

DONNÉES

Service
Sécurité des
Transports

Département
Sécurité
Circulation et
Éducation
Routières

Décembre
2011

Bilan 2010 des accidents corporels de la circulation routière dans le Val-de-Marne



Direction Régionale
et Interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

Direction Régionale
et Interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
Unité Territoriale du Val-de-Marne

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Accidents

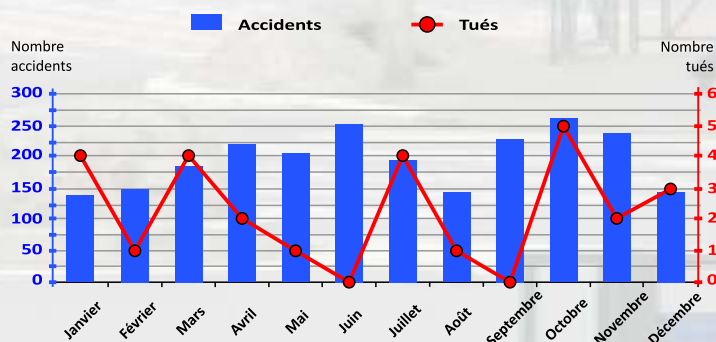
Comparaison France / Île-de-France / Val-de-Marne

	France		Île-de-France		Val-de-Marne	
	2010	Évolution 2009/2010	2010	Évolution 2009/2010	2010	Évolution 2009/2010
Accidents	63986	-7 %	19753	-6 %	2362	-4 %
Tués	3994	-6 %	356	11 %	27	-4 %
Blessés	79056	-6 %	23480	-3 %	2770	-6 %
BH	25672	-16 %			501	-16 %
BNH	53384	0 %			2269	-3 %

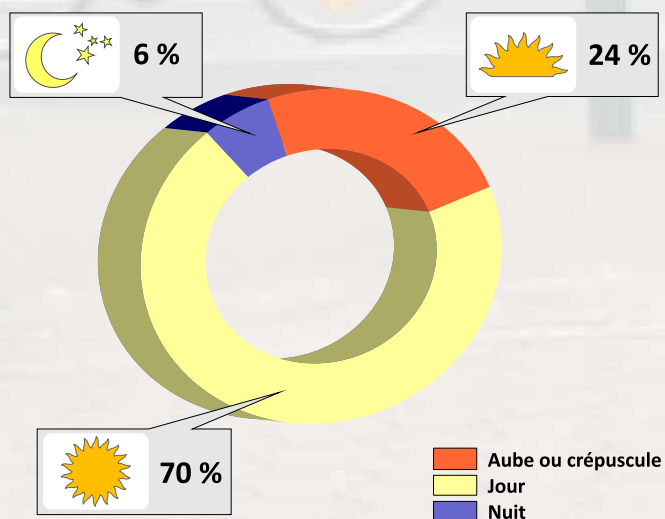
Évolution du nombre annuel d'accidents



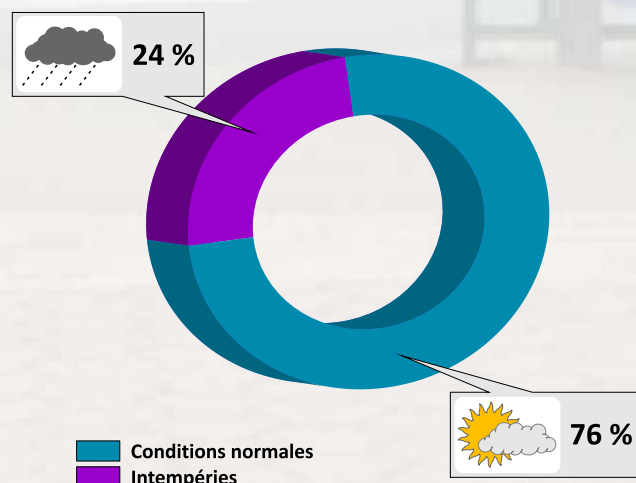
Nombre d'accidents et de tués par mois



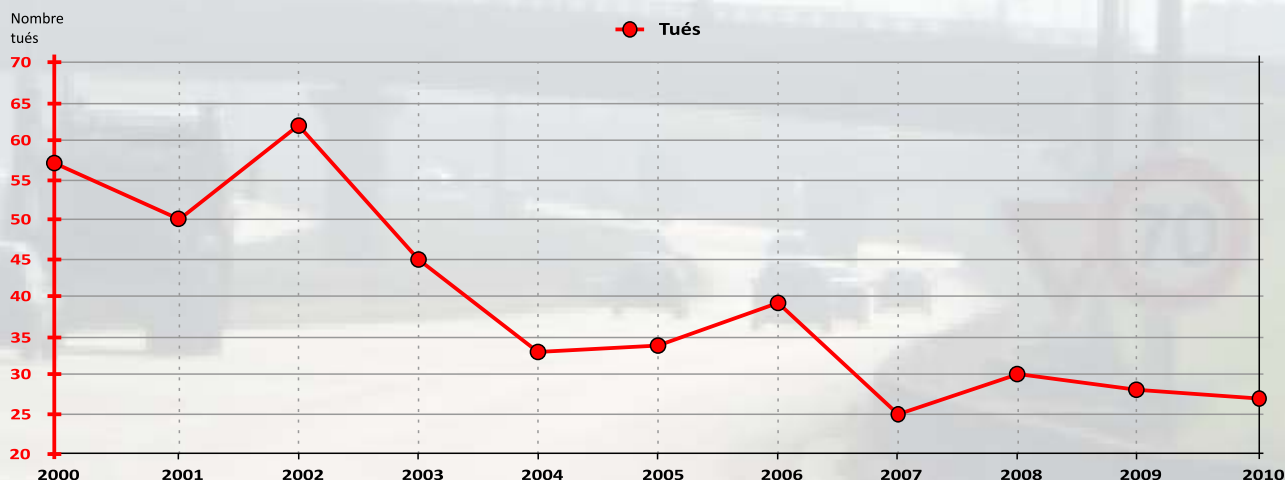
Accidents selon la luminosité



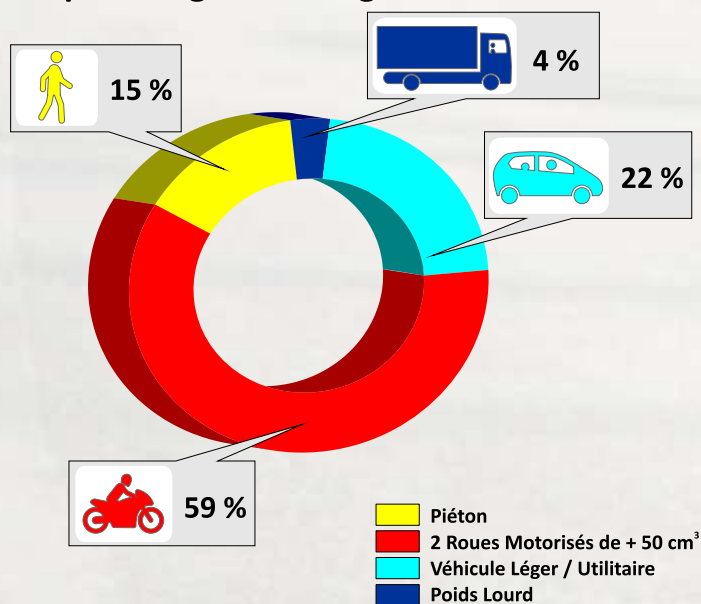
Accidents selon les conditions atmosphériques



