

Sécurité Routière

Bilan 2009 Ile-de-France

Édité par l'Observatoire régional et interdépartemental
de Sécurité Routière Ile-de-France

En 2009, 20 372 accidents corporels ont été comptabilisés en Ile-de-France, dont 314 accidents mortels. On déplore 326 personnes tuées au cours de ces accidents pour 24 491 victimes au total.

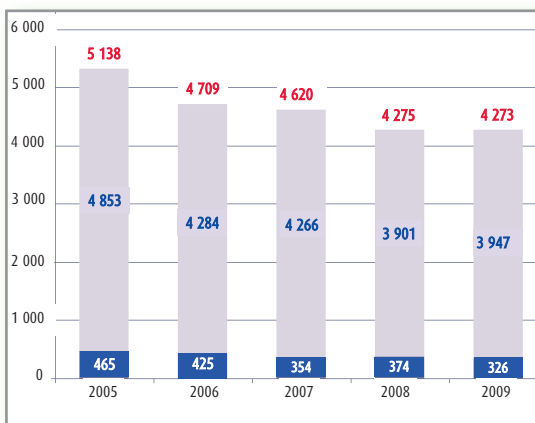
Au niveau national, on constate une baisse de 2,9 % du nombre d'accidents corporels (72 315 accidents corporels en 2009), de 3,1 % du nombre des blessés (90 934 blessés en 2009) et de 0,05 % du nombre de tués (4 273 tués en 2009). En Ile-de-France, il y a eu entre 2009 et 2008 une baisse de 4,8 % du nombre d'accidents corporels, de 5,6 % du nombre de blessés et la mortalité recule de 12,8 %, soit une tendance beaucoup plus favorable qu'au niveau national.

L'Ile-de-France concentre plus du quart (28,1 %) des accidents corporels qui se produisent au niveau national. Près du quart des victimes (25,7 %) sont à déplorer sur le réseau francilien et parmi ces dernières, 7,6 % des tués sont recensés sur la région Ile-de-France. Globalement, le poids de l'Ile-de-France augmente légèrement dans l'accidentalité nationale. Cela peut s'expliquer, notamment, par les difficultés constatées à ce jour à faire reculer l'insécurité routière - de manière durable - en agglomération compte tenu de la complexité des déplacements et du partage de la voirie ainsi que de la vulnérabilité particulière des usagers de la ville, en particulier les 2RM et les piétons.

En Ile-de-France, 85,6 % des accidents franciliens se produisent en milieu urbain et la gravité des accidents, mesurée par le nombre de tués pour 100 accidents, est trois fois moins élevée que sur l'ensemble du territoire français.

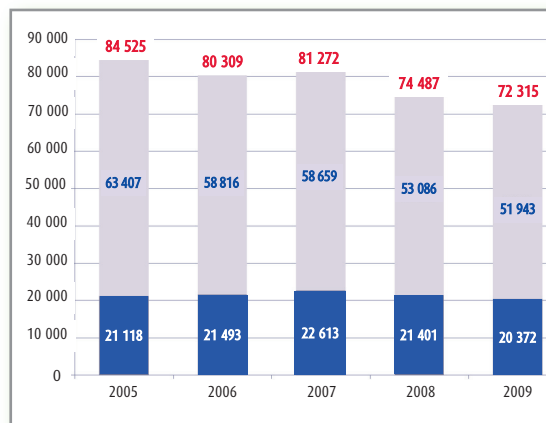
Les enjeux particuliers de l'Ile-de-France en terme de sécurité routière se concentrent autour des piétons (21,7 % des tués), des usagers de deux roues motorisés (39,3 % des tués) et des jeunes (22,4 % des tués et 34,4 % des victimes graves ont moins de 24 ans). En termes de répartition géographique, la répartition des accidents/tués franciliens entre Paris (39,2 % / 13,5 %), la Petite Couronne (37,8 % / 27,3 %) et la Grande Couronne (22,9 % / 59,2 %) reste relativement stable. La gravité des accidents en grande couronne est beaucoup plus forte (ainsi par exemple, l'indice de gravité de la Seine-et-Marne dépasse l'indice moyen français). La différence se fait donc ressentir entre, d'une part, les départements très urbanisés et denses de Paris et de la petite couronne et, d'autre part, ceux de la grande couronne aux caractéristiques plus rurales.

