



Cabinet du Préfet
Sécurité Routière

Plan départemental d'actions de sécurité routière

Bilan 2015

Programme de l'année 2016

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

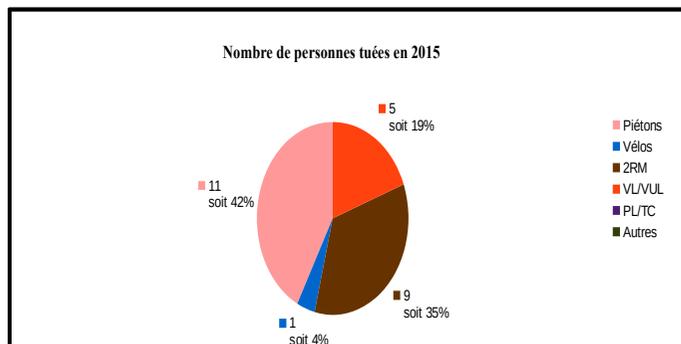
SOMMAIRE

BILAN DU PDASR 2015.....	3
1) <i>Bilan de l'accidentalité dans le Val-de-Marne en 2015.....</i>	3
2) <i>L'organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département en 2015.....</i>	19
3) <i>L'animation de la politique locale en 2015.....</i>	19
4) <i>Le contrôle sanction automatisé en 2015.....</i>	20
5) <i>Le bilan des contrôles routiers en 2015.....</i>	21
6) <i>Le plan de communication mis en œuvre.....</i>	22
7) <i>Les actions menées par les différents acteurs Sécurité routière du Val-de-Marne.....</i>	23
8) <i>Récapitulatif des actions de prévention portées par l'Etat, des communes et des associations.....</i>	24
9) <i>Productions de l'Antenne départementale de l'Observatoire régional de sécurité routière en 2015.....</i>	30
10) <i>Bilan financier des actions.....</i>	31
11) <i>L'éducation routière.....</i>	32
OBJECTIFS ET ORIENTATIONS D'ACTIONS EN 2016.....	33
1) <i>Les objectifs prioritaires 2016 dans le Val-de-Marne.....</i>	33
2) <i>Mobilisation des partenaires en 2016.....</i>	34
3) <i>Le programme prévisionnel 2016.....</i>	34
4) <i>Pré-programme des actions portées par l'Etat, des communes et des associations.....</i>	36
ANNEXES.....	40

BILAN DU PDASR 2015

1) Bilan de l'accidentalité dans le Val-de-Marne en 2015

	Accidents Corporels	Personnes tuées	Total blessés	Blessés hospitalisés
Année 2015	2 575	26	3 034	246
Évolution / année 2014	+ 5,60%	+ 4,00%	+ 2,00%	+ 18,30%
Évolution / année 2014 France entière	- 3,60%	+ 2,40%	- 3,60%	- 1,80%



Comportement	Année 2015	Évolution / année 2014
Nombre de dépistages alcoolémie pratiqués	19 889	- 15 %
Dépistages alcoolémie positifs / dépistages alcoolémie pratiqués	10,65%	+ 0,90 pts
Nombre de PV pour excès de vitesse établis par les CSA embarqués (DTSP + DOPC + CRS)	72 395	- 29 % en milieu urbain - 1 % réseau CRS
Nombre de PV pour excès de vitesse établis hors CSA	3 625	- 4,0 %
Nombre d'infractions principales (téléphone, feu rouge, stop, ceinture, casque)	7 910	- 8,0 %
Nombre de rétentions immédiates de permis de conduire	1 169	+ 19,9 %
<i>Dont suite alcoolémie excessive</i>	828	+ 11%
<i>Dont suite consommation de stupéfiants</i>	180	+ 53%
<i>Dont suite vitesse excessive</i>	161	+ 35,30%

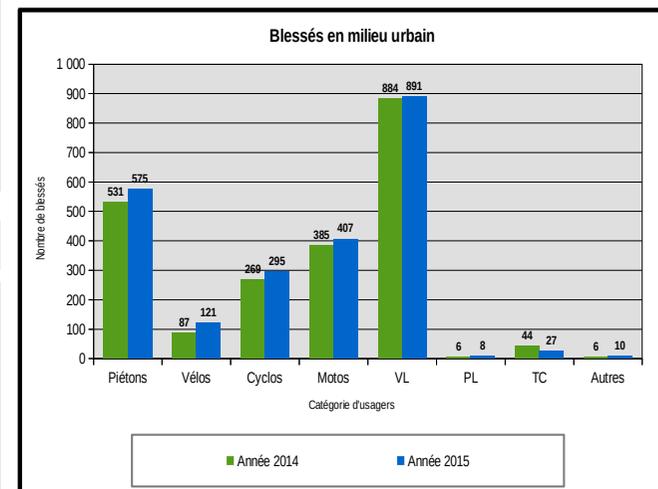
	Année 2015	Évolution / Année 2014
Gravité des accidents sur autoroutes (tués + BH)	1,66	- 2,98 pts
Gravité des accidents hors autoroutes (tués + BH)	12,7	+ 1,92 pts

10 communes enregistrant le plus d'accidents durant l'année 2015 (hors autoroutes)

COMMUNES	Nombre d'accidents	Évolution / Année 2014
SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS	140,00	+ 2,90%
VITRY-SUR-SEINE	136,00	0,00
CHAMPIGNY-SUR-MARNE	130,00	+ 14,00%
CRETEIL	128,00	+ 18,50%
IVRY-SUR-SEINE	100,00	- 15,30%
VILLEJUIF	84,00	+ 21,70%
VILLENEUVE-SAINT-GEORGES	77,00	- 2,50%
THIAIS	74,00	+ 13,80%
MAISONS-ALFORT	72,00	- 8,90%
CHOISY-LE-ROI	71,00	+ 12,70%

5 communes enregistrant le plus de blessés par habitants durant l'année 2015 (hors autoroutes)

Communes	Blessés pour 1 000 habitants	Blessés pour 1 000 habitants en 2014	Evolution
RUNGIS	5,92	7,48	↓
VALENTON	3,93	2,21	↑
BONNEUIL-SUR-MARNE	3,5	2,47	↑
VILLECRÉSNE	3,25	2,23	↑
BOISSY-SAINT-LEGER	3,19	2,42	↑



Bilan de l'accidentologie de l'année 2015

Dans le Val-de-Marne

Bilan de l'année 2015 dans le Val-de-Marne	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Année 2015	2 575	26	3 034	246
Année 2014	2 425	25	2 931	208
Évolution 2015 / 2014	+ 5,6 %	+4 %	+2 %	+18,3 %

En Ile-de-France

Bilan de l'année 2015 en Ile-de-France	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Année 2015	18 850	338	22 101	4 805
Année 2014	18 782	314	22 383	5 195
Évolution 2015 / 2014	+ 0,4 %	+ 7,6 %	- 1,3 %	- 7,5 %

Bilan des personnes tuées en 2015 sur les routes du Val-de-Marne : 26 personnes tuées, dont 11 piétons, 9 usagers de deux-roues motorisés, 5 usagers de véhicules légers et 1 cycliste

N°	Commune	Date	Heure	Jour	Catégorie route	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Usager	Dép. Rés.	Alcool	Drogue	Fuite	Circonstances présumées
1	VILLEJUIF	04/01/2015	05H20	DIM	VC	VL seul	p	1	M	17	J+6	Passager	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VL circule à vive allure, perd le contrôle de son VL au passage d'un ralentisseur et percute un muret.
2	SAINTE-MAUR	22/01/2015	23H00	JEU	RD 86	VL/PIETON	P	1	M	33	J+9	Piéton	94	Non	Non	Non	A la suite d'un malaise le conducteur d'un VL percute 3 véhicules en stationnement, un piéton et finit sa course dans un 4ème véhicule en stationnement
3	VITRY	23/01/2015	21H25	VEN	RD 152	VL seul	P	1	M	51	J+6	Passager	02	1,3 g/l	Non	Non	Le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule et s'encastre dans un arbre
4	VILLENEUVE-SAINT-GEORGES	24/01/2015	02H20	SAM	RD 138	VL seul	C	1	M	42	J+6	Conducteur	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule et percute un terre-plein-central
5	ORMESSON	27/01/2015	08H10	MAR	RD 111	VL/PIETON	P	1	F	14	J+6	Piéton	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un VL percute 2 jeunes filles piétons qui traversent à 50 mètres du passage piéton, l'une d'elles est décédée
6	CHOISY	06/02/2015	07H26	VEN	RD 5	VL/PIETON	P	1	F	15	j	Piéton	94	Non	Non	Oui	Le conducteur d'un VL circule à très vive allure, franchit un feu rouge fixe et percute un piéton
7	BOISSY	12/02/2015	18H25	JEU	Parking gare routière	BUS/PIETON	P	1	F	90	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Sur le parking de la gare routière, le conducteur d'un bus percute un piéton qui traverse le passage piéton
8	CRETEIL	18/04/2015	00:00	SAM	A 86	VL/PIETON	P	1	M	39	J	Piéton	92	Piéton = 2,8g/l	Conducteur = oui cannabis	oui	Pour une raison indéterminée un piéton traverse l'autoroute de la chaussée extérieure vers la chaussée intérieure et se fait percuter par un VL
9	VALENTON	20/04/2015	01H40	LUN	RN 6	MOTO seul	C	1	M	26	J	Conducteur	93	Non	Non	Non	Le conducteur d'une moto perd le contrôle de son véhicule et percute un feu tricolore
10	SAINTE-MANDE	13/05/2015	16H00	LUN	RD 158	VL/PIETON	P	1	M	83	J	Piéton	94	Non	Non	Non	En tournant à gauche le conducteur d'un VL percute 2 piétons sur le passage piéton
11	IVRY	21/05/2015	07H45	JEU	RD 5	PL/VELO	C	1	M	49	J	Conducteur	94	Non	Non	Non	En tournant à droite pour rentrer dans un entrepôt un conducteur d'un PL percute un vélo circulant dans le même sens sur le trottoir
12	CRETEIL	08/06/2015	01H30	LUN	RN 406	MOTO seul	C	1	M	22	J	Conducteur	94	1,91 g/l	Non	Non	Le conducteur d'une moto circule à très vive allure, perd le contrôle de son véhicule et percute les glissières situées à droite de la chaussée
13	IVRY	10/06/2015	11H35	MER	RD 5	VL/PIETON	P	1	M	78	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Le piéton traverse en courant à 30 mètres d'un passage piéton et est percuté par un VL

Autoroutes	Autoroutes
Réseau magistral	RN
Réseau principal	RD
Réseau secondaire	VC
Réseau Etat	
VC	

Piéton
Vélo
2 RM
VL
PL

Accidents dans lesquels sont mentionnées la vitesse ou la perte de contrôle

Bilan des personnes tuées en 2015 sur les routes du Val-de-Marne : 26 personnes tuées, dont 11 piétons, 9 usagers de deux-roues motorisés, 5 usagers de véhicules légers et 1 cycliste