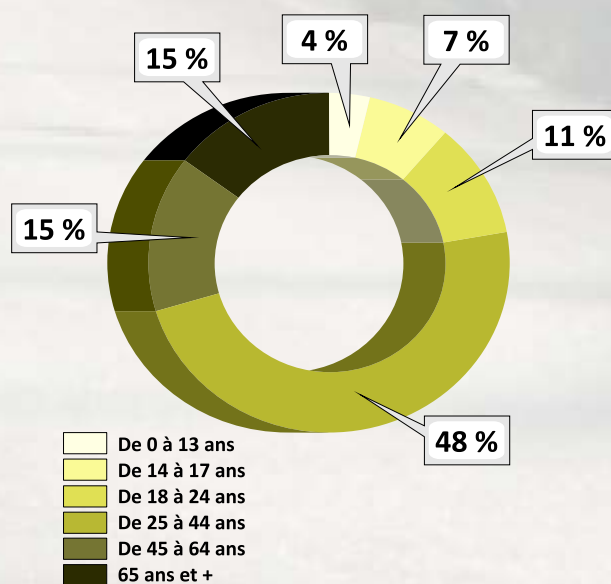
Évolution des tués



Tués par catégorie d'utilisateur



Tués par classe d'âge

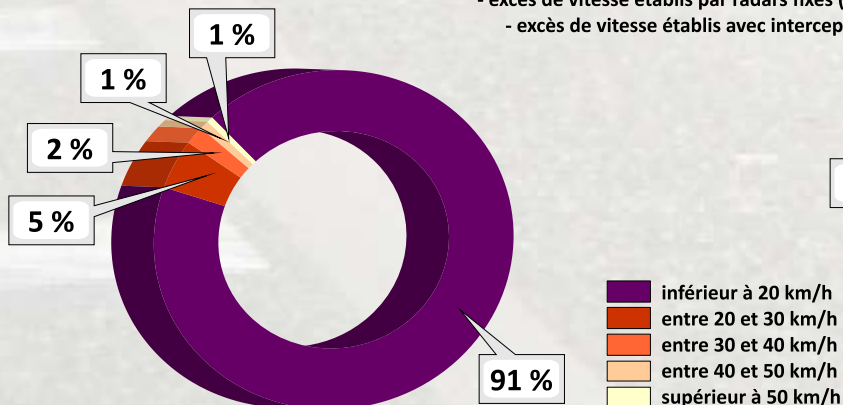


Contrôle des vitesses par type d'infraction

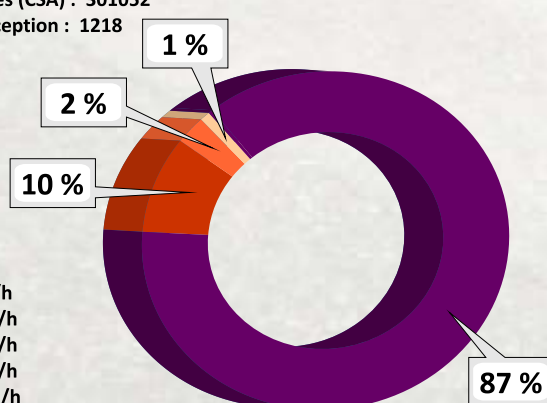
Contrôles des vitesses en 2010 :

- excès de vitesse établis par radars mobiles (CSA) : 92859
- excès de vitesse établis par radars fixes (CSA) : 301052
- excès de vitesse établis avec interception : 1218

Radars fixes

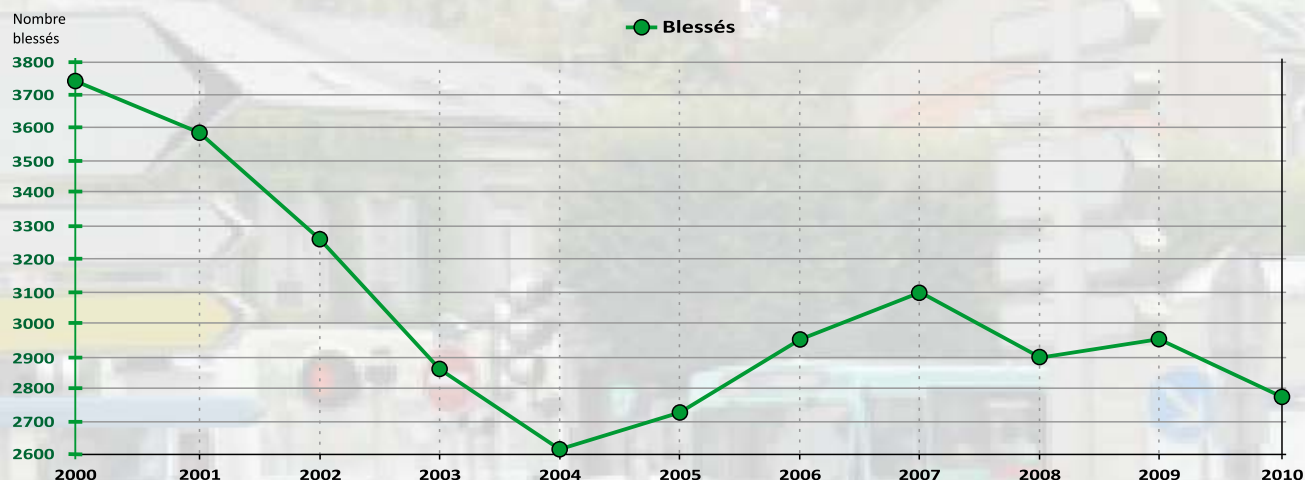


Radars embarqués

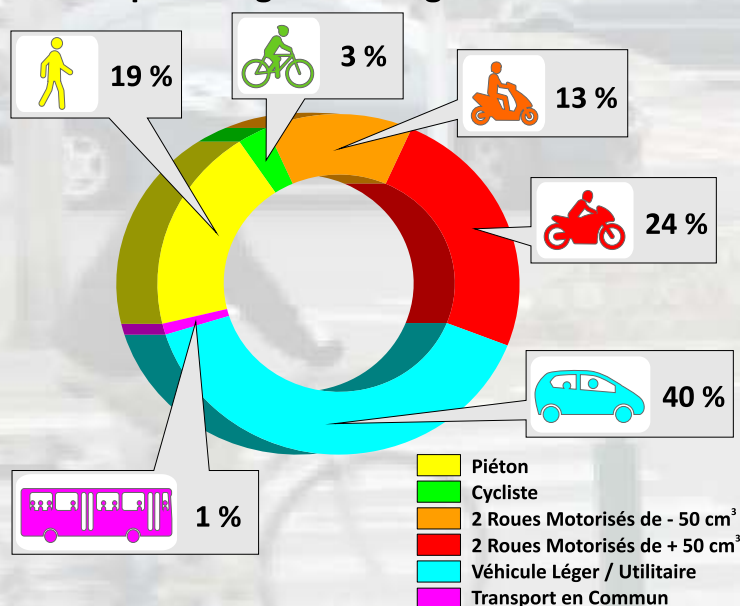


Blessés

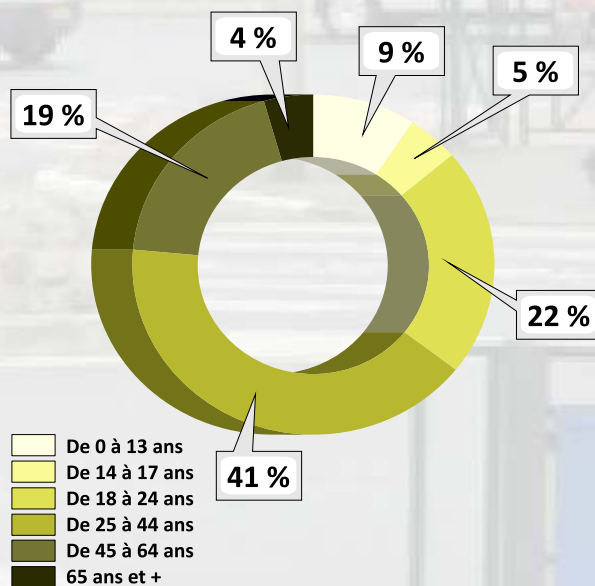
Évolution des blessés



Blessés par catégorie d'utilisateur

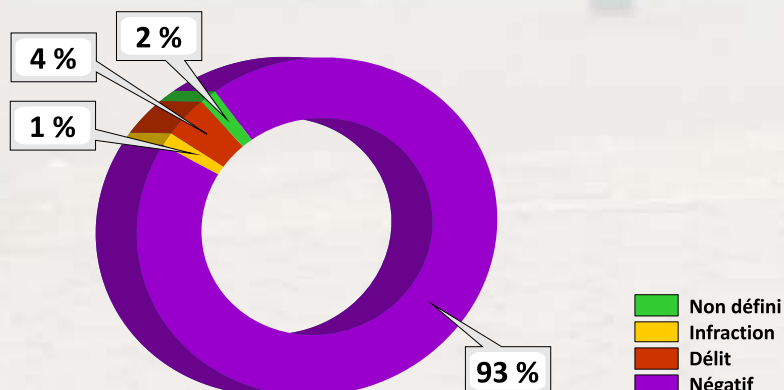


Blessés par classe d'âge

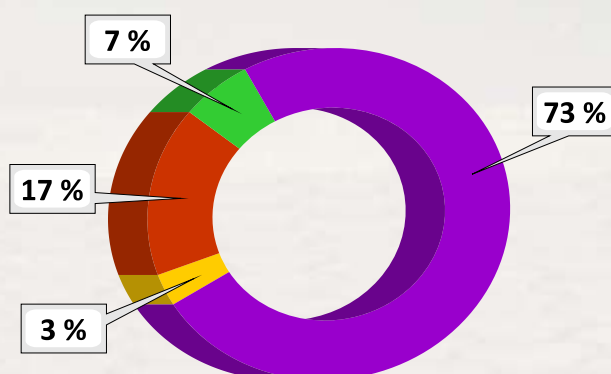


Présence d'alcoolémie

Conducteur



Conducteur accident mortel



Principales caractéristiques de l'accidentalité 2010 dans le Val-de-Marne

Accidents et victimes dans le Val-de-Marne

L'année 2010 connaît une baisse de l'ensemble des indicateurs (-16 % de BH, -4 % de tués, -4 % d'accidents).