Nombre de tués par année
de 2005 à 2009



■ France métropolitaine hors Ile-de-France ■ Ile-de-France

Nombre d'accidents par année
de 2005 à 2009



Bilan 2009 des accidents, tués, blessés en Ile-de-France et France métropolitaine

Ile-de-France

	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	20 372	-5,9 %
Accidents mortels	314	- 16,6 %
Victimes		
Tués	326	- 19,4 %
Blessés hospitalisés	5 308	- 8,9 %
Blessés non hospitalisés	18 857	- 6,6 %
Total victimes	24 491	-7,3 %

France

	Nombre	Évolution*
Accidents		
Accidents corporels	72 315	-9,8 %
Accidents mortels	3 956	- 7,3 %
Victimes		
Tués	4 273	- 9,7 %
Blessés hospitalisés	33 323	- 13,5 %
Blessés non hospitalisés	57 611	- 9 %
Total victimes	95 207	- 10,6 %

* % d'évolution de l'année 2009 par rapport à la moyenne des quatre années précédentes (de 2005 à 2008)

Accidents et victimes de la région Ile-de-France par département

Accidents corporels

Départements	Nombre	Évolution*
75	7 989 ↘	- 0,5 %
92	2 668 ↗	+ 2,1 %
93	2 578 ↘	- 10,4 %
94	2 463 ↗	+ 1,3 %
PC	7 709 ↘	- 2,7 %
77	929 ↘	- 26,2 %
78	1 441 ↘	- 11,6 %
91	1 444 ↘	- 6,3 %
95	860 ↘	- 32,7 %
GC	4 674 ↘	- 18,1 %

Tués

Départements	Nombre	Évolution*
75	44 ↘	- 14,6 %
92	18 ↘	-42,9 %
93	43 ↗	+ 13,9 %
94	28 ↘	- 12,5 %
PC	89 ↘	- 12,1 %
77	86 ↘	- 17,1 %
78	49 ↘	- 16,6 %
91	27 ↘	- 42,9 %
95	31 ↘	- 26,2 %
GC	193 ↘	- 23,3 %

Blessés hospitalisés

Départements	Nombre	Évolution*
75	728 ↘	- 7,1 %
92	546 ↗	+16,4 %
93	1 590 ↘	- 3,8 %
94	596 ↗	+ 8,4 %
PC	2 732 ↗	+ 2,3 %
77	584 ↘	- 23,5 %
78	529 ↘	- 14,9 %
91	446 ↘	- 14,7 %
95	289 ↘	- 37,0 %
GC	1 848 ↘	- 21,9 %

Blessés non hospitalisés

Départements	Nombre	Évolution*
75	8 455 ↘	- 0,2 %
92	2 539 ↘	-0,1 %
93	1 465 ↘	- 19,2 %
94	2 346 ↘	- 1,1 %
PC	6 350 ↘	- 5,6 %
77	624 ↘	- 32,6 %
78	1 333 ↘	- 9,0 %
91	1 352 ↘	- 8,3 %
95	743 ↘	- 35,0 %
GC	4 052 ↘	- 19,1 %

Catégories d'usagers

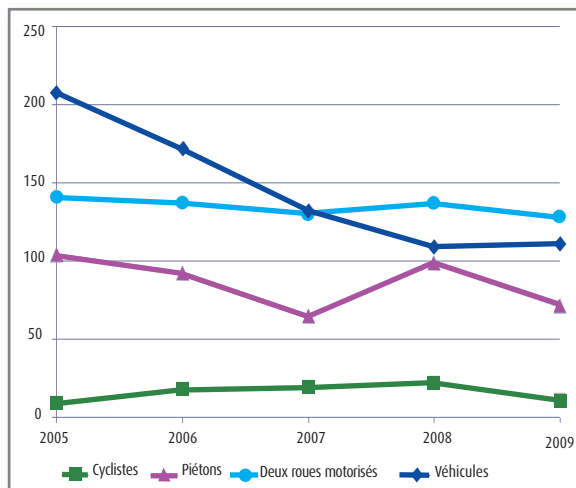
Victimes par catégories d'usagers

	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total victimes
Piétons	71	1 210	3 363	4 644
Évolution*	↘	↘	↘	↘
Cyclistes	11	220	956	1 187
Évolution*	↘	↘	↘	↘
Cyclomotoristes	21	697	2 824	3 542
Motocyclistes	107	1 455	5 050	6 612
Total 2 roues motorisés	128	2 152	7 874	10 154
Évolution*	↘	↘	↘	↘
Poids lourds	2	25	98	125
Autres usagers	4	61	243	308
Véhicules légers	110	1 640	6 323	8 073
Évolution*	↘	↘	↘	↘