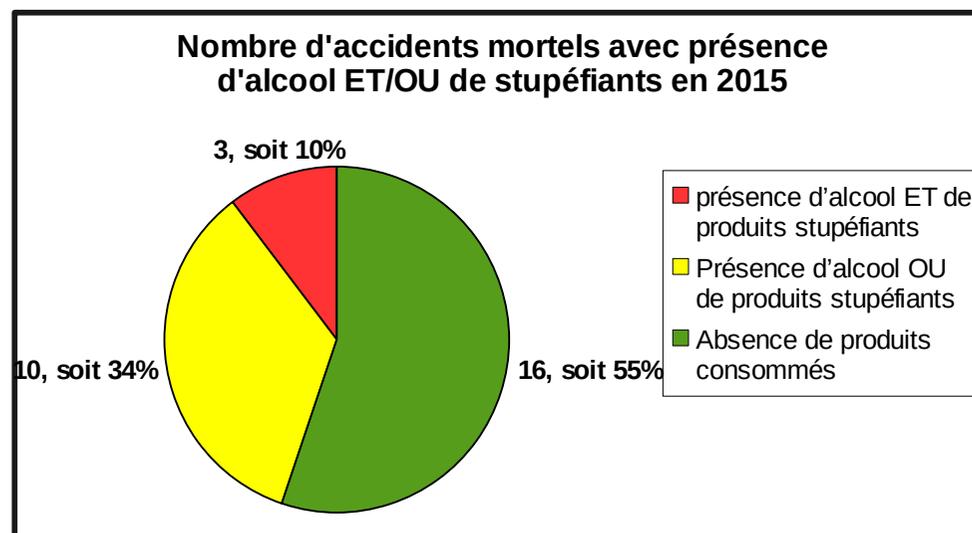
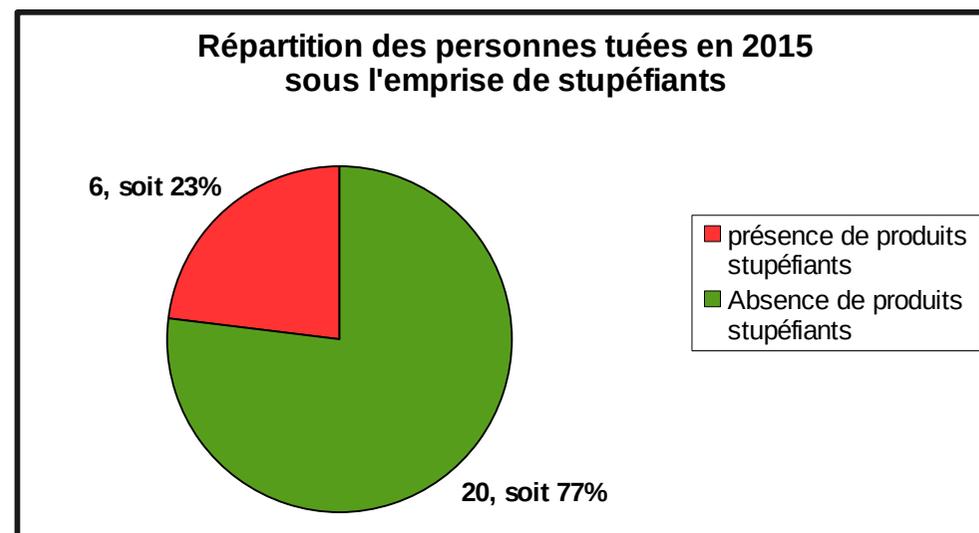
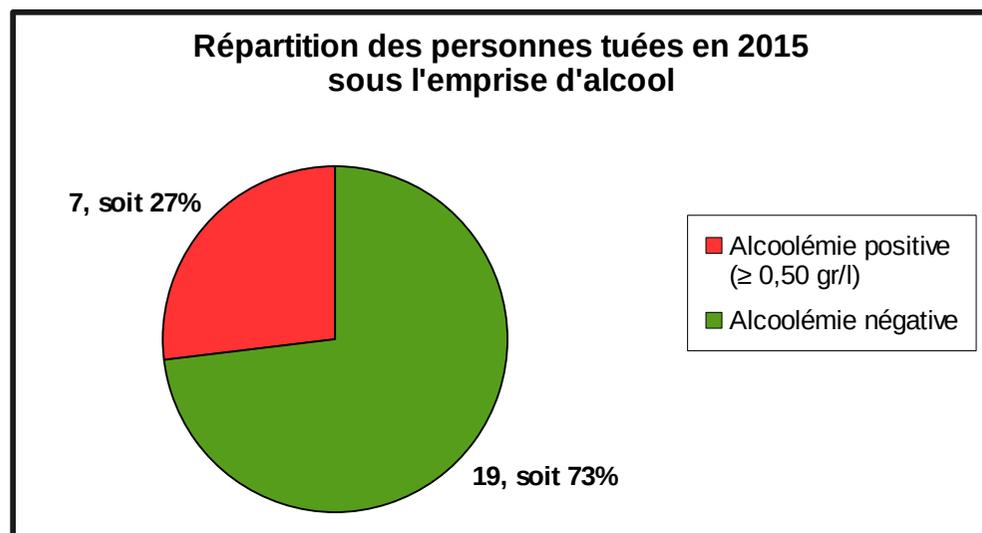
N°	Commune	Date	Heure	Jour	Catégorie Route	Impliqués	Vict	Nbr	Sexe tué	Age tué	Décès	Usager	Dép. Rés.	Alcool	Drogue	Fuite	Circonstances présumées
14	RUNGIS	16/06/2015	08H00	MAR	RD 165	PL/SCOOTER	P	1	F	19	J	Passager	94	Non	Conducteur PL = oui cannabis	Non	En démarrant au feu vert le conducteur d'un PL percute un scooter qui circule dans le même sens entre 2 files
15	VILLENEUVE-SAINT-GEORGES	20/07/2015	15H30	LUN	RN 6	VU/MOTO	C	1	M	32	J	Conducteur	91	Non	Non	Non	Le conducteur d'un moto franchit le feu rouge fixe et percute un VU
16	SAINT-MAUR	02/08/2015	03H15	DIM	VC	VL seul	P	1	F	17	J	Passager	94	Non	Non	Non	La conductrice d'un VL perd le contrôle de son véhicule et s'encastre dans un mur
17	CHAMPIGNY	02/08/2015	06H22	DIM	A 86	VL/MOTO	C	1	M	31	J	Conducteur	94	Conducteur Moto = 0,73 g/l	Non	Non	Lors d'un freinage d'urgence le conducteur d'une moto circulant à vitesse élevée perd le contrôle de son véhicule et percute l'arrière d'un VL
18	ORLY	27/08/2015	21H00	JEU	A 106	MOTO SEUL	P	1	F	24	J+2	Passager	92	Non	Non	Non	Le conducteur d'une moto perd le contrôle de son véhicule
19	CHAMPIGNY	29/09/2015	05H31	DIM	A 86	VL/VL/PIETON	P	1	M	21	J	Piéton	93	Conducteur VL = 0,77 g/l Piéton = 1,02 g/l	Conducteur VL et Piéton = oui cannabis	Non	Le conducteur d'un VL perd le contrôle de son véhicule, percute un mur latéral et s'immobilise sur la 1ère voie de circulation, le passager sort de son véhicule, arrive un 2ème VL qui s'immobilise 10m avant le 1 ^{er} VL puis un 3ème VL qui fait un tête à queue, percute le second VL arrête puis le passager du 1 ^{er} VL devenu piéton
20	JOINVILLE	02/10/2015	12H10	VEN	RD 4	PL/PIETON	P	1	M	88	J+2	Piéton	94	Non	Non	Non	Le conducteur d'un PL passe au feu vert, s'immobilise au niveau de l'avenue des platanes pour attendre qu'il n'y ait plus de voiture et ainsi prendre la file de gauche pour manoeuvrer et tourner à droite dans l'avenue des familles. C'est au moment ou il redémarre qu'il percute le piéton dont on ne sait pas s'il était sur le passage piéton
21	CHENNEVIERES	12/10/2015	00H15	LUN	RD 123	MOTO SEUL	C	1	M	27	J+3	Conducteur	94	1,79 g/l	oui cannabis	Non	Le conducteur d'une moto perd le contrôle de son véhicule dans un virage
22	BOISSY	02/11/2015	11H30	LUN	PARKING GARE ROUTIERE	BUS/PIETON	P	1	F	18	J	Piéton	94	Non	Non	Non	Une jeune femme piéton court après son bus et se fait happer et écraser par la roue avant
23	GENTILLY	29/11/2015	02H40	DIM	A6a	VU SEUL	C	1	M	22	J	Conducteur	93	1,14 g/l	Non	Non	Le conducteur d'une camionnette circule à vive allure, percute les glissières de sécurité puis le mur d'un tunnel et est éjecté
24	L'HAY-LES-ROSES	01/12/2015	11H10	MAR	A6b	PL/MOTO	C	1	M	55	J	Conducteur	94	Non	Non	Oui	Le conducteur d'une moto circule entres les files, perd le contrôle de son véhicule, chute sur son côté droit, glisse sous un PL qui continu sa route
25	BOISSY	17/12/2015	11H00	JEU	RN 19	VU/PIETON	P	1	M	33	J+1	Piéton		Non	Piéton = oui cannabis	Non	Serré par un PL, le conducteur d'un VU monte sur le trottoir, percute un lampadaire puis un piéton qui est projeté sur un poteau en béton
26	ORLY	30/12/2015	13h39	jEU	VC	SCOOTER SEUL	C	1	M	18	J+1	Conducteur	94	Non	oui cannabis	Non	Le conducteur d'un scooter perd le contrôle de son véhicule et percute un poteau fixe

Autoroutes	Autoroutes
Réseau magistral	RN
Réseau principal	RD
Réseau secondaire	VC
Réseau Etat	
VC	

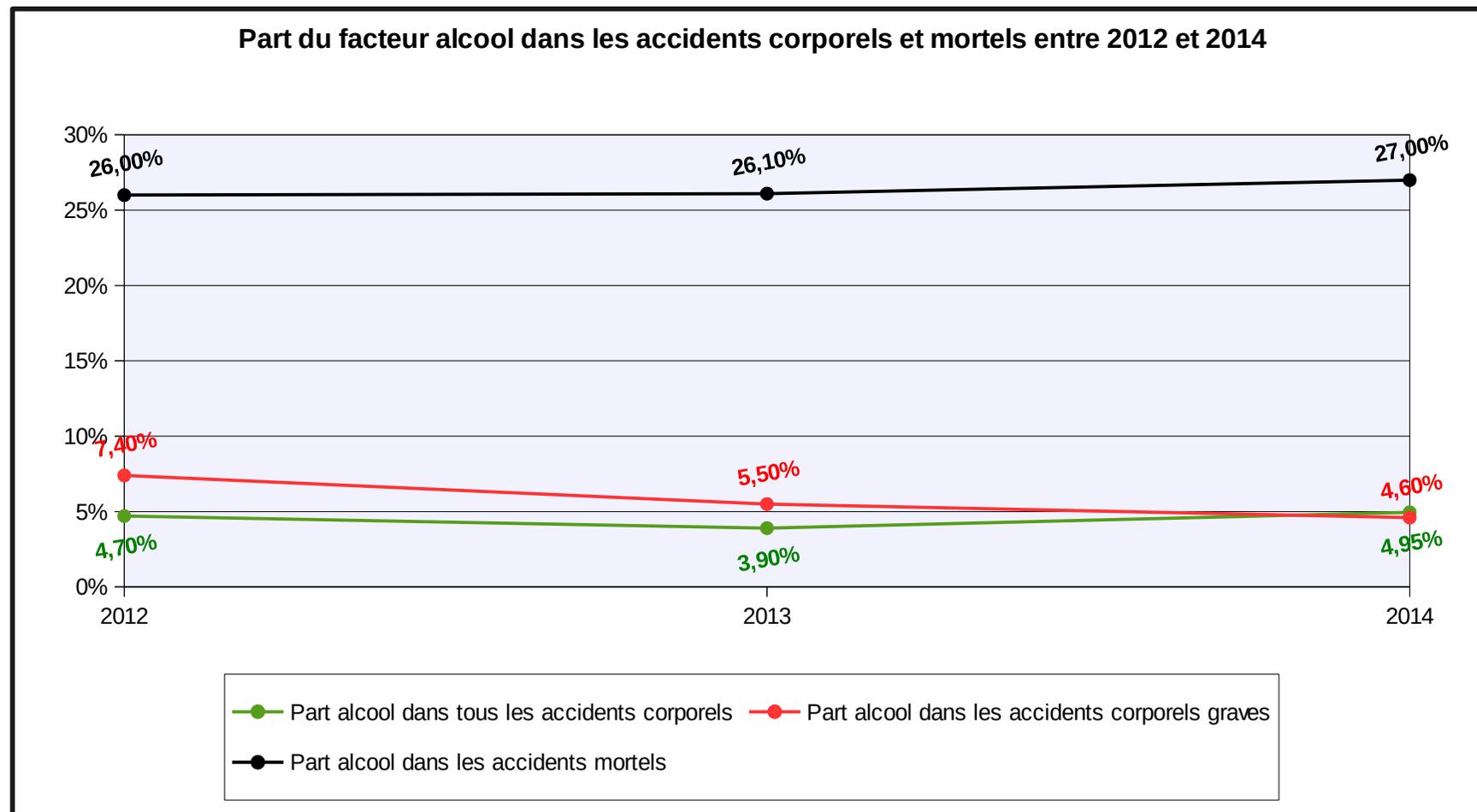
Piéton
Vélo
2 RM
VL
PL

Accidents dans lesquels sont mentionnées la vitesse ou la perte de contrôle

Part des facteurs aggravants dans les accidents mortels en 2015



Part du facteur alcool dans les accidents corporels et mortels entre 2012 et 2014



