

Tableau de bord ATB 2012

avril 2012

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2012

	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	4	4	266	90
février	174	0	0	205	55
mars	225	4	4	269	20
avril	204	4	4	229	29
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2012	823	12	12	969	194

Rappel année 2011

avril 2011	278	8	11	336	77
cumul 2011	933	20	23	1127	276

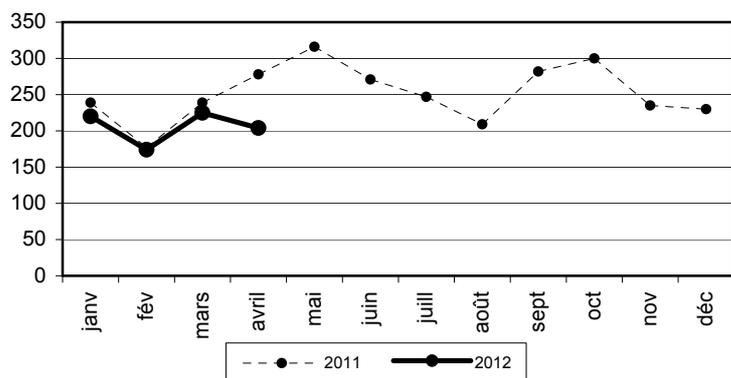
Différence 2012/2011

avril	-74	-4	- 7 tués	-107	-48
cumul	-110	-8	- 11 tués	-158	-82

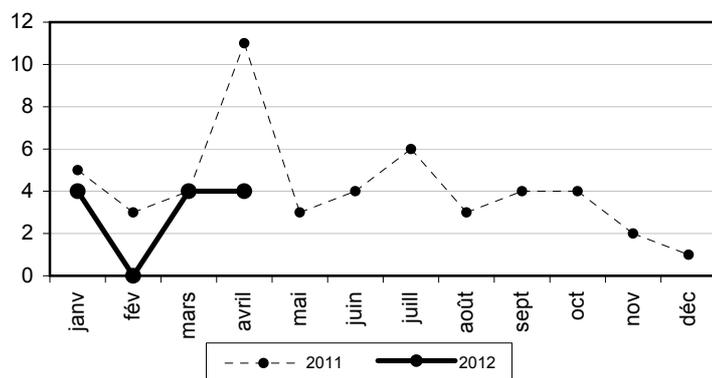
Evolution 2012/2011

avril	-26.6%	-50.0%	-63.6%	-31.8%	-62.3%
cumul	-11.8%	-40.0%	-47.8%	-14.0%	-29.7%

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



Commentaire :

Une baisse de tous les indicateurs

En avril 2012, 4 tués sont à déplorer sur notre département.

Par rapport au mois d'avril 2011, nous assistons au mois d'avril 2012 à une baisse des accidents (26,6%), des blessés (31,8%) et à une baisse des tués (7). Le cumul depuis le début de l'année 2012 est marqué par des baisses pour les accidents (11,8%), les blessés (14%) et les tués (47,8%).

Rappel : l'objectif annuel national du CISR du 13/02/2008, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2012 est de 23 tués et 2044 blessés.

(*) - Les ATB (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un BAAC (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'ADP (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).



Les accidents mortels du mois d'avril 2012

Pour ce mois, on recense **4 accidents mortels** :

- Le 16/04/12 au Blanc-Mesnil (milieu Urbain) - Moto-cross / VL

A l'angle des rues Henri Barbusse et Audran, une mini moto-cross percute le côté d'un VL arrêté au feu. Le conducteur de la mini moto-cross, un homme âgé de 17 ans, décède à l'hôpital à 15h45.

- Le 19/04/12 à 18h40 à Montreuil (Autoroute) - VL / Glissières

Sur l'A186 intérieur au PR 1+0000, après un coup de volant pour une raison indéterminée, le conducteur d'un VL percute une glissière de sécurité. Ce conducteur, un homme âgé de 64 ans, décède sur place à 19h30.