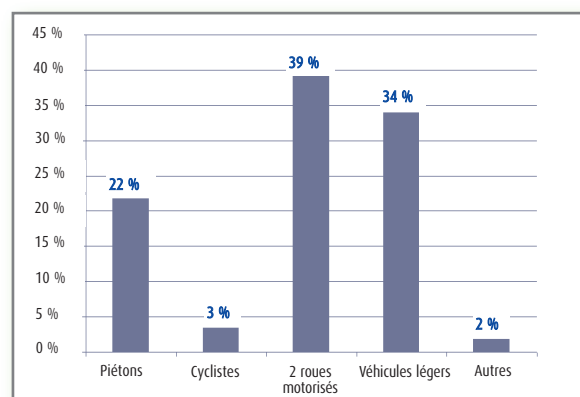
* Évolution par rapport à la moyenne des quatre années précédentes (de 2005 à 2008)

2 roues motorisés = cyclomotoristes + motocyclistes

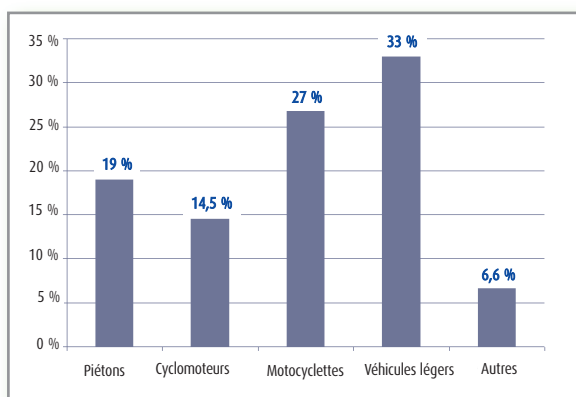
Nombre de tués en Ile-de France par catégories d'usagers de 2005 à 2009



Répartition des tués par catégories (%) en Ile-de-France



Répartition des victimes (%) en Ile-de-France



Implication des usagers dans les accidents

	Accidents avec au moins un	Total tués	Total blessés hospitalisés	Total blessés non hospitalisés	Total victimes
Piétons	4 527	71	1 269	3 756	5 096
Cyclistes	1 323	11	259	1 176	1 446
Cyclomoteurs (<50 cm ³)	3 611	25	799	3 320	4 144
Motocyclettes (>50 cm ³)	6 668	113	1 647	5 835	7 595
Véhicules légers	16 226	232	4 299	15 120	19 651
Poids lourds	775	39	217	697	953
Autres	625	14	198	587	799

Accidents corporels (survenu sur une voie publique avec 1 véhicule en mouvement ayant entraîné au moins 1 victime).

Tué (décédé dans les 30 jours suivant l'accident).

Blessé hospitalisé (hospitalisé plus de 24 heures).

Victimes (tués + blessés hospitalisés + blessés non hospitalisés).