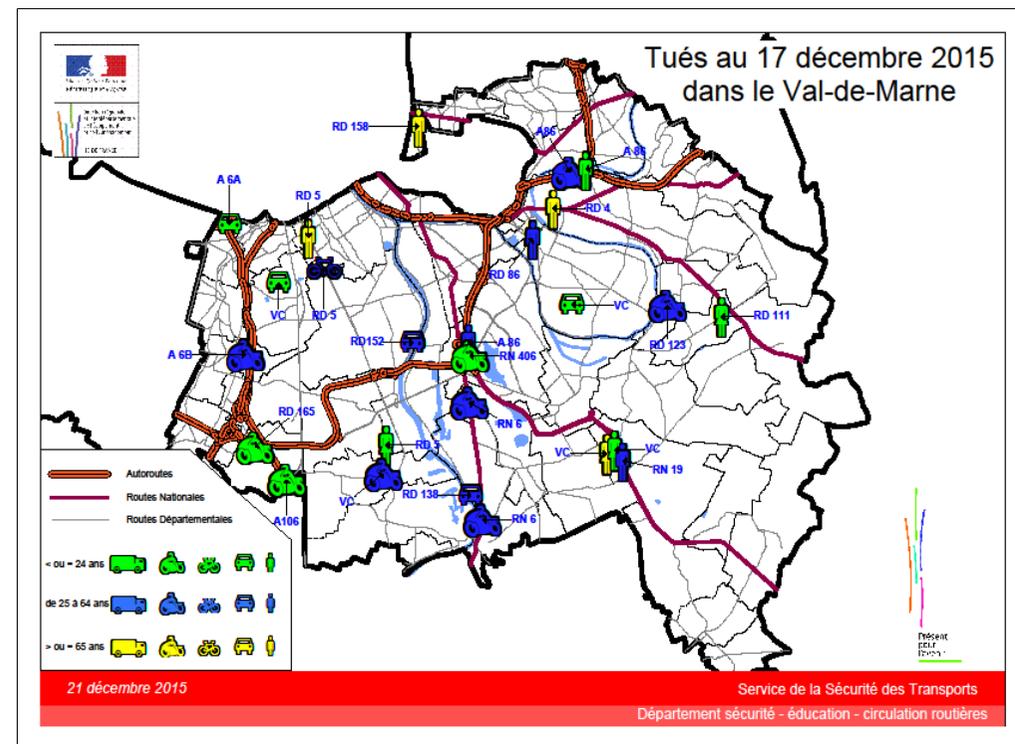
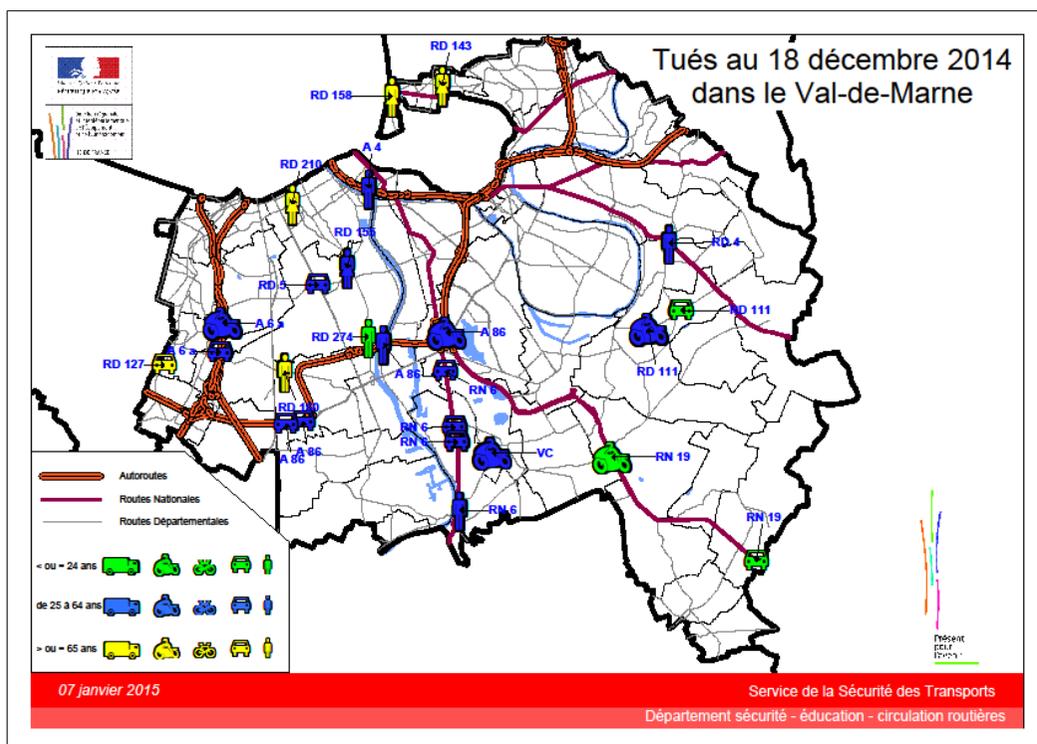
Pour rappel :

- accidents corporels = blessés légers + blessés hospitalisés + personnes tuées
- accidents corporels graves = blessés hospitalisés + personnes tuées
- accidents mortels = personnes tuées

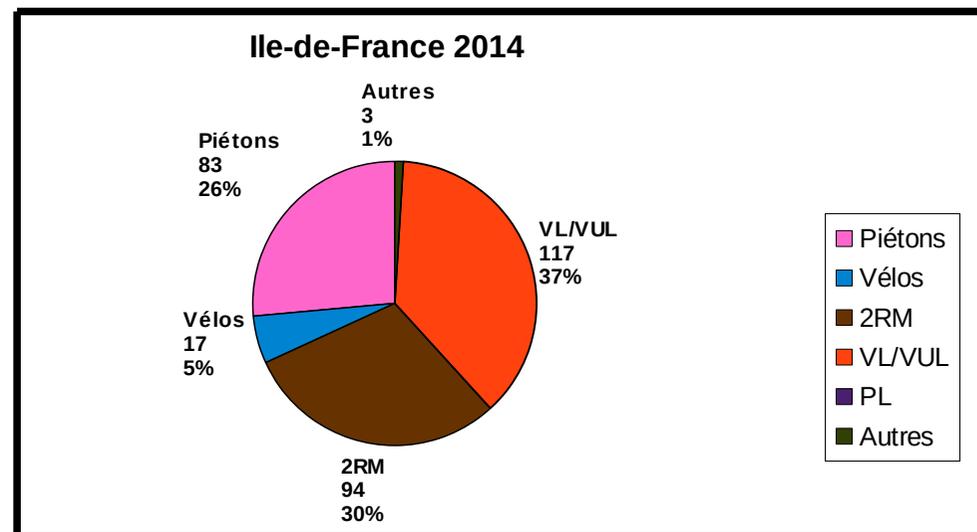
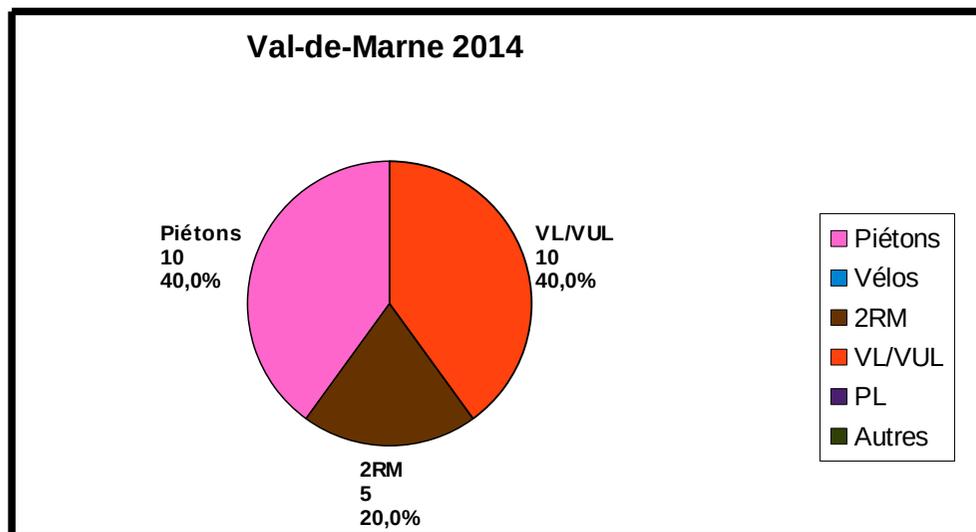
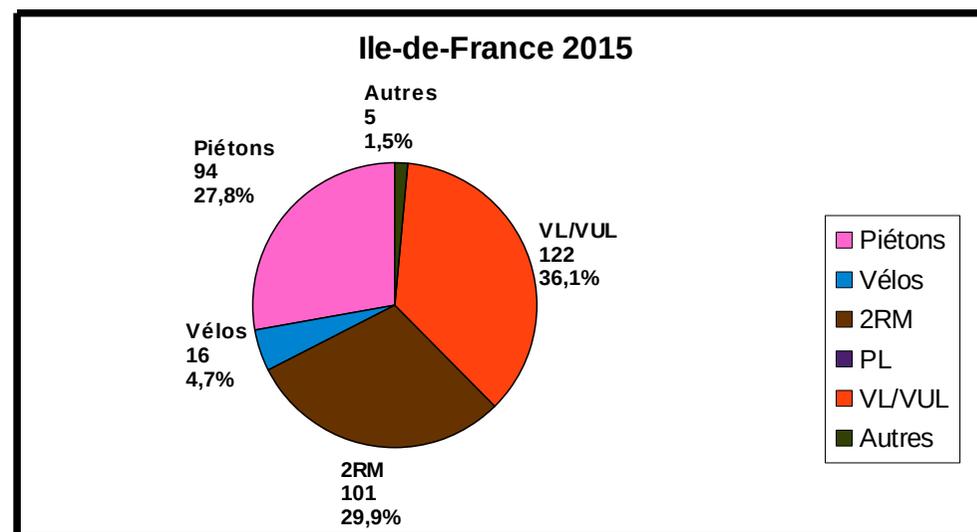
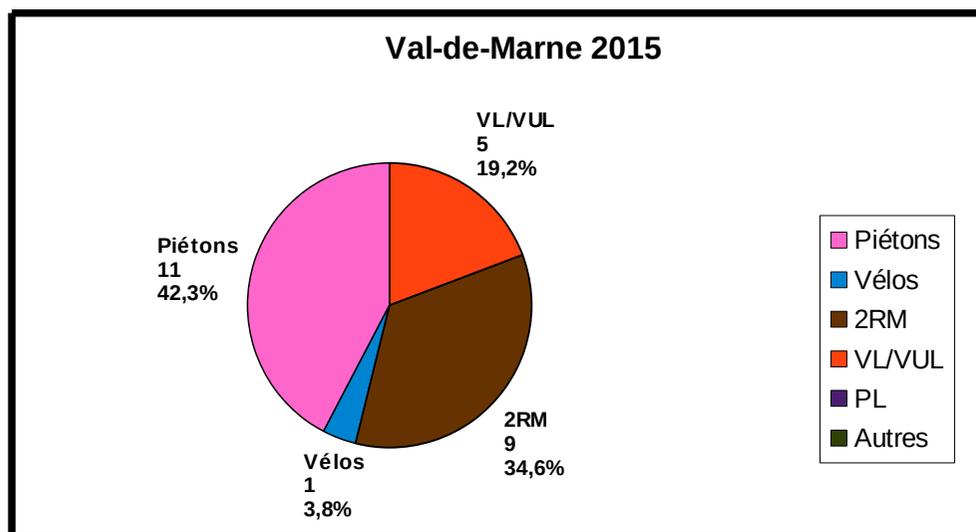
Répartition géographique des **26** personnes tuées en 2015 dans le Val-de-Marne : dont **9** usagers de deux-roues motorisés, **11** piétons, **5** usagers de véhicules légers et **1** cycliste

Pour rappel, 25 personnes ont perdu la vie en 2014 dans un accident de la route :

- 5 usagers de 2RM,
- 10 piétons,
- 10 usagers de véhicule léger
- 0 cyclistes



Répartition des personnes tuées par catégories d'usagers



Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne en 2015

Par catégorie d'usagers :

11	piétons	(42,3 %)
9	2RM	(34,6 %)
5	VL/VUL	(19,2 %)
1	vélos	(3,8 %)

Par réseau :

6	sur autoroute
11	sur RD
5	sur VC dont 2 sur le parking d'une gare routière
4	sur RN

7 accidents mortels (soit 27 %) avec dépistage positif à l'alcoolémie, dont 3 conjugués avec présence de stupéfiants. 3 accidents mortels (11,5 %) avec dépistage positif uniquement aux stupéfiants. 11 victimes décédées (42,0 %) sont âgées de moins de 25 ans et 4 victimes décédées (15 %) sont âgées de plus de 65 ans.

Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne en 2014

Par catégorie d'usagers :

10	piétons	(40 %)
5	2RM	(20 %)
10	VL/VUL	(40 %)
0	Vélos	(0,0 %)

Par réseau :

7	sur autoroute
6	sur RN
11	sur RD
1	sur VC

9 accidents mortels (soit 36 %) avec dépistage positif à l'alcoolémie, dont 2 conjugués avec présence de stupéfiants. 5 accidents mortels (20 %) avec dépistage positif aux stupéfiants. 5 victimes décédées (20 %) sont âgées de moins de 25 ans et 5 victimes décédées (20 %) sont âgées de plus de 65 ans.

