

# Tableau de bord ATB 2011

## Remontées rapides (\*)

novembre 2011

### Données mensuelles 2011

	Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
janvier	239	5	279	81
février	177	3	236	47
mars	239	4	276	71
avril	230	11	282	75
mai	316	3	368	58
juin	271	4	313	50
juillet	247	6	280	46
août	209	3	244	46
septembre	282	4	317	78
octobre	275	4	317	59
novembre	248	1	279	57
décembre	-	-	-	-
<b>cumul 2011</b>	<b>2733</b>	<b>48</b>	<b>3191</b>	<b>668</b>

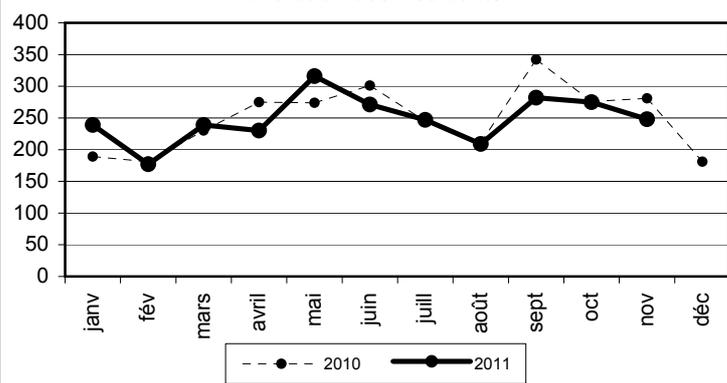
### Rappel année 2010

novembre 2010	281	3	336	92
<b>cumul 2010</b>	<b>2805</b>	<b>38</b>	<b>3262</b>	<b>781</b>

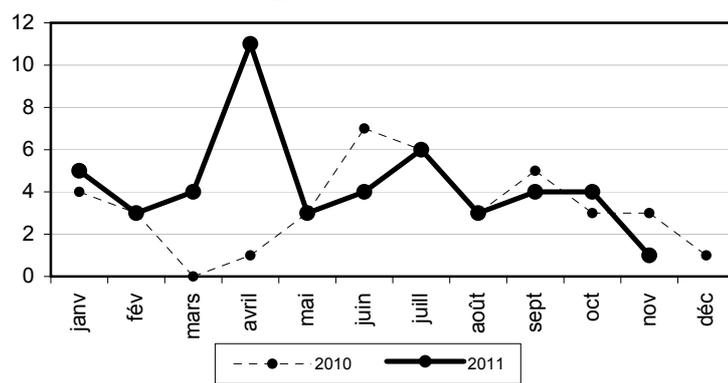
### Evolution 2011/2010

novembre	-11.7%	- 2 tués	-17.0%	-38.0%
<b>cumul</b>	<b>-2.6%</b>	<b>26.3%</b>	<b>-2.2%</b>	<b>-14.5%</b>

Evolution des Accidents



Evolution des Tués



### Commentaire :

### Des indicateurs mensuels en baisse

Par rapport à novembre 2010, nous assistons au mois de novembre 2011 à une baisse des accidents (11,7%), des blessés (17%) et des tués (2).

Le cumul depuis le début de l'année 2011 est marqué par une baisse des accidents (2,6%) et des blessés (2,2%). En revanche, on constate une augmentation des tués (26,3%) principalement due aux 4 et 11 tués des mois de mars et avril. Les piétons et les 2 roues motorisés, demeurent les deux principaux enjeux de sécurité routière de la Seine-Saint-Denis en 2011 : ils représentent respectivement 25% et 54,2% des tués contre 36,8% et 44,7% sur la même période en 2010.

(\*) - Les **ATB** (Accidents-Tués-Blessés) sont des remontées rapides effectuées dans le mois par les forces de l'ordre. C'est la première source d'information pour la communication sur la sécurité routière.

- Les données définitives dites "consolidées" font l'objet d'un **BAAC** (Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel) rempli par les forces de l'ordre. Elles permettent une analyse plus fine de l'accidentologie (par thème, réseau, usager, âge, ...).
- La distorsion entre ATB et BAAC s'explique par un éventuel déclassement des accidents corporels lorsque les victimes ne font pas l'objet de soins médicaux, ni d'une admission comme patient à l'hôpital.
- Ces ATB incluent ceux gérés par l'**ADP** (l'Aéroport De Paris-Charles De Gaulle étant situé sur les départements 93, 95 et 77).

