 € ;
- PDASR 2012 : 146 000 € ;
- PDASR 2013 : 109 000 €, dont 24 702,52 € dédiés à l'acquisition de divers matériels ;
- **PDASR 2014 : 94 500 €.**

Actions de l'État 2013 (plan de communication inclus)	PDCR	Actions portées par les villes	Associations	Autres porteurs d'action
47 653 €	0 €	35 200 €	26 147 €	0 €

Actions de l'État 2014 (plan de communication inclus)	PDCR	Actions portées par les villes	Associations	Autres porteurs d'action
25815 €	0 €	29650 €	36914 €	0 €

11) L'éducation routière

1. Le passage des examens du permis de conduire en 2014 :

- **Le nombre de demandes enregistrées :**
 - **2 630** contre **1 811** en 2013 pour le permis de la catégorie moto, soit une hausse de 45 %
 - **1 241** contre **1 493** en 2013 pour le permis de la catégorie lourd, soit une baisse de 17 %
 - **17 093** contre **15 264** en 2013 pour le permis de la catégorie B, soit une hausse de 12 %
- **Le nombre de places d'examen attribuées :**
 - Epreuve théorique générale (code) : **24 480** places attribuées en 2013 contre **22 784** en 2013 ;
- **Les taux de réussite :**
 - Epreuves pratiques (toutes catégories confondues) : **34 788** places attribuées en 2013 contre **33 441** places en 2013.
 - Epreuve théorique générale : **77,5 %** en 2014 contre **74,27 %** en 2013 ;
 - Epreuve pratique (catégorie B): **52,2 %** en 2014 contre **51,69 %** en 2013.

2. Les diverses missions exercées en dehors des examens du permis de conduire :

- **Les examens des titres professionnels** : dans les établissements de formation Forget, AFT-IFTIM et Promotrans ;
- **Les missions de sécurité routière** : participation des inspecteurs du permis de conduire aux actions de sensibilisation ;
- **Les examens du BEPECASER** : participation des inspecteurs aux jurys d'examen ;
- **Les formations internes des stagiaires** : ces inspecteurs sont devenus des personnes ressources en intervenant dans la formation des jeunes recrues à l'INSERR à Nevers (58)

OBJECTIFS ET ORIENTATIONS D'ACTION EN 2015

1) Les objectifs prioritaires 2015 dans le Val-de-Marne

En matière d'action, les objectifs fixés pour l'année 2015 du fait des données de l'accidentologie départementale de 2014, seront :

- de poursuivre les efforts entrepris sur le plan des contrôles routiers (vitesse, alcool et stupéfiants) pour inciter les contrevenants à modifier leurs comportements ;
- de poursuivre la sensibilisation des usagers vulnérables (notamment les piétons) sur les risques encourus ;
- d'évaluer la pertinence du plan départemental de contrôles routiers conduit en 2014 ;

L'appel à projets du PDASR 2015

- L'appel à projets a été lancé **le 23 janvier 2015** dernier afin de recueillir les projets d'actions pour 2015. Il a été adressé à l'ensemble des communes, des associations œuvrant pour la sécurité routière et des services de l'Etat membres du pôle de compétences.
- Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) recensera les actions et participera à leur financement à la condition qu'elles soient en parfaite adéquation avec les enjeux départementaux définis dans l'appel à projets.
- Le PDASR 2015 donnera la priorité aux actions focalisées sur les enjeux majeurs retenus pour le Val-de-Marne : les piétons et la lutte contre les conduites addictives. Cela n'exclut pas d'autres actions innovantes sur d'autres thématiques (vitesse, distracteurs, seniors, etc.).

2) Mobilisation des partenaires en 2015

Pour atteindre cet objectif, il convient :

- de développer une politique de prévention plus performante et plus pédagogique,
- de proposer des modules de formations adaptés aux porteurs d'actions (IDSR) et au réseau des référents sécurité routière des communes,
- de dynamiser les partenariats locaux engagés depuis 2007 : collectivités, services de l'Etat, associations et professionnels autour de temps forts en 2015 comme la quinzaine régionale de la sécurité routière sur le thème des usagers vulnérables (du 23 mai au 6 juin 2015), de manière à maintenir la mobilisation sur les opérations qui ont bien fonctionné (alternatives à la sanction notamment),
- de poursuivre la recherche de nouveaux IDSR,
- d'associer davantage de communes.