Bilan des personnes tuées sur les routes du Val-de-Marne par catégorie d'âge

Age des victimes décédées	2011	2012	2013	2014	2015
≤ 24 ans	9	13	6	5	11
25 – 64 ans	22	12	12	15	11
≥ 65 ans	4	7	6	5	4

Accidents mortels impliquant les piétons :

L'année 2011 a connu une hausse de 63,6 % (11 personnes tuées). Cette tendance s'est confirmée en 2012 (10 personnes tuées) et dans une moindre mesure en 2013 (8 piétons décédés). En 2014, la mortalité des piétons a progressé de 25 % avec 10 personnes décédées. Cette mortalité a progressé en 2015 avec 11 personnes tuées soit 42,3 % du total des tués

Accidents mortels impliquant les 2RM :

L'année 2011 fût marquée par une progression de 12,5 %, mais contrebalancée dès 2012 par une baisse d'environ 44 %. Cette tendance ne s'est pas vérifiée en 2013, puisque 10 usagers de 2RM ont perdu la vie. En 2014, la mortalité des usagers de 2RM a diminué de 50 % avec 5 personnes décédées mais a fortement augmenté en 2015 avec 9 tués soit 34,6 % du total des tués.

Accidents mortels des 2RM

Types de conflits	2011	2012	2013	2014	2015
2RM seuls	5	4	3	1	5
2RM avec 2RM	0	0	1	0	0
2RM avec PL/TC	6	1	1	2	2
2RM avec VL/VU	5	4	5	2	2

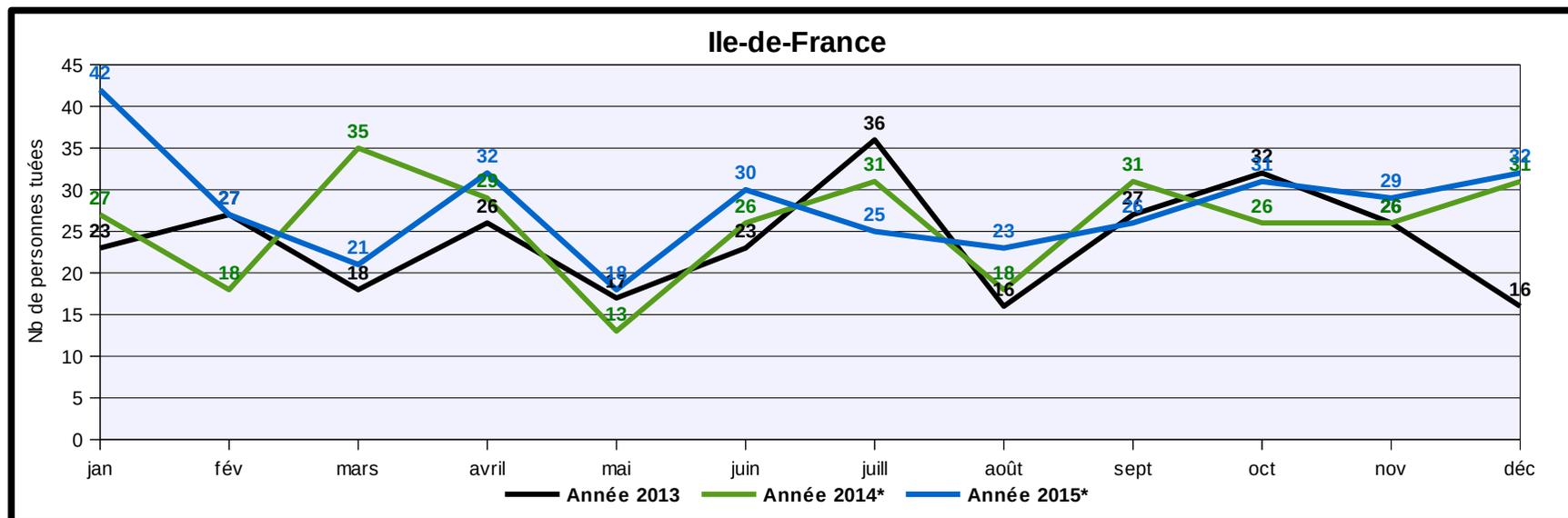
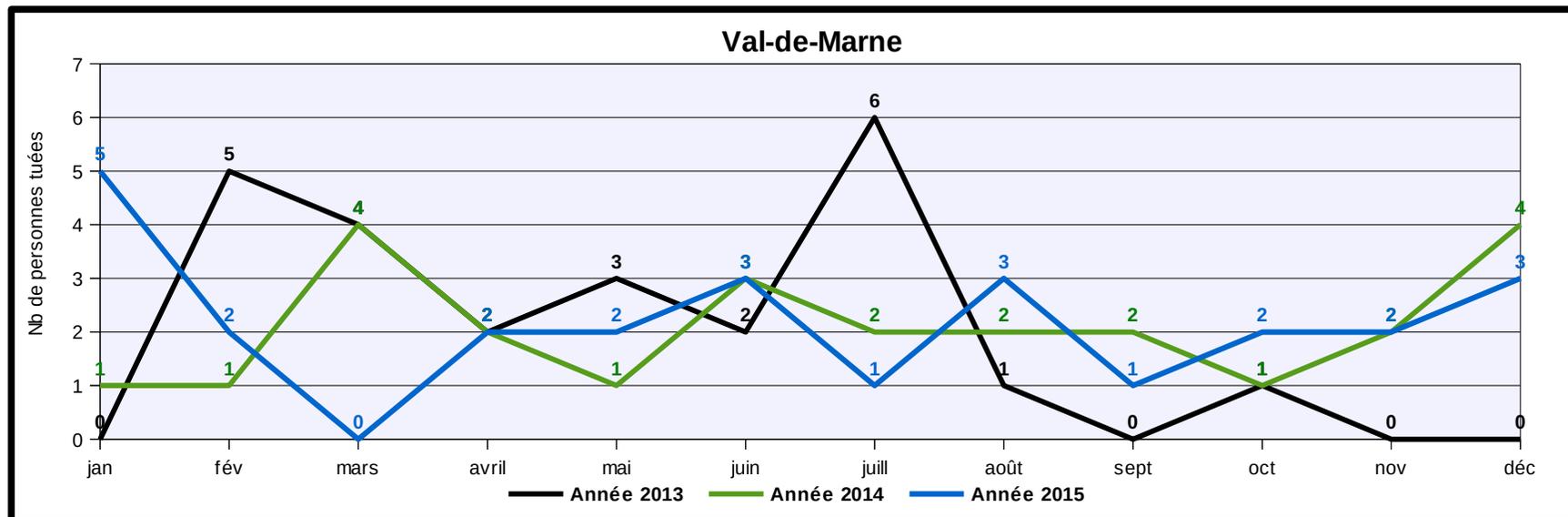
Age des victimes décédées	2011	2012	2013	2014	2015
15 – 24 ans	4	5	4	1	4
25 – 64 ans	12	4	6	4	5
≥ 65 ans	0	0	0	0	0

Accidents mortels impliquant au moins un PL ou un TC.

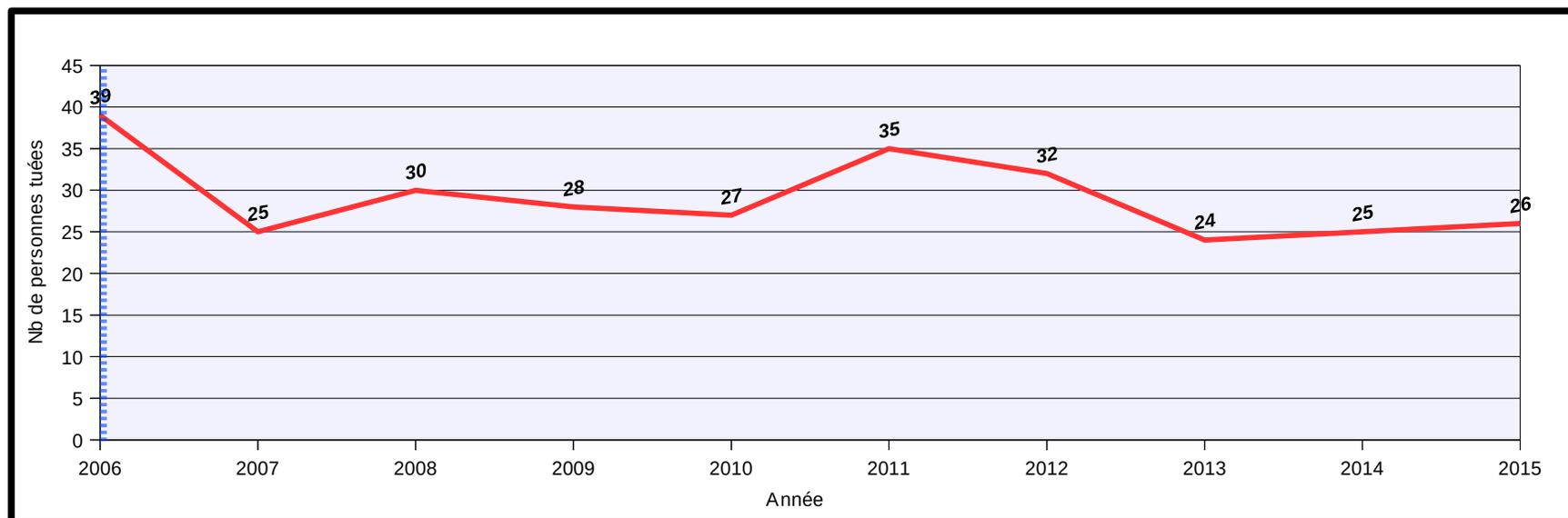
En 2011, ce sont 10 accidents (29 %), ce qui équivaut à une augmentation de 43 %. En 2012, 6 accidents avec un PL ou un TC impliqué (22 %). Sur l'année 2013, il a été dénombré 5 accidents mortels avec un PL ou un TC impliqué (24 %). Sur l'année 2014, il a été dénombré 7 accidents mortels avec un PL ou un TC impliqué (28%). L'accidentalité des usagers de PL et TC ne débouche pas sur une forte mortalité, puisque sur les 5 dernières années un seul usager d'un PL ou TC est décédé. En 2015 6 accidents mortels (23%) ont impliqués 1 TC ou 1 PL.

Types de conflits	2011	2012	2013	2014	2015
PL/TC seuls	0	0	0	0	0
PL/TC avec piétons	4	3	3	3	3
PL/TC avec vélos	0	0	1	0	1
PL/TC avec 2RM	6	1	1	2	2
PL/TC avec VL/VU	0	3	2	1	0

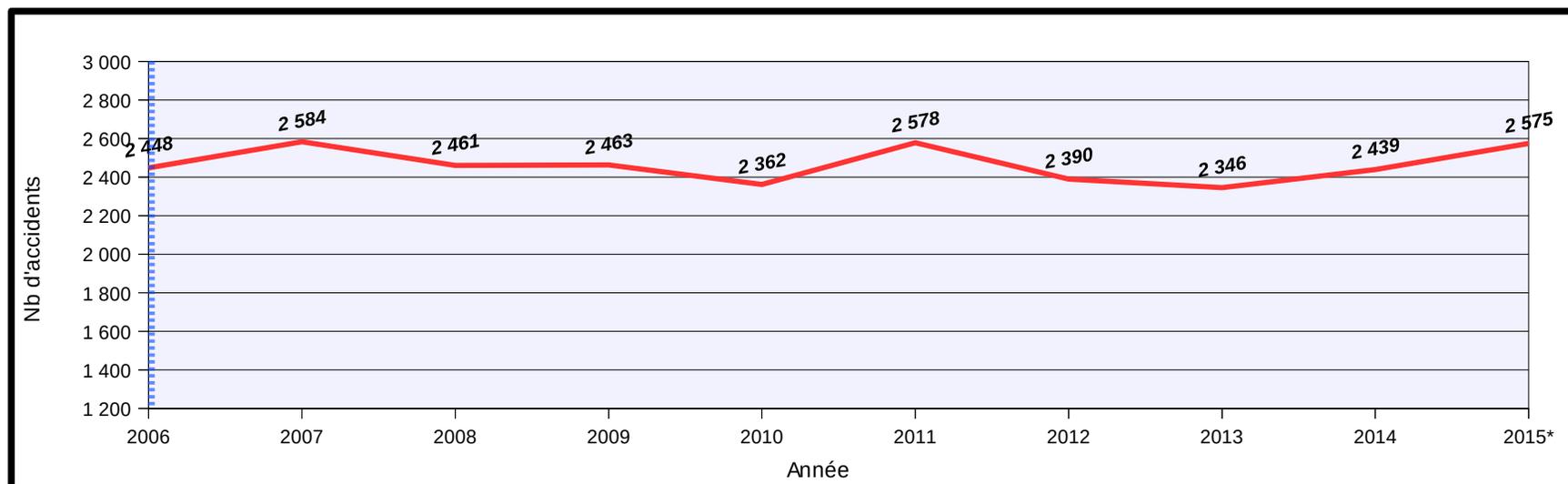
Evolution mensuelle du nombre de personnes tuées sur les trois dernières années