Les usagers de 2 roues motorisés (2RM) représentent 59 % des tués en légère baisse (-2) par rapport à 2009.

Une stabilité du nombre de piétons tués en 2010 par rapport à 2009.

En 2010, le nombre de jeunes tués diminue de 45.5 % et passe de 11 à 6.

Par rapport à 2009, l'accidentalité Poids Lourds est en hausse (+19 % d'accidents, +50 % de tués, +38 % de BH et +13 % de BNH).

L'accidentalité des 2 roues motorisés est toujours préoccupante

Par rapport à 2009, le nombre d'accidents diminue de 7.5 %. La gravité diminue également (Tués: -11 %, BH: -14 %).

Sur les 16 tués en 2RM, tous sont des usagers de 2RM > 50 cm³ dont 4 ont moins de 24 ans et 3 ont plus de 45 ans. 60 % des blessés usagers de 2RM > 50 cm³ ont entre 25 et 44 ans, 16.9 % ont entre 18 et 24 ans et 21.3 % ont entre 45 et 64 ans.

En cyclomoteur, 45 % des blessés ont entre 18 et 24 ans, 18.5 % ont entre 14 et 17 ans et 31 % ont entre 25 et 44 ans.

L'accidentalité des piétons

Après la hausse de 2008, le nombre de piétons tués en 2010 est identique à 2009 (4 tués). 509 accidents corporels ont impliqué un piéton (+6 accidents par rapport à 2009), 529 blessés sont dénombrés (+3.1 %) dont 114 BH (en baisse de 12.3 %) et 415 BNH (+8.4 %). La tranche d'âge 0 à 13 ans représente 34 % des blessés. 74 % des accidents impliquant un piéton ont lieu de jour.

L'accidentalité des jeunes

Plus d'un accident sur 3 (36 %) implique un jeune (15-24 ans). 856 accidents corporels ont impliqué un jeune dont 6 tués, 174 BH et 700 BNH. Dans 37 % de ces accidents, le jeune était usager (conducteur ou passager) d'un 2RM et dans 59 % de ces accidents d'un VL ou VU. Un accident sur 3 a eu lieu de nuit ou à l'aube/crépuscule.

L'accidentalité des poids lourds

Le nombre d'accidents augmente de 19 %, le nombre de tués de 50 %, le nombre de BH de 38 % et enfin le nombre de BNH de 13 %. Les usagers tués sont : 3 piétons, 2 2RM, 1 passager PL.

Définitions et pictogrammes

Quelques définitions

Un accident corporel de la circulation routière

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Parmi les victimes, on distingue

- les tués à 30 jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident,
- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les blessés non hospitalisés (BNH) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisées ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.
- CSA : contrôle sanction automatisé
- VL / VU : véhicule léger / véhicule utilitaire

Un accident grave comporte au moins un tué ou un blessé hospitalisé

Une personne impliquée dans un accident

- a subi un accident de la circulation routière,
- peut être tuée, blessée ou indemne,
- n'est pas toujours le conducteur du véhicule accidenté.

Pictogrammes utilisés



Véhicule léger ou utilitaire
(VL / VU)



2 roues motorisés (2RM)
> à 50 cm³



2 roues motorisés (2RM)
< à 50 cm³



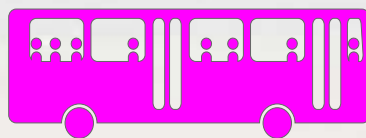
Bicyclette



Piéton



Poids lourd (PL)



Transport en commun (TC)



Autre véhicule
(engin de chantier...)



Jour



Aube ou
crépuscule



Nuit



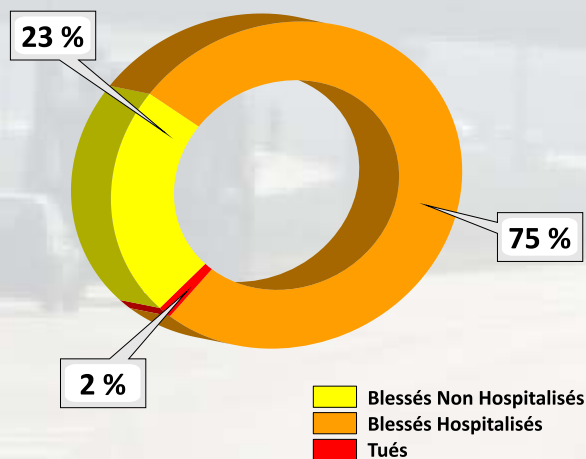
Conditions atmosphériques
normales



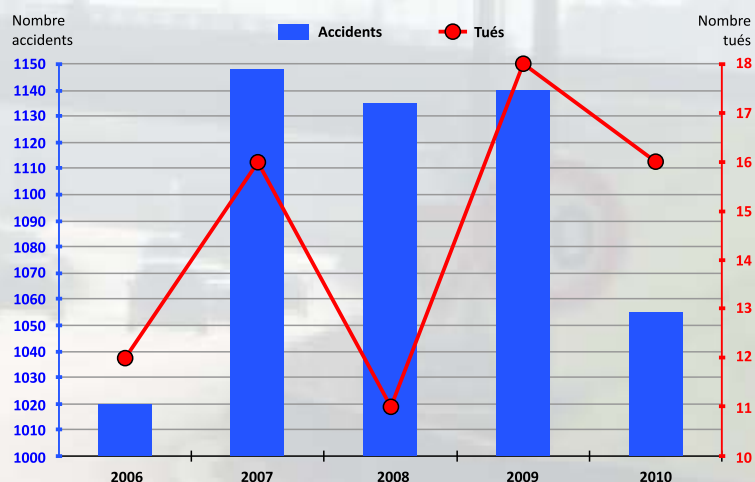
Intempéries

Les 2 Roues Motorisés

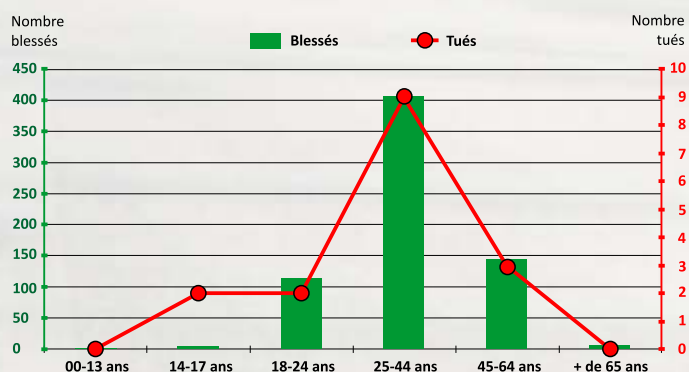
Gravité des accidents impliquant un 2 roues motorisé