3) Le programme prévisionnel 2015

- **Des opérations de communication de l'Etat ;**
- **Un plan d'actions renforcé en direction des usagers vulnérables ;**
- **La dissuasion et le contrôle du respect des règles du Code de la route (DOPC + DTSP 94 + CRS + PAF) ;**
- **Un plan d'actions renforcé en direction des piétons ;**
- **Le développement des partenariats avec les élus et techniciens référents des communes ;**
- **Appel à candidature et recrutement de nouveaux Intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ;**
- **Modules de sensibilisation en faveur des agents de l'Etat.**

Détails des actions :

- Synthèse des projets d'actions et arbitrage de leur financement ;
- Réunion du pôle de compétence sécurité routière (UTEA) ;
- Actions de sensibilisation à l'UPEC ;
- Alternatives à la sanction organisées par la DOPC, l'AFT-IFTIM et l'UTEA. ;
- Soutien aux actions organisées par les collectivités ;
- Actions de sensibilisation à destination des personnels de l'Etat ;
- Actions de sensibilisation en milieu professionnel au sein de l'entreprise *LA POSTE*.
- Actions de sensibilisation à destination de classes de CE2 « *Permis piéton* »

Calendrier des points forts portés par les services de l'Etat :

- Quinzaine Régionale de la sécurité routière du 26 mai au 07 juin 2015 : villages sécurité routière à Choisy-le -Roi et Villiers-sur-Marne.

4) Pré-programme des actions portées par l'Etat, des communes et des associations

SERVICES DE L'ETAT	ACTION	DATE
DOPC	Actions de sensibilisations à destination de 60 classes de CE2 de Créteil pour délivrance du « <i>Permis piéton</i> »	mai et juin 2015
PRÉFECTURE (COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE/UTEA 94)	Sensibilisation des agents de la CAF du site de Champigny aux risques liés à la conduite et aux addictions	Le 27 janvier 2015
	Poursuite des actions de sensibilisations auprès des CFA	Toute l'année 2015
UPEC	Sensibilisation des étudiants aux conduites à risques sur les sites de Créteil, de Vitry-sur-Seine (IUT) avec la participation de la DOPC, de la Coordination sécurité routière, d'assureurs et LMDE	Les 17, 18, 19 mars 2015

COMMUNES	ACTION	DATE
BONNEUIL-SUR-MARNE	Actions visant à promouvoir la sécurité routière auprès des jeunes (10/15 ans) et des séniors. L'accent est mis sur les comportements dangereux, les addictions ou encore l'apprentissage de la conduite d'un 2RM. Permis piétons et préparation à l'ASSR 2. Une alternative à la sanction est également prévue	Mai 2015
BRY-SUR-MARNE	<i>Conduite de l'opération « Permis piétons » dans des établissements élémentaires</i>	
	<i>Organisation d'un village sécurité routière</i>	12/06/15
	<i>Conduite d'une demi-journée de prévention des conduites à risques, auprès d'un public senior</i>	
	<i>Opération d'alternative à la sanction, ciblée sur les véhicules motorisés</i>	
CACHAN	Finalisation de l'opération « Permis piétons », conduite dans des établissements élémentaires	De février à juin 2015
	Opération de remise à niveau de 12 conducteurs âgés de 65 ans et plus. L'action s'articule autour d'ateliers pratiques et théoriques, visant à faire prendre conscience des contraintes physiologiques	04 février et octobre 2015
CHARENTON	Sensibiliser les jeunes (15/25ans) à une démarche citoyenne et aux dangers de l'espace routier. Bourse au permis (11 dossiers) Semaine de sensibilisation par stands tenus par Croix Rouge, MAIF, RATP, CRAMIF, et pièce de théâtre	De Janvier à octobre 2015
GENTILLY	Organisation de l'opération « Permis piétons », destinée à environ 250 élèves de CE2. L'objectif est de sensibiliser face aux risques de la circulation	De Janvier à Mai 2015
LIMEIL-BRÉVANNES	Reconduction d'une action de prévention routière destinée en priorité aux jeunes âgés de 16 à 25 ans. L'action aborde les thèmes des conduites à risques, addictions mais aussi l'apprentissage de la conduite d'un 2RM	En Mai 2015
NOISEAU	Sensibiliser les enfants de crèche et halte garderie aux règles élémentaires de Sécurité Routière	Mai 2015
	Stage de sensibilisation pour les seniors avec le concours de la DOPC	Octobre 2015
	Apprentissage des règles de sécurité du piéton et du passager pour 3 classes de Grande section de maternelle	Du 13 au 17 avril 2015