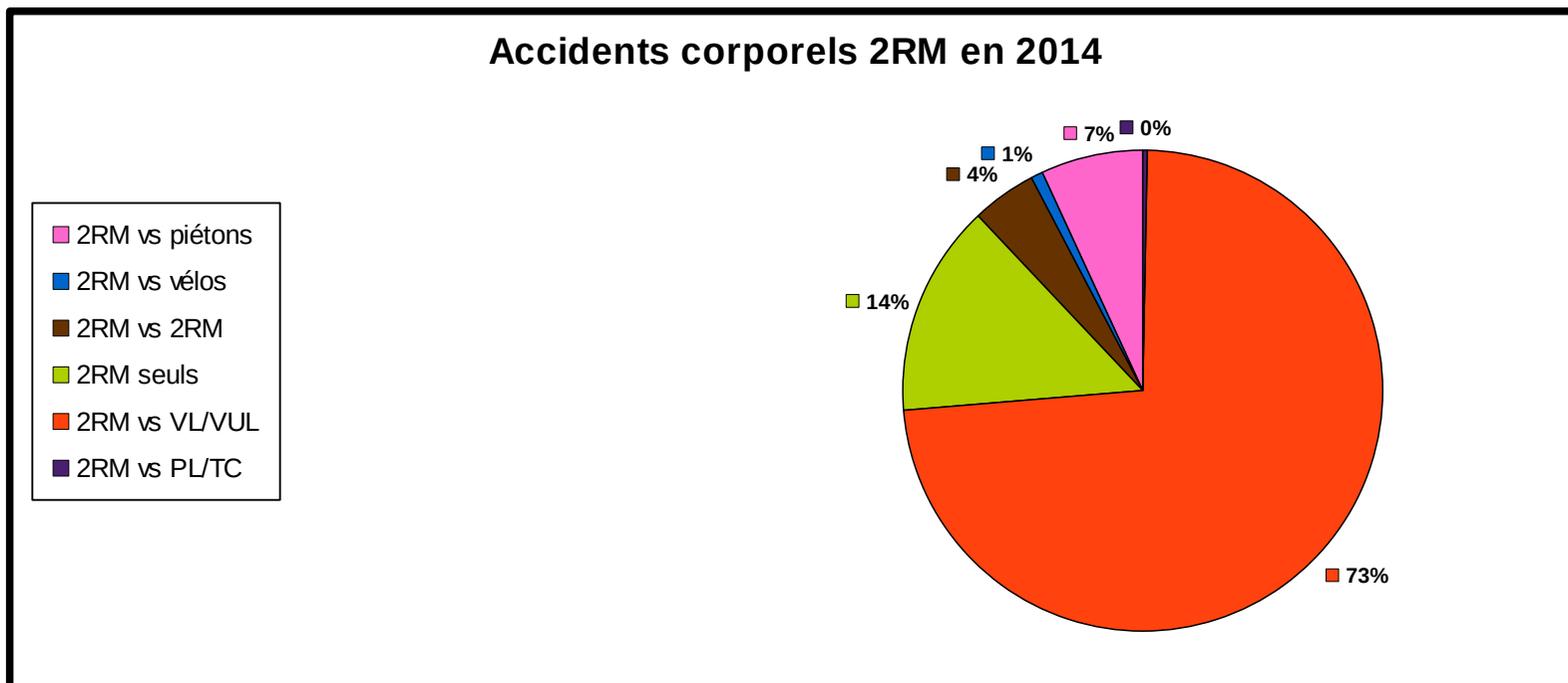
Evolution annuelle du nombre de personnes tuées dans le Val-de-Marne entre 2006 et 2015



Evolution annuelle du nombre d'accidents corporels dans le Val-de-Marne entre 2006 et 2015

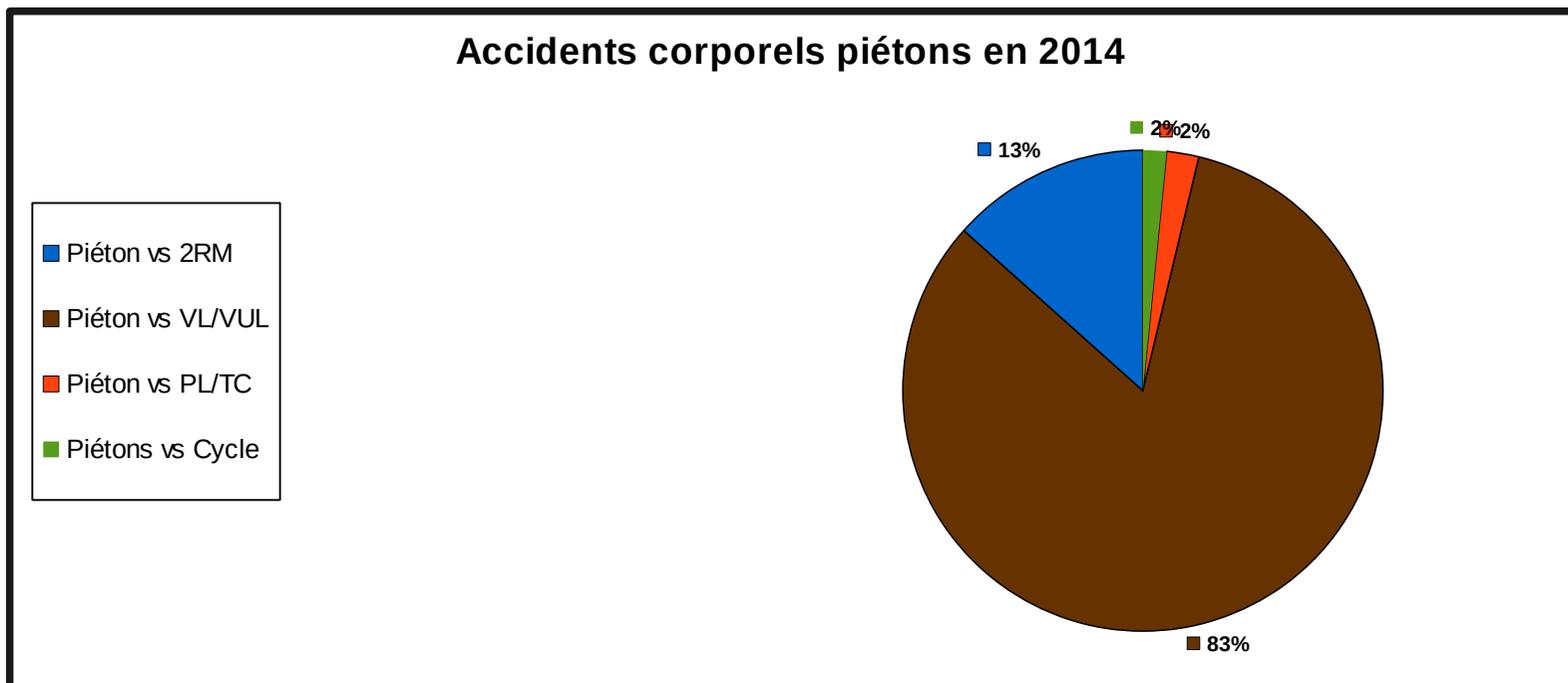


N.B : La loi 2004-806 du 9 août 2004 relative à la politique de santé publique, en son article 28, modifie les conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation routière. A compter du 1^{er} janvier 2005, le délai de prise en considération du décès est étendu à 30 jours suivants l'accident et les blessés hospitalisés (ou graves) sont considérés comme tels dès lors que l'hospitalisation est supérieure à 24 heures. L'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation confirme ce changement de définition.

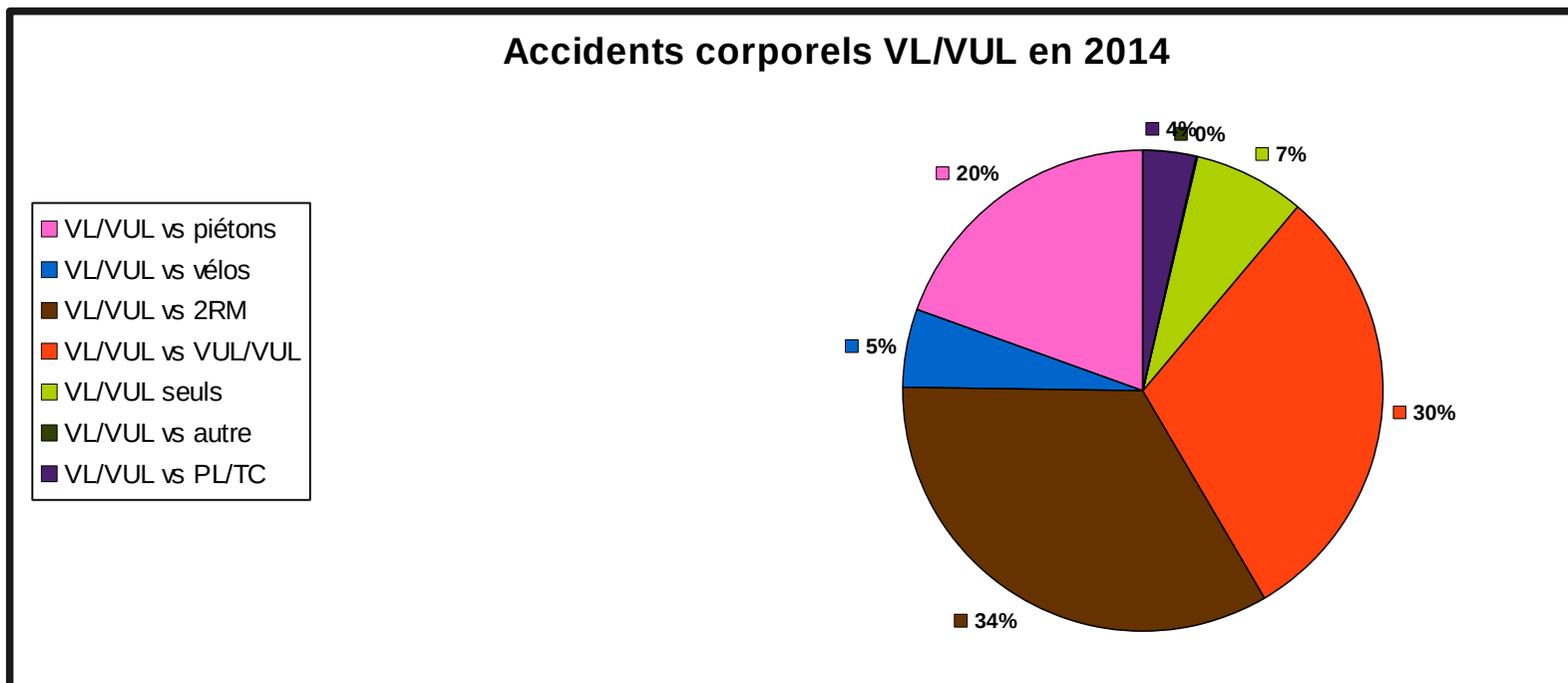


En 2014, dans le Val-de-Marne, 988 accidents corporels avec un 2RM impliqué sur un total de 2 425 accidents.

Types de conflits impliquant les piétons



En 2014, dans le Val-de-Marne, 507 accidents corporels avec un piéton impliqué sur un total de 2 425 accidents.



En 2014, dans le Val-de-Marne, 2 152 accidents corporels avec un VUL/VUL impliqué sur un total de 2 425 accidents.

2) L'organisation de la prise en charge de la sécurité routière dans le département en 2015

Depuis le 1^{er} janvier 2007, dans le Val-de-Marne, un Pôle de compétences sécurité routière, placé sous la responsabilité du Préfet, est piloté par le Directeur de Cabinet, assurant le rôle du chef de projet. Le Pôle de compétences est chargé de la définition des orientations et des déclinaisons de la politique nationale de sécurité routière pour le Val-de-Marne.

La politique locale de sécurité routière est élaborée sur cette base et sur celle des échanges entre les membres du Pôle. Certains outils de pilotage ont été créés afin de structurer et d'améliorer la présentation de l'action locale notamment par la création d'un comité restreint de pilotage .

