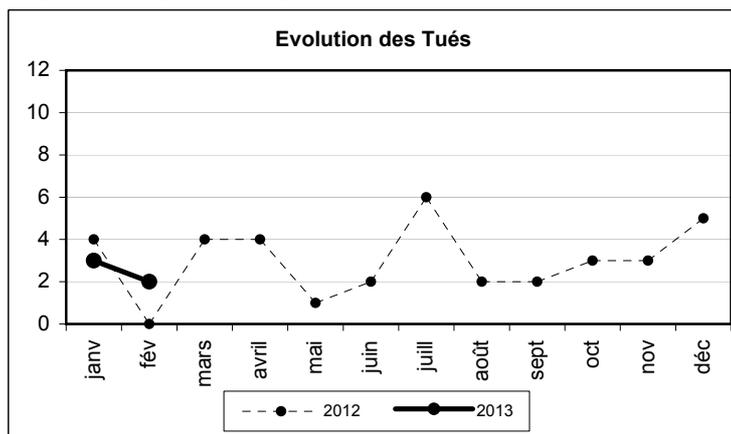
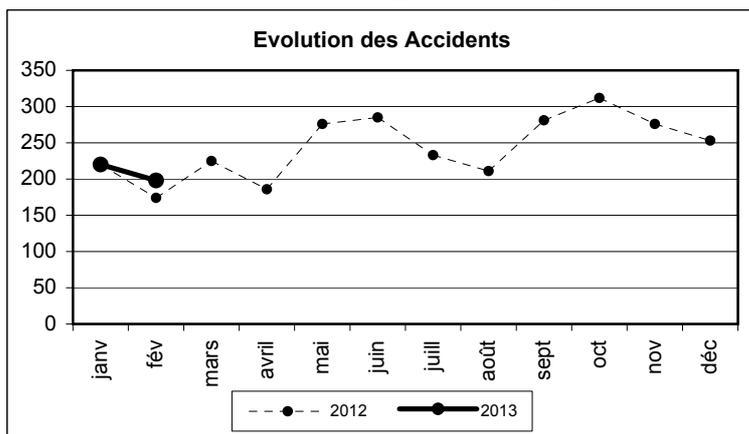


Tableau de bord ATB 2013

février 2013

Remontées rapides (*)

Données mensuelles 2013					
	Accidents	Accidents Mortels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	220	3	3	260	35
février	198	2	2	227	26
mars	-	-	-	-	-
avril	-	-	-	-	-
mai	-	-	-	-	-
juin	-	-	-	-	-
juillet	-	-	-	-	-
août	-	-	-	-	-
septembre	-	-	-	-	-
octobre	-	-	-	-	-
novembre	-	-	-	-	-
décembre	-	-	-	-	-
cumul 2013	418	5	5	487	61
Rappel année 2012					
février 2012	174	0	0	205	55
cumul 2012	394	4	4	471	145
Différence 2013/2012					
février	24	2	+ 2 tués	22	-29
cumul	24	1	+ 1 tué	16	-84
Evolution 2013/2012					
février	13.8%	-	-	10.7%	-52.7%
cumul	6.1%	25.0%	25.0%	3.4%	-57.9%

**Commentaire :****Une hausse des indicateurs cumulés**

En février 2013, on relève 2 tués (piétons) sur le département.

Par rapport à février 2012, nous assistons à une hausse de 13,8% des accidents, 10,7% des blessés et de 2 tués.

Le cumul depuis le début de l'année 2013 est en hausse pour les accidents (6,1%), les blessés (3,4%) et les tués (25%).

L'objectif annuel national du communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13, décliné en Seine-Saint-Denis pour fin 2013 est d'au plus 33 tués.

(*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).

- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.

- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

Parmi eux, pour rappel un accident mortel a été recensé : en décembre 2012 (moto de plus de 125 cm³).



document réalisé par l'ODSR de Seine-Saint-Denis
le 20 mars 2013

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

Les accidents mortels du mois de février 2013

Pour ce mois, on recense **2 accidents mortels** :

- Le 05/02/13 à 00h30 à Saint-Denis (milieu Urbain RSPPP*) - Piéton / Véhicule en fuite

Au 23 avenue Lénine, un piéton est percuté par un véhicule qui prend la fuite.

Le piéton, un homme âgé de 35 ans, décède à 01h00 malgré l'intervention du SAMU.