COMMUNES	ACTION	DATE
SUCY-EN-BRIE	Sensibilisation des élèves de 2 nd e du lycée Christophe Colomb, sur la conduite d'un 2RM. Les parties théorique et pratique permettent d'informer sur la sécurité et les risques liés à la vitesse et à l'alcool, et ainsi rendre les élèves plus responsables	26 et 27 janvier 2015
VILLEJUIF	Atelier pratique de 2roues. Sensibilisation à l'APER. Interventions auprès des classes du lycée Milhaud	De mai à novembre 2015
	2 journées de sensibilisation en partenariat avec le RAVMO et Cie Masquarades	Juin 2015
	Atelier de prévention en faveur des seniors en partenariat avec maison de retraite	Octobre 2015
	Journée du patrimoine (découverte des chemins piétonniers)	Septembre 2015
VILLENEUVE-LE-ROI	Formation d'environ 10 jeunes, âgés entre 14 et 18 ans, dans la perspective de l'obtention du permis AM. L'objectif sous-jacent est d'informer les jeunes sur les comportements à risque et la mortalité routière	Du 20 au 24 avril 2015

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
AVENIR SANTÉ	Actions d'information, de prévention et de formation à destination des jeunes val-de-marnais face aux dangers routiers lors d'événements festifs. Dotation pour équipes éducatives d'un kit pédagogique pour animations en faveur de 2 lycées	Tout au long de l'année
ANPAA	<i>Sensibilisation de futurs conducteurs en auto-école sur les produits psychoactifs, en favorisant une meilleure connaissance des effets et des risques au regard de la sécurité routière</i>	
	<i>Réalisation de journées de sécurité routière, sous la forme de stands, en proposant des activités ludiques pour sensibiliser aux risques des produits psychoactifs en lien avec la sécurité routière</i>	
	Sensibilisation auprès des élèves du collège Monoid et du lycée Claudel à Vitry à la consommation de substances psychoactives	Février- mars 2015
BASIC SPORT	Sensibilisation de jeunes et d'adultes à la conduite d'un engin motorisé, au partage de la route et au respect des règles du Code de la route	Avril-mai 2015
COMPAGNIE MASQUARADES	Actions de prévention et de lutte contre la récurrence de la délinquance routière, en faveur d'environ 20 personnes placées sous main de justice	En septembre et novembre

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
PRÉVENTISSIM	Poursuite des actions de sensibilisation à la sécurité routière en faveur des enseignants de la conduite, notamment sur les thématiques de l'alcool et des stupéfiants	13, 14 et 15 octobre 2015
RAVMO	Sensibilisation sur les comportements à risques liés à la consommation de produits stupéfiants. Cette action est destinée à un large public et multi-générationnel	Tout au long de l'année
SOSAM	Reconduction des actions de prévention à la sortie des établissements festifs et nocturnes, pour sensibiliser sur les comportements à risques. En complément, il est proposé un système de navettes et du covoiturage pour les usagers sous l'emprise d'un état alcoolique	De mars à décembre 2015
	Actions de prévention sur les conduites à risques des 2RM en faveur étudiants	
WIMOOV	Actions de sensibilisation auprès des 15-29 ans (collégiens, lycéens et étudiants) sur les risques de la consommation d'alcool et de produits psychotropes associée à la conduite. L'objectif est de lutter contre les consommations précoces, régulières et le développement de polyconsommations	
	Actions de sensibilisation auprès d'étudiants, entreprise Valéo, CCAS de Créteil, du CA du Val-de-Bievre	De février à octobre 2015
	Prévention nocturne en milieu festif pour faire évoluer mode de transport (Sam, covoiturage)	Tout au long de l'année

LE PDASR 2015 SERA DISPONIBLE APRÈS VALIDATION PRÉFECTORALE EN VERSION ÉLECTRONIQUE SUR LE [SITE INTERNET DE LA PRÉFECTURE DU VAL-DE-MARNE](#) ET ÉGALEMENT SUR LE [SITE INTERNET DE LA DRIEA/UTEA 94](#)

ANNEXES

- **Annexe 1 : Photographies des journées de prévention et sécurité routière à l'Université Paris-Est Créteil (UPEC), le 20 mars au centre multidisciplinaire de Créteil puis le 21 mars à l'IUT de Vitry-sur-Seine**
- **Annexe 2 : Photographies du crash test réalisé le 3 mai à proximité du complexe sportif Léo Lagrange (Bonneuil-sur-Marne), dans le cadre de la semaine de prévention des conduites à risques**
- **Annexe 3 : Photographies de l'alternative à la sanction dédiée aux usagers 2RM, le 6 juin 2014 à Rungis**
- **Annexe 4 : Photographies du village sécurité routière, des 12 et 13 juin 2014 à Bry-sur-Marne**
- **Annexe 5 : Tableau des référents sécurité routière au sein des communes du Val-de-Marne**