3) L'animation de la politique locale en 2015

Les principales missions du Pôle sécurité routière ont consisté :

- au lancement de l'appel à projets du Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR),
- à la consultation annuelle des référents sécurité routière des communes,
- à la parution du PDASR annuel,
- à la préparation, au suivi des déclinaisons des politiques nationales (CISR) et régionales,
- à l'animation des réseaux locaux de sécurité routière et du partenariat avec les collectivités territoriales,
- à la préparation, au suivi et à l'évaluation des actions du PDASR portées par les différents acteurs,
- à la parution et à la mise en ligne des bilans annuels (provisoire et définitif) de l'accidentalité dans le Val-de-Marne,
- à la recherche de nouveaux Intervenants Départementaux de Sécurité Routière,
- à l'animation d'actions de sensibilisation aux risques routiers (exemple : village sécurité routière de Choisy-le-Roi dans le cadre de la quinzaine régionale de sécurité routière).

Le Pôle de compétences :

La dernière réunion du Pôle de compétences en séance plénière s'est tenue, dans les locaux de la Préfecture du Val-de-Marne, le 06 février 2015.

4) Le contrôle sanction automatisé en 2015

Liste des Équipements Techniques de Contrôle Automatisé Vitesse

Num ET	Route	Commune	Sens circulation	Statut	Date décision	VLA	Prise de vue	PR
ET 133	A86	Vitry-sur-Seine	Thiais > Créteil	Opérationnel	06/01/2004	90	Approche	31+0000
ET 134	A4	Champigny-sur-Marne	Province > Paris	NonOpérationnel	24/12/2003	90	Approche	09+0350
ET 144	A4	Saint-Maurice	Paris > Province	Opérationnel	16/12/2003	90	Éloignement	04+0222
ET 483	RD1	Créteil	Créteil > Maisons-Alfort	Opérationnel	16/12/2005	70	Éloignement	02+0525
ET 710	RN19	Marolles-en-Brie	Province > Paris	Opérationnel	13/05/2006	90	Approche	21+0150
ET 798	A4	Champigny-sur-Marne	Paris > Province	Opérationnel	30/03/2006	90	Éloignement	07+0250
ET 3066	RD138	Choisy-le-Roi	Villeneuve-Saint-Georges > Choisy-le-Roi	Opérationnel	25/06/2005	30	Éloignement	13+0173
ET 3067	RD138	Choisy-le-Roi	Choisy-le-Roi > Villeneuve-Saint-Georges	Opérationnel	25/06/2005	30	Éloignement	
ET 4417	RN19	Boissy-Saint-Léger	Province > Paris	Opérationnel	20/05/2009	50	Éloignement	17+0630
ET 4418	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	Province > Paris	Opérationnel	13/02/2009	50	Éloignement	19+0150
ET 4419	RD4	Champigny-sur-Marne	Province > Paris	Opérationnel	23/06/2009	50	Éloignement	12+0620
ET 4420	RD120	Vincennes	Province > Paris	Opérationnel	08/07/2009	50	Éloignement	06+0470
ET 6021	A6a	Arcueil	Paris > Province	Opérationnel	30/06/2006	90	Éloignement	00+0920
ET 6671	RN6	Créteil	Paris > Province	Opérationnel	23/04/2007	50	Approche	13+0100
ET 6672	RN19	Marolles-en-Brie	Paris > Province	Opérationnel	28/02/2007	90	Éloignement	22+0000
ET 7003	A6a	L'Hay-les-Roses	Paris > Province	Opérationnel	03/01/2008	90	Éloignement	05+0100
ET 7005	RD19	Maisons-Alfort	Paris > Province	Opérationnel	25/02/2009	50	Éloignement	08+0080
ET 7292	A6a	Arcueil	Province > Paris	Opérationnel	08/07/2010	70	Éloignement	00+0622
ET 8521	A86	Maisons-Alfort	Nogent-sur-Marne > Créteil	Opérationnel	03/09/2012	90	Éloignement	25+0370

Liste des Équipements Techniques Feux Rouges de Contrôle Automatisé du franchissement d'un feu rouge

Num ETFR	Route	Commune	Branche à contrôler	Statut	Date décision
FE 194002	RD138	Alfortville	RD138 sens Paris > Province	Opérationnel	03/08/2010
FE 194003	RD86	Saint-Maur-des-Fossés	RD86 sens Créteil > Joinville-le-Pont	Opérationnel	12/04/2010
FE 194007	RD248	Cachan	RD248 sens Province > Paris	Opérationnel	01/12/2010
FE 194009	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	RN6 sens Paris > Province	Opérationnel	21/03/2011
FE 194012	RD4	Champigny-sur-Marne	RD4 sens Province > Paris	Opérationnel	04/05/2012
FE 194017	RD86	Créteil	RD86 sens Choisy-le-Roi > Saint-Maur-des-Fossés	Opérationnel	01/04/2011
FE 194020	RD86	Créteil	RD86 sens Saint-Maur-des-Fossés > Choisy-le-Roi	Opérationnel	01/04/2011
FE 194021	RN6	Villeneuve-Saint-Georges	RN6 sens Province > Paris	Opérationnel	01/04/2011
FE 194022	VC	Vincennes	VC sens Saint-Mandé > Montreuil	Opérationnel	11/02/2011

Liste des Équipements Techniques Pédagogiques déploiement sur marché État

Num ETP	Route	Commune	Sens circulation	Statut	Date décision	VLA
ETP 2057	RD 38	Alfortville	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2060	RD111	Ormesson-sur-Marne	Province > Paris	Opérationnel		50
ETP 2039	RD 52	Vitry-sur-Seine	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2020	RN19	Santeny	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2058	RD 6	Maisons-Alfort	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2041	RD 219	Chennevières-sur-Marne	Champigny-sur-Marne > Chennevières-sur-Marne	Opérationnel		50
ETP 2040	RN19	Boissy-Saint-Léger	Paris > Province	Opérationnel		50
ETP 2059	RD 126	L'Hay-les-Roses	L'Hay-les-Roses vers Bourg-la-Reine	Opérationnel		30
ETP 2061	RN 19	Limeil-Brévannes	Province > Paris	Opérationnel		50

5) Le bilan des contrôles routiers en 2015

		PAF	CRS Est & Sud	DTSP	DOPC CTCSR 94	Total 2015	Total 2014
Alcoolémie	Nombre dépistages pratiqués	47	6 466	7 015	6 361	19 889	23 092
	Nombre dépistages positifs	3	538	1 233	344	2 118	2 251
	Nb dépistages positifs / Nb dépistages contrôlés	6,38%	8,32%	17,58%	5,41%	10,65%	9,75%
Stupéfiants	Nombre dépistages pratiqués	21	478	3 074	527	4 100	3 861
	Nombre dépistages positifs	2	8	1 085	215	1 310	1 003
	Nb dépistages positifs / Nb dépistages contrôlés	9,52%	1,67%	35,30%	40,80%	31,95%	25,98%
Vitesse	CSA hors radars fixes	0	46 075	0	26 320	72 395	83 679
	Interceptés	31	1 309	43	2 242	3 625	3 741
	Nombre d'heures de contrôle CSA	0:00:00	871:00:00	0:00:00	1654:50:00	2525:50:00	2094:31:00
	Nombre d'heures de contrôle interceptés	10:30:00	13:50:00	0:00:00	337:05:00	361:25:00	58:30:00
Utilisation de téléphone portable au volant		59	560	809	1 508	2 936	3 160
Franchissement d'une ligne continue		11	309	217	592	1 129	1 196
Stop		17	21	98	121	257	230
Feux rouges		16	91	1 425	1 106	2 638	2 952
Ceintures		73	261	505	502	1 341	1 471
Casques		4	10	483	241	738	797
Stop + feux rouges + ceintures + casques		110	383	2 511	1 970	4 974	9 806

6) *Le plan de communication mis en œuvre*

En 2015, 2 opérations ont fait l'objet de communications de portée locale, régionale et nationale

- Déclinaison locale de la « **quinzaine régionale des usagers vulnérables** » entre le 23 mai et le 06 juin en partenariat avec les forces de l'ordre :
 - Organisation le 2 juin par la DOPC d'une alternative à la sanction à **Ormesson-sur-Marne**. Cette action, destinée à 99 contrevenants, a été suivie par 86 personnes (soit 87 % des convoqués). Elle faisait suite à un accident mortel qui avait eu lieu à proximité du collège Saint Exupéry en début d'année (27 janvier).
 - Villages sécurité routière à Choisy-le-Roi le 29 mai, à Villiers-sur-Marne le 05 juin et à Bry-sur-Marne en faveur de 760 collégiens le 12 juin

- Rencontres de la Sécurité Intérieure le 08 octobre organisées par la Préfecture à Créteil, au parking de la Brèche. Ont participé à l'animation des stands sécurité routière BASIC5, WIMOOV, l'ANPAA, SOSAM et l'AFTRAL

7) Les actions menées par les différents acteurs Sécurité routière du Val-de-Marne

Le public cible des enjeux majeurs du Val-de-Marne en 2015 étaient les usagers les piétons et les conduites addictives. Les bénéficiaires d'actions de sécurité routière en 2015 par catégorie d'usagers ont été :

- *principalement les piétons avec 38 % de toutes les actions en 2015 portées par les communes et associations,*
- les usagers de 2RM pour 23 % d'entre elles ,
- la sensibilisation aux conduites addictives concerne 41 % d'entre elles

ce qui démontre la pertinence des actions.

En 2015, à la suite de l'appel à projets, les actions portées par les acteurs SR se répartissent de la façon suivante :

- **les communes** : l'action des 8 communes comptabilise au total 20 actions, qui se sont déroulées tout au long de l'année (39 en 2014),
- **les associations** : 8 actions ont été menées par les 8 associations durant l'année 2015, contre 12 en 2014,
- **les services de l'Etat et autres porteurs d'actions** : 12 actions conduites, dont une action à l'université UPEC.

Développement et animation des partenariats locaux

- **Point sur la nomination de nouveaux référents communaux** : 71 correspondants sécurité routière sont nommés à ce jour.
- **Rencontres ponctuelles avec les élus, techniciens et référents des communes** : Au cours de l'année avec les référents des communes de Bonneuil-sur-Marne, Bry-sur-Marne, Cachan, Créteil, Limeil-Brévannes, L'Haÿ-les-Roses, Noisieu, Villejuif, Gentilly, Villiers-sur-Marne, Choisy-le-Roi, Ormesson-sur-Marne, Sucy-en-Brie.

8) Récapitulatif des actions de prévention portées par l'Etat, des communes et des associations

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
DOPC / CTCSS 94	Le 1^{er} juin 2015	Sensibilisation aux risques routiers Piéton de 120 élèves du collège Saint Exupéry d'Ormesson-sur-Marne.
	Le 02 juin 2015	Opération d'alternative à la sanction à Ormesson-sur-Marne. 87 contrevenants ont participé
	Le 6 novembre 2015	Alternative à la sanction en faveur des conducteurs PL, réalisée au centre de formation de l'AFTRAL à Rungis. Sur les 99 contrevenants convoqués, 86 personnes ont assisté à l'opération, soit 87 % de taux de présence
	Tout au long de l'année	33 sessions de sensibilisation auprès de 13 collèges des communes de Créteil, Villescresnes, Alfortville, Bonneuil, Boissy St Léger, Joinville et Ormesson.
	Tout au long de l'année	254 sessions de sensibilisation auprès de 119 écoles primaires de 20 communes (Vitry, Thiais, St Mandé, Ivry, Alfortville, Vincennes, Noisieu, Ormesson, Ablon, Bry, Choisy, Charenton, Chevilly, Boissy, St Maur, Fresnes, Champigny, Joinville, Villeneuve-le-Roi et St Maurice.
	Le 13 juin 2015	Alternative à la sanction 2RM à Bry-sur-Marne ; 82 stagiaires y ont participé.
DPJJ	Les 13 et 14 octobre 2015	Journées de sécurité routière sur les thèmes de la vitesse, alcool, stupéfiants, constat amiable, angles morts, médicaments et gestes de premiers secours, avec le concours de la DOPC, de la DTSP et de la coordination SR.Au final, 100 personnes y ont assisté.
DTSP	Du 18 au 22 mai 2015	Initiation à la sécurité routière dans les écoles maternelles du Perreux-sur-Marne en faveur de 17 classes (500 élèves)
	28 mai 2015	Participation à la journée sécurité routière au lycée Delacroix de Maisons-Alfort en faveur de 400 élèves
	Tout au long de l'année	Permis piétons auprès de classes de CE2 sur l'ensemble du département (2600 élèves), interventions dans le cadre des réparations pénales et en centres de loisirs
PRÉFECTURE (COORDINATION SÉCURITÉ)	Les 9, 10 septembre et les 7 et 8 octobre 2015	Action de sensibilisation sur les conduites addictives à destination de 160 élèves du CFA de Saint Maur avec le concours du RAVMO