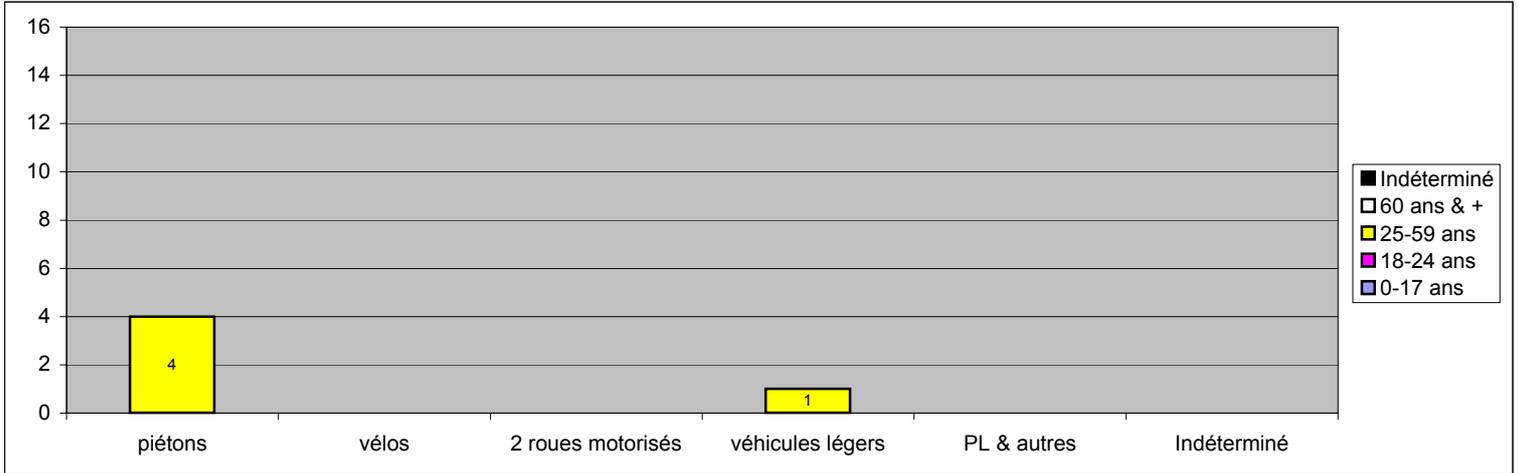
- Le 19/02/13 à 04h03 à Bagnolet (Autoroute RSPPP*) - Piéton / Camionnette

Sur A 3 W au PR 1+0200, un piéton marchant au milieu des voies de circulation est percuté par un VL.

Le piéton, un homme âgé de 29 ans, décède à 04h09.

(*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2013

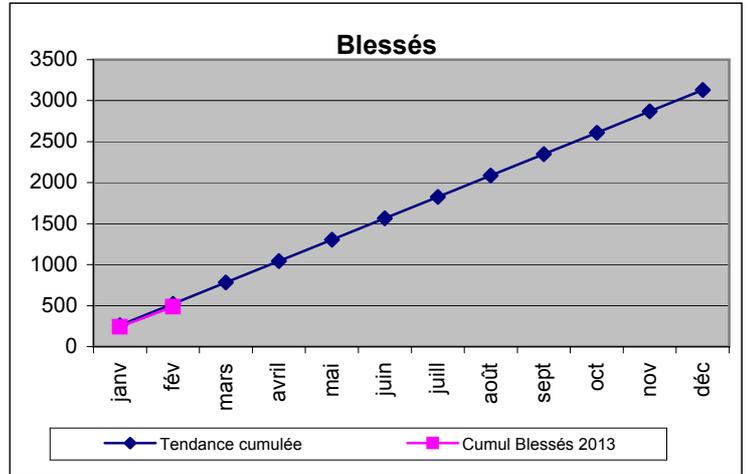
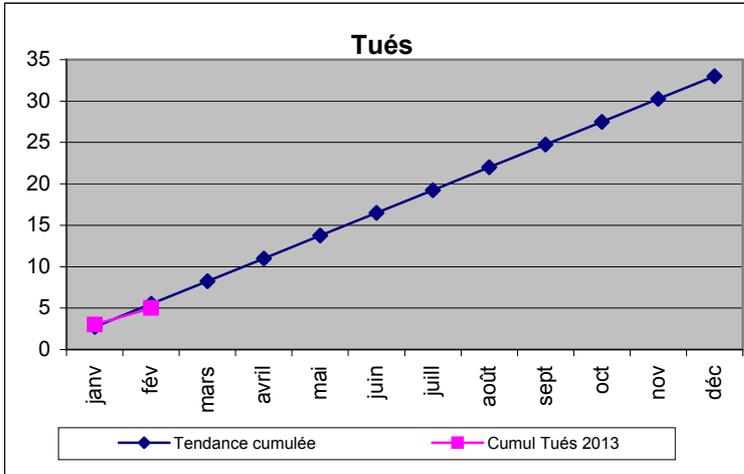


Tendance 2013 - Cumul du nombre de victimes

Communiqué de presse du ministre de l'intérieur en date du 24/01/13 :

-Objectif = diminuer par 2 le nombre de morts sur les routes d'ici 2020, soit une baisse de 50% des tués en 8 ans (Référence 2012).

-Objectif = baisse 2012 à 2013 de 6,25% des tués soit 33 tués fin 2013 (Référence 2012) - Pas de changement annoncé pour la baisse des blessés (9%).



Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