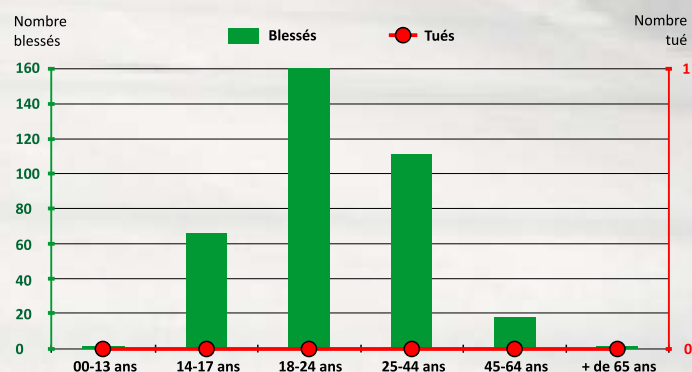
Évolution des accidents impliquant un 2 roues motorisé



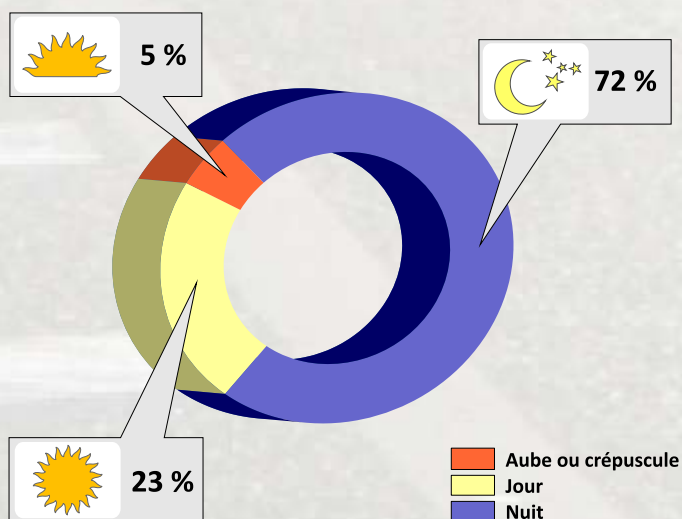
Victimes en motocyclette par classe d'âge



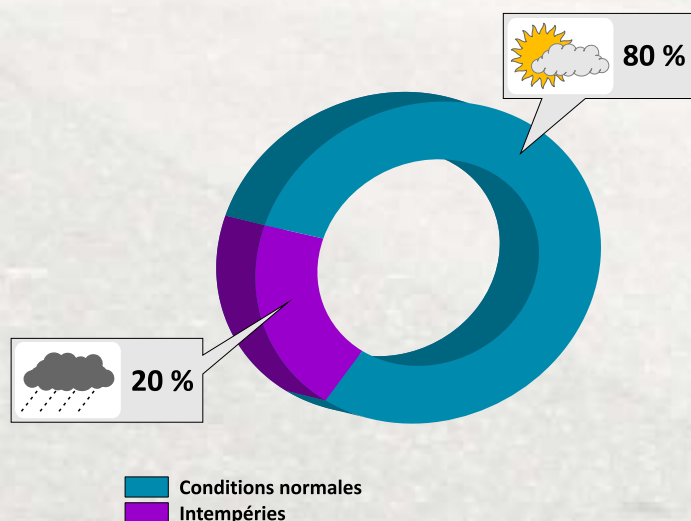
Victimes en cyclomoteur par classe d'âge