SERVICES DE L'ÉTAT	DATES	THÉMATIQUES
ROUTIÈRE/UTEA 94)	Le 17 septembre 2015	Animation sur le site de Rungis de THALES auprès des 200 salariés. Ils ont été sensibilisés aux risques liés à l'alcool (piste simulant l'alcoolémie) et au défaut d'assurance (animation par la CRAMIF)
	Le 12 juin 2015	Village sécurité routière à Bry-sur-Marne ; avec le concours de la Police municipale, de la DOPC, de la DRIEA, Wimoov, la Croix Rouge et de l'AFT-IFTIM ; auquel 270 élèves de 5ème ont participé.
	Le 05 juin 2015	Village sécurité routière à Villiers-sur-Marne ; avec le concours de la Police municipale, de la DOPC, de la DRIEA, de Basic5, la Croix Rouge et de la RATP ; auquel 240 élèves des classes de CM2, 6ème et 5ème ont participé.
	Le 27 janvier 2015	Action de sensibilisation de 200 agents de la Caisse d'allocation familiale sur le site de Champigny-sur-Marne (simulateur de conduite, parcours alcoolémie) avec le concours de la DOPC et du RAVMO
	Le 29 mai 2015	Village sécurité routière à Choisy-le-Roi ; avec le concours de la Police municipale, de la DOPC, de la DRIEA, de formateurs 2RM, de Wimoov et de l'AFTRAL ; auquel 250 collégiens ont participé.
UPEC	Les 17, 18 et 19 mars 2015 et le 16 septembre 2015	Sensibilisation de 500 étudiants aux conduites à risques et sur les addictions ; avec entre autres le concours de la DOPC, de l'Anpaa et de la Coordination sécurité routière ; sur les sites de Créteil, de la faculté de droit, de l'IUT de Vitry-sur-Seine et de l'ESPE à Bonneuil-sur-Marne.

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
BONNEUIL-SUR-MARNE	Du 26 avril au 02 mai 2015	Stage d'initiation au pilotage de moto-quads au centre de vacances Cezais en faveur des 10-14 ans sous forme d'initiation au code de la route, des gestes de premier secours,
	Du 18 au 22 mai 2015	450 élèves de CE2, CM2 et 3ème ont bénéficié de l'animation de stands de la police nationale, du SAMU, de la Croix Rouge, des pompiers et de l'association Drogues et Société portant sur les conduites à risques
	Le 23 mai 2015	Alternative à la sanction (30 contrevenants)
	Le 23 juin 2015	Remise du permis piétons en faveur de 85 élèves de CE2
CACHAN	Le 4 juin 2015	Organisation d'une cérémonie de remise du « permis piéton » en faveur 300 d'élèves de CM1

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	Du 09 au 20 novembre 2015	Sensibilisation de 177 élèves de grande section de maternelle grâce à un module théorique sur la rue et la route et une séquence pratique avec une piste piétons assurée par le service Prévention et la police municipale
	Le 04 février et du 12 au 16 octobre 2015	Formation de remise à niveau : conduite des seniors. Au total, 63 personnes ont assisté à une séance théorique collective sur le code de la route dont 12 ont suivi une séance de 2 heures de conduite évaluées par un moniteur d'auto-école, lequel établit un diagnostic et prodigue des conseils
CHARENTON-LE-PONT	Le 06 mars 2015	Une bourse au permis de conduire a été attribuée à 7 jeunes en contrepartie de 50 heures d'activité d'intérêt collectif. Au 31, 12, 4 d'entre eux ont obtenu le code.
CHAMPIGNY-SUR-MARNE	Octobre et novembre 2015	Apprentissage du maniement du vélo et de la sécurité routière en milieu urbain au profit de 43 classes du primaire.
GENTILLY	De janvier à mai 2015	Opération du « <i>Permis piétons</i> », à destination des élèves de CE2 pour les sensibiliser aux risques de la circulation. La remise des diplômes s'est tenue le 27 mai au complexe Baquet
	Les 7 et 8 octobre 2015	Reconduction de l'opération de prévention routière en faveur des usagers de deux-roues motorisés, en particuliers les jeunes. Plusieurs ateliers étaient proposés parmi lesquels : simulateur 2RM, parcours de simulation alcoolémie, projection de films et des échanges avec les équipes de la RATP, atelier angles morts autour du bus avec le concours de la RATP et du CER
	Le 05 octobre 2015	Spectacle théâtral animé par Double Z de révision du code de la route et test d'audition pour un public sénior et intervention du commissariat du KB sur les questions de sécurité
LIMEIL-BRÉVANNES	Le 27 mai 2015	A l'initiative du Point information jeunesse, journée de prévention routière comprenant un parcours PMR, une piste cyclistes, des simulateurs d'alcoolémie, de présentation du matériel de contrôle et une séquence de révision du code de la route en faveur des seniors et des jeunes avec le concours de la DOPC, de la police municipale, de la LDME, d'un assureur et d'une école de conduite (environ 300 personnes)
NOISEAU	Du 13 au 17 avril 2015	Sensibilisation de 61 enfants de grande section de maternelle à l'apprentissage des bons réflexes piéton comprenant une partie théorique (signalétique) et une piste routière. Intervention d'une compagnie théâtrale

COMMUNES	DATES	THÉMATIQUES
	Du 18 au 22 mai 2015	Sensibilisation aux règles élémentaires de sécurité routière auprès de la crèche, du relais assistance maternelle et de la halte garderie en faveur de 19 enfants par une partie théorique (feux tricolores) et pratique (parcours piéton avec trotteur)
	Le 15 octobre 2015	Sensibilisation d'un public senior (30 personnes) sous forme d'un rappel des règles du Code de la route et prévention des effets de l'âge sur la conduite avec le concours de la coordination SR de l'UTEA
SUCY-EN-BRIE	Les 27 et 29 janvier 2015	Action de sensibilisation à destination des élèves de 2nde du lycée Christophe Colomb réalisée par Wimoov. Les parties théorique et pratique ont permis d'informer sur la sécurité routière, les risques, et ainsi rendre les participants plus responsables.
	De mars à mai 2015	30 séances d'éducation routière ont été réalisées à destination de 11 classes du primaire dans le cadre de l'APER
VILLEJUIF	Le 05 septembre 2015	Forum de rentrée comprenant des simulateurs de conduite, voiture tonneau, présentation des équipements de sécurité, initiation aux gestes de premiers secours, avec le concours du RAVMO, de la Croix Rouge et de clubs motocyclistes
	Durant l'année 2015	10 jeunes de 18 à 25ans ont pu bénéficier d'une bourse au permis
	Le 15 octobre 2015	Séance de prévention en faveur d'un public senior

ASSOCIATIONS	DATES	THÉMATIQUES
AVENIR SANTÉ	Durant l'année 2015	1770 jeunes ont été sensibilisés par les organisateurs de soirée, eux-même formés à la prévention des risques et disposant d'une boîte à outils. Une remise de prix « monte ta soirée » a eu lieu le 06 octobre (3ème édition) dont le jury régional se compose des DDCS, de la mairie de Paris, de l'ANPAA, du CRIPS IF et de bureaux étudiants. L'ESITC de Cachan s'est illustré. La com se fait par messages.
BASIC SPORT	Le 05 juin et le 08 octobre 2015	Animation d'une piste routière de trottinettes électriques et d'un quizz sur le code de la route en faveur de 240 élèves de CM2, 6ème et 5ème à Villiers-sur-Marne et de 134 jeunes à Créteil lors de la journée de rencontres de la sécurité
COMPAGNIE MASQUARADES	Du 08 au 12 juin 2015 et du 05 au 09 octobre 2015	Sensibilisation aux conséquences de la délinquance routière et au sens des responsabilités, menée aux côtés du Service pénitentiaire d'insertion et de probation du Val-de-Marne. Cette session a réuni 22 personnes placées sous main de justice
ANPAA	En février et mars 2015	Intervention au collège G.Monot de Vitry-sur-Seine en faveur de 94 élèves pour les sensibiliser aux risques liés à la consommation abusive de produits psycho-actifs
	Le 08 octobre 2015	Animation du stand sécurité routière au profit de 113 élèves de Créteil sur les effets de l'alcool
PREVENTISSIM	Les 13 et 15 octobre 2015	Actions de sensibilisation sur les risques liés à l'alcool et aux stupéfiants en faveur de 73 enseignants de la conduite et élèves-moniteurs, sous la forme de 3 sessions
RAVMO	Tout au long de l'année 2015	Sensibilisation aux comportements à risques liés à la consommation de produits addictifs auprès de salariés du secteur public et privé(CAF de Champigny et Thalès à Rungis), auprès d'établissements pénitentiaires (quartier des peines aménagées de Villejuif, maison d'arrêt de Fresnes), du public étudiant et collégiens , lors de manifestations municipales et de festivals,
SOSAM	Tout au long de l'année 2015	1515 personnes ont été sensibilisées dont 150 raccompagnées chez elles dans le cadre des 3 actions de prévention menées lors de soirées

WIMOOV	Le 06 février 2015	Animation avec simulateur deux-roues auprès de 23 salariés de Valéo à Créteil
	Le 16 avril 2015	Intervention au collège Paul Eluard en faveur de 18 élèves pour les faire réfléchir sur les risques routiers sous forme de quizz traitant de la signalisation, des 2Roues, de l'alcoolémie, de la couverture assurance et par un exercice pratique sur les causes d'accident (distracteurs, angles morts, et la recherche de remèdes.
	Le 20 juin 2015	Journée sensation sport à Villeneuve-le-roi ouverte au public (120 personnes y ont participé) avec des simulations de parcours alcoolémie, distracteurs et un quizz « partage ta rue ». Rappel des règles de circulation des 2roues, motorisés ou non.
	Les 26 et 27 octobre 2015	Projet ambassadeurs de prévention à Villeneuve-le Roi en faveur de 23 jeunes de 11 à 15 ans dont 15 inscrits au passeport citoyen visant à créer des supports de communication sur la base des quizz, ateliers de simulations alcoolémie, fatigue et parcours distracteurs utilisés et les faire réfléchir aux causes d'accident et comment y remédier.
	Le 29 octobre 2015	Le service jeunesse de la ville de Créteil s'est associé à l'organisation d'une journée de sensibilisation à destination de 100 élèves de 8 à 15ans.Elle comprenait des mises en situation d'accident de scooter, d'un atelier angle morts, d'un parcours distracteurs, d'une piste de simulation d'alcoolémie et de fatigue.

9) Productions de l'Antenne départementale de l'Observatoire régional de sécurité routière en 2015

Elles contribuent à l'analyse de l'accidentalité et à la mobilisation des acteurs de sécurité routière sur la base des données suivantes :

- Production et diffusion de statistiques mensuelles (baromètre, remontées rapides des accidents, APAM, bilans, infractions, radars, tableaux de bord) ;
- Correction et géocodage du fichier accident réseau national ;
- Suivi de la correction et géocodage du fichier accident réseau départemental et réseau communal ;
- Alimentation du portail accidents ;
- Etudes ponctuelles locales ;
- Participation aux réunions du pôle restreint de sécurité routière à la Préfecture.

10) Bilan financier des actions

(Pour rappel : de 2011 à 2015)

- PDASR 2011 : 104 000 € ;
- PDASR 2012 : 146 000 € ;
- PDASR 2013 : 109 000 €, dont 24 702,52 € dédiés à l'acquisition de divers matériels ;
- PDASR 2014 : 94 500 €.
- PDASR 2015 : 75 000 €

Actions de l'État 2014 (plan de communication inclus)	PDCR	Actions portées par les villes	Associations	Autres porteurs d'action
25 815 €	0 €	29650 €	36914 €	0 €

Actions de l'État 2015 (plan de communication inclus)	PDCR	Actions portées par les villes	Associations	Autres porteurs d'action
15 395 €	0 €	28 050€	31 250€	0 €

11) L'éducation routière

1. Le passage des examens du permis de conduire en 2015 :

- **Le nombre de demandes enregistrées :**
 - **2190** contre **2630** en 2014 pour le permis de la catégorie moto, soit une baisse de 17 %
 - **1479** contre **1 241** en 2014 pour le permis de la catégorie lourd, soit une hausse de 16 %
 - **16407** contre **17093** en 2014 pour le permis de la catégorie B, soit une baisse de 4 %
- **Le nombre de places d'examen attribuées :**
 - Epreuve théorique générale (code) : **22494** places attribuées en 2015 contre **24480** en 2014 ;
- **Les taux de réussite :**
 - Epreuves pratiques (toutes catégories confondues) : **36912** places attribuées en 2015 contre **34788** places en 2014.
 - Epreuve théorique générale : **78,35 %** en 2015 contre **77,5 %** en 2014 ;
 - Epreuve pratique (catégorie B) : **51,35 %** en 2015 contre **52,2 %** en 2014.