- Le 27/04/12 à 11h00 à Saint-Denis (milieu Urbain) - Piéton / PL

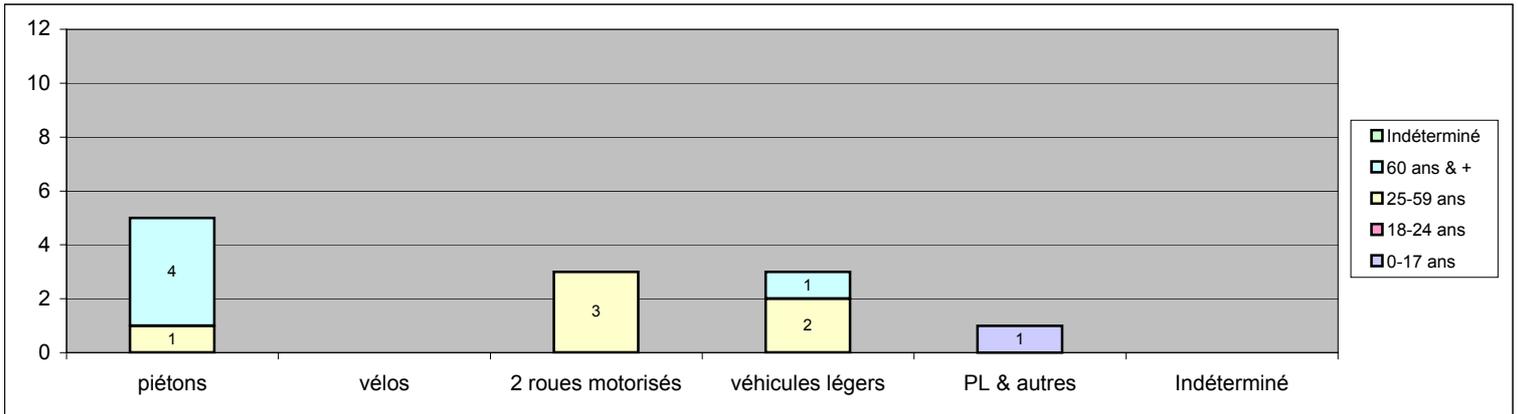
A l'angle des avenues Marcel Cachin et Romain Rolland, le conducteur d'un PL écrase un piéton traversant la chaussée la tête baissée. Le piéton, un homme âgé de 43 ans, décède sur place malgré un massage cardiaque du Samu.

- Le 28/04/12 à 00h20 à Bondy (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / VL

Sur l'avenue Gallieni, le conducteur d'un VL percute un piéton avant de prendre la fuite. Le piéton, âgé de 33 ans, décède sur le coup.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2012

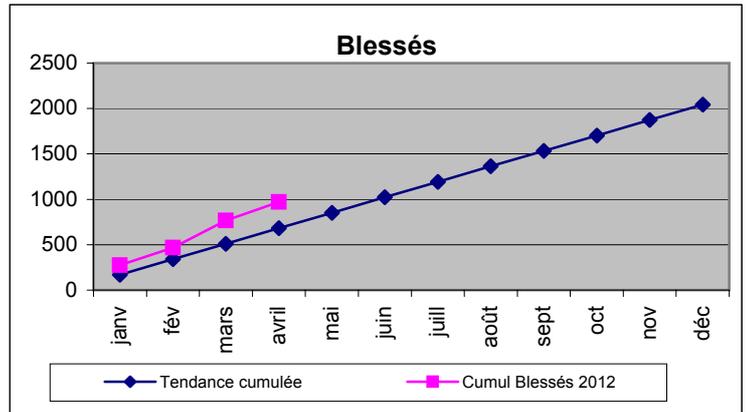
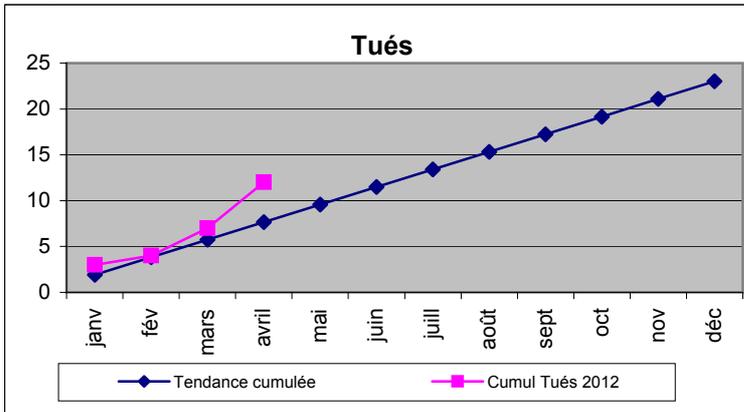


Tendance 2012 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2011 à 2012 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 23 tués et 2044 blessés fin 2012 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