Accidents suivant la Luminosité

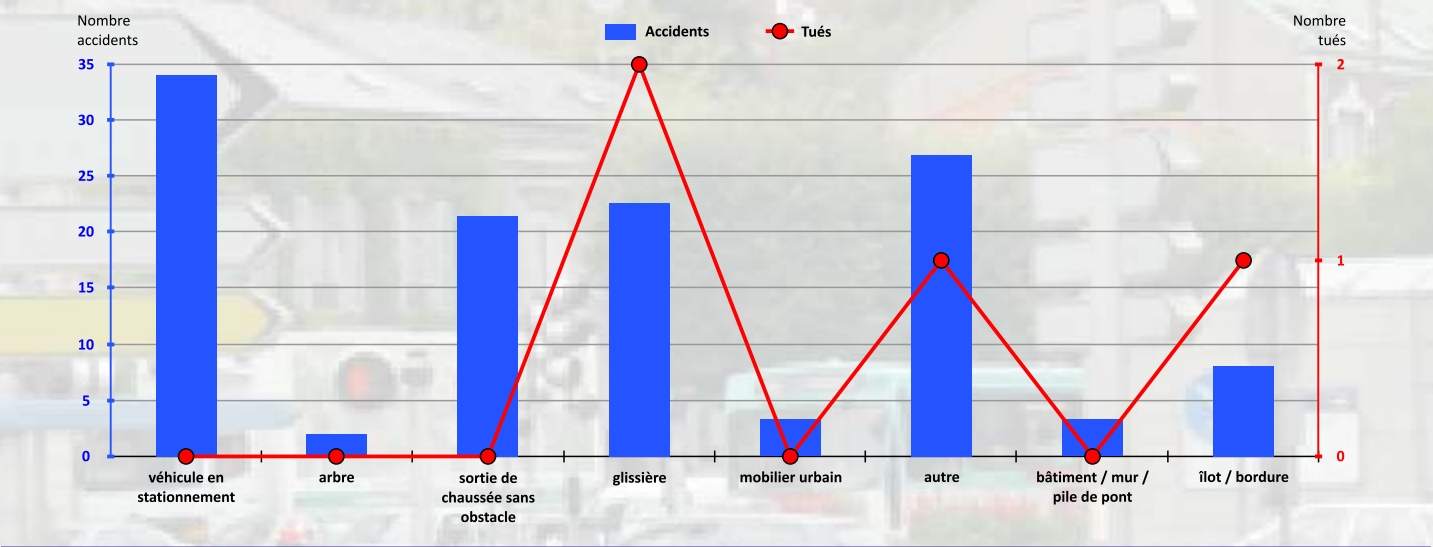


Accidents selon les conditions atmosphériques

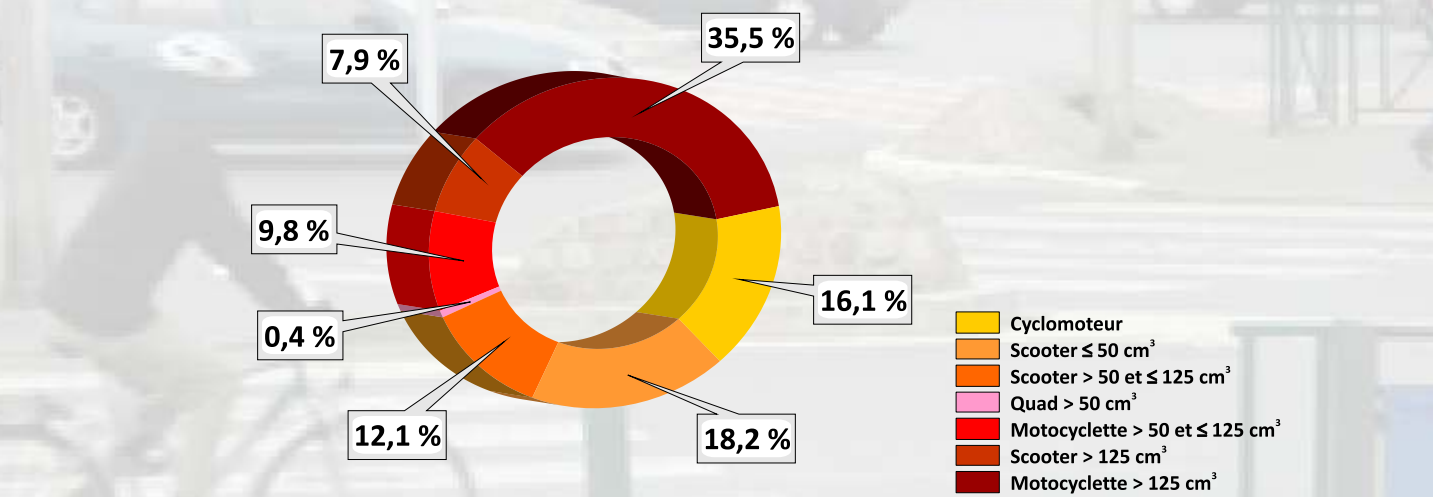


Les 2 Roues Motorisés

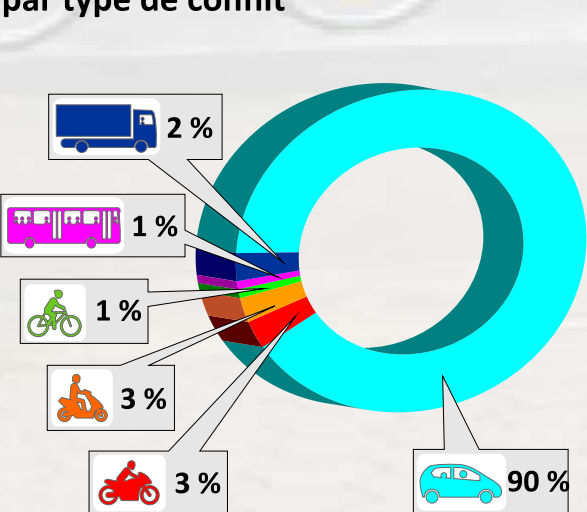
Accidents et tués sur obstacles fixes



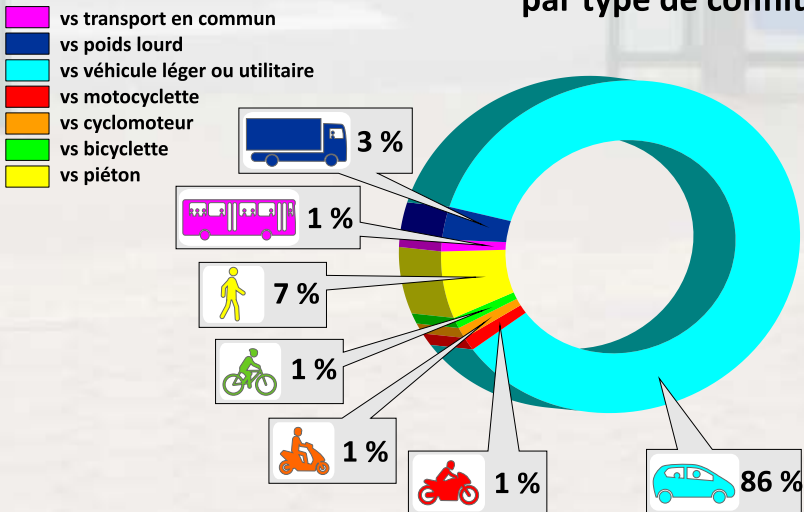
Types de véhicule utilisé



Accidents en cyclomoteur par type de conflit

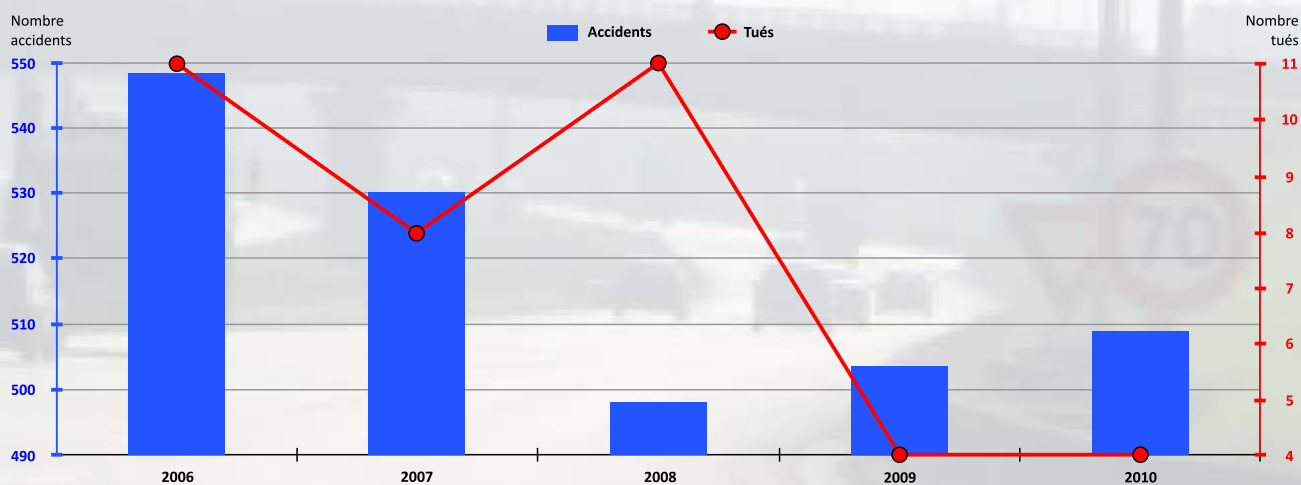


Accidents en motocyclette par type de conflit

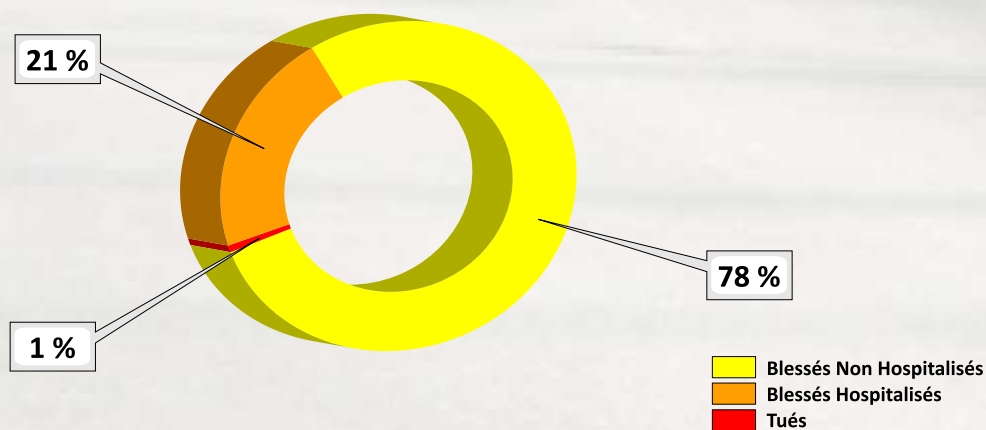


Les Piétons

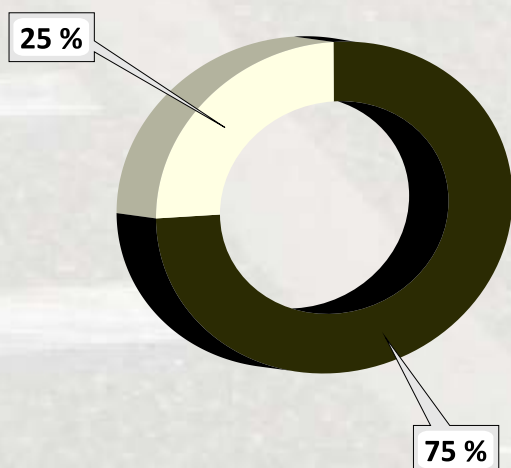
Évolution des accidents impliquant un piéton



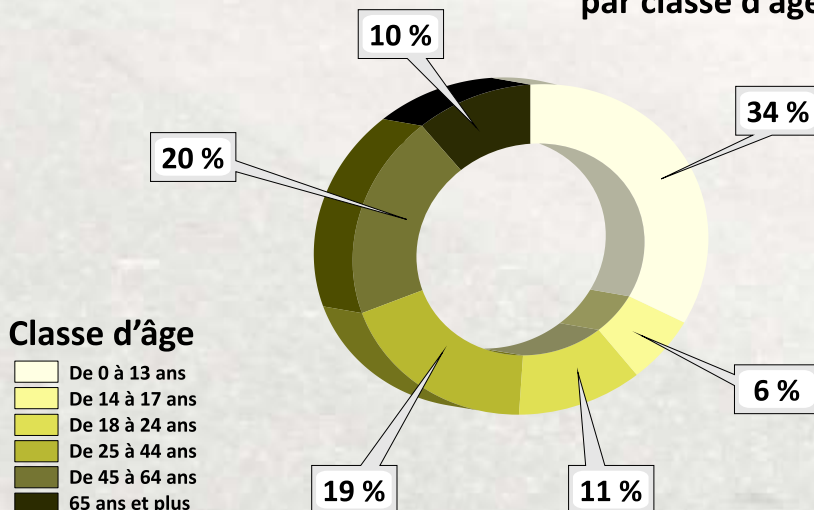
Gravité des accidents impliquant un piéton