2. Les diverses missions exercées en dehors des examens du permis de conduire :

- **Les examens des titres professionnels** : dans les établissements de formation Forget, AFT-IFTIM et Promotrans ;
- **Les missions de sécurité routière** : participation des inspecteurs du permis de conduire aux actions de sensibilisation ;
- **Les examens du BEPECASER** : participation des inspecteurs aux jurys d'examen ;
- **Les formations internes des stagiaires** : des inspecteurs sont devenus des personnes ressources en intervenant dans la formation des jeunes recrues à l'INSERR à Nevers (58)
- Le besoin en formation s'est accentué à la suite de trois recrutements d'IPCSR dont un spécifique pour l'Île-de-France

OBJECTIFS ET ORIENTATIONS D' ACTIONS EN 2016

1) Les objectifs prioritaires 2016 dans le Val-de-Marne

En matière d'action, les objectifs fixés pour l'année 2016 du fait des données de l'accidentologie départementale de 2015, seront :

- de poursuivre les efforts entrepris sur le plan des contrôles routiers (vitesse, alcool et stupéfiants) pour inciter les contrevenants à modifier leurs comportements ;
- de poursuivre la sensibilisation des usagers vulnérables (notamment les piétons) sur les risques encourus ;
- d'évaluer les contrôles routiers conduits en 2016 ;

L'appel à projets du PDASR 2016

- L'appel à projets a été lancé **le 27 janvier 2016** dernier afin de recueillir les projets d'actions pour 2016. Il a été adressé à l'ensemble des communes, des associations œuvrant pour la sécurité routière et des services de l'Etat membres du pôle de compétences.
- Le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) recensera les actions et participera à leur financement à la condition qu'elles soient en parfaite adéquation avec les enjeux départementaux définis dans l'appel à projets.
- Le PDASR 2016 donnera la priorité aux actions focalisées sur les enjeux majeurs retenus pour le Val-de-Marne : les piétons et la lutte contre les conduites addictives. Cela n'exclut pas d'autres actions innovantes sur d'autres thématiques (vitesse, distracteurs, seniors, etc.).

2) Mobilisation des partenaires en 2016

Pour atteindre cet objectif, il convient :

- de développer une politique de prévention plus performante et plus pédagogique,
- de proposer des modules de formations adaptés aux porteurs d'actions (IDSR) et au réseau des référents sécurité routière des communes,
- de dynamiser les partenariats locaux engagés depuis 2007 : collectivités, services de l'Etat, associations et professionnels autour de temps forts en 2016 comme la quinzaine régionale de la sécurité routières sur le thème des usagers vulnérables (du 23 mai au 4 juin 2016), de manière à maintenir la mobilisation sur les opérations qui ont bien fonctionné (alternatives à la sanction notamment),
- de poursuivre la recherche de nouveaux IDSR,
- d'associer davantage de communes.

3) Le programme prévisionnel 2016

- **Des opérations de communication de l'Etat ;**
- **Un plan d'actions renforcé en direction des usagers vulnérables ;**
- **La dissuasion et le contrôle du respect des règles du Code de la route (DOPC + DTSP 94 + CRS + PAF) ;**
- **Un plan d'actions renforcé en direction des piétons ;**
- **Le développement des partenariats avec les élus et techniciens référents des communes ;**
- **Appel à candidature et recrutement de nouveaux Intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ;**
- **Modules de sensibilisation en faveur des agents de l'Etat.**

Détails des actions :

- Synthèse des projets d'actions et arbitrage de leur financement ;
- Réunion du pôle de compétence sécurité routière (UTEA) ;
- Actions de sensibilisation à l'UPEC ;
- Alternatives à la sanction organisées par la DOPC, l'AFT-IFTIM et l'UTEA. ;
- Soutien aux actions organisées par les collectivités ;
- Actions de sensibilisation à destination des personnels de l'Etat ;
- Actions de sensibilisation à destination de classes de CE2 « *Permis piéton* »

Calendrier des points forts portés par les services de l'Etat :

- Quinzaine Régionale de la sécurité routière du 23 mai au 04 juin 2016 : villages sécurité routière à Villiers-sur-Marne et à Villejuif.

4) Pré-programme des actions portées par l'Etat, des communes et des associations

SERVICES DE L'ETAT	ACTION	DATE
DTSP	Action de prévention avec le concours de BUGGY BROUSSE en faveur des écoles du Perreux-sur-Marne et développement sur la ZSP, 1 ^{er} et 2 ^{ème} districts	Du 19 au 27 mai 2016
	Journée sécurité routière au lycée Jean Moulin de Chevilly-la-Rue sur le thème des risques liés à l'usage des cyclomoteurs	À définir
	Ateliers sécurité routière chaque lundi au centre de loisirs et jeunesse	
DOPC	Alternative à la sanction sur le thème au cours de la quinzaine régionale « usagers vulnérables »	Le 26 mai 2016
PRÉFECTURE (COORDINATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE/UTEA 94)	Villages sécurité routière sur la prévention des risques auprès des collégiens de Villejuif et Villeirs-sur-Marne	Les 02 et 07 juin 2016
	Poursuite des actions de sensibilisations auprès des CFA	Les 06 et 07 janvier 2016
	Action de sensibilisation auprès de 25 séniors du CCAS de l'Hay-les-Roses sur les risques liés aux déplacements piétons.	Le 12 janvier 2016
UPEC	Sensibilisation des étudiants aux conduites à risques sur les sites de Créteil, de Vitry-sur-Seine (IUT) avec la participation de la DOPC, de la Coordination sécurité routière, d'assureurs et LMDE	Les 9, 15 et 16 mars 2016

COMMUNES	ACTION	DATE
BONNEUIL-SUR-MARNE	Actions visant à promouvoir la sécurité routière auprès des jeunes (8/16 ans). L'accent est mis sur les comportements dangereux, les addictions ou encore l'apprentissage de la conduite d'un 2RM. Permis piétons. Stage découverte (initiation au pilotage)	Du 25 au 29 avril 2016
	Crash-test	Mai
CACHAN	<i>Finalisation de l'opération « Permis piétons », conduite dans des établissements élémentaires</i>	
	<i>Opération de remise à niveau de 12 conducteurs âgés de 65 ans et plus. L'action s'articule autour d'ateliers pratiques et théoriques, visant à faire prendre conscience des contraintes physiologiques</i>	
CHARENTON	<i>Sensibiliser les jeunes (15/25ans) à une démarche citoyenne et aux dangers de l'espace routier. Bourse au permis (11 dossiers) Semaine de sensibilisation par stands tenus par Croix Rouge, MAIF, RATP, CRAMIF, et pièce de théâtre</i>	
GENTILLY	<i>Organisation de l'opération « Permis piétons », destinée à environ 250 élèves de CE2. L'objectif est de sensibiliser face aux risques de la circulation</i>	
IVRY-SUR-SEINE	Semaine sécurité routière dédiée aux jeunes (permis piétons, risques à vélo) en partenariat avec assureur, CRS, école de conduite, RAVMO, théâtre forum)	Du 10 au 14 octobre 2016
LIMEIL-BRÉVANNES	<i>Reconduction d'une action de prévention routière destinée en priorité aux jeunes âgés de 16 à 25 ans. L'action aborde les thèmes des conduites à risques, addictions mais aussi l'apprentissage de la conduite d'un 2RM</i>	
NOISEAU	<i>Sensibiliser les enfants de crèche et halte garderie aux règles élémentaires de Sécurité Routière</i>	
	<i>Stage de sensibilisation pour les seniors avec le concours de la DOPC</i>	
	<i>Apprentissage des règles de sécurité du piéton et du passager pour 3 classes de Grande section de maternelle</i>	
SUCY-EN-BRIE	Sensibilisation des élèves de 2 nd e du lycée Christophe Colomb, sur la conduite d'un 2RM. Les parties théorique et pratique permettent d'informer sur la sécurité et les risques liés à la vitesse et à l'alcool, et ainsi rendre les élèves plus responsables	Les 15 et 16 février 2016
SAINT MAUR		

COMMUNES	ACTION	DATE
VILLEJUIF	<i>Atelier pratique de 2roues. Sensibilisation à l'APER. Interventions auprès des classes du lycée Milhaud</i>	
	<i>2 journées de sensibilisation en partenariat avec le RAVMO et Cie Masquarades</i>	
	<i>Atelier de prévention en faveur des seniors en partenariat avec maison de retraite</i>	
	Village sécurité routière	2éme trimestre 2016
VILLENEUVE-LE-ROI	Formation d'environ 10 jeunes, âgés entre 14 et 18 ans, dans la perspective de l'obtention du permis AM. L'objectif sous-jacent est d'informer les jeunes sur les comportements à risque et la mortalité routière	Du 25 au 27 avril 2016
VITRY-SUR-SEINE	5 jours pour la tranquillité routière	Du 10 au 14 octobre 2016
	Permis piétons (classes de CE2)	Tout au long de l'année
	Spectacle pour les enfants des centres de loisirs et personnes âgées	Les 16 et 23 novembre 2016 et le 14 octobre 2016
	Prévention sur le risque professionnel en direction du personnel communal	Les 6 et 13 avril 2016 et 11 et 13 octobre 2016

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
AVENIR SANTÉ	Actions d'information, de prévention et de formation à destination des jeunes val-de-marnais face aux dangers routiers lors d'événements festifs. Dotation pour équipes éducatives d'un kit pédagogique pour animations en faveur de 2 lycées	Tout au long de l'année
ANPAA	Sensibilisation auprès des élèves du collège Monoid et du lycée Claudel à Vitry à la consommation de substances psychoactives, Maximilien Perret et Léon Blum à Alfortville	Tout au long de l'année
BASIC SPORT	<i>Sensibilisation de jeunes et d'adultes à la conduite d'un engin motorisé, au partage de la route et au respect des règles du Code de la route</i>	
COMPAGNIE MASQUARADES	Actions de prévention et de lutte contre la récurrence de la délinquance routière, en faveur d'environ 20 personnes placées sous main de justice	Juin et octobre 2016
PRÉVENTISSIM	<i>Poursuite des actions de sensibilisation à la sécurité routière en faveur des enseignants de la conduite, notamment sur les thématiques de l'alcool et des stupéfiants</i>	

ASSOCIATIONS	ACTION	DATE
RAVMO	<i>Sensibilisation sur les comportements à risques liés à la consommation de produits stupéfiants. Cette action est destinée à un large public et multi-générationnel</i>	Tout au long de l'année
SOSAM	<i>Reconduction des actions de prévention à la sortie des établissements festifs et nocturnes, pour sensibiliser sur les comportements à risques. En complément, il est proposé un système de navettes et du covoiturage pour les usagers sous l'emprise d'un état alcoolique</i>	
	<i>Actions de prévention sur les conduites à risques des 2RM en faveur étudiants</i>	
WIMOOV	<i>Interventions auprès du lycée G.Brassens à Villeneuve-le-Roi, de l'union sportive lusitanos de Créteil, de Valéo, Derichebourg,</i>	De février à mai 2016
	<i>Passage du permis AM en partenariat avec le service jeunesse de Créteil</i>	Avril 2016
	<i>Intervention auprès de l'Université de Créteil et IFSI</i>	Mai et octobre 2016
	<i>Sensibilisation grand public à Sucy-en-Brie</i>	1^{er} juin 2016
	<i>Sensibilisation auprès des centres sociaux Petits prés sablières à Créteil et les portes du midi à Vitry-sur-Seine</i>	Septembre et octobre 2016

LE PDASR 2015 SERA DISPONIBLE APRÈS VALIDATION PRÉFECTORALE EN VERSION ÉLECTRONIQUE SUR LE [SITE INTERNET DE LA PRÉFECTURE DU VAL-DE-MARNE](#) ET ÉGALEMENT SUR LE [SITE INTERNET DE LA DRIEA/UTEA 94](#)

ANNEXES

- **Annexe 1 : Photographies du Village Sécurité Routière de Choisy-le-Roi en date du 29 mai 2015**
- **Annexe 2 : Photographies du Village Sécurité Routière de Villiers-sur-Marne en date du 5 juin 2015**
- **Annexe 3 : Photographies du Village Sécurité Routière de Limeil-Brévannes en date du 27 mai 2015**
- **Annexe 4 : Photographies de l'action Sécurité Routière à l'Université Paris Est de Créteil en date du 17 mars 2015**
- **Annexe 5 : Photographies de l'alternative à la sanction Poids Lourds à Rungis en date du 6 novembre 2015**