Accidents et victimes

Par type de route

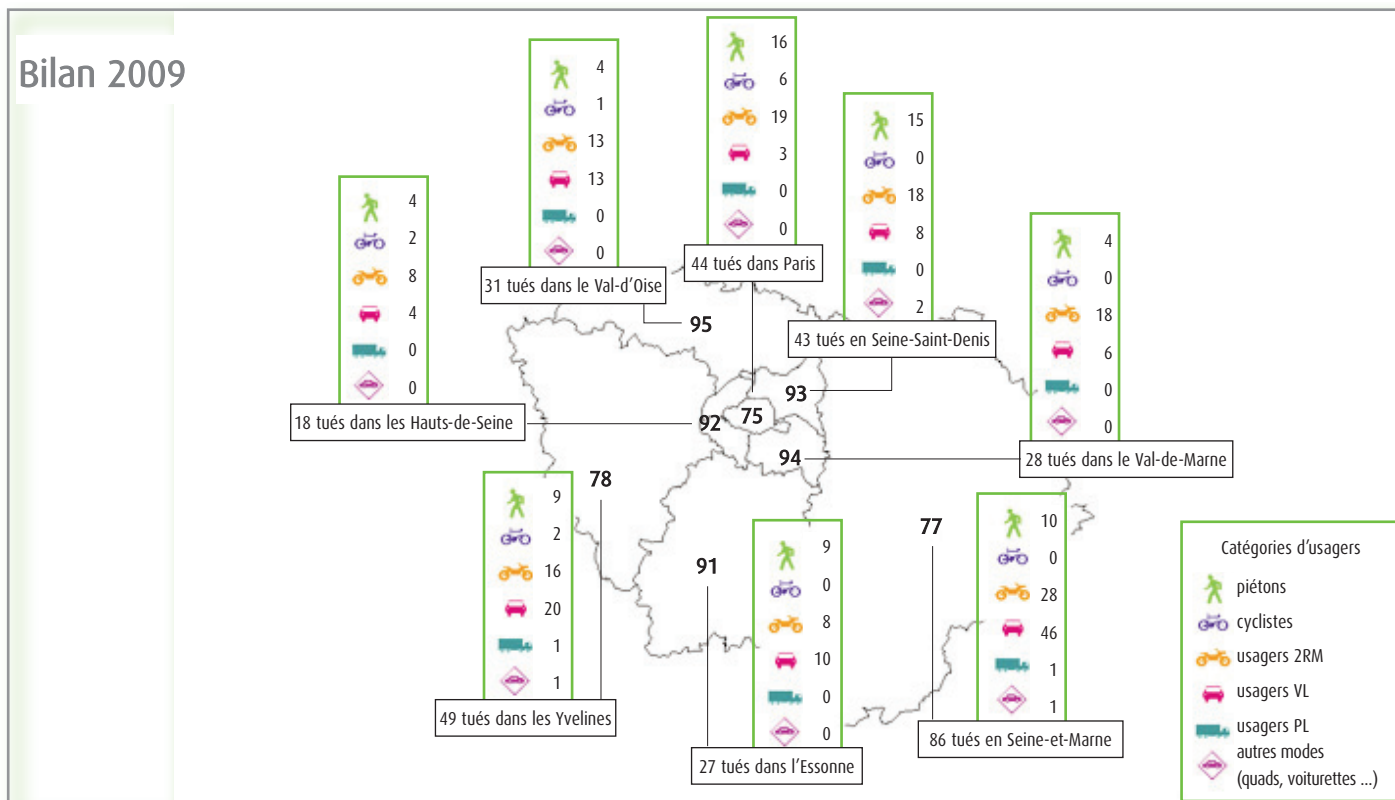
	Autoroutes	Routes nationales	Routes départementales	Autres voies (dont Paris)	Urbain hors RRN**	Interurbain hors RRN**
Accidents						
Accidents corporels	1 474	1 982	4 626	12 290	16 042	864
Évolution*	- 24 %	- 17 %	- 9,7 %	+ 0,7 %	- 1,3 %	- 17,8 %
Victimes						
Tués	30	50	145	101	150	96
Blessés hospitalisés	427	778	1 863	2 240	3 513	590
Blessés non hospitalisés	1 460	1 667	3 766	11 964	15 162	568
Total victimes	1 917	2 495	5 774	14 305	18 825	1 254
Évolution*	- 26,2 %	- 20,7 %	- 10,3 %	+ 0,4 %	- 1,8 %	- 17,5 %

* % d'évolution de l'année 2009 par rapport à la moyenne des quatre années précédentes (de 2005 à 2008).
 **RRN = autoroutes + routes nationales.

Par tranche d'âge

	Tués	Blessés hospitalisés	Total victimes graves	Évolution*	% victimes graves	% classe d'âge population
de 0 à 13 ans	4	433	437	- 9,9 %	7,8 %	19 %
de 14 à 24 ans	69	1 433	1 502	- 9,4 %	26,7 %	13 %
de 25 à 44 ans	133	2 045	2 178	- 10,3 %	38,7 %	31 %
de 45 à 64 ans	76	987	1 063	- 8,2 %	18,9 %	24 %
65 ans et plus	44	410	454	- 12,9 %	8,1 %	12 %
Total tous âges	326	5 308	5 634	- 9,9 %	100 %	100 %

Catégories d'usagers tués dans un accident corporel de la circulation en Ile-de-France



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France
 21/23 rue Miollis
 75015 PARIS
 Tél. 01 40 61 80 80
 Fax 01 40 61 81 61



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Ce bilan est réalisé par l'Observatoire régional de Sécurité Routière Ile-de-France de la DRIEA.
 Création : Service sécurité des transports, Service communication.