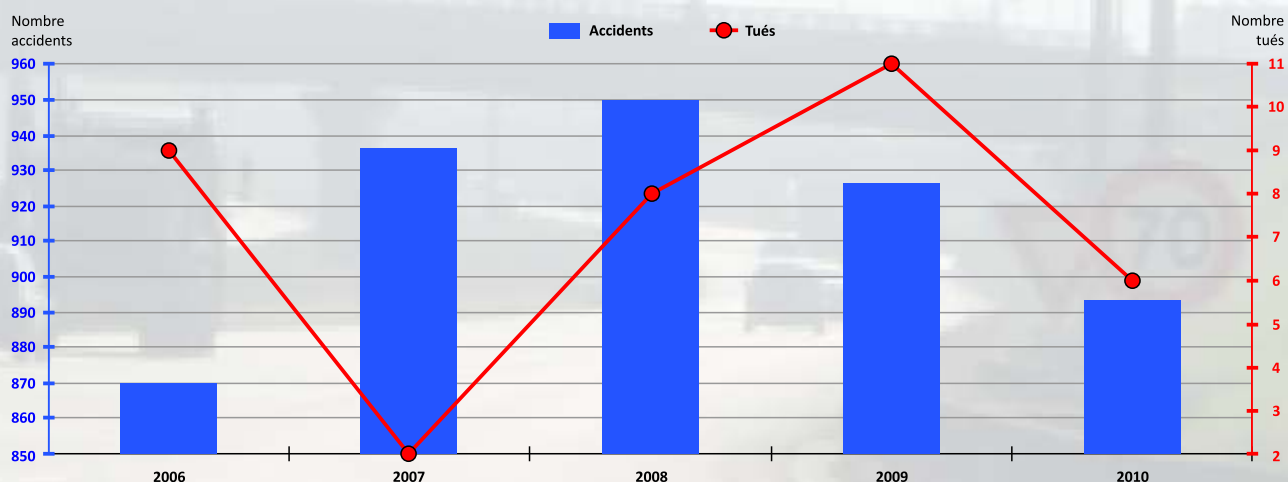
Piétons tués par classe d'âge



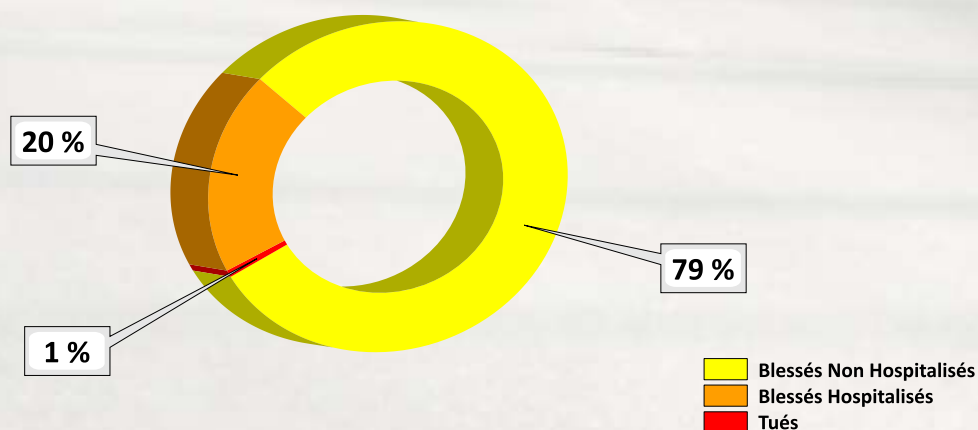
Piétons blessés par classe d'âge



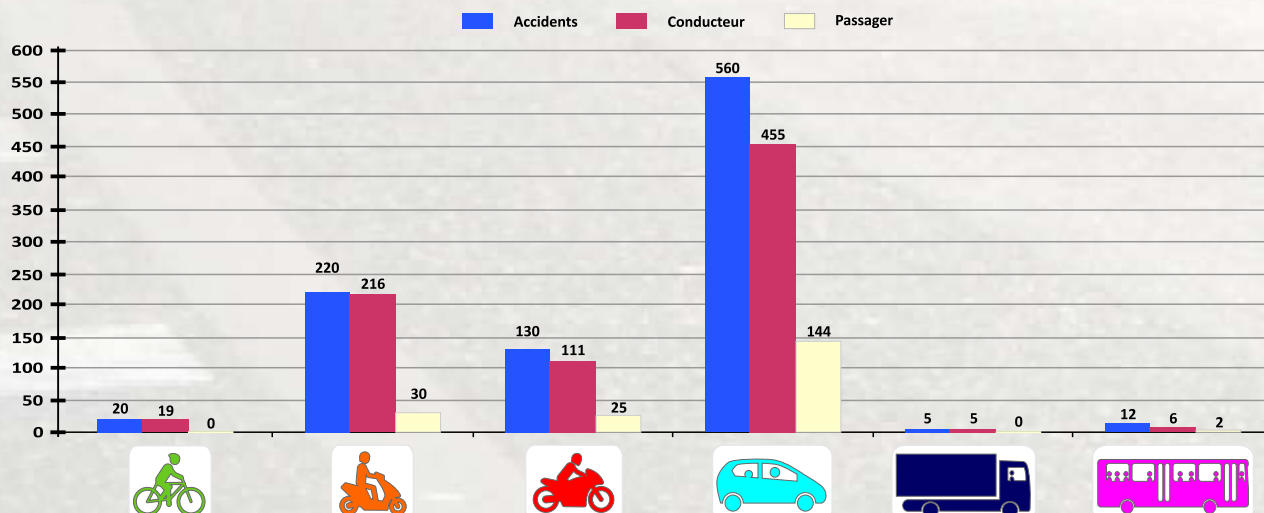
Évolution des accidents impliquant un jeune



Gravité des accidents impliquant un jeune

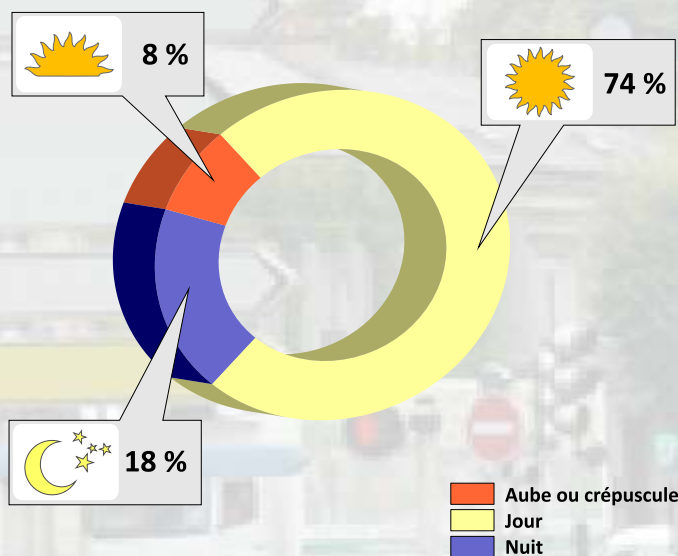


Accidents impliquant au moins un jeune (15-24 ans)