# Les accidents mortels du mois de novembre 2011

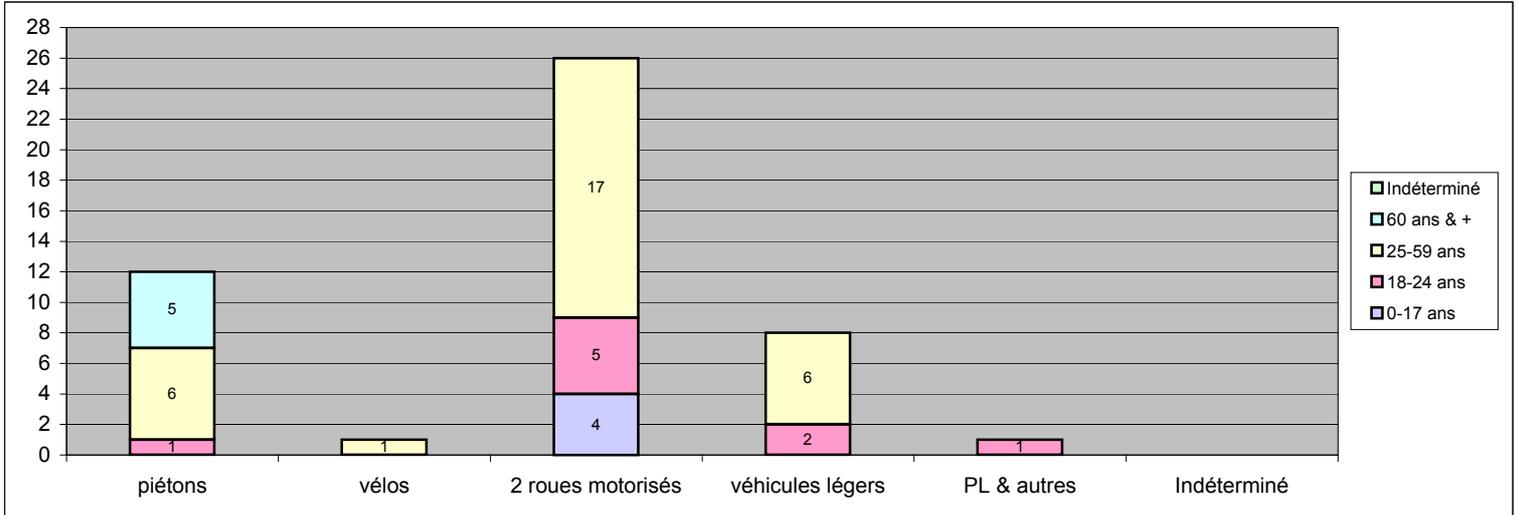
Pour ce mois, on recense **1 accident mortel** :

**- Le 05/11/11 à 21h50 à Livry-Gargan (milieu Urbain RSPPP\*) - Moto / Sapeurs Pompiers**

A l'angle des Avenues Aristide Briand et Jules Guesde, un motard percute l'avant d'un Véhicule de Pompiers dont les avertisseurs étaient actionnés. Le motard, un homme âgé de 29 ans, décède à 22h20.

(\*) : RSPPP = sur le Réseau Structurant de la Préfecture de Police de Paris.

## Répartition des victimes tuées depuis le début de l'année 2011

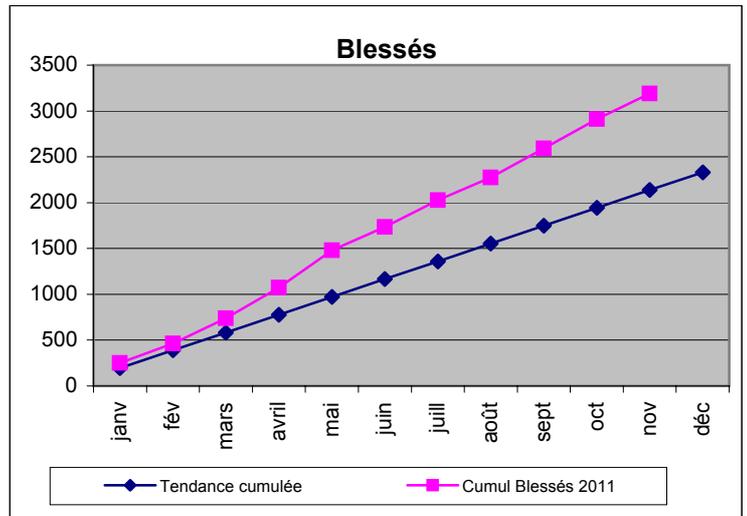
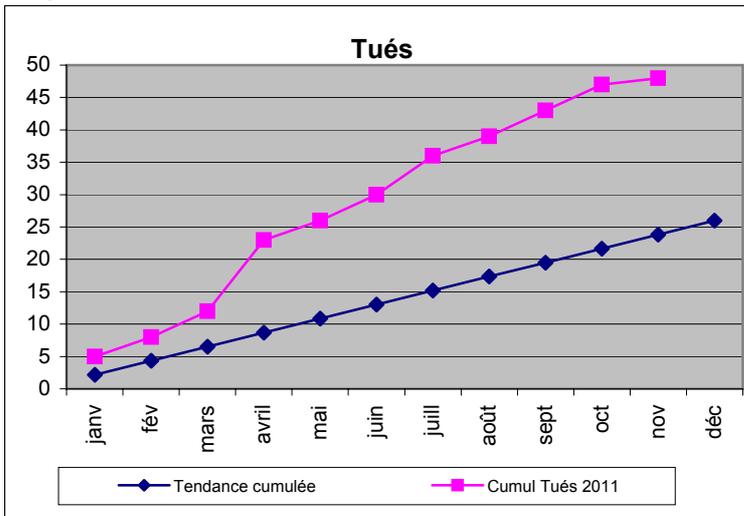


## Tendance 2011 - Cumul du nombre de victimes

Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 13/02/2008 :

Objectif = passer sous la barre des 3000 morts sur les routes d'ici 2012, soit une baisse de 35% des tués en 5 ans (Référence 2007).

Objectif = baisse 2010 à 2011 de 8% des tués et de 9% des blessés soit 26 tués et 2619 blessés fin 2011 (Référence 2007+circulaire du 02/03/09).



## Tendance glissante 12 mois - Cumul des tués et des blessés