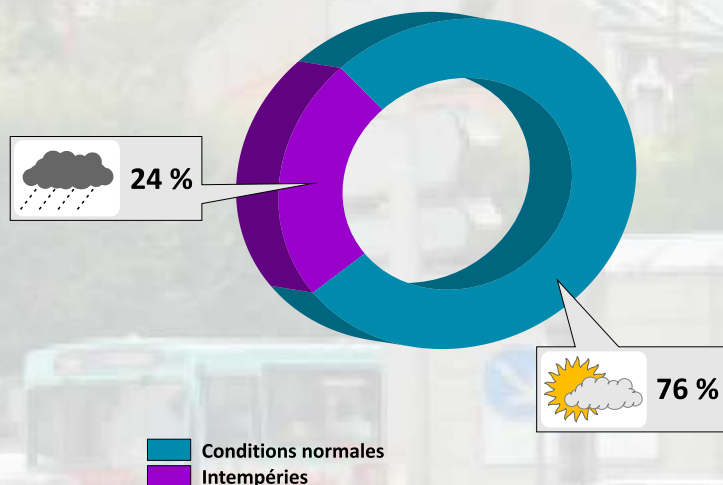


Les Piétons

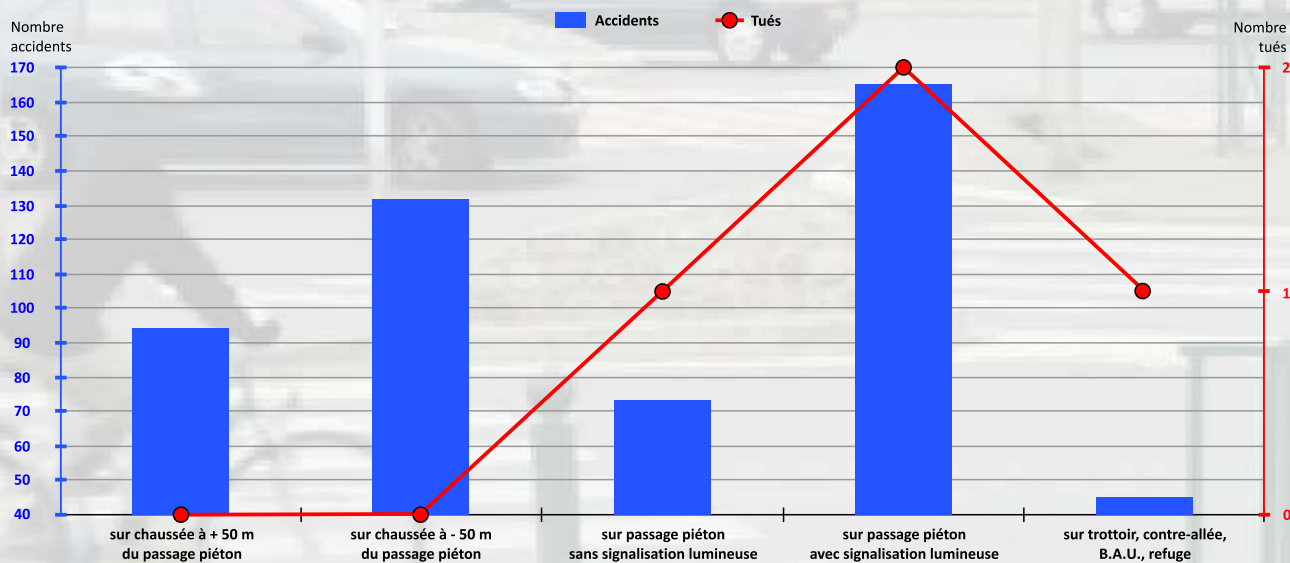
Accidents suivant la luminosité



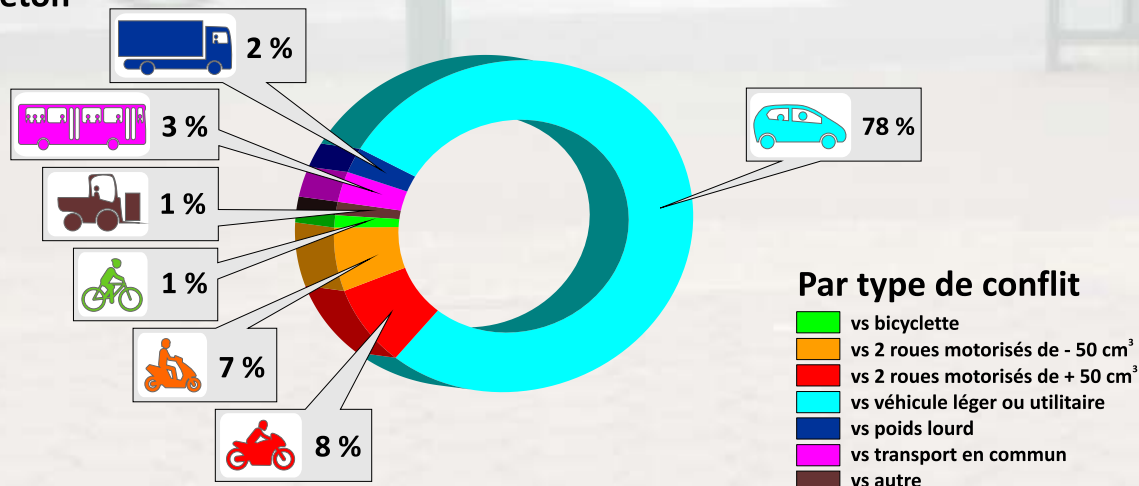
Accidents selon les conditions atmosphériques



Accidents et tués en fonction de l'éloignement au passage piéton



Accidents piéton

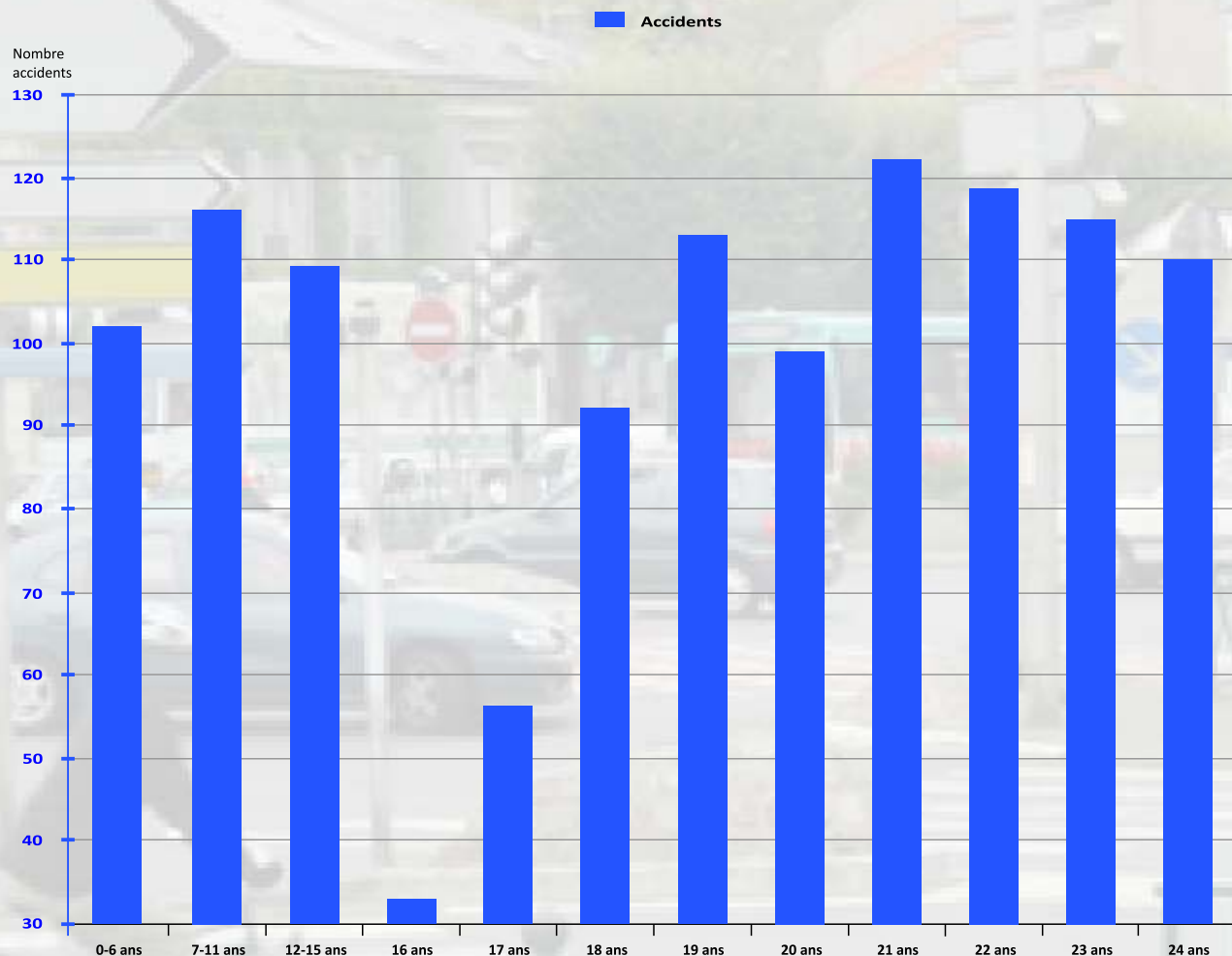


Par type de conflit

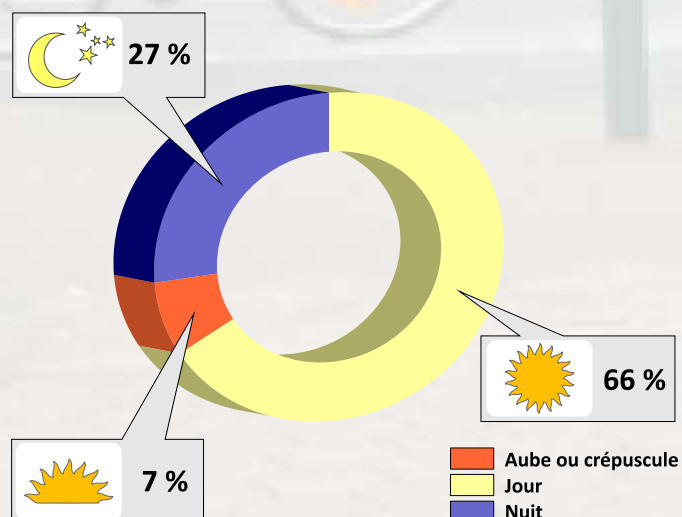
- vs bicyclette
- vs 2 roues motorisés de - 50 cm³
- vs 2 roues motorisés de + 50 cm³
- vs véhicule léger ou utilitaire
- vs poids lourd
- vs transport en commun
- vs autre

Les Jeunes

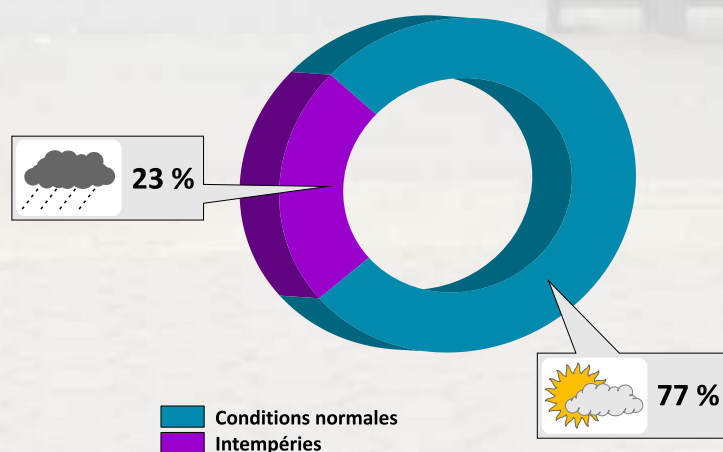
Nombre de blessés jeunes par âge



Accidents selon la luminosité

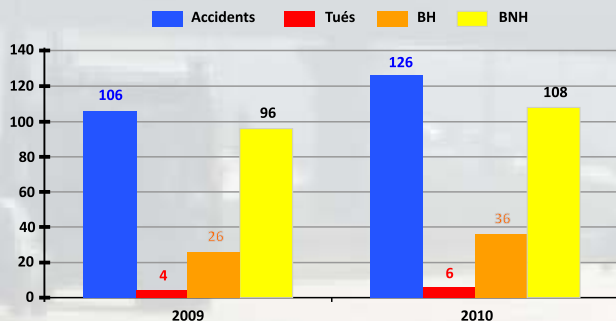


Accidents selon les conditions atmosphériques

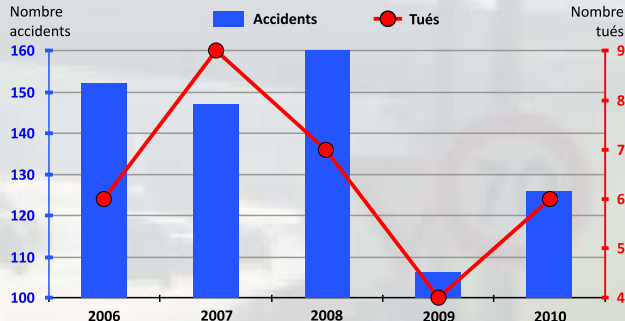


Les Poids Lourds

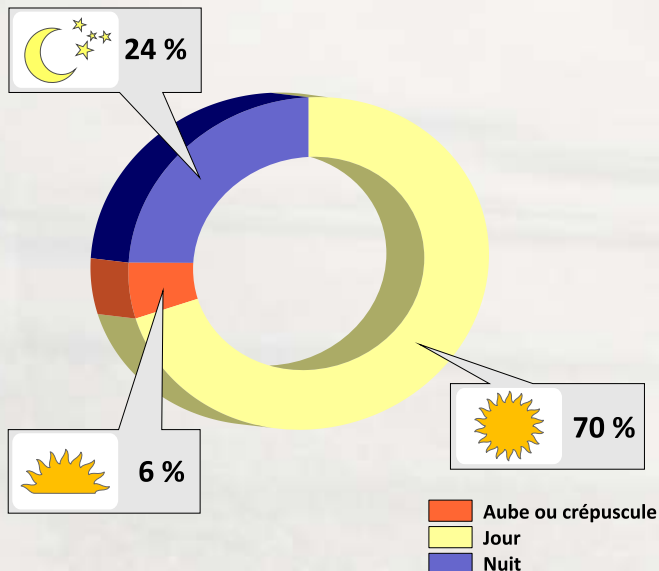
Gravité des accidents impliquant un poids lourd



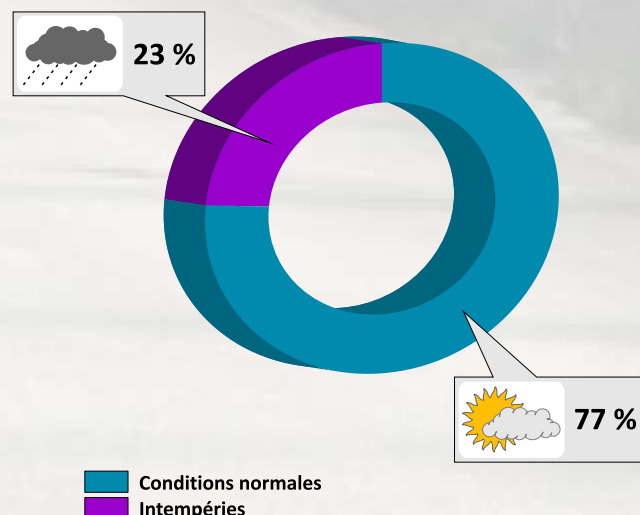
Évolution des accidents impliquant un poids lourd



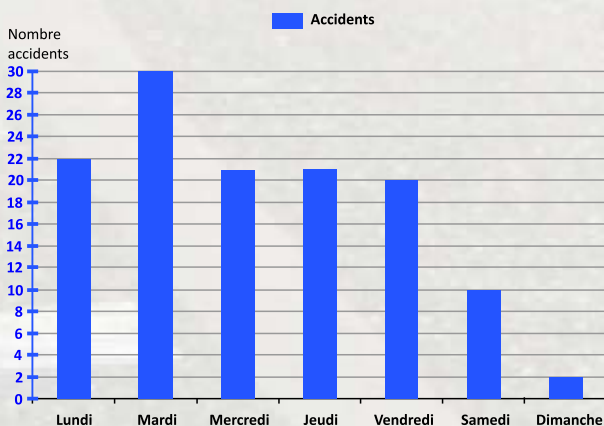
Accidents selon la luminosité



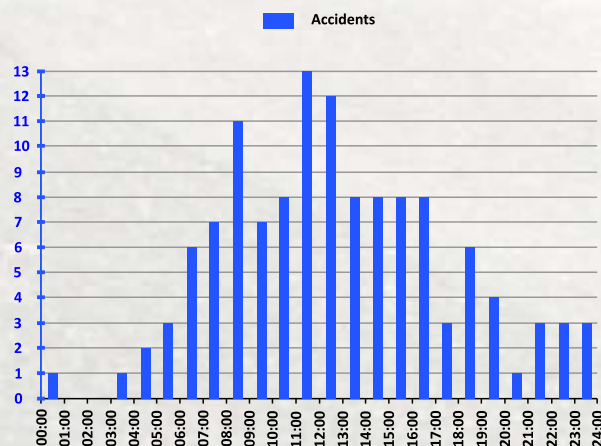
Accidents selon les conditions atmosphériques



Accidents poids lourd selon le jour de la semaine



Accidents poids lourd selon l'heure





Pour en savoir plus :

Les informations relatives à l'accidentalité de notre département sont dorénavant disponibles sur le site internet de la DRIEA (Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile de France)

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>

Le lien pour accéder directement aux données et aux bilans annuels ainsi qu'aux données communales du Val de Marne est le suivant :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/val-de-marne-r1229